

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XCVI. — Izdan in razposlan dne 27. oktobra 1897.

Vsebina: (Št. 245—248.) 245. Ukaz, kako je sodne kose, ki jih je vročiti, polagati pri občinskem glavarju v mestih Dunaj, Praga, Brno, Gradec, Trst in Levov. — 246. Dopustilnica za lokalno železnico iz Tršnice čez Wildštejn v Schönbach. — 247. Razglas o ustanovitvi davčnega in sodnega hranilnega urada v Seletynu v Bukovini. — 248. Ukaz s katerim se izpreminjajo §§. 12., 23., 33. in 43. z ministrstvenim ukazom z dne 3. septembra 1883. l. izdanega tržnega reda za dunajski osrednji živinski trg v St. Marksu.

245.

Ukaz pravosodnega ministra z dne 7. oktobra 1897. l.,

kako je sodne kose, ki jih je vročiti, polagati pri občinskem glavarju v mestih Dunaj, Praga, Brno, Gradec, Trst in Levov.

Na podstavi člena LV. v zakonu z dne 1. avgusta 1895. l. (drž. zak. št. 112) se v izvršitev predpisov civilnega pravnega reda (zakon z dne 1. avgusta 1895. l., drž. zak. št. 113) ukazuje o vročevanju s položbo pri občinskem glavarju:

§. 1.

Spise, kateri se morajo po predpisih civilnega pravnega reda (§§. 104., 106., 107., 109. in 111.), da se opravi vročba, položiti pri občinskem glavarju vročevalnega kraja, je v mestih Dunaj, Praga, Brno, Gradec, Trst in Levov polagati na teh-le krajih:

1. na Dunaju: pri okrajnem predstojništvu tistega občinskega okraja, v katerem je opraviti vročbo;

2. v Pragi: gledé vseh vročeb v praškem mestnem okolišu, izvzemši VII. mestni del, pri

mestnem popisnem uradu; pri vročbah, ki jih je opraviti v VII. mestnem delu, v uradnem prostoru magistrata v Holešovicah;

3. v Brnu: pri mestnem policijskem uradu v mestni hiši;

4. v Gradcu: pri okrajnem predstojništvu tistega mestnega okraja, v katerem je opraviti vročbo;

5. v Trstu: za ves okoliš, izvzemši mestni okraj barkovljanski, rojanski in škedenjski, in pa selske okraje v okolici mesta tržaškega, pri mestnem magistratu v municipalnem posloplju, nasproti gledé vročeb, ki jih je opraviti v ravno kar imenovanih treh mestnih okrajih in v selskih okrajih v okolici mesta tržaškega, v uradu okrajnega predstojnika tistega okraja, ki prihaja v poštev;

6. v Levovu: pri odpravnističnem uradu mestnega magistrata.

§. 2.

Da se dokaže opravljena položba, mora občinski organ, ki je pooblaščen, da prevzema take spise, podpisati na vročilnici (obrazec št. 74 in 75) pravilnega reda za sodnje prve in druge stopinje) nameščeni pristavek o prevzetbi, ter povedati datum položbe in pritisniti občinski pečat.

§. 3.

O kosih, ki jih je vročiti in kateri se položijo na omenjenih krajih, je pisati spisek, po obrazcu %.

Vpise v spisek je opraviti vsakikrat precej potem, ko se prevzame spis, ki ga je vročiti.

Da bo mogoče, lože najti spise, ki jih je izročiti strankam, je pisati spisek po potrebi v abecednem redu po priimkih adresatov in v abecedni razvrstitvi po zaporedoma tekočih, v oddelku vsake črke z eno se začenjajočih številek.

§. 4.

Položene spise je shraniti namenu primerno pod zaporo ter jih izročiti adresatom, ki zahtevajo njih izročbo.

Občinski glavar mora določiti ure za izročevanje spisov, ki jih je vročiti, z ozirom na krajne razmere tako, da bodo tudi osebe, ki imajo ob navadnih opravičnih urah kak posel, lahko mogle priti po spis, ki ga je vročiti.

Nadalje mora občinski glavar določiti, kako morajo osebe, katere zahtevajo izročbo položenih spisov, ki jih je vročiti, izkazati svojo istost.

§. 5.

Kraje (mesta), na katerih se polagajo sodni spisi, ki jih je vročiti, dnevne ure, v katerih se sme doseči njih izročba, in naposled naredbe, ki so morda izdane zastran izkazovanja istosti, je dati na znanje z nabitkom na uradnih tablah polagališč in poleg tega s tem, da se razglase vsako leto večkrat v javnih listih.

§. 6.

Določila tega ukaza zadobe moč 1. dne januarja 1898. l. Razglas v javnih listih, omenjen v §. 5., je opraviti prvič v zadnjem tednu meseca decembra 1897. l.

