

# TRGOVSKI LIST

## ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OPRT.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani, Gradišče štev. 17/A. — Dopisi se ne vračajo. — Štev. pri čerkovne-  
 naročnina za ozemlje SHS: letno D 60.—, za pol leta D 30.—, za četrt leta D 15.—, mesečno D 5.—.

Ljubljana 11.953. — Štev. telefona 552.  
 — Plača in toži se v Ljubljani

LETO V.

LJUBLJANA, dne 10. junij

ŠTEV. 69.

List stane od 1. marca 1922:

celoletno Din. 75.—, t. j. (K 300.—);  
 polletno Din. 37.50, t. j. (K 150.—);  
 četrtletno Din. 18.75, t. j. (K 75.—);  
 mesečno Din. 6.25, t. j. (K 25.—).

### Izigravanje.

Leto dni je že preteklo, odkar smo podpisali prvo notranje investicijsko posojilo, že se je izplačal prvi kupon, toda še eno izmed onih del, ki so bila predvidena v zakonjenem investicijskem programu, ni oddano niti pričeto.

Celo leto se že lovimo po različnih instancah za to, da bi se začela graditi prekmurska železnica, da bi se začele graditi železniške delavnice in inšpektorat v Ljubljani. Vse zastoj. Ministrstvo trdi, da je že davno poslalo potreben denar v Zagreb, Zagreb pa zavlačuje razpis licitacij in ko pride konečno k temu, se izkaže, da so medtem cene tako poskočile, da nobena tvrdka ni več v stanju prevzeti za svote, ki so bile proračunane pred enim letom dotičnih del. Povišanje teh kreditov pa je nemogoče, ker je bilo po zakonu natančno določeno, koliko se sme za vsako zgradbo uporabiti. Sedaj stojimo pred uganko, kaj naj storimo, da sploh vsaj nekaj rešimo?

V zadevi so naše korporacije napravile nebroj vlog, celo nekateri poslanci so se za stvar zanimali in konec koncev je, da ne gre nič naprej in da se nič ne dela. Interesantno je, da so merodajni uradi vsakemu kaj drugega natvezli kot vzrok, zakaj da se še ni ničesar ukrenilo, in karakteristično je, da tudi ni nobeden kriv in sicer prav nobeden, da še nimamo in da ne bomo nikdar imeli zgradbe inšpektorata, niti železniških delavnic, niti prekmurske železnice.

Hodili bomo v Dravlje, na Dobravo, v Podnart in drugam gledati ona žalostna pokopališča razbitih vagonov, ki očitno čakajo, da se bo zgodil kak čudež, da bodo zopet popravljeni in sposobni za obrat. — Medtem bomo pa po časopisih gonili politiko osebnosti in koristolovstva, vsaj stvarna gospodarska vprašanja pri nas itak ne igrajo nobene vloge.

Naši ljudje so imeli že pri podpisovanju prvega notranjega posojila dober nos, in ves dosedanji razvoj in praksa kažeta in potrjujeta domnevo, da se nas tu skuša na nesramen način pripraviti ob to, kar nam je bilo v programu po dolgih borbah zajamčeno. Povrh tega pa je prvo investicijsko posojilo finančno za državo sijajno izpeljano. Država plačuje zanj 7% obresti, imela ga je pa do nedavno naloženega pri raznih bankah po 4—5%, tako, da je država morala doplačevati 2—3% za to, da so banke s tem denarjem kšefarile. Sedaj odkar ga je prevzelo finančno ministrstvo, je denar v čisto neplodnih rokah, ako verjamemo finančnemu ministru, da je sploh še tukaj.

Predno se bo dognalo, kako je s stvarjo, bo letošnja stavbena sezona pri kraju in do prihodnje sezone se bo s krediti, ki so bili lani določeni za te zgradbe, dalo morda kupiti parcelo zemljišča.

Nam ni na tem, raziskovati tu, ali in v koliko so razna ministrstva in uradi nalagali doktor Kukovca, Brandnerja, Puelja, Zebota ali kogarkoli. Ugotoviti hočemo le to, da vse naše zastopstvo v Beogradu ni v stanu premakniti to zadevo le za en korak naprej in da se frivolno izigrava tu naš gospodarski program obenem pa s to prakso uničuje državni kredit in vero v resnost obnove železnice.

