

Stanovalci čistijo, žejni jim smetijo

Zadnja številka »Zbora občanov« je naravnost silila, da smo se zamislili, v kakšnem okolju živimo. Podrto drevo v Staničevi ulici in »razstava« zavržene krame v soseski BS-3 sta zbuja neprijeten občutek. Zato je še toliko bolj pritegnil bralca prispevek z naslovom Tekmujmo za urejeno in zdravo okolje, ki je pozival naj počistimo pred svojim pragom.

In v resnici pogled pred lastni prag ne more nikoli škoditi, je pa lahko zelo neprijeten. Se bolj neprijetno pa je, če si stanovalci neke hiše prizadevajo, da bi uredili okolico stanovanjske hiše, sami sadijo drevesa, kosijo travo in ne nazadnje skrbno obdelujejo svoje vrtičke, pa se najde nekdo, ki jim pokvari vsa prizadevanja.

Prav to se dogaja stanovalcem bloka na Cesti 24. junija

S kom naj torej stanovalci tekmujejo za urejeno in zdravo okolje?

T. N.

Odgovor uredništva:

Skrb za lepo okolje in akcija Turističnega društva Bežigrad ter krajevnih skupnosti je koristna, družbeno priznana akcija. Nihče vam ne more preprečiti, da ne bi sodelovali v tej akciji, tudi skupnica žejnih ne, ki lulajo po zabojih okrog vaše trgovine.

Vso pravico imate, da se borite za lepše okolje. Na vaši strani so vse ustave in vsi zakoni. Nihče ne more vaše pripravljenosti kaznovati s tem, da morate čistiti za drugimi. Prav nasprotno, še pomagati vam morajo.

Niste povedali, kdo so tisti ljudje, ki imajo ves dan čas posedati okrog trgovine. Sodimo, da niso nezaposleni pijančki, kajti ti imajo raje močnejše pijače in svoje prostorčke v lokalih. Sumimo, da gre za zaposlene, ki so prišli v trgovino po malico. Prav tu bo treba zagrabiti bika za roge, kajti takšnih problemov ne poznajo samo na Črnučah.

službah ljubljanske mestne skupščine. Predstavniki tržne in sanitarne inšpekcije so nam povedali, da mora za snago okrog trgovine skrbeti trgovina sama. Če pa gre za poplivanje okrog trgovine, je stvar bolj zapletena, so poudarili. Ugotoviti je treba, od kod so pivci. Stanovalci iz bloka prav gotovo niso. Raziskati je treba torej, če delavci odhajajo z dela in pijejo med delovnim časom.

Svetujemo vam, da ne pustite. Pomagati vam morajo Mercator, delovne organizacije, inšpekcije, milica in krajevna skupnost. Morate uspeti!

Kaj nam mar okolje?

Rada bi opozorila na okolje v Šarhovi ulici, ki je na videz sicer lepo urejeno, vendar v resnici ni.

Travo okoli blokov, parka, stolpnice res občasno pokosijo, neurejeno pa je vse ostalo, recimo nasadi vrtnic, ki jih je treba obnoviti in pognojiti. Da se ne zadušijo v plevelu, se jih usmili tu in tam kakšen stanovalec Šarhove ulice. Klopji so vse porde, treba bi jih bilo (po desetih letih) obnoviti in preplekati.

Otroška igrišča so v poraznem stanju. Vsa igrala so pokvarjena in zarjavela. Igrišče in okolica sta nasmetena in onesnažena od psov. Treba bi bilo namestiti opozorila, da je na igrišče prepovedano voditi pse.

Res je, da ima nekaj stanovalcev čut za urejeno okolje in samoiniciativno negujejo zelenice, vendar pa je to premalo. Zakaj bi tudi delalo samo nekaj ljudi, drugi bi pa brezbržno še naprej onesnaževali okolje?

Morda bi naša krajevna skupnost lahko organizirala širšo akcijo za ureditev zelenice, parka in igrišča? Pred leti je pisalo v »Zboru občanov«, da je določen denarni prispevek za popravila igrišč; ali to še velja? Zanima me tudi, kam gre denar za uporabo prispevka mestnega zemljišča? V neki prilogi občinske skupščine Bežigrad je pisalo, da je ta denar namenjen za ureditev parkov in zelenic – samo katerih?

Verjetno si vsi želimo pojasniti za to.

