

Zadnji odpor pred prestolnico Baskov



Vrvenje v prvih vrstah na bojišču pred Bilbaom

Razstava televizije
v Londonu

Sprejemni aparati za 200 do 300 gledalcev

V Londonu so otvorili te dni prvo razstavo televizije, ki jo prireja vlada skupaj z Britsko radijsko družbo in s fabrikanti, da bi pokazala javnosti najnovejše uspehe v tem področju. Obisk razstave je ob delavnikih zastoj.

Ker je televizija na Angleškem že preko golega eksperimenta in razpolaga London n. pr. že s pravo televizijsko oddajno postajo, more ta razstava pokazati mar-

slikaj zanimivega. Videti je tu velike sprejemne aparate, ki so namenjeni za 200 do 300 gledalcev in poslušalcev istočasno. Na razstavi reproducirajo tudi stalno program londonske televizijske oddajne postaje in posebnega oddajnika, ki je v obratu na razstavi sami.

Videti je tudi slavitve kamere Elektron, s katerimi so snemali kronanske svečanosti prav dobro kot televizijsko reportažo. Nadalje se lahko poučijo o eksperimentih z modernimi sprejemniki na katodne žarke. Poleg najmodernejših sprejemnih aparatov so razstavili tudi originalne aparate, s katerimi so prenašali prve brezžične slike.

Kako se bo televizija razvijala v bodočnosti, je še skrivnost, vendar pa kaže ta razstava prav dobro nje razvoj v bližnji bodočnosti. Obiskovalci se zanimajo seveda najbolj za sprejemnike za dom in male dvorane. Prvi imajo 10 x 12 cm velike slike, drugi pa že 20 x 50 cm.

Brada prihaja
spet do veljave

Prof. Paul Nystrom s Kolumbijskega vseučilišča napoveduje zmagovalni povratek brade. To napoved utemeljuje s tem, da ima bradna šega svoje periode kakor svetovna zgodovina.

»Moška moda se spreminja dosti počasneje nego ženska moda,« pravi učeni mož, »toda spreminja se vendar. V naslednjih dvajsetih letih nam je pričakovati nove dobe brad. Tudi možje imajo potrebo, da bi svojo »mošo« od časa do časa spreminjali in bili so toliko časa konservativni, da naravnost hrepenijo po nečem novem. Rešitev je v polni bradi.«

Seveda pa bo morala biti nova brada bolj praktična, lepša in bolj higienična nego nekdanja, meni prof. Nystrom. Misli, da bo tudi v tem pogledu zmagala — aerodinamična linija.

Šef nemškega generalnega
štaba v Parizu

Te dni je obiskal Pariz šef nemškega generalnega štaba, general Beck. Prvič odkar obstoji francoska republika se je zgodilo, da je Nemec na tem položaju obiskal šefa francoskega generalnega štaba.

Postani in ostani član
Vodnikove družbe!

Letalec v levji kletki

Nevaren zasilni pristanek angleškega pilota

Britski pilot Edvard Richardson je gotovo edini letalski učitelj na svetu, ki opravlja ta čas svoj posel s pomočjo bergelj. Leteti ne more več, toda zaradi njegovih dolgoletnihkušenj so mu dali učiteljsko mesto na neki letalski šoli.

Zasilni pristanek, ki bi ga kmalu stal življenje, je napravil konec njegovi pilotski karieri. V mgnenem vremenu in v noči se je izgubil s proge, ki bi ga morala privedi v Croydon. V svojo nesrečo tudi bencina ni imel dovolj in tako je bil prisiljen, da nekje pristane. Ker v njegovem prometnem letalu ni bilo potnikov, je sklenil, da bo pristal čim kasneje mogoče.

Letel je torej nekaj časa sem in tja skozi megle in ko se je že daniilo, se je odločil, da se spusti na ne preveč valovito ozemlje v bližini čudne skalne skupine, ki je bila precej daleč ograjena. Pri dotiku z zemljo se je aparat navzlic vsem Richardsonovim naporom razbil, Richardson sam je obležal pod razbitinami in se ni mogel gibati. Samo njegova glava in desna roka sta mu molela iz drogovič. V njegovi bližini je nekaj zasumelo.