Na ta način se z javnim posojilom ne sme delati, da bi se pred skripcijo napravili papirni programi, katerih potem, ko je čas, noče nikdo izpeljati. Kaj je bilo krika o državnosti, kaj nasilja, ko se je podpisovalo to posojilo! In danes! Zakaj se ne gradi, ne zida vsaj to, kar nam je bilo koncedirano? Ali so gospodje pozabili na star citat, ki se glasi: »po njih delih (ne po njih frazah) jih boste spoznali«. Pribijamo, da je napačno misliti, da je temu kriva le ena stranka. Odgovornost nosijo vse solidarno skupaj.

Po najnovjših poročilih je podpisano delavsko posojilo. Vlada je bila pooblaščenca za najetje tega posojila brez določenega programa. — Program uporabe, bi se moral določiti šele sedaj po sklepu posojila in sicer potem narodne skupščine. — Prva zahteva je, da se zgradi železnica Beograd-Jadransko morje, druga bi bila, da se poplača s tem posojilo nekoliko visečih dolgov Standard Oil Company in drugim ameriškim družbam in na vse zadnje se govori tudi o reorganizaciji slovenskih in hrvaških prog. Pač ima dobiti severozapadna Bosna izhod na morje z normalnotirno železnico, toda nikdo se ni od naših poslancev, niti od naših javnih faktorjev še zavzel za zgradbo prvovrstne železniške zveze Ljubljana s Kvarnerom, ki bi po izvršenih proračunih stala okrog 6 milijonov dolarjev, torej niti ne eno šestnajstino najetega posojila.

Sedaj ko pride zunanje posojilo v skupščini k razpravi, rotimo vse naše zastopnike, da ne izdajo s strankarskimi nasprotstvi in klubovanjem interesov slovenskega dela, ki bo brez direktne železniške zveze propadel. Ako kedaj, je treba sedaj pri tem odločilnem vprašanju opustiti taktiko klubovanja in nastopiti složno. — Ako tu propademo, potem ne bomo izseljevali samo Dolenjske, marveč pride cela Slovenija na kant. V tem vprašanju, ki ahko zapečati našo gospodarsko usodo, nas ne smejo motiti in razdvajati lokalni spori, marveč moramo imeti samo skupen cilj in bodočnost pred očmi.

### Izseljevanje v Ameriko.

Predsednik Zedinjenih držav Harding je dne 11. maja podpisal zakon, s katerim se veljavnost sedanjega omejitvenega zakona o priseljevanju podaljša za dve nadaljni fiskalni leti. Zakon o priseljevanju, ki je stopil v veljavo dne 3. junija 1921 in ki omejuje priseljevanje iz vsake inozemske države na določeni odstotek, je veljaven samo do konca tekočega fiskalnega leta, t. j. do 30. junija 1922. Ako kongres ne bi bil vzakoni nove postavbe, bi priseljevanje v Zedinjene države postalo

zopet glede števila neomejeno, kakor je to bilo enkrat. Z novim zakonom pa se omejitev priseljevanja podaljša za dve nadaljni fiskalni leti t. j. do 30. junija 1924.

Novi zakon je popolnoma enak staremu, izvzemši dve mali spremembi. Ravno kakor do sedaj, sme se tekom enega leta priseliti iz vsake posamezne inozemske države kvečjemu le tri od sto od vseh priseljencev iz dotične države, nastanjenih v Zedinjenih državah glasom ljudskega štetja od 1910. To maksimalno število dovoljenih priseljencev iz vsake posamezne inozemske države se imenuje letna kvota. V vsakem posameznem mesecu pa ne sme priti več kot petina celoletne kvote; ta petina se imenuje mesečna kvota. V tekočem fiskalnem letu je Jugoslavija izčrpala svojo letno kvoto že meseca novembra, Italija pa meseca januarja, Nemčija in Avstrija pa je sploh ne bosta izčrpali. Priseljevanje jugoslovanskih državljanov v Zedinjene države je tedaj do konca tekočega fiskalnega leta, to je do 30. junija 1922 vstavljeno. Od 1. julija naprej pa bo priseljevanje iz Jugoslavije zopet dovoljeno in to, dokler bo letna kvota izčrpana.

