

Pripravljeni smo močnejši

Titova koncepcija splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite ter graditev ustreznega sistema splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite, sodita med največje dosežke našega družbenega razvoja, kar je logičen razvoj njegovega koncepta narodno-osvobodilne vojne, ki je dopolnjen z dosežki pri graditvi socialističnega samoupravljanja in prilagojen sodobnim mednarodnim odnosom in sedanjim vojnim okoliščinam.

Iz tega vidika in iz obrambnih priprav SR Slovenije se obravnavajo Titova stališča o podružbljanju obrambnih zadev na poukih v naših krajevnih skupnostih in ne glede na nekatere težave, ki so nastale pri organiziranju usposabljanja občanov kot pomanjkanje prostorov, shematskih ponazoritev DPO, pa morda še kaj drugega, je usposabljanje steklo. Nekje bolje, nekje malo slabše. Tudi KS Hinko Smrekar, ki je že s pričetkom pouka najbolj kasnila, je usposabljanje izvedla do konca februarja, pa tudi KS na Jami.

Po podatkih DU Boris Kidrič iz Ljubljane, enota za izobraževanje obrambe in zaščite, ki skrbi tudi za predavateljski aktiv, katerih delo je najtežje, pravijo, da se v KS Smlednik in KS Podutik že končali z usposabljanjem, da pa bodo do konca februarja tudi ostale krajevne skupnosti zaključile prvo fazo predavanja.

Udeležba na predavanjih je dobra in se večina odsotnih telefonično ali osebno opraviči s tem, da prosi za udeležbo na drugi skupini in tako večina občanov odgovorno uresničuje vse naloge, ki zagotavljajo ohranitev pridobitev narodnoosvobodilnega boja in socialistične revolucije, na podlagi Zakona o ljudski obrambi in družbeni samozaščiti, ki povezuje enoten obrambni mehanizem. Neopravičeno izostali bodo pač morali svojo odsotnost osebno pojasniti KS ali za to odrejenemu pristojnemu organu.

Obrambno in samozaščitno usposabljanje delovnih ljudi in občanov v naši občini organizira in izvaja oddelek za LO, komiteji za SLO v KS in pa DPO KS, ki tudi preverjajo prisotnost, vzpostavljajo stik s poslušalci, zbirajo mnenja ali vprašanja, ki so bila postavljena predavateljem in so koristna za nadaljnje usposabljanje in posodabljanje pouka.

V večini primerov je izbiro predavateljev uredila DU Boris Kidrič, enota za obrambno in samozaščitno izobraževanje, nekaj pa so jih predlagale DPO v KS. Priprava predavateljev za te naloge je bila temeljita, zato se je v praksi, na predavanjih usposabljanja občanov opazilo obsežno znanje in zelo velik vzgojnoizobraževalni učinek, ne glede na to, da nekateri niso imeli na razpolago dovolj primernih sredstev, ki bi še bolj nazorno ponazorila pouk, posebno pri delovanju DPO, KS in ne navsezadnje občanov. To potrjuje tudi izredno vidna pozornost večine občanov udeležencev pouka v njihovih preprostih izjavah, da šele sedaj ve, kako bodo morali v DPO in oni sami v bazi, v primeru vojnih nevarnosti delovati, pa da bi morali organizirati tudi streljanje z raznim orožjem, ogled istih in praktično uporabo raznih vojnih zaščitnih sredstev itd.

Uspešno in vsestransko, kar moramo omeniti, se v obrambno usposabljanje vključuje mladina. Tako je organizacija ZSM KS Milana Majcna, kot posebno točko dnevnega reda, razpravljala, kako bi tudi ona čim več prispevala k uspešnemu in vsestransko izpo-

polnjenemu programu usposabljanja in posredno pripravljala svoje člane za naloge obrambe.

Prvi dve temi za obrambno in samozaščitno usposabljanje bosta za nami. Pridobljeno znanje bomo lahko vrednotili in preverjali našo usposobljenost na vajah NNPP, ki bodo dobivale bogatejšo vsebino ter vključevanje konkretnih dejavnosti in ukrepov iz obrambnih načrtov.

Revija »NAŠA OBRAMBA« je za obrambno in samozaščitno usposabljanje delovnih ljudi in občanov že objavila tretjo in četrto temo za usposabljanje, in sicer »MOBILIZACIJA V RAZLIČNIH RAZMERAH« in »DIVERZANTSKO DEJSTVOVANJE«.

Ti dve temi bosta izvedeni do konca meseca maja letošnjega leta; čas predavanja pa bo objavljen prek lepakov in prek osebnih vabil.

Večina gospodinjstev in udeležencev usposabljanja so prejeli brezplačno decembrsko revijo »NAŠA OBRAMBA«, v kateri so snovi

za obrambno in samozaščitno usposabljanje občanov, konkretno obravnava temo o mobilizacijskih različnih razmerah in o diverzantskih akcijah. Vsekakor so to osnovna izhodišča, na katerih se moramo pripravljati za dobro izvajanje mobilizacijskih ukrepov ali borbe proti diverzantom, saj je to del naše odgovornosti, del naših pravic, ki jih imamo po Ustavi in drugih zakonih, predvsem pa po Zakonu o LO o družbeni samozaščiti, varnosti in notranjih zadevah.

