

# SLOVENSKI NAROD

UREDNISTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINELLOVA ULICA 6 — TELEFON: 21-22, 21-23, 21-24, 21-25 in 21-26 — Izdaja: vseki dan opština — Mesečna novčastina 10.— Dr.

NEKLJUCNO ZASTOPSTVO za oglase in Kraljevino Italijo in naslovne liste  
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO

Datum pri poslovni delovanju zvezke:  
Ljubljana 21. 8. 1943

GOSCHENHOVSKA EXCLUSIVA per la pubblicità di pubblicazione italiane ed estere: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

## Napadi na zbrano sovražno ladjevje v Bizerti

**11 velikih ladij zabetih — 49 sovražnih letal sestreljenih med napadi na italijansko ozemlje**

Vrhovno poveljništvo. Vojno poročilo št. 1182:

Nemški bombniki so v Bizertske zali- vu napadli skupine sovražnega ladjevja. Pri tem je bilo zabetih 11 velikih enot.

Oddelki sovražnih štirimotornikov v obilju spremstvu so včeraj delovali vzdolž obrežja ob Vezuvu nad področjem pokrajine Avelino nad Salernom in nad Foggia. Povzročili so ogromno škodo v teh dveh mestih.

Protiletalske baterije in italijansko-nemški loveci so se zapeli s sovražnikom pogosto v hude spopade ter so sestrelili skupno 44 letal.

Skupine sovražnih dvomotorcev so pri poskusnih napadib na pomorski promet na

Tirenskem morju prestregli naši loveci, ki so zrušili v morje štiri letala. Nadaljnje letalo je unicelo topništvo pri rtu Rizzuto med nekim poletom na Crotone.

General Ambrosio.

**Plovba po Sredozemlju je za sovražnika slej ko prej nevarna**

Rim, 20. avg. s. Neki komentator londonskega radija priznava, da plovba po Sredozemlju tudi zdaj, ko je Sicilia v zaveznikovih rokah, ni varna, kajti še vedno do tega so italijanske in nemške podmornice, ki prežijo na angleške in ameriške ladje.

## Italijansko-nemške čete na Siciliji so v celoti rešile poverjene jim naloge

Berlin, 20. avg. s. Poverjene jim naloge so italijanske in nemške skupine v tesnem tovarštvu v oraju na Siciliji v celoti rešile, ugotavljajo neki dopis, katerega so objavili skoraj vsi jutranji listi. Borile so se druga ob drugi do trenutka, ko se je končal odpor, katerega so nudile števileno mnogo močnejšim vdornikom. Da prikaže silovitost borbe, ki je trajala na Siciliji do prvih ur dne 17. avgusta, in izredno hude izgube Anglo-američanov, navaja dopis v kronološkem redu glavne faze borbe in navaja doslovno:

Preden so italijansko-nemške čete pričele zadnje umikajoči pokrete proti Messini, so vztrajale v hudi borbah na bagnet spričo sovražnih sil, ki so se obnavljale stalno s svežimi silami in katerim so dodajale v besnih protinapadih ogromne izgube. Ozemlja Adrana, Bronteja, Troine, Randazza in severna obala otoka, od izliva reke Rosmarino do Brolija, kjer so se Anglo-američani skušali izkrcati za hrbtom nemških čet, so bila doslovno pokrita s trupli sovražnikov. Zadnja branilec Sicilije poverjena naloga, to je redna izpraznitve na italijanski polotok, je bila vendarle zgledno rešena, čeprav je bila najtežja. Odred za odredom je zapuščal fronto in bil transportiran v Calabrijo. Od vsake divizijske je najprej ostal na otoku po en polk, nato po en bataljon in kontinuo po ena stotinja, skupno z glavnimi stani divizij, v zadnjih utrjenih postojankah. Ko so opravili svojo nalogo, so tudi ti oddelki dosegli obalo, kjer so jih sprejele ladje raznih vrst, ki so prihajale v zadostnem številu in jih prepele na nasprotno obrežje.