Tudi v vseh drugih določbah je novi zakon popolnoma enak staremu. Uvedeni sta bili le dve, a precej pomembni spremembi. Prva se tiče onih inozemcev, ki se priseljujejo v Zedinjene države iz Kanade, Novofundlandije, Kube, Mehike in južnih ter srednjeameriških držav. Po starem zakonu so smeli podaniki teh držav, ki so prebivali vsaj skoz eno celo leto v imenovanih državah, se izseliti v Zedinjene države brez ozira na kvoto. Novi zakon pa določa, da so izvzeti iz kvote le tedaj, ako so stanovali v dotičnih državah vsaj pet let pred svojim prihodom v Zedinjene države.

Druga sprememba pa določa globo za parobrodne družbe, ki privražajo v Zedinjene države inozemce čez po zakonu dopustno kvoto. Za tak primer mora parobrodna družba plačati globo v znesku 200 dolarjev za vsakega priseljenca in — kar je še bolj važno za priseljenca samega — mu mora povrniti potne stroške iz pristanišča odhoda do Zedinjenih držav. To svoto mora plačati družba v roke ameriških pristaniških oblasti, ki jo izročijo v roke onemu priseljencu, kateremu ni bila dovoljena priselitev radi kvote. Samo za primer, da mora parobrodna družba dokazati svojo popolno nedolžnost, se ji sme odpustiti globo. Po starem zakonu ni imel priseljenec nikake pravice do povračila potnih stroškov, ako se je priselil tedaj, ko je bila dopustna kvota že izčrpana in se je moral povrniti nazaj.

### Svetovne finance.

V poslednjem poročilu City banke v Newyorku priobčuje njen statističar M. S. Austin zanimiv pregled o stanju papirnatega denarja in njegove metalne podlage v šest in tridesetih državah. Pregled se nanaša na leta 1914 do 1921.

Člankar predvsem naglašja, da kaže poplava papirnatega denarja gotove znake padanja. Dasiravno je bilo l. 1921. izdanih mnogo novih

bankovcev, tako, da je nominalna vrednost papirnatega denarja v prometu l. 1921. mnogo večja kakor pa l. 1920., vendar je bilo v mnogih državah v preteklem letu dosti manj papirnatega denarja v prometu, kakor v predpreteklem letu. Število bankovcev v 12 glavnih državah je l. 1921. mnogo manje od onega v predpretečenem letu. Znatno pokritje kaže manji ali večji porast v skoraj vseh državah.

Na listi držav, ki so v tretjem letu po vojni vzele iz prometa nekaj bankovcev, se nahajajo Združene države, Anglija, Francija, Italija, Švica, Holandija, Skandinavske države, Egipt in Kanada. Skupna nominalna vrednost iz prometa vzetih bankovcev v omenjenih državah znaša približno 2 bilijardi nominalnih dolarjev, dočim je bila zlata podlaga zvišana za skupno 1 bilijardo nominalnih dolarjev.

Ne more se ravno trditi, da se mora ta porast zlate podlage pripisati in v koliki meri ponovni pojavi zlata, ki je ležalo med vojsko skrito. Iz objavljene tabele je samo razvidno, da znaša porast zlate podlage v 36 državah 20% napram stanju leta 1919. ali 12% napram stanju l. 1920.

Kakor rečeno, so nekatere države leta 1921. vzele mnogo bankovcev iz prometa. V istem času pa so mnoge države, predvsem Poljska, Nemčija, Avstrija, Madžarska in Romunska pustile v promet nove bankovce. Če primerjamo vse te države med seboj, prekaša vrednost na novo v promet spušenih bankovcev vrednost iz prometa vzetih. Vsota bankovcev koncem leta 1921. znaša 123 milijard nominalnih dolarjev napram 82 milijardam leta 1920, 55 milijardam leta 1919, 40 milijardam l. 1918, 7 in pol milijarde leta 1914.