P. M.

Šarhova ulica

PRIPIS UREDNIŠTVA:

Obsežnejši odgovor o urejanju zelenic za Bežigrad bomo pripravili do prihodnje številke. Veseli bi bili, če bi nas do takrat krajevna skupnost obvestila, da je sprožila akcijo za urejanje zelenic, parka in igrišč.



Predlog za Črnuče

»Na delu Titove ceste skozi Črnuče, od mostu čez Savo vse tja do odcepa Zasavske ceste, je v lanskem letu v prometnih nesrečah izgubilo življenje 7 oseb – med njimi pet pešcev. To je najbolj črna cesta na celotnem območju UJV Ljubljana.« je pisalo v ljubljanskem Dnevniku.

»Obvoznica Črnuče-Dolgi most šele čez štiri leta,« sem prebral v »Zboru občanov«.

Torej: pereči prometni problemi Črnuče ne bodo kaj kmalu rešeni. Za predvideno obvoznico Črnuče-Dolgi most ni denarja ali pa je drugih zapletov toliko, da so morali začeti gradnjo preložiti. Zato bi rad slišal odgovor strokovnjakov: ali je mogoče, da bi najprej (in čimprej) zgradili le odsek Črnuče – Titova cesta (Stožice)? S tem odsekom, ki obsega približno 1/3 celotne trase, bi Ježico in Črnuče rešili tranzitnega prometa in močno razredčili kolone avtomobilov v naseljih. Dovolj bi bilo, da bi zgradili dvopasovno cesto, ne pa štiripasovno, kakršna bo sicer mestna obvoznica. Na trasi tega odseka skoraj ni potrebno rušiti objektov, treba pa bo zgraditi nov most čez Savo in urediti prehod čez železniško progo. Ta dva objekta bosta lahko povzročila zamude tudi kasneje, zato bi ju morali v vsakem primeru začeti graditi čimprej.

Zanima me še, ali je res predvideno, da bodo v kratkem začeli popravljati stari črnuški most. Kako bo takrat urejen promet?

M. P.

Črnuče

ODGOVOR UREDNIŠTVA:

Res je: po novi obvoznici mimo Črnuč se ne bomo kmalu peljali. Na Republiški skupnosti za ceste so nam povedali, da bodo od mestne obvoznice do leta 1981. zgradili odsek Celovška cesta-Dolgi most. Nato bo na vrsti odsek Dolgi most-Dolenjska cesta. Za ta dva odseka posodi denar tudi Mednarodna banka.

Potlej šele bo na vrsti bežigrajski odsek mestne obvoznice: Črnuče-Tomačeva-Titova cesta-Celovška cesta. O tem smo pisali tudi v »Zboru občanov« (štev. 8, 24. aprila, stran 7).

V uteho naj nam bo, da na bežigrajskem odseku le ne bo vsa ta leta rasla trava. Na trasi bodo začeli izkop za gradnjo kolektorja, takrat bodo opravili zemeljska dela za cesto. Nekoliko poenostavljeno povedano: videti bo, kot da se bomo vsak čas zapeljali po novi cesti. Seveda pa asfalta še ne bo kmalu, vendar se bodo Republiška skupnost za ceste, komunala, samoupravna skupnost za gradnjo cest v Ljubljani ter občinski skupščini Bežigrad in Šiška prizadevali, da bi čimprej zgradili tudi severni, se pravi bežigrajski odsek mestne obvoznice.

O popravilu črnuškega mostu so nam na Republiški skupnosti za ceste povedali: most bodo popravljali prihodnje leto, vsekakor pa ne prej, dokler ne bosta zgrajena nova mostova čez Savo v Tacnu in Šentjakobu. Ko bodo popravljali črnuški most bo na njem mogoče le enosmeren promet, velik delež pločevinastih kolon bosta prevzela nova mostova.

Najhitreje s kolesom

Podpisani, zagrižen kolesar, pristavljam lonček k vaši akciji »Kako najhitreje priti na Črnuče v opoldanski prometni konici«. V prejšnji številki ste zapisali, da so vaši ljudje za pot od Nebotičnika do Mercatorja na Črnučah z mestnim avtobusom porabili 41 minut, z osebnim avtomobilom 45 minut in z vlakom 52 minut (27 »čistih« minut).