Na tej zadnji fazici borbe na Siciliji, poroča z več podrobnostmi neki drugi dopis, ki se bavi zlasti z odmikalnimi operacijami in s prevažanjem italijansko-nemških čet ter petrebščin na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne in da so skupine branilev brez incidentov dosegle kopino. Italijansko-nemški pešci, ki so še ostali na otoku, so se načrpal na kopno. Dva dni po povetru italijansko-nemškega poveljništva, naj se otok izprazni, so motociklisti iz prvih čet javili, da se ceste proti obali izpraznujejo na vseh krajih in da operacije redno potekajo. 24 ur kasneje je bilo sporočeno, da so ceste prazne

## Izpopolnitve pri našem tramvaju

Razvoj naše cestne železnice, ki je stara že 42 let —  
Svetlobna signalna naprava na viški pragi

Ljubljana, 20. avgusta.

Tudi naš tramvaj ima že lepo zgodovino. Marsikdo najbrž ne ve, da je Ljubljana dobila sorazmerno zgodaj tramvaj, ko ga ni bilo niti še v nekaterih velikih mestih, in sicer l. 1901, pred 42 leti. Pogodba za položitev cestne železnice v Ljubljani je bila sklenjena med Ljubljansko občino in dunajskim podjetjem Siemens & Halske že l. 1899. Družba je ustavila delniško družbo pod imenom »Splošno maloobčinska družba«. Progi, in sicer od glavnega kolodvora do garnizijske bojnišnice in od Mestnega trga do delniškega kolodvora, sta bili gotovi leta 1901. Dolžina prvotnega ljubljanskega omrežja je znašala le 5200 m. Ljubljana je bila tedaj že teži idilična, v pravem pomen besede dolga vas. Gostejeva ter daljšega tramvajskega omrežja res še ni potrebovala. Tramvaj je vozil skazi mestno središče in vezal je dva kolodvora. Ljubljana je tedaj stala samo okrog 30 tisoč prebivalcev ali trikrat manj kakor zdaj. Starega tramvaja se spominjam kot zabavne igračke. Vozili so vozički, polovic manjši in lažji, kakor sedanj novi. Kakšni so bili, spredvino lahko še zdaj vsak dan, ker jih niso poslali v muzej, temveč so ostali samo nekoliko preurejeni kot rezerva v prometu. Tramvajske tračnice so bile tedaj položene na same zemlje, brez posebnega temelja, saj so pri tramvajski vozovi bili tudi tako obrnjene tračnice, kakor da so bile pločevinate.

Kakor je bila Ljubljana v začetku tega stoletja sorazmerno napredna, ker je tako zgodaj dobila tramvaj, tako je bila začasta po prvi svetovni vojni, ko se njen tramvajski omrežje ni še niti izpopolnilo ter podaljšalo. Še vedno so vozili primitivni prvi vozovi, skriplji, evilih ter poskakovali na obrnjene tračnice ter vegašti progi. Prebivalstvo Ljubljane se je zelo pomnožilo; samo na ozemlju mestne občine, ki tedaj njenje meje še niso bile razširjene, je živelok okrog 60.000 prebivalcev. Toda naraslo je tudi število prebivalcev okoliških občin, ki so prav za pravile že tedaj zemljepisna enota, z Ljubljano. V prometni politiki so morali računati tudi z okoliškim prebivalstvom, ne le z mestnim, to se pravi, da je bilo treba k 60.000 pristeti še 20.000. Računati so torej moralni z \$0.000 prebivalci. Prometne pomankljivosti so bile spričio tega čedalje očitnejše. Zastareli tramvaj je že skoraj bolj oviral promet kakor ga pospeševal. Toda ljubljanska občina sama ni mogla prevzeti krivide, da je bila ljubljanska cestna železnica tako zaostala; ljubljanski tramvaj je imela v rokah tuja delniška družba, ki je bila občina proti nji nekaj časa brez moči. Občina je morala najprej odkupiti cestno železnico od družbe. Začela so se pogajanja, ki so se zavlekla v leto 1927, ko je bila končno sklenjena pogodba, ki je po nji mestna občina pridobila dve tretjini delnic. Družba se je obvezala, da ostale tretjine delnic ne prida nikomur drugemu kakor ljubljanski občini.