Dasiravno znaša zlata podlaga l. 1921 8 in en četrt bilijona, napram 7 in en četrt v l. 1920, vendar je sorazmerno koncem leta 1921. manj zlata v primeri z bankovci, kakor v katerekoli preteklem letu. Tako je bilo leta 1921. pokrito z zlatom samo 7%, dočim je bilo takoj po vojni krito 10% in ob začetku vojne 63%.

### Dr. Kramar o obnovi Evrope.

Na poročilo, katerega je podal minister zunanjih zadev dr. Beneš v čehoslovaškem parlamentu o rezultatih genovske konference, se je izjavil dr. Kramar približno tako: Vedno se govori o obnovi Evrope. Toda kakšna naj bo ta obnova? Ali državna, ali gospodarska, ali npravstvena? Politična, brez velike vojne ni mogoča. Italijanski minister za zunanje zadeve vidi to obnovo v tem, da se odpre ruski trg. To mnenje pastopa tudi Lloyd George. — Ruski kmet pa nima sredstev za nakupovanje. Nima denarja, a cene so danes blazno visoke. Kako bi mogli mi torej izvažati svoje drago blago v Rusijo brez jamstev, da pride plačilo? Boljševiški krediti so hipoteke, na katere danes nikdo ne posoja. Lloyd George se tolaži s tem, da se ruske razmere izpremenijo, ker bo 85 odstotkov prebivalstva udeleženo. To pa je stara stvar. To so koncesije, ki jih je Lenin pod pritis-



naše trgovce-uvoznike. **Nagrade za razstavljene predmete.** V odboru pokrajinske obrtne razstave se nahaja posebna cenilna komisija, ki bo vsako razstavljeno delo ocenila in predložila za podelitev nagrade oziroma diplome na pristojnem mestu v Ljubljani, oziroma v Zagrebu. Pričakujemo od vseh razstavljalcev, da bodo kar najživahnejše tekmovali med seboj za pridobitev prve nagrade oziroma diplome, ker ni le častno, ampak za vsako podjetje zelo koristno. — **Podpora.** Pokr. namestnik in pokrovitelj razstave g. Ivan Brubar, je poklonil iz lastnega fonda 50.000 K podpore za pokrajinsko obrtno razstavo v Mariboru. Želimo, da bi tudi drugi odločilni faktorji imeli toliko razumevanja za to prevažno obrtno stvar.

### Promet.

**Direktna avtomobilna zveza Ljubljana-Bled.** Avtomobilna prometna d. d. v Ljubljani otvori v Soboto, dne 10. junija avtomobilno zvezo iz Ljubljane na Bled in sicer vsako soboto in dan pred prazniki. Odhod iz Ljubljane ob 16-tih izpred Jadranske banke. Avtomobil se vrne vsak ponedeljek in dan po praznikih ob sedmih zjutraj iz Bleda od pošte. Vozil bo luxurizni avtomobil za 16 oseb, v katerem ima vsak polnik svoj lastni fotelj. Vozna cena je iz Ljubljane na Bled 60 Din, za tja in nazaj 110 Din. Ročna prtljaga prosta. V predprodaji se dobivajo vožni listki v pisarni avtomobilne prometne d. d. Jadranska banka drugo nadstropje, soba št. 44 ali pa po telefonu, telefonska številka Jadranske banke.

**Železnica Murska Sobota-Hodoš.** Prebivalstvo Prekmurja brez razlike stanu željno pričakuje trenutka otvoritve železnice Murska Sobota-Hodoš. Kljub vsem dosedanjim podvzetim tozadevnim korakom pri kompetentnih oblastih, še ni videti najmanjšega znamenja, da bi se odvoženi material raz to železnico — vrnil, kaj šele, da bi se v doglednem času vzpostavil promet. — Vse tozadevne resolucije od strani občinskih uradov, poslani na okrajno glavarstvo v Murski Soboti, še menda niti niso dospele na kompetentni naslov. — Naloga merodajnih oblasti bi pa

vendarle bila, da bi se za železnico, ki je danes menda edina, koja ne vozi, vsaj nekoliko pobrigala ter ne pripustila, da ista vsled zanemarjanja takorekoč propada, inventar in mobilija pa odvaži, dočim smo Prekmurci v itak že tako slabih prometnih razmerah. Tako postopanje zanemarjanja podžiga med prebivalstvom vseh slojev nezadovoljnost in nezaupanje v oblasti.