Z muko je okrenil glavo in je nenadno zagledal dva leva, ki sta ga opazovala. V tem trenutku bi ne dal Richardson za svoje življenje niti belica. Zaprl je oči in je pričakoval vsak trenutek, da bodo zverji zasidile zobe in krepile v njegovo telo. Toda nič takšnega se ni zgodilo. Čez ne-

koliko minut, ki so se vlekale kakor večnost, je pilot zaslišal človeški glas. Zagledal je moža, ki je tekkel proti njemu. Ta je na leva zarjul, da sta se prestrašeno umaknila in se dala od njegovega železnega droga brez odpora odgnati v bližnjo kletko. Bil je paznik levov. In Richardson je bil rešen.

Pristal je bil baš v ograjenem prostoru za leve v edgerfieldskem zoološkem vrtu. Paznik je letalcu pozneje povedal, da sta leva starejši živali, samic in samica, ki v splošnem zelo miroljubno preživljata večer svojega življenja za ograjo živalskega vrta. Mogoče je tudi, da je letalo, ko je tresilo nenadno na tla, živali še bolj prestrašilo, nego sta živali prestrašili Richardsons. Vsekako sta še precej časa po nezgodi cvlili in se nista dali spraviti iz kletke.

Motorna ali raketna letala?

Lindbergh o bodočnosti raketnih letal

Clarkovo vseučilišče v Worcestru (Massachusetts) je povprašalo polkovnika Lindbergha za strokovno mnenje, ali se bodo v do bodočnosti motorna letala zamenjala z raketami. Slavni letalec je svoje naziranje sporočil vseučilišču pisмено, in sicer je dejal med drugim to, da ima problem dve strani, trgovsko in vojaško.

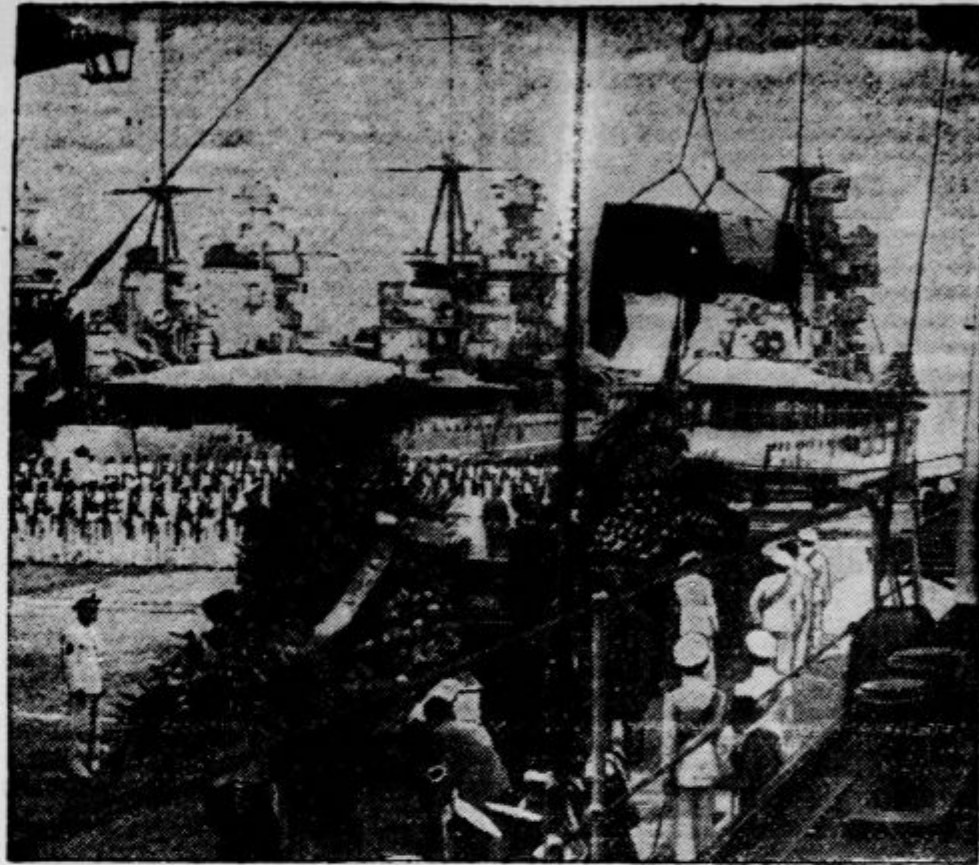
Verjetno je, da bodo raketna letala v bodoči vojni imela veliko ulogo, kajti takšna letala so sposobna prevažati razstreliva dosti hitreje nego današnja letala in tudi dosti dalje, nego je mogoče streljati z daljnostrelnimi topovi. A kar se tiče uporabe raketnih letal za prevažanje ljudi, pomena novega izuma ne kaže precej.

