

## Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

**URADNI LIST**

## deželne vlade za Slovenijo.

**Vsebina:** Začasna uredba o pristaniških kapetanijah. — Naredba deželne vlade za Slovenijo glede mestne občinske davštine v Celju. — Razglasi osrednje vlade: Razglas o znanji obliki uradnih spisov. — Razglasi deželne vlade za Slovenijo: Izpremembe v osebju. Volitev zastopnikov učiteljske skupine A v višji šolski svet v Ljubljani. Razglas, da je izvoz živali, živalskih sirovin in sira iz naše kraljevine v Italijo prepovedan. Razglas, da je Prekmurje dodeljeno v področje državnega kletarskega nadzornika v Mariboru. Izkaz o stanju živalskih kužnih bolezni v Sloveniji z dne 2. aprila 1921. — Razglasi zdravstvenega odseka za Slovenijo in Istro: Tedenski izkaz o nalezljivih boleznih na ozemlju deželne vlade za Slovenijo od dne 13. do dne 19. marca 1921. — Razglasi vojaških oblastev: Nabava drv za kurjavo. — Razglasi raznih drugih uradov in oblastev. — Razne objave. — Inozemskim naročnikom na znanje.

## 93.

V imenu Njegovega Veličanstva

**Petra I.,**po milosti božji in narodni volji  
kralja Srbov, Hrvatov in Slovencev,

Mi

**Aleksander,**

prestolonaslednik,

na predlog Našega ministra za promet in po zaslusanju Našega ministrskega sveta smo odredili in odrejamo

**Začasno uredbo****o pristaniških kapetanijah.\***

Značaj in splošne dolžnosti.

## § 1.

Vse plovne reke in vsa plovna jezera v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev se razdeljujejo na rečne (jezerske) okraje.

Pristaniška kapetanija je državna naprava, pod katere nadzorstvo spada vsa rečno-brodarska policija in ves brodarški promet v njenem okraju. Pristaniške kapetanije so podrejene ministrstvu za promet (direkciji za rečno brodarstvo).

Minister za promet določa sedež kapetanijam in meje njih okraja po izkazani potrebi in proračunski možnosti.

## § 2.

Predstojnik kapetanije se zove pristaniški kapetan ter je ukazni državni uradnik in brodarško-polijski organ. V njemu podrejenem okraju je predstavnik kontrole in izvršnega državnega brodarškega oblastva v mejah zakonov in predpisov. Njemu je poverjeno izvajanje plovstvene in pristaniške službe, njegovo področje pa se razprošira na obalo in na vodo v mejah njegovega okraja.

## § 3.

Pristaniška kapetanija mora pravočasno obveščati svoje nadzorstveno oblastvo o vsem, kar se tiče brodarstva. Skrbeti mora za varnost pristanišča, ladij in vseh drugih objektov v njem kakor tudi onih, ki prehajajo.

Skrbeti mora za to, da so vsi objekti v pristanišču, tudi prehajalni, opremljeni s predpisanimi signali. Kontrolirati mora vse objekte, istotako njih predstojnike, ali potujejo s predpisanimi listinami (patenti) in ali imajo dopustila (dovolila) za potovanje.

## § 4.

Na poslopu, odnosno objektu, v katerem je disarna kapetanija, mora biti vsak dan razobešena državna zastava, ponoči pa modra svetiljka.

## § 5.

Pristaniškemu kapetanu se po službeni potrebi dodeljuje pomožno osebje.

\* Razglašena v «Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» št. 57, izdanih dne 14. marca 1921.

## Polijska služba.

## § 6.

Pristaniški kapetaniji je poverjena pristaniška in obrežna polijska služba, ki jo opravlja s pomočjo svojih organov.

Druga državna oblastva obveščajo, ako morajo izvrševati preiskavo plovnih objektov, o tem pristaniškega kapetana. Kapetanija mora takoj dovoliti vsako preiskavo državnim oblastvom, kakor polijskim, carinskim, vojaškim itd., ter se je po potrebi tudi sama udeleževati.

## § 7.

Vsa oblastva morajo pristaniškim kapetanijam dajati pomoč, ako jo zahtevajo.