**Jugoslovanska Siemens d. d.** ustanovljena od Siemens Koncerna ter jugoslovanskih bank, je prevzela posle avstrijskih »Siemens« za kraljevino Srbob, Hrvatov in Slovencev. Z zgradbo lastnih tovarn se je začelo. Prvovrstna kakovost fabrikatov te tvrdke kljub primernim cenam je znana obilno skladišče v tuzemstvu. Glej tudi današnji inserat.

### Razno.

**Likvidacijske zahteve državljanov SHS pri poštini hranilnicah na Dunaju in v Pešti.** Ministrstvo za pošte in brzojav sporoča vsem strankam, ki imajo likvidacijske zahteve napram poštini hranilnicah na Dunaju in v Budimpešti, da je bila na rimski konferenci dne 6. aprila t. l. podpisana pogodba o prenosu in povračilu vložkov naših državljanov pri poštini hranilnici na Du-

naju. Ta pogodba se bo izvršila, čim jo bosta obe državi ratificirali. Glede uložkov pri hranilnici v Budimpešti bo razpravljala posebna konferenca, katero mora Madžarska v najkrajšem času sklicati.

**Nove ruske poštne pristojbine.** Po zadnjih poročilih se je v Rusiji uvedel nov tarif za vse vrste poštinih in brzojavnih pošiljatev v Rusijo. Za navadna pisma do 15 gramov, se plača 80.000 Rubljev, za odprto dopisnico pa 20.000 Rubljev. Pri brzojavnih denarnih nakazilih se plača 1 odstotek nakazane svote, toda ne manj nego 80.000 Rubljev. V brzojavnem prometu stane ena beseda po novem tarifu 50.000 Rubljev, a osnovna plača za vsak brzojav 150.000 Rubljev.

**Delavske plače na Dunaju.** Tedenška plača krojaških pomočnikov znaša danes na Dunaju do 45.000 kron; mesarski pomočnik v tržnici (Markt-Halle) dobivajo tedensko do 39.000 K, a razen tega od kupca za vsaki odmerjeni kg mesa po 1 krono. Ker iztehta vsak pomočnik v 5 dneh, ko je tržnica odprta povprečno 40.000 kg mesa, znaša njegov tedenski zaslužek 80.000 K. Mesečna plača mesarskega pomočnika znaša tedaj 320.000 kron, med tem, ko dobivajo vseučilišni profesorji po 200.000 K mesečno!

### Tržna poročila.

**Cene lesa** so na tržaškem trgu sledeče: topolova debla 120—135 lir m<sup>3</sup>, topolove deske 235—275 lir m<sup>3</sup> bukove deske 320—375 lir m<sup>3</sup>, hrastove deske 795—950 lir m<sup>3</sup>, orehove deske 600—1185 lir m<sup>3</sup>, kostanjeve deske 300—320 lir m<sup>3</sup> jelova debla 175—210 lir m<sup>3</sup>, prvovrstne jelove deske 280—320 lir m<sup>3</sup>, drugovrstne 180—200 lir m<sup>3</sup>.

### Borza.

**Zagreb.** Borza je bila danes radi kraljeve poroke zaprta. Izven borze pa so notirali: Dunaj 0.465, Berlin 24, Rim 353.75, Pariz 612.50—615, London 306, Budimpešta 7.875, dolar 65.

**Curih:** Berlin 1.88, Newyork 5.2175, London 23.51, Pariz 47.62½, Milan 27.20, Praga 10.07½, Budimpešta 0.60, Zagreb 1.90, Sofija 3.85, Varšava 0.13, Dunaj 0.03½, avstrij. krone 0.03¾.