Osebo sem ob 14. uri pred Nebotičnikom zajahal bicikel (dvokolo), zavlil na Prešernovo, ga ležerno poganzal po Titovi cesti in se po 26 minutah pripeljal pred Mercator na Črnučah. V primerjavi z vašimi prevoznimi sredstvi sem bil najhitrejši. Ozračja nisem onesnaževal, tudi uvožene energije nisem trošil. Vročje mi ni bilo, malce so me motili le izpušni plini avtomobilov. Sicer se jim izognem tako, da vozim po bližnjih – vzporednicah s Titovo cesto, kjer je avtomobilov manj; da pa bodo rezultati verodostojni, sem se tokrat vso pot peljal po Titovi cesti.

Naj vam še povem, da so največja ovira za kolesarje čakajoči na avtobusnih postajališčih. Kolesarji si tam delimo že tako majhen prostor na pločnikih s pešci in velikokrat pride do hudih besed.

BORIS K.

ČESTITKA UREDNIŠTVA:

Iskreno vam čestitamo za rekord; naj bo v poduk in razvedrilo avtomobilistom.

pisma bralcev



na Črnučah, kjer je trgovina Mercator. V vseh teh letih, kar blok stoji, so si prizadevali in nekaj s prostovoljnimi akcijami vseh, nekaj pa je bila dobra volja posameznikov, so uspeli urediti pred hišo lep, z drevjem bogat park, ki tudi nekoliko ublaži hrup s ceste. Tudi trgovke, zaposlene v trgovini, dan za dnem pometajo in poskušajo odstraniti papir pred trgovino.

Žal pa imajo premalo prostora, da bi lahko shranile le sene gajbice (embalažo) in jih zato odlagajo na koncu bloka. To seveda ni preveč estetsko. Vendar še ne bi bilo tako hudo, če ne bi te gajbice služile kot stoli in mize nekaterim ljudem, ki so žejni od 9. ure pa dokler se trgovina ne zapre. V trgovini ni dovoljeno odpirati steklenic, to pa pivci sami storijo na vratih pri vhodu v blok. Stopnišče pomiva jo stanovalci sami.

Ko imajo pivci v telesu preveč tekočine, jo morajo seveda nekam odločiti. Za to se nekaterim zdijo najbolj primerne gajbice, grmovje in kante za smeti.

Ce so žejni iz bližnje tovarne, se je treba vprašati, kako tam skrbijo za družbeni standard zaposlenih, zakaj jim ne omogočijo tople malice in požirka osvežitne pijače v tovarniških prostorih.

Ce so neposredni proizvajalci z gradbišč, je to prava sramota za njihovo delovno organizacijo. Kako lahko gledajo, da njihovi delavci malicajo sede na golem asfaltu ob robu ceste in zraven salame požirajo še prah in zlobne opazke mimoidočih: »Glej, glej, spet bodo dražja stanovanja, ko že tri ure malicajo.« Tu bo morala poseči vmes sindikalna organizacija pa delavska kontrola. Delavci so samoupravno osveščeni in vedo: s tem, ko predolgo malicamo, ne prispevamo k nižji oceni naših izdelkov, na primer stanovanj, ampak prav nasprotno. Zato so pripombe mimoidočih žaljive.

O trgovinah, okrog katerih so vrtnice restavracije brez stolov in miz, smo se pogovarjali tudi na inšpekcijskih

Na vseh naših bencinskih servisih vas bomo hitro in solidno postregli. Poleg goriv in maziv vam nudimo tudi avtomobilsko opremo, gume, orodje, nadomestne dele, avtokozmetiko in drugo. Okrepčali se boste v naših motelih in restavracijah.



Zavod za organizacijo poslovanja

Ljubljana, Parmova 33

Čestitamo vsem Bežigrajčanom ob občinskem prazniku



ZASTOPSTVA • IZVOZ-UVOZ • SERVISI • KONSIGNACIJE • 61000 LJUBLJANA • TITOVA CESTA 81 • TEL.: 322-241

OPEKARNA ČRNUČE

Titova 393

Čestita vsem občanom ob občinskem prazniku in priporoča še vnaprej svoje priznane opečne izdelke: bloke, stropnike in fasadno opeko

ZASTOPAMO TUJE PROIZVAJALCE:

strojev za obdelavo kovin • gradbene mehanizacije • birotehnične opreme • kemikalij • tekstila • gum • plastičnih mas • agrokemikalij