

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XV. — Izdan in razposlan dne 10. maja 1878.

39.

Razglas trgovinskega ministerstva od 30. aprila 1878,

o premeni nekih tarifnih določil, stojećih v dopustnem pismu c. kr. priv. železnice slovoče po cesarji Franc Jožefu.

S premeno §^{ra} 9 dopustnice od 11. novembra 1866 (Drž. zak. št. 141) za proge c. kr. priv. železnice cesar Franc Jozefove naj na podlogi postave od 15. julija 1877 (Drž. zak. št. 64), o maksimalnih tarifah za vožnjo ljudi po železnicah, in vsled Najvišje odloke namesto dotičnih določil, zadevajočih vožnjo ljudi, počenši od 15. maja 1878 pridejo v moč naslednja določila:

1. Kot maksimalna tarifa za vožnjo ljudi postavlja se, namreč:

| | od osebe in kilometra: |
|------------------------|------------------------|
| za I. razred | 4·8 krajcarjev, |
| „ II. „ | 3·6 „ |
| „ III. „ | 2·4 „ |

avstr. veljave v srebru.

2. Pri brzovlakih smejo se ti tarifni postavki za 20 odstotkov povišati, če ti vlaki nimajo samo vóz ali vagonov I. razreda in če se (vštevši pomudke na postajah) vozijo s tako srednjo brzino (hitrostjo), da najmanj po 37 kilometrov v eni uri prejdejo.

3. Pri meševitih vlakih je zgornje tarife za 20 odstotkov znižati.

Izime, ki pa smejo biti samo za kose, po katerih se kretajo zgolj meševiti vlaki, potrebujejo izrecnega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva.

4. Družba se odvezuje za zdaj dolžnosti, imevati vozov IV. razreda (za stojeće).

Ako bi se pa pokazala potreba še večjega znižanja ter bi v takem slučaju železnocestna družba ne mogla dodeliti primerne olajšila v III. razredu, dolžna bode, po naročilu c. kr. trgovinskega ministerstva na železnocestnih kosih, katere ono določi, vnovič napraviti IV. razred (voz za stojeće), v katerem bode veljala tarifa od 1·5 krajcarja avstr. veljave v srebru za osebo in kilometer.

5. Na eni in isti progi, ob vožnji v isto mer in pod enakšnimi uveti skupni troški prevoznje za kako bližjo postajo ne smejo biti večji, nego so za oddaljenejšo.

6. Dokler se družba oprijemlje državnega poročstva, smejo se takim, ki niso v službi na železnici, darovni listki, ki ne veljajo samo za kako posamezno vožnjo, dajati samo z odobrenjem c. kr. trgovinskega ministerstva. Ti darovni listki morajo sluti (glasiti) na določeno ime, ali na določeno službeno kategorijo.

7. Tarifne postavke za svežnje ali prtljajo, vozove in žive živali, ki se z ljudmi ob enem vozijo, in vsa pritična določila za vožnjo ljudi naj trgovinsko ministerstvo, dovprašavši železnocestno družbo ustanovi.

Za vsak cel vozni listek (biljet) ustanovlja se 25 kilogramov in za vsak polovični listek 12 kilogramov proste teže.

8. Družba ima dolžnost, vse nove tarife in vsak preklic ali vsako premeno že veljajočih tarif najmanj 14 dni, predno dotične tarifne naredbe v moč pridejo, po zaukazih c. kr. trgovinskega ministerstva javno razglasiti.

9. Določila za vožnjo vojaških oseb po pričujoči postavi niso zadeta.

Chlumecky s. r.

40.

Ukaz ministerstva notranjih reči od 3. maja 1878,

o povračevanju troškov pomoči ali asistenc, ki jo dá c. kr. deželna bramba v namene civilnega upravnstva.

Vsled dogovora med udeleženiimi osrednjimi oblastvi razglašuje se z odnosom na ministerska ukaza od 10. aprila 1872 (Drž. zak. št. 49) in od 31. julija 1876 (Drž. zak. št. 125), da naj se v slučajih, kjer krdela deželne brambe (deželnih strelcev) v kak namen civilne uprave dadó pomočna poveljstva (asistenčne komande), ali kjer se moštvo deželne brambe porabi za iztirjevanje na dolg ostalih neposrednjih davkov, ali vzame v sprevod (eskorto) za c. kr. pošto, gledé povračil, ki so jih dotični razdelki civilne uprave dolžni v blagajno deželne brambe, uporabljajo vsa tista določila, ki veljajo za povračevanje troškov v blagajno vojstva ali armade, kadar se civilna uprava poslužuje poveljstev ali posameznih oseb iz stoječe armade.

Auersperg s. r.