S to pogodbo je bila omogočena obnovitev ter izpopolnitve cestne železnice in že

prihodnje leto po sklenjeni pogodbi, leta 1928, je ljubljanski občinski svet sklenil, da najprej podaljša tramvajsko progo v Šiško in na Vič. Denar za delo je dala delno mestna občina, nekaj so ga pa izposodili pri Pokojninskem zavodu. Zaradi nekaterih ovir pa dela vendar niso mogli začeti takoj in dovoljenje za podaljšanje proge v Šiško in na Vič je bilo izdano šele pozimi l. 1930. Že med tem delom so spreviedeli, da zgoraj ta izpopolnitev ne bo dovolj, kajti mesto se je nabolj razvijalo in tramvajski promet je bil potreben tudi v številnih drugih mestnih okrajih. Zato so sklenili progo podaljšati še do Šiške. Na viški progi je začel tramvaj voziti 31. maja 1931, na viški istega leta 28. junija, v Šiško. Vid pa je pripeljal prvi voz dne 28. novembra, tudi leta 1931. Nove tramvajskie proge so torej stare 12 let. — Leta 1930 je občinski svet tudi razpravljal o obnovitvi stare proge skozi mesto ter o položitvi drugega tira. Enojni ter ni že dolgo več ustreza. Vozovi so se srečevali na izgibljivih, kar je povzročalo pogosto velike zamude. Razen tega so tedaj razpravljali se o številu novih tramvajskih prog, ki bi jih bilo treba še narediti, na primer na Ježico, v Šiško, v Moste in Rudnik, dalje od Rimske ceste na Sv. Jakoba, trg in od Ambroževega trga na Spodnje Poljane do klavnic. Mnogo teh lepih načrtov ni moglo biti uresničenih. Delno smo pa progo do Sv. Križa, res eno najbolj potrebnih, zlasti še, ker vsaj delno domestjuje tako pogrešano progo na Ježico. Dalje je bila podaljšana proga na Rudnik, pa tudi v Moste voz tramvaj čez železniško progo. Nadaljnje izpopolnitve ljubljanske cestne železnice so sledile v letih 1933 in 1934, ko je bila obnovljena proga Šiško mesto ter smo dobili krožno progo. Pozneje so podaljšali še progo do Sv. Križa, ki je bila v začetku le začasna, ker se ni bila regulirana Šmartinska cesta proti pokopališču.

Med izpopolnitve našega tramvaja je treba seveda šteti predvsem izpopolnitve parka in zidanje velike remize v Šiški. Pravi dogodek je bil, ko so pripeljali v Ljubljano prvi moderni tramvajski voz. Postopno smo dobili še več vozov, končno pa pa naša tramvajsko podjetje začelo sami izdelovali vsaj tako dobre vozove precej ceneje v remiziji. Vseh pomankljivosti seveda ni bilo mogoče odopraviti hkrati. Tramvajski promet se izpopolnjuje postopno, a nabolj naraščajo tudi potrebe, zlasti v zadnjih letih, ko je število potnikov tako naraslo, kakor ni nihče pričakoval. Večje izpopolnitve zdaj seveda niso mogoče. Najnujnejše je, da odpravijo vsaj ovire v rednem obratovanju, da se hitrost vozov ne čim bolj pospeši ter da ni predolgega čakanja na izgibljivih.

Ena takšnih malih izpopolnitv je tudi uvedba svetlobne signalne naprave na viški progi pri milarni, na nepréglednem ovinku. Dosej je tam bilo zastajal promet, kakor tudi na postajališču ob Langovi ulici. Uvedba svetlobnega signala, enakega, kakršen je na vogatini Gradisca, pa bo precej pomagala, kar se je izkazalo že prvi dan. Najboljša rešitev je pa seveda na položitve drugega tira, a na njem bo treba še malo počakati.

## Starši, nadzorujte skrbneje svoje otroke!

Ljubljana, 21. avgusta.

Poslovanje okrožnega sodišča se vraca v občajni tir. Dopusti udruštva in sodnikov so večinoma končani, sodne počitnice so minile. Senati sodijo že skraj v svojih po razpolovu določenih sestavah. Razprav na veliko, kakor že skraj eno leto ne, vrstijo pa se redno ob torkih, sredah in četrtekih.

Značilen znak časa je, da se mora pred sodniki zagovarjati mnogo mladih ljudi. Na začetku klap sedajo dekleta in fantje, prve zraste prestopkov proti moralnemu življenju, drugi pa zaradi tatvin v livojem. Zalosten primer, kako šibka je moralna hrbitvenica nekatere današnje mladine, je pokazala torkova razprava.