In ob koncu: V januarski in februarski številki revije Naša obramba je objavljeno gradivo, kako teče mobilizacija v krajevnih skupnostih in OZD (objavljen je bil v januarski številki) in kako bi sovražnik skušal našo mobilizacijo preprečiti ali ovirati, (kar je revija objavila v februarski številki).

Ker so članki izredno zanimivi in ker revija na splošno informira, seznanja in pomaga usposabljanje skozi pisano besedo in sliko si jo oglejte in preberite. Zelo verjetno se boste vključili med redne naročnike, kajti naša JAVNA TRIBUNA pač ne more posredovati prek svojega sredstva informiranja vseh tem in raznih oblik tovrstnega usposabljanja, čeprav bomo objavili in namenjali obrambnemu in samozaščitnemu usposabljanju tudi v bodoče na zanimiv in poljuden način marsikateri članek, kot naš prispevek k usposabljanju naših občanov.

Roman Stana

Otroci – žrtve prometa v zadnjem trimesečju 1981

Smrt kosi po cestah

V četrtem trimesečju lanskega leta so bili otroci najpogostejši udeleženci v nezgodah kot pešci na poti v šolo, ne glede na to, da širjenje in modernizacija cestnega omrežja, kar je izrazito vidno v naši občini, pa naj bo to v KS Dravljice, Šentvid ali KS Hinko Smrekar, Zgornja Šiška, Medvođe, KS Edvard Kardelj v Tacnu itd., nudita mladim mnogo boljše potovalne ugodnosti in če je le bilo mogoče, so prometni delavci prilagajali vozna potovanja potrebam učencev in šol.

Vsekakor so delavci za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, skupaj z vodstvi šol in šolskimi prometnimi krožki, ob pomoči delavcev milice Šiška, že v začetku šolskega leta skušali uveljaviti in zagotavljati varnost na cestah na različne načine.

Ena izmed teh oblik prometne vzgoje mladih je bila in je še vedno, akcija »PROMETNA ZNAČKA«, ki v šolah in vrtcih spodbuja cicibane, pionirje in mladince v prometno-vzgojnih prizadevanjih in za pridobitev brnaste, srebrne ali zlate prometne značke.

V tem tekmovanju za pridobitev ene izmed značk so cicibani, pionirji in mladinci, poleg predpisanega prometnega znanja, spretnosti, raznih drugih obveznosti pri sodelovanju v prometnovarnostnih načrtih šole morali pokazati še znanje o cestno-prometnih sredstvih, opazovati promet v šolskem okolišu, predvsem obnašanje pešcev, kolesarjev in drugih prometnih sredstev, aktivno morajo sodelovati v interesnih skupnostih in v razpravah o varnosti in solidarnosti v prometu, ki jih organizirajo šole.

Kljub vsem tem varnostnim in prometno-vzgojnim ukrepom pa je bilo v zadnjem trimesečju lani največ nezgod otrok, čeravno sicer lanskega leta podatki kažejo ugodno stanje, saj se je število prometnih nezgod, na območju petih ljubljanskih občin v primeri z letom 1979 zmanjšalo kar za 155 in v primeri z letom 1980 za 49 nezgod.

V letu 1981 je bilo nezgod z udeležbo otrok 115 (eden mrtev, 26 huje in 99 lažje poškodovanih). Do teh nezgod je prišlo zaradi neprimernih hitrosti, nepravilnega prehitevanja, spremembe smeri, napak voznikov na prehodih za pešce, nenadnega prihoda na cesto, botroval pa jim je tudi alkohol. Podatki zadnjega trimesečja lanskega leta nam

kažejo zmanjšanje tovrstnih prometnih nesreč, toda v vseh petih nesrečah v naši občini so bili udeleženci otroci kot pešci na poti v šolo ogroženi od voznikov osebnih avtomobilov; očitno je, da vozniki vozil niso vselej ali v večini primerov dovolj pozorni, ko se na cestah srečujejo z otroki kot pešci ali kot kolesarji, in spregledajo prometna opozorila.

Ravnateljstva osnovnih šol naše občine so v preventivnem in vzgojnem delu z učenci veliko doprinesla k zmanjšanju prometnih nezgod otrok s pomočjo delavcev za preventivo in cestno vzgojo na njihovih rednih sestankih, na razrednih urah in na roditeljskih sestankih pa bodo ponovno pozivali k prometni kulturi, ki se je v tem hitrem tempu našega časa tudi zaradi nas samih bistveno poslabšala.

Zato ob koncu nasvet: Tudi v prometu pokažimo lepo vedenje, srčno kulturo, medsebojno spoštovanje, razumevanje in pa medsebojno pomoč, kar je najbolj pomembno v odnosu med pešci in vozniki. Kot želimo sebi, želimo tudi drugim – srečno in prijetno vožnjo.

Roman Stana

PREJELI SMO

Pohvala Mostovni

Kolektiv Mostovne je v svojo sredo povabil bivše sodelavce. Ogledali so si proizvodne obrate, predstavniki kolektiva pa so jih seznanili z delom in uspehi te delovne organizacije. Tega prvega povojnega srečanja se je udeležilo 15 bivših sodelavcev, ki so v prijetnem vzdušju obudili spomin na čase ilegalnega dela v delavnicah Mostovne in tudi medvojne obdobja. Dogovorili so se, da aktivno sodelujejo pri pisanju monografije Mostovne, obenem pa se gostiteljem toplotno zahvalili za sprejem.

Karol Osredkar
Zvezda 10