## Navtična služba.

## § 8.

Pristaniške kapetanije morajo strogo paziti na izpremembo vodnih cest ter sporazumno z organi generalne direkcije vodá oznamenovati vsak kraj, ki se izkaže za plovitev nevarnega. Kapetanije poročajo o tem ministrstvu za promet (direkciji za rečno brodarstvo).

## § 9.

Pristaniške kapetanije morajo vsak dan na vidnem mestu označiti stanje vode v pristanišču. V krajih, kjer ni pristaniških uradnikov, skrbje pristaniške kapetanije, da označujejo to stanje agencije domačih podjetij.

## § 10.

Pristaniške kapetanije morajo določati mesta za kole, in sicer v taki razdalji, da ima vsaka ladja dovolj prostora za pristajanje in za potrebne manevre. Kapetanije morajo določati mesta vsakemu objektu v pristanišču ter vedno skrbeti za njih potrebe. Za ladje, ki prihajajo iz inozemstva, določajo mesto sporazumno s carinskim oblastvom.

Določenega mesta ne sme nihče izpremeniti brez vednosti in dovolitve pristaniške kapetanije. Če se pristaniškemu kapetanu zdi primerno izpremeniti določeno mesto, se mora predstojnik objekta temu brezpogojno pokoriti.

Odredbe kapetanije v tem zmislu so izvršne. Zoper nje se smejo predstojniki objektov pritožiti po redni poti.

## § 11.

Kapetani večjih pristanišč morajo razdeliti pristanišče na več delov, izmed katerih mora biti vsak označen z rimsko številko na večji tabli, razobešeni na vidnem mestu.

## § 12.

Pristaniške kapetanije morajo paziti na gibanje ladij in vseh plovnih objektov. Nadzirati morajo splave, vodne naprave, kopališča itd., ali so pravilno zvezani, ali imajo v redu čolne in ali so na določenih mestih, istotako ladje, ali imajo rešilne priprave.

## § 13.

Pristaniške kapetanije naročajo pristaniškim redarjem, naj ves dan nadzirajo vse objekte na prekladališču, da se raztovorjeni objekti takoj odpravljajo ter drugi, pripravljeni za natovoritev,

postavljajo na njih mesto; da pazijo, da ni privezanih več objektov drug na drugega, nego kolikor dopuščajo lokalne razmere. Dolžni so nadzirati zvezovanje objektov.

## § 14.

Pristaniške kapetanije prepovedujejo kuriti na odprtih ognjiščih objektov v pristanišču. Za kurjenje zaradi desinfekcije se mora zahtevati dovolitev pristaniške kapetanije.

Vsi pomočki za gašenje eventualnega požara s potrebno človeško močjo morajo biti pripravljeni na licu mesta.

Kadar se natovarjajo ali raztovarjajo razstrelila in lahko zapalni predmeti, je strogo prepovedano pušiti na obali in drugih objektih v bližini. V ta namen določi pristaniški kapetan nadziralca (stražnika) ob stroških ladje.

Objekti, ki nakladajo ali so natovorjeni s temi stvarmi, morajo ves čas nositi rdečo zastavo.

Če nastane požar, če se razbije ladja ali če nastopijo druge nevarnosti, se mora pozivu pristaniškega kapetana takoj in brezpogojno odzvati vsaka brodarška oseba ter dati zahtevano pomoč.

V takih primerih se mora zvoniti v znamenje vzbune na objektu, kjer je nastal požar, kakor tudi na bližnjih objektih.

Objekti, na katerih je nastal požar, se morajo kar najhitreje oddeliti od drugih.

Ako se kdo izmed brodarjev ne bi hotel odzvati pozivu in odredbam pristaniškega kapetana, ga smejo kapetanije kaznovati.

## § 15.

Pristaniških kapetanij mora biti skrb, da nosijo vse ladje in drugi objekti predpisane zastave.

Objekti brodarških podjetij kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev morajo nositi državno zastavo na krmilu.

Na mestih, določenih za državno zastavo, se ne sme razobešati nobena druga zastava ali drugo znamenje.