Kdor je priostoval, se je nekote zgrozil. Moral se je vprašal, kaj vendar počne starši mladine, kakšno so na razpravi predstavljali štirje mladenci iz uglednih mescanskih družin, občuteni velikih kriminalnih delikov, ki jih zaresijo običajno fantje z zanemarjeno vzgojo, fantje, ki morajo prestati v svoji nečini mladosti veliko gorja. Malo primerov poznamo, ko se je slabovožjen in večkrat lažen kakor sit mladenci spoznali takoj v začetku svoje poti v nepošteno družbo in zagrešil kriminalno dejanie tolitskega obsegja, kakor so ga izvrzli oboženci, ki so imeli doslej vedno vsega dovolj na voljo in so uživali vse prednosti visokega socialnega položaja svojih očetov. Velika je odgovornost staršev teh štirih obožencev, ker niso v sedanjem resnem času, ki s svojimi izrednostmi tako lažko vpliva na dušo, na še ne prekaljen značaj mladega fanta pazili dovolj na njihova pota. V svoji malomarnosti so dovolili, da so daleč razmere njihovim sinovom že na pragu odgovorne dobe pečati, ki jim bo ostal kot grad maledže vse živiljenje.

Razprava sama je nujen poziv vsem staršem, da podvoje nadzorstvo nad svojimi otroki, da

pazijo, v kakšno družbo zahajajo, in jim posvečajo čim več časa. Le tako jim bodo lahko v primeru preizkušnje bližu kot trdn vodniki skozi vse skušnjave in nevarnosti. Noben oče in nobena mati se ne smeta danes zanesti na vse dobre lastnosti, ki sta jih sliči pokazala pod vplivom njihove vzgoje v mirmih, rednih časih. Danes je čas takšen, da se v mladi, nerazsodni duši vsi dobri nauki pod vplivom mnogih nevskdanjih okolnosti lahko čez noč pozabijo. Mlad človek, ki mu starši niso vedno v oporo, lahko nenačoma izvrši najbolj nepricakovano dejanje.

Oboženci v torkovi razpravi so sinci ljubljanskih mescanskih družin, ki jih pozna domača vsa Ljubljana. Doslej se niso bili kaznovani.

Eden med njimi je klub svoji mladosti in neprakaljenosti doživel že dokaz izrednega zaupanja s strani svojih starejših prijateljev.

Morja je pokvaril prav to. V marcu aprila in maju, ko sta bila dva med njimi tik pred maturo, so v nekem samostanu začeli krasti na debelo. Odnašali so svinjsko meso, meko, razne motorje, višek pa je bil došezen, ko sta dva izvršila pri belem dnevu vlon in odnesla iz predala človeka, ki je bil enem edu med njima velik prijatelj, okoli 19.000 lit gotovine. Osiodvancem so napravili skupno okoli 35.000 do 40.000 lit skode.

Kmalu po tatvini gotovine je prišla vsa stvar na dan. Zbudila je nemalo zacudenja. Prirediti so takoj poravnali skoraj vso škodo. Ni pa mogli več ustaviti kazenskega postopanja, dasi so tudi oskodovanci prosili za mladencem. Besedo je dobil državni tožilec, ki je prvega osušljence obtožil treh zločinstv po § 316. Kazak, drugega dveh in tretjega enega zločinstva po istem paragrafu. Četrtni je bil obtožen samo zaradi prikrivanja 1000 lit, za katere je vedel, da so bile ukradene.

Na torkovi razpravi so oboženci, kakor že

kjer je mogočni narednik prodajal svoje dobrote...

»Dva kilograma sadja«, je tedaj zahteval moj duh, a ustanice so na glas izgovorile spločne besede, da sem se zdržal in se spet znašel ob ograji, daleč stran od neizpolnjenih sanj...«

»Da, sadje, to bi se prileglo!...« se je oglasilo ob meni in zdelo se mi je, da je glas prisel iz zemlje, tako je bil slaboten in negotov.

Pred menjom je stal vojak stražar. Prvič sem ga videl. Ni bil mrk in osaben kakor ostali.

Nasprotno. Majhen in šibak, pri petdesetih letih, z veliko glavo, drobnimi očmi in velikim,

najprej štrelčem celom, ki je tako značilno pri slabotnih in omejenih otrokih...

Pojava pred mojimi očmi je za hip priklenila vso mojo pozornost, da sem pozabil na klet, debelega narednika in njegovo ničvredno blago.