Dandanes se velika brzina, ki jo more

Kaplan
Windsorskega vojvode?

Reverend Jardine, ki je izvršil cerkveno poroko vojvode Windsorskega z go. Simpson-Warfieldovo, je moral resignirati na svoje dosedanje službeno mesto. Zato ga bo vzel v službo vojvoda Windsorski, ki ga bo imenoval za svojega kaplana.

Italijanske žrtve španske vojne



V neapeljskem pristanišču izkrcavajo krste s trupli šestih italijanskih častnikov, ki jih je ubila bomba na krovu neke kontrolne ladje

Ženska raziskuje pas
okoli Južnega tečaja

Ingrid Christensenova, ena najzanimivejših žensk naših dni — Polet nad ledovjem

Norveška polarna raziskovalka Ingrid Christensenova se pripravlja za novo ekspedicijsko v Antarktido. V strokovnih krogih živa ta ženska sloves, da pozna pas okrog Južnega tečaja tako dobro kakor je malkotkateri možki.

Ingrid Christensonovo prištevajo upravičeno med najbolj zanimive ženske našega časa. Kot raziskovalka se je proslavila šele v novejšem času. L. 1930. se je tečaj 47-letna žena prvič odločila, da bo spremljala svojega moža, znanega učenjaka, na ekspedicijski v ozemlja Južnega tečaja. Od tlej se je udeležila že štirih odprav v tiste kraje, med zadnjo ji je uspelo celo važno odkritje. Iz letala je namreč odkrila velik, doslej neznan otok in ga je potem z več poletji tudi raziskala. S tem si je v strokovnih krogih pridobila končno velik ugled.

Ga. Christensenova je popolnoma slučajno napravila to odkritje. Ekspedicijski, ki se je udeležila s svojo danes 17letno hčerjo Fie, je imela čisto drugačne namene, ni ji šlo za odkritja novih kopnin. Nekega dne se je dvignila s hčerjo na poizvedovalni polet. »Spominjam se še vsake podrobnosti tega poleta,« pripoveduje Christensenova sama. »Bili smo štirje, pilot, moj mož, jaz in moja ljuba hčerka Fie. Dvignili smo se ob zgodnji uri in smo bili pripravljeni na to, da bomo ostali dalj časa v zraku. Takšen polet nad ledovjem je poln edinstvene lepote. Strmeli smo kakor začarani v neskončno belo, od sončnih žarkov ožarjeno ploskev pod nami.

Nenadno sem se zdržnila. Kakor čudovita fatamorgana so se pojavile pred našimi očmi ogromne gore, visoke po štiri tisoč metrov in več. Leteli smo nad trdnjo zemljo, čeprav bi se moralo po naših kartah na tem mestu širiti odprto morje. Tako

nizko, kolikor smo mogli, smo leteli nad neznanim otokom. Vrgli smo na njegove zaledenele gore norveško zastavo in znak, da ga jemljemo za našo deželo v posest. Zaradi sigurnosti smo pozneje še nekolikokrat preleteli ta otok in napravili celo vrsto posnetkov. Pri teh poletih smo opravili približno pet tisoč kilometrov. Na žalost je bil pristanek na razoranih in neravnih tleh nemogoč.

Ga. Christensenova se silno veseli svoje nove odprave na Južni tečaj. Steje 54 let, toda počuti se tako mlado in voljno do dejanj, kakor da je pravkar stopila v življenje. Pri tem prav nič ne skriva, da ima razen svoje Fie še štiri otroke in dva vnuka. Starejši bratje in sestre morajo ostati seveda doma, med tem ko se Fie, ki je veselo do raziskovanja podedovala po svoji materi, za nobeno ceno noče odpovedati poletom nad polarnim ledovjem. Malkotkateri njena vrstnica se more bobahati, da se je v tako mladih letih udeležila odkritja novega otoka.