Vsi objekti brodarških podjetij kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev morajo ob slavnostnih dneh nositi državno zastavo tudi na jadrenikih (spredaj) od solnčnega vzhoda do solnčnega zapada.

Nobena ladja v pristanišču se ne sme upirati razobesitvi svoje nacionalne zastave, ako to zahteva pristaniška kapetanija.

## § 16.

Pristaniške kapetanije morajo podpirati carinske, monopolne in polijske organe pri njih poslu na ladjah v pristanišču in na obali. Ob nepravilnosti morajo pridržati ladijske listine in ladij prepovedati odhod.

## § 17.

Pristaniških kapetanij mora biti skrb, da pristojni organi vzdržujejo pristanišče in obalo primerno čisto; skrbeti morajo za to, da se preprečujejo zlorabe, tatvine itd., pri čemer jih podpirajo polijska oblastva.

## § 18.

Pristaniške kapetanije se morajo uverjati, ali so za zgradbe, ki se postavljajo na obali, izdana potrebna dovolila.



Če niso izpolnjeni vsi predhodni pogoji za postavitev kakršnekoli zgradbe na obali, obveščajo o tem najbližje policijsko oblastvo in direkcijo za rečno brodarstvo.

## § 19.

Če je treba kaj blaga iz kakršnihkoli razlogov odpraviti s pristanišča, pa se lastniki blaga ne strinjajo s tem, morajo kapetanije s sodelovanjem policijskih oblastev odpraviti blago ob stroških lastnikov.

## § 20.

Pristaniške kapetanije morajo skrbeti za to, da se takoj poravnava vsaka škoda, ki bi jo na državnem imetku in zemljišču povzročile ladje ali njih posadke. Izjema so samo primeri višje sile.

Za vsako opustitev, zaradi katere se država oškoduje, je odgovoren pristaniški kapetan.

## § 21.

Vsak poveljnik ladje ali predstojnik objekta se mora prijaviti pristaniškemu kapetanu takoj, najkasneje pa v 12 urah po prihodu ter mu izročiti ladijske listine v vpogled.

V krajih, kjer poslujejo agencije brogarskih podjetij, se smejo poveljniki ladij, ki vzdržujejo redni promet, oprostiti osebne prijave.

V tem primeru so agenti brogarskih podjetij zavezani pristaniškemu kapetanu vročiti raport o dohodku ladje s potrebnimi podatki. Vsekakor se morajo agenti brogarskih podjetij za to pismeno obvezati.

Carinski predpisi s tem niso prizadeti.

## § 22.

Predpisane ladijske listine so:

## a) za parnike:

- 1.) patent ladje;
- 2.) potrdilo, da so kotli v redu;
- 3.) sanitetno dovolilo;
- 4.) ladijski dnevnik;
- 5.) popis osebja posadke kakor tudi listine o njega identiteti;

## b) za vlačilnice:

- 1.) potrdilo o sposobnosti za plovitev;
- 2.) dnevnik o delu objekta;
- 3.) sanitetno dovolilo;
- 4.) popis osebja kakor tudi listine o njega identiteti;

## c) za splave: kakor pod a), v točkah 3. in 4.

## § 23.

Vsi plovni objekti brez razlike: ladje, vlačilnice, dereglij (manjše ladjice) in čolni nad 20 ton nosljivosti morajo imeti dovolilo za plovitev, ki ga izdaja ministrstvo za promet (direkcija rečnega brodarstva). Za dereglije in čolne do 20 ton izdajajo omenjeno dovolilo pristaniške kapetanije, v katerih okoliščini živi lastnik. O teh izdanih dovolilih pošilja pristaniška kapetanija koncem vsakega meseca ministrstvu za promet (direkciji rečnega brodarstva) izpisek iz svojega registra.

Tudi vsa druga dovolila, izdana po ministrstvu za promet (direkciji rečnega brodarstva), se morajo registrirati pri pristaniški kapetaniji, v katere okoliščini živi lastnik objekta.

Dovolila za kopališča in vodne naprave izdajajo politična oblastva, oziroma rečno-inženjerska zvanja. Pristaniški kapetani odločajo v komisijah kraje za kopališča in vodne naprave, da ne ovirajo brogarskega prometa.