Gleispach s. r.

V

Za- pore- doma tekoča šte- vilka	Oznamenilo sodnije, ki je ukazala vročbo	Dan po- ložbe	Datum in opravilna številka opr- vilnega kosa, ki ga je vročiti	Ime in priimek, opravilo (posel) in stano- vališče stranke, za katero je določen opravilni kos	Dan izročbe in podpis prevzemajoče stranke	Opomnja
1	2	3	4	5	6	7

246.**Dopustilnica z dne 16. oktobra 1897. l.**

za lokalno železnico iz Tršnice čez Wildštejn v Schönbach.

Na podstavi Najvišega pooblastila se mi je v porazumu z vdeleženimi ministrstvi vzvidelo, Henriku plemenitemu Mattoniju, cesarskemu svetovavcu in posestniku, v družbi z okrajnim prvomestnikom Ivanom Seidlom v Wildšteinu, županom Karolom Habermannom v Schönbachu in c. in k. komornikom Engelhardtom grofom Wolkensteinom-Trostburgom v Wildšteinu, podeliti po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, po zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo kot lokalno železnico s pravilnim tirom napraviti od postaje Tršnice na progi Chomutov—Heb izključno privilegovane buštéhadske železnice čez Wildštejn v Schönbach.

§. 1.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, se dodeljujejo v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) omenjene ugodnosti.

§. 2.

Koncesionarji so dolžni, začeti gradnjo dopuščene železnice precej po dobljenem dovolilu za njo, dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računeč od današnjega dne, ter dokončano železnico izročiti javnemu prometu in vzdrževati po nji obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bodo držali zgoranjega roka za gradnjo in pa da izvrše in opremijo železnico, kakor zahteva dopustilo, morajo dati koncesionarji zagotovilo, položivši varščino 2.000 goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovanski novci.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdelajo dopuščeno železnico, za to se podeljuje koncesionarjem pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je podeliti koncesionarjem tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se vtegnile narediti in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

Koncesionarjem se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, postavljenih po ministrstvu za železnice, in pa po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.) ter po zakonih in ukazih, kateri se dajo morda v bodoče. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in obratni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, v koliko se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebno na znižano vozno brzino, zdelo dopustno ministrstvu za železnice, in gledé tega bodo veljali posebni obratni predpisi, ki jih izda ministrstvo za železnice.

§. 5.

Koncesionarjem se daje pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredé delniško družbo, katera stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjev.

Izdaja prednostnih obligacij je izključena.

Nasproti se daje koncesionarjem pravica, izdati prednostnih delnic, katere imajo gledé obrestovanja in razdolžbe prednost pred osnovnimi delnicami, v znesku, ki ga ustanovi državna uprava.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz doneskov poznejših let, se ne sme odmerjati više, kakor s štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice, vštévši nabavo vozil, ter za dotacijo pričuvnega zaklada, katerega določi državna

uprava, res uporabijo in prav, izkažejo, prištevti interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakršni drugi stroški.

Ako bi bilo po dogradbi železnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo prišteti dotični stroški k napravi glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžbenem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic potrebujejo odobriila državne uprave.

§. 6.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru in pa glede polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera bodo vsaki čas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila je uporabljati tudi na deželne brambo in pa na črno vojsko obeh državnih polovic, na tirolske deželne strelce in na žandarje, in to ne samo ob potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi, kadar potujejo te osebe službeno na svoj račun k orožnim vajam ali priglednim zborom.

Koncesionarji se zavezujejo, da pristopijo k dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov in pa zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prevoze, nadalje da pristopijo k vsakikrat veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prevozu takih bolnikov in ranjencev, ktere je na račun vojaške blagajnice prevažati ležeče.

Vsakikrat veljajoči predpisi za vojaške prevoze po železnicah, in pa vsakikrat veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobe za koncesionarje moč in veljavo z dnem, ko se prične po dopuščenju železnici obrat. Predpisi enake vrste, ki se izdado

po tem času, pa se ne objavijo po državnem zakonu, zadobe za koncesionarje veljavnost tedaj, kadar se jim priznanijo uradoma.

Tem dolžnostim so koncesionarji zavezani samo v toliko, v kolikor se zdi njih izpolnjevanje izvršljivo z ozirom na drugotnost té proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Koncesionarji so dolžni, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 7.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih ustanavlja gledé na prevažanje vojakov §. 6., dodeljevati civilnim stražnim četam (varnostni straži finančni straži i. e.) ali drugim javnim organam, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 8.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računé od današnjega dne, in mine po preteku tega roka.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo izgubilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, v kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 9.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo vodila na račun koncesionarjev država. Načini, kako je voditi ta obrat, se vravnajo z obratno pogodbo, katera se sklene med državno upravo in koncesionarji.

