

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXIV. — Izdan in razposlan dne 6. oktobra 1904.

Vsebina: Št. 113. Razglas o dopustilu z električno silo obratovane male železnice s pravilnim tirom od VorgartenstraÙe na Dunaju v Kagran s krilom v Kaisermùhlen.

113.

Razglas ministrstva za železnice z dne 30. septembra 1904. l.

o dopustilu z električno silo obratovane male železnice s pravilnim tirom od VorgartenstraÙe na Dunaju v Kagran s krilom v Kaisermùhlen.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po doloèilih zakona o železnicah nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.), v porazumu z udeleženimi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom po pogojih in naèinih, ustanovljenih v naslednjem, občinskemu zastopu c. kr. države glavnega in stolnega mesta Dunaja, ki je vpisan v trgovinski vpisnik s firmo „Občina dunajska — mestne cestne železnice“, dodelilo zaproÙeno dopustilo za obrat na podstavi posebnih zaèasnih dovolil že narejene, z električno silo obratovane male železnice s pravilnim tirom od VorgartenstraÙe na Dunaju èez cesarjeviè Rudolfov most in po Kagranski državni cesti v Kagran s krilom po SchùttaustraÙe do trga Schùttauplatz v okrajnem delu Kaisermùhlen.

§ 1.

Za dopuÙeno železnièno progo užiava koncesijonarka v èlenu V zaèetkom omenjenega zakona navedene finanène ugodnosti.

V èlenu V, lit. d) gorenjega zakona omenjene davène oprostitve se dovoljujejo za èas od 24. dne marca 1924. l.

§ 2.

Koncesijonarka je dolžna po mali železnièni progi, oznamenjeni v zaèetku, vzdrževati obrat nepretrgoma ves èas, dokler bo trajalo dopustilo do 24. dne marca 1899. l.

§ 3.

Koncesijonarki se dodeljuje v obsegu, pripustnem po zakonu za obratovane železnice, torej zlasti tudi za popravila, nove naprave in razširne gradnje, pravica razlastitve po doloèilih dotiènih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesijonarki dodeljuje tudi zastran tistih dovlaènic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

V ostalem je šteti zaèetkom oznamenjeno železnièno progo za celokupno sestavino mreže z električno silo obratovanih malih železniènih prog s pravilnim tirom, ki je predmet razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 24. marca 1899. l. (drž. zak. št. 58), in po tem naj se na dopuÙeno železnico zmislju primerno uporabljajo doloèila v §§ 4 do vÙtevi 12 in 14 do vÙtevi 17 razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 24. marca 1899. l. (drž. zak. št. 58) o dopustilu mreže z električno silo obratovanih malih železniènih prog na Dunaju.

Wittek s. r.

Državni zakonik

Kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Ko. LXIV. — Izdan in razpisan dne 6. oktobra 1904.

Pravila ministrstva za železnice

z dne 30. septembra 1904.

Obveščam, da električna železnica med železnico in glavno železnico na območju...

Obveščam, da električna železnica med železnico in glavno železnico na območju...

Obveščam, da električna železnica med železnico in glavno železnico na območju...

Wittor a. r.