Dovolila za ribarjenje izdajajo ona oblastva, ki so po veljavnih zakonitih predpisih v dotičnih pokrajinah pristojna za to.

## § 24.

Če se ladijske listine ne strinjajo z resničnostjo, dajo pristaniške kapetanije s pomočjo dveh strokovnjakov, in sicer ob stroških lastnikov, pregledati objekt ter preiskati spor.

## § 25.

Pristaniške kapetanije vroče poveljniku pripele inozemske ladje «prijavnico», ki jo poveljnik po vseh vprašanjih točno izpolni ter svojeručno podpiše. Za tovor se lahko priklopi «prijavnici» že naprej pripravljena «tovornica blaga»; tudi to mora podpisati predstojnik objekta. Za vse navedene podatke je osebno odgovoren.

Pristaniška kapetanija se sme uveriti, ali so navedbe resnične.

Kdor predloži «prijavnico», jo mora taksirati po veljavnih zakonih, ker velja za uradno listino. «Prijavnica» ostane v arhivu kapetanije.

## § 26.

Vsak objekt, ki manipulira izven označenega pristanišča, se smatra, kakor bi manipuliral v pristanišču samem.

Ta okolnost se mora navesti v «prijavnici».

## § 27.

Po izpolnitvi «prijavnice» izda pristaniška kapetanija poveljniku inozemskega objekta «dovolilo za promet z obalo». To dovolilo je potrdilo, da je objekt izvršil vse predpisane formalnosti.

Brez dobljenega «dovolila za promet z obalo» ne sme noben objekt pričeti z raztovarjanjem ali natovarjanjem blaga ali uvesti kakršnegakoli drugega prometa z obalo, drugimi objekti ali osebami. Samo potniškim ladjam v rednem prometu ni treba, v prilog hitremu odpravljanju, deponirati ladijskih papirjev in zahtevati «dovolila za promet z obalo», ako so izpolnjene carinske formalnosti. V tem primeru je agencija brogarskih podjetij zavezana dati kapetaniji potrebne podatke.

## § 28.

Poveljniki ladij domačih podjetij morajo svoj prihod v pristanišče prijaviti pristaniški kapetaniji s predpisanim obrazcem «tovornice blaga» (v knjigi po 100 listov s kopijami).

## § 29.

Poveljnik ladje je odgovoren za to, da se izvršujejo vse odredbe kapetanije, dokler je ladja v pristanišču, zlasti pa predpisi o rečno-policijski in zdravstveni službi.

Če se kdo izmed posadke upre izvršitvi odredb, če napravi nered, povzroči prepir itd., so pristaniške kapetanije upravičene, da ga ali kaznujejo ali pa izroče policijskim oblastvom.

## § 30.

Pristaniška kapetanija zadrži od vsakega nadaljnjega potovanja one plovne objekte, ki ne bi imeli ob pregledu «izpričevala o sposobnosti za potovanje», katero mora biti v predpisanem roku obnovljeno. O tem kapetanija brzojavno obvesti ministrstvo za promet (direkcijo za rečno brodarstvo) ter naprosi nadaljnjih navodil.

Ako gre za inozemsko ladjo, se postopa istotako, kolikor to ne nasprotuje mednarodnim pogodbam.

## § 31.

Pristaniške kapetanije morajo paziti, da imajo objekti v pristanišču vsak čas zadostno posadko za eventualne manevre.

## § 32.

Brez dovolila pristaniške kapetanije je strogo prepovedano v pristanišču streljati s topovi, puškami in s kakršnimkoli drugim orožjem. Istotako je prepovedano spuščati ognjemete.

Zabavne vožnje na razsvetljenih čolnih in slavnosti na vodi in obali v pristanišču ali rečnem okraju se smejo prirejati samo s privolitvijo pristaniške kapetanije v sporazumu s politično-policijskimi oblastvi.

## § 33.

Prepovedano je metati smeti (pepel, žlindro, ostanke) v pristanišču.

## § 34.

Poveljniki ladij ali voditelji objektov, ki so v pristanišču ali ob času potovanja v rečnem okraju, morajo kapetanijo obvestiti vselej, če se primeri havarija, če trči en objekt ob drugega, če nastane požar na vodi, če kdo kaj ukrade, če kdo umre na ladji, če kdo koga ubije, če kdo utone itd.