§. 10.

Koncesionarji imajo dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. iz l. 1895.),

vsakikrat dopustiti državni upravi na njeno zahtevanje skupno rabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali takimi, ki se še napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da bo imela državna uprava pravico, prosto določevaje tarife, za primerno cdškodnino odpravljati ali dajati odpravljati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

§. 11.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, odkupiti vsaki čas po nastopnih določilih:

1. Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti doneski, kar jih bo imela podjetba v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom, od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let, in potem se izračuni poprečni čisti donesek ostalih petih let.

2. Če bi se železnica odkupila po preteku časne davčne prostosti, določene v §. 1., tedaj je z davčnimi dokladi in drugačnimi javnimi davščinami, katere zadenejo odkupljeno železniško podjetbo, ravnati kakor z obratnimi stroški.

Če ni bilo davčne dolžnosti gledé vseh let, privzetih v poprečni račun, tedaj je tudi za davka prosta leta preračunati davek z dokladi vred po odstotnem postavku prvega davku zavezanega leta ter ga odbiti od doneska.

K tako najdenemu čistemu donesku pa je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po §. 131., lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetine teh čistih doneskov.

3. Po zmislu sprednjih določil najdeni srednji čisti donesek je potem izplačevati koncesionarjem po dospelosti kot odškodbo za odkup železnice ves čas, dokler bo še trajalo dopustilo, v polletnih, 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta dospevajočih obrokih.

4. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni poprečni čisti donesek ne dosegel vsaj letnega zneska, kateri je potreben za pogojeno obrestovanje in razdolžbo hipotecnega zajma, vzprejetega v nabavo novcev pri deželni banki kraljevine češke s poroštvom te kraljevine, in pa za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državni

upravi odobrene delnične glavnice v času, dokler bo trajalo dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá za odkup železnice država, v tem, da država namesto koncesionarjev prevzame, da ga sama plača, zgoraj omenjeni hipotečni zajem do njegovega popolnega odplačila ob dogovorjenih rokovih dospelosti in izplačuje spredaj navedeno letnino za delniško glavnico v polletnih obrokih, dospevajočih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po preteku, ter da povrne družbi rentnino, ki jo je plačevati od odkupne rente.

5. Državi se pridržuje pravica, da sme kadar koli na mesto še ne dospelih letnih plačil po zmislu odstavka 3., oziroma na mesto letnine, ki jo je po odstavku 4. plačevati za delnično glavnico, plačati glavnico, ki je enaka znesku, računč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti plačil, katera je po določilih v odstavku 1. in 4. opravljati polletno.

Ako se država odloči, plačati to glavnico, plača jo v gotovini ali v državnih zadolžnicah, kakor si to izbere sama. Državne zadolžnice je računati pri tem po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju zaznamovali na dunajski borzi uradno o državnih zadolžnicah enake vrste.

6. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, izplačavši odkupnino, brez daljše odplate v bremen čisto, oziroma samo s še nepoplačanim ostankom v odstavku 4. omenjenega zajma obremenjeno last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, všteti tudi vozila in gradivne zaloge in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, v kolikor niso že bili ti uporabljeni namenu primerno z odobrilom državne uprave.

7. Sklep državne uprave o izvrševanju pravic državnega odkupa, kateri se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči železniški podjetbi najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta.

V ti izjavi se določi:

- a) čas, od katerega se opravi odkup;
- b) železniška podjetba, ki je predmet odkupa, in drugi imovinski predmeti, ki morajo kot pritklina železniške podjetbe, ali iz drugih pravnih naslovov preiti na državo ob enem;

c) znesek odkupnine, ki jo plača država železniški podjetbi, eventualno s pridržkom poznejše izprave odkupne cene, katero je ovedeti začasno (št. 2 in 3), s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

8. Državna uprava si pridržuje pravico, postaviti ob enem z vročbo odkupne izjave posebnega komisarja, kateri mora paziti na to, da se stan imovine lokalne železnice od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka prodaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave privolitve posebnega komisarja.

Isto velja o vsaki prevzetbi novih obveznosti, katere segajo črez mejo opravičnega obrata ali proizvodnje trajno obremenjenost.

9. Koncesijonarji so dolžni, poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, kateri je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi koncesijonarji ne izpolnili te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez privolitve koncesijonarjev in brez sodnega posredovanja prevzeti fizično posest oznamenjenih imovinskih predmetov.

Počenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potemtakem so poslej vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški na škodo državi.

Čisti doneski, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniški podjetbi, katera pak mora sama poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastajajoče obračunske dolžnosti in drugačne dolgeve.