»Kaj pa... gospod... ali ste dolgo tu?«

»Dva meseca«, sem kratko odvrl in se spet spomnil konzerviranih rib, sadja in tobak.

»Aktiven?« je nadaljeval, ojunčen po mojem prijaznem nasmehu, »pri topniju, kakor jaz?«

»Ne, rezervni poročnik pri obvezevalni službi«, sem mu pojasnil in že je udaril s petami, v gledal proti zmerajočim množicam, prerivajočim se pred kletjo, ki bila komaj petdeset korakov stran, in vendar nedosegljiva...

Tistega dne je pritisnila nenavadna vročina, da sem imel glavo vse razgret, v žepu pa me je pekel denar, ki sem ga bil malo prej dobil.

Negrin sem slonel ob ograji, moj duh pa je

stal pred kletjo, v prvi vrsti pred okencem,

kjer je mogočni narednik prodajal svoje dobrote...

»Res lep poklic,« sem mu pritrdil in z ne-

človeškim naporom zadržal smeh, ki je skozi usta, nos in ušesa silil iz mene in izdajalko gledal iz oči. »Tudi moj oče je bil časnik. Kako lepo, da sva se našla. Če bi bilo v mirnem času, bi vas povabil na kozačev vodnik...

prej v preiskavi, vse priznali. Razprava je bila na višku. Brazilič so se trudili, da bi prikazali svoje varovance kot žrtve izrednih razmer, državni tožilec pa je striktno zahteval, da veljavljapravica za vse enako. Vsi starje so bili na podlagi svojih priznanj spoznani za krive. Senat je spremeniš le kvalifikacijo za nekatera dejanja. Trije so bili obsejeni pogojno, eden pa nepogojno. Državni tožilec je prijavil priziv proti premizki kazni, dva oboženca sta se s kaznijo zadovoljili, dva pa prijavila revizijo in priziv odnosno samo priziv.

In duhu sem stal med njo, da sem se zdržal ob njegovem glasu. Opazil je to.

»Če bi bilo ob meni edvisno,« pokazal je z glavo na drugo stran, »bi vas takoj spustil čez cev.«

»Vem, vem, sem ga prekinil. »Ne, nisem očenjen. Po poklicu sem časnik...«

»Kaj, zagonet?« mi je padel v besedo in oči so mu zagorele. »Časnik? Potem sva kolegal...« In mi je navdušeno stisnil roko.

Ze sem stal pred okencem in narednik mi je tehtal sadje in sladkorkeče ter jemal s polje konzervirane ribe...

»Res,« sem dejal veselo, »tudi vi ste časniki? Zelo zanimivo. Kakšen resor pa ste vodili?«

»Po veste,« mi je ponosno pripovedoval, »bil sem uslužben pri velikem moskovskem dnevniku. V oddelku, kjer skladajo časnike, ki so komaj načinjeni, na velike kupe, da jih takoj odneso dalje...«

Mnogo slabega je v človeku in kadar je v stiski se rad posmehuje stvarem, nad katerimi bi se moral zjokati.

»Zanimivo, zelo zanimivo,« sem resno dejal, čeprav se je v moji notranosti nekaj zgnalo, kar je grozilo, da bi v obliku glasnega smeha planilo na dan...

»Dalj časem sem časnike tudi prodajal,« je pri-

stavil dobrčina. »Po ulicah in trigh. Da, da, lep poklic. Preden sem bil vpoklican, pa sem bil uslužben v strankinem uredništvu. Sprejemal sem tudi časnike, tednike in revije...«

Raznežil se je »kolega« in oči so mu sijale, z levo nogo pa je grebel po tleh kakor konj.

Zagledal sem se bil v množico pred klefjo

## Poveljstvo XI. Armatnega zbora

Mi, General Armatnega Zbora, Gastone Gambara, glede na odredbo z dne 27. junija t. l. ukazujemo:

Od 22. avgusta 1943 se v vsej Ljubljanski pokrajini policija ura določa od 22. do 5. ure z že predpisanimi pogoji in izjemami.

Nespremenjene ostanjo vse ostale dolube, ki jih vsebujejo naše prejšnje odredbe.

Ljubljana, dne 21. avgusta 1943.

General Armatnega Zbora

Poveljnik

Gastone Gambara

Vframvaju smo. Ljudje vstopajo in se pre-

rijava. Kakor običajno.

»Mar nismo vti enaki? Vsi enako plačamo.«

</div