## § 35.

Brez dovolila pristaniške kapetanije ne sme noben predstojnik objekta dopustiti, da bi se na njegov objekt privezal kakršenkoli drugi, ki prihaja iz inozemstva, razen če je nevarnost. O tem se mora takoj obvestiti pristaniška kapetanija.

## § 36.

Na pismeno zahtevo pristaniške kapetanije mora poveljnik ladje izročiti vsakogar izmed svo-

jega osebja. Na zahtevo kateregakoli oblastva (po pristaniški kapetaniji) morajo poveljniki potniških ladij izročiti tudi potnika z ladje.

## § 37.

Pristaniških kapetanij mora biti skrb, da agencije pravočasno na svojih tablah objavljajo eventualne zamude rednih potniških ladij.

## § 38.

Vsako večje in daljše popravilo čolnov, vodnih naprav, dereglij itd. na suhem se mora prijaviti pristaniški kapetaniji.

## § 39.

Noben objekt ne sme kreniti iz pristanišča, dokler po opravljenih carinskih in drugih formalnostih ne dobi od pristaniške kapetanije «dovolila za odhod», ki ga mora poveljnik ladje pokazati na zahtevo pristojnih oblastev.

Izjeme so samo redne potniške ladje.

Količina natovorjenega blaga se mora priobčiti pristaniški kapetaniji.

## § 40.

Ako bi objekt tudi po dobljenem «dovolilu za odhod» ostal v pristanišču iz kakršnihkoli razlogov dalje časa nego 24 ur, mora poveljnik objekta pristaniški kapetaniji vrniti ladijske papirje, kjer ostanejo do odhoda. Če se bivanje podaljša preko treh dni, se mora izdati novo «dovolilo za odhod».

## § 41.

Po mednarodnem pravu so tuje trgovske ladje podrejene sodišču one države, v katere vodah bivajo, in sicer ne samo za prekrške in zločine, ki jih zakrivijo ladijsko osebje in potniki na kopnem, nego tudi za prekrške in zločine, ki se dogode na ladji, dokler biva v teritorialnih vodah. Običaj je, da se prekrški in zločini, storjeni na inozemski ladji, prepuščajo v rešitev konzulatom ali poveljnikom njih vojnih ladij, ako bivajo v pristanišču; opušča pa se ta običaj, ako so po teh prekrških in zločinih prizadeti interesi države, katere last je teritorij, ali njeni državljani ali če konzulat ali poveljnik ladje zaprosi za posredovanje naša državna oblastva. Umeje se, da imajo oblastva države, katere last je teritorij, pravico v takih primerih ukreniti vse, kar je treba, pa tudi preiskati ladjo.

O namerjani preiskavi morajo obvestiti konzula dotične države, katere last je ladja — ali poveljnika vojne ladje iste države, ako slučajno biva v luki — da lahko ukreneta, kar smatrata za svojo dolžnost.

V zmislu tega predpisa mednarodnega prava morajo postopati tudi pristaniške kapetanije.

### Predpisi ob havarijah in nesrečah.

## § 42.

O vseh havarijah, ki se pripete v okraju kapetanije, mora biti le-ta takoj obveščena po najkrajši poti. Pismena prijava se ji mora vročiti najkasneje v 24 urah.

Kapetanija mora takoj in na licu mesta protokolarno preiskati dogodek ter svoj referat s situacijsko skico vred predložiti ministrstvu za promet (direkciji rečnega brodarstva).

Če zadene krivda osebje objekta, se morajo protokolarno zaslišati krivci in pričci, njih izpovedi pa priložiti referatu in protokolu o havariji.

## § 43.

Če so havarije večje, mora kapetanija takoj na kraj, kjer se je prigodila havarija, odrediti po potrebi vsak plovni objekt, ki bi bil takrat v področnem okraju, zaradi reševanja potnikov, posadke, blaga in havariranega objekta.

Poveljniki vseh objektov se morajo takoj in brezpogojno odzvati vsaki odredbi kapetanije, ne glede na