10. Država si pridržuje pravico, na podstavi odkupne izjave (št. 7) izvršiti vknjižbo državne lastninske pravice na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Koncesijonarji so dolžni, dati državni upravi po njenem zahtevanju na razpolago pravne listine, katere bi bile morda v to potrebne ž njih strani.

§. 12.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena last-

nina in užitek dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, vstevši tudi vozila in gradivne zaloge in pa kake iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, v obsegu, povedanem v §. 11., odstavku 6.

Ako mine to dopustilo, in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 11.), obdržé koncesijonarji last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnega donosa podjetbe, in pa kar bi imeli po obračunih terjati, potem tudi last posebnih naprav in poslopij, narejenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere so si oni sezidali ali pridobili sami po pooblastilu državne uprave z izrečnim pristavkom, da te reči niso pritiklina železnice.

§. 13.

Državna uprava ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obrtna naprava po vseh delih narejena namenu primerno in trdno, in ukazati, da se odvrnejo ali pa odpravijo kake napake na to stran.

Tudi ima državna uprava pravico, po organu, ki ga ona odpošilja, pregledovati gospodarstvo, in sosebno po nadzornikih, pošiljanih ob stroških koncesijonarjev, kakorkoli se ji vzvidi primerno, paziti na to, da se gradnja izvaja po projektu in pogodbi.

Ako se napravi delniška družba, inia komisar, ki ga postavi državna uprava, tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri bo veljal za predstojništvo družbe, in pa v vélike zbore, ter tam ustavljati vse sklepe in odredbe, nasprotne zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, ali pa kvarne javni koristi in finančni koristi poroštvojoče države; toda v takem primeru je komisarjeva dolžnost, si izprositi precej odločilo ministrstva za železnice, katero je dati brez odloga in katero veže družbo.

§. 14.

Državni upravi se pridržuje tudi pravica, da se smé, ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici ali v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Guttenberg s. r.

247.**Razglas finančnega ministrstva
z dne 17. oktobra 1897. l.**

**o ustanovitvi davčnega in sodnega hranilnega
urada v Seletynu v Bukovini.**

Na podstavi Najvišega sklepa z dne 31. julija 1897. l. se v Seletynu v Bukovini ustanavlja za občine (graščinska ozemlja) že obstoječe, enako imenovane okrajne sodnije davčni in sodni hranilni urad.

Ta novi urad mora pričeti svoje delovanje s 1. dnem novembra 1897. l.

Od tega časa počenši se v sodnem okraju seletynskem ležeče občine Seletyn, Straža in Szypot in graščinska ozemlja Izvor in Straža izločijo iz davčnouradnega okraja radôvskega ter se odkažejo davčnemu uradu v Seletynu.

Biliński s. r.

248.**Ukaz ministrstev za notranje
stvari, trgovino in poljedelstvo
z dne 20. oktobra 1897. l.**

s katerim se izpreminjajo §§. 12., 23., 33. in 43. z ministrstvenim ukazom z dne 3. septembra 1883. l. (drž. zak. št. 145) izdanega tržnega reda za dunajski osrednji živinski trg v St. Marksu.

Odstavek 2. v §. 12., zadnji stavek v odstavku 1. in odstavek 2. v §. 23., odstavek 3.

v §. 33. in odstavek 3. v §. 43. tržnega reda za dunajski osrednji živinski trg v St. Marksu, izdanega z ministrstvenim ukazom z dne 3. septembra 1883. l. (drž. zak. št. 145), se s tem razveljavljajo in na mesto njih stopijo nastopna določila, namreč:

1. na mesto odstavka 2. v §. 12.:

„Kupci ne smejo stopiti v prodajalnice pred začetkom tržnega prometa“;

2. na mesto zadnjega stavka v odstavku 1. in odstavka 2. v §. 23.:

„Tržni promet se začne ob 10. predpoldne in neha ob 4. popoldne.“

Tržni promet za trg za suho (nepitano) živino pak se začne, dokler je ta trg v lopi za teleta, ob 9. predpoldne in neha enako ob 4. popoldne“;

3. na mesto odstavka 3. v §. 33.:

„Tržni promet se začne ob 9. predpoldne in neha ob 4. popoldne“;

4. na mesto odstavka 3. v §. 43.:

„Oba trga se začneta v dobi od 1. dne aprila do konca septembra ob 8., v dobi od 1. dne oktobra do konca marca ob 9. predpoldne, neha ob 2. popoldne ter trajata med ustanovljeno dobo nepretrgoma“.

Ta ukaz stopi v veljavnost z dnem, katerega se razglasi.

Badeni s. r.

Glanz s. r.

Ledebur s. r.