**Berlin:** Italija 1455.65 — 1459.35, London 1246.40 — 1249.60, Newyork 277.65—278.35, Pariz 2543.80—2548.20, Švica 5228.30—5241.70, Dunaj 1.90—1.94, Praga 535.30—536.70, Budimpešta 31.24—31.29, Bukarešt 1.85, Zagreb 4.05, Sofija 199.75—200.25.

**Oglašajte v 'Trgovskem Listu'!**

## JUGOSLOVANSKA SIEMENS d. d.

Direkcija: Zagreb, Draškoviča ulica števil. 23.

Zastopstva v Beogradu, Sarajevu in Ljubljani.

Zastopstvo v Ljubljani, Miklošičevac. 13

Zgradba elektrarn, naprave za proizvodnjo in oddajanje električne energije za industrijo, rudarstvo in poljedelstvo, dobavanje vseh električnih strojev, aparatov in potrebščin za izmenični ter istomerni tok, brezplačno izdelovanje projektov. — Primerne cene.

# Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani.

## POZIV

### k subskripciji novih delnic XII. emisije.

S sklepom občnega zbora delničarjev od dne 24. aprila 1922 k temu pooblaščen upravni svet Ljubljanske kreditne banke v Ljubljani je sklenil provesti zvišanje delniške glavnice

**od K 50,000.000\* — na K 80,000.000\* —**

z izdajo

**75.000 novih delnic po K 400\* — nom.**

pod sledečimi pogoji:

1. Dosedanjim delničarjem pripada pravica subskribirati na podlagi 5 starih 2 novi delnici po tečaju K 650\* — tel quel. Odlomki delnic se ne vpoštevajo.
2. Novi delničarji morejo subskribirati delnice po tečaju K 850\* — tel quel. Reparticija teh delnic je pridržana upravnemu svetu. Za nedodeljene delnice se vplačila vrnejo do 31. julija t. l.
3. Protivrednost subskribiranih delnic je vplačati takoj pri subskripciji.
4. Subskripcija se vrši od 15. do 30. junija 1922.
5. Kot subskripcijska mesta so določena:
  - a) Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani in njene podružnice v Brežicah, Celju, Gorici, Kranju, Metkoviću, Mariboru, Novem Sadu, Ptuju, Sarajevu, Splitu in Trstu.

- b) Hrv. Slav. zemaljska hipotekarna banka v Zagrebu.
- c) Beogradska ujedinjena banka v Beogradu, Hotel Moskva.
- d) Živnostenska banka, Filialka Wien na Dunaju.
- e) Živnostenska banka v Pragi.

6. Nove delnice so deležne dobička za drugo polovico leta 1922, opremljene s polkuponom št. 22 in se izročijo subskribentom proti vrnitvi začasnih potrdil do konca 1. 1922.

7. Ažljiski kurzni dobiček se dodeli po pokritju izdajnih stroškov in pristojbin pokojninskemu in stavbenemu rezervnemu fondu banke.

8. Uspeh emisije je zajamčen po garančnem sindikatu.

V LJUBLJANI, dne 7. junija 1922.

**Upravni svet.**

# STAVBENI MATERIJAL

imata v zalogi ter prodajata po sledečih najnižjih cenah:

strešna lepenka od K 205— do 290—, izolir plošče K 70—, vatproof K 1250, karbolineum K 1650, drvo-cement K 1550 etc. etc. Pri večjem naročilu popust cene.

**Kosta Novakovič in drug, veletrg. s stavb. materialom**  
Ljubljana, Miklošičeva cesta 13.

## Esence za žganje in likerje:

Cognak, Hrušov (Kaiserbiernen), Rum - koncent., Rum - kompos., Vanile, Kumnov.

## Sadne arome za brezalk. pijače:

Mallnova, jagodova, jabolčna, citronova, oranžna, vanilova - aroma.

## Esenci za kandite in sladčice.

Sadni eteri v treh različnih koncentracijah z primesjo umetnih eterov.

## Sadni sokli:

Malinovec la. z raf. sladkorjem, Citronov sirup z » » Oranžni » » » »

Po najnižjih dnevnih cenah priporoča:

Tovarna sadnih sokov, esenc itd.