Radenska
prirodna
mineralna voda

Žena ljubi močnega moža,
mož normalno ženo, brez nervoznih muh in živčnih napadov,
šef pa zdravega uradnika.

Zahtevajte s kratko karto prospekte od

UPRAVE
RADENSKEGA ZDRAVILNEGA
KOPALIŠČA
SLATINA RADENCI (pri Mariboru)

ANEKDOTA

Znani medicinec prof. dr. Leiblich je zahteval včasih honorarje, ki nekaterim njegovim pacientom niso bili povšeči. Ko so ga nekoč povabili v neko družbo, je bila tam tudi dama, ki jo je poznal zavoljo njene hipohondrije in ki je bila toliko skop, da bi rada imela od njega konzultacije zastoj. O primerni priliki se je ga prijel in ga veda do kota, kjer ga je vprašala: »Kajne, gospod profesor, majhno vprašanje ne bo stalo nič?« — »Gotovo, gotovo, milostiva,« je odvrnil zdravnik, »kaj vam pa spet manjka?« Dama mu je na dolgo in na široko opisala svoje točasne namišljene bolečine, profesor jo je pozorno poslušal, zapisal ji je razne nedolžne pripomočke in je dejal na koncu: »Račun za honorar v znesku 30 šilingov si vam dovolim poslati jutri.« — »Toda, gospod profesor,« je menila dama osuplo, »saj ste vendar rekli, da eno vprašanje ne bo stalo nič!« — »Gotovo, milostiva,« je odgovoril Leiblich, »res ne stane nič... samo odgovor je tako drag!«

VSAK DAN ENA



»Kaj me je vendar zapeljalo, da sem vzel fakirja za nosač! Ta hudič se spotoma vsede na vsako kaketejo, ki jo vidi ob cest!«
(Tidens Tegn)

Ljubezen na platnu
— in v resnici

Filmska igralka Jeanetta Macdonaldova se je omožila z Genéjem Raymond

Najmanjši
električni motor

Doslej najmanjši električni motor, ki je tehtal komaj 2 g, so hranili v muzeju družbe General-Electric v New Yorku. Sedaj je neki mladi italijanski delavec, kakor poročajo iz Rima, prekosil ta rekord s tem, da je zgradil z veliko potrpežljivostjo in ektrbno pravilno delujoč motor, ki tehtal komaj 16 centigramov. Zanj ni uporabil ni ti koščka lahke kovine. Pritlikavec med električnimi motorji je popoln posnetek navadnega industrijskega motorja. Delavec je moral uporabljati drobnogled, da ga je sestavil, rabil pa je za to 200 delovnih ur. Mož se imenuje Amedeo Tammasini, šteje 26 let in živi v Rietiju.

Rastlinski hormoni

Odkritja holandskega učenjaka prof. Kögla o rasti rastlin

Profesor F. Kögli iz Utrechta je pred kratkim imel zanimivo predavanje o »Principu učinkovitih snovi in rastlinskih rastlin.« Med drugim je izjavil, da snovi, ki so potrebne za življenjska dogajanja v rastlinah in živalih, kakor vitamini, hormoni in encimi, po vsej priliki ne predstavljajo strogo ločenih snovnih vrst s specifičnimi učinki, temveč se v svojem delovanju srečujejo in kažejo skupne lastnosti.

Obiski na pariški razstavi



Norveški princ Friderik in princesa Ingrid sta te dni obiskala paviljon Norveške na svetovni razstavi v Parizu

Smrt Hitlerjevega
zračnega pribočnika

Nemški letalski stotnik Mantius, ki je bil Hitlerjev zračni adjutant, je na nekem poletu iz Kiela v Berlin s svojim službenim letalom treščil na tla in se ubil. Tudi njegov spremljevalec, neki letalski desetik, je izgubil življenje.

ZA SMEH IN KRATEK ČAS

»Kaj, temu možu hočete dati svojo hčer za ženo? Saj je sedel sedem let v ječi!«
»Glej ga eleparja! Meni pa je dejal, da je sedel samo pet let!«