**Srečko Potnik, Ljubljana,**

Metelkova ul. 13, vis a-vis Belg. voj.

## Elektrotehnično podjetje

Ljubljana, Sv. Petra cesta 25 — Maribor, Koroška cesta 3.

Naprava kompletnih elektrarn za vsako napetost. — Zaloga raznih strojev, svetil, žarnic in inštalacijskega materiala — Popravila elektromotorjev.

Naslov za brzojavke: Motor Ljubljana. — Naslov za brzojavke: Motor Maribor.

**Načrte in proračune na zahtevo.**

Mednarodni transporti

**Antonio Biancheri & Comp., Postojna**

Centrala: Ponteba.

Podružnica: Postojna (Poštni predal 17). Villach (Poštni predal 51)

Agentura: Prestranek, Trbiž, Arnoldstein.

Oprema vsake vrste blaga.

Specijalna odprema živil, žive in zaklane živine v kateri koli kraj.

Vsa naročila za Jugoslavijo sprejema medn. trg. sped. in sklad. d. d. »Orient«, podružnica Ljubljana, Sodna ulica šte. 3.

Ustanovljeno leta 1896

Ustanovljeno leta 1896

## Pridatke za Nat. Reg. blagajne

kontrolne trakove, šekovne zvitke, barvo itd dobavlja ANTON RAVHEKAR, Ljubljana, Pred Lkofijo 20. Glavna zal. pridakov NRK.

## — AVTO —

bencin, pnevmatika, olje, mast, vsa povravila in vožnja. Le prvovrstno blago in delo po solidnih cenah nudi **Jugo-Avto**, d. z. o. z. v Ljubljani.

## Oves, koruzo, fižol

v večjih množinah odda

**trdka Bachó**

poljedelski pridelki na debelo

**Račje pri Mariboru.**

(Brzojavi: Bachó, Račje.)

## Leop. TRATNIK

## Erjavec & Turk

PRI „ZLATI LOPATI“

trgovina z železnino

in cementom

Ljubljana, Valvazorjev trg 7

preje Hammerschmidt (Mühleisen)

nasproti Križanske cerkve.

Lahki

## BENCIN

ima trajno po najnižjih cenah

na razpolago

**Družba ZORA**

skladišče Balkan.

## Underwood

najbolji američanski pisalni stroj sedanjosti

## Opalograph

razmnoževalni aparat, razmnožuje strojno in ročno pisavo potom neizrabljive stekl. plošče.

Glavno zastopstvo za Jugoslavijo

**The Rex Co. Ljubljana, Gradišče 10.**

Moderno urejena popravilnica vseh pisalnih strojev.



Radi ugodne valute prodam večjo množino

## „Vulkan“



po zelo nizki ceni od 50 do 90 cm dolge.

IVAN SAVNIK, KRANJ.

**Na drobno!**

**Na debelo!**

Vse vrste usnja: boks, ševro, črni in barvani, prodaja trgovina usnja

**J. MARCHIOTTI, LJUBLJANA**

Sv. Petra cesta šte. 30.

Brzojavi: Hedžet

Telef. št. 75.

Manufakturna trgovina na veliko

**Hedžet & Koritnik — Ljubljana**

Frančiškanska ulica 4

## Jadranska banka — Beograd

Delniška glavica: Din 30,000.000—. Rezerve: Din 15,000.000—.

**Podružnice:**

Celje, Cavtat, Dubrovnik, Ercegnovi, Jelsa, Korčula, Kotor, Kranj, Ljubljana, Maribor, Metković, Sarajevo, Split, Šibenik, Zagreb.

Naslov za brzojave: **Jadranska.**

**Afilirani zavod:**

**FRANK SAKSER STATE BANK**

82 Cortland Street

New York City.

Veletgovina

**A. Šarabon**

v Ljubljani

priporoča

špecijsko blago

raznovrstno žganje

moko

in deželne pridelke

raznovrstno rudninsko

vodo,

22. Lastna pražarna za kavo

in mlin za dišave

z električnim obratom.

Ceniki na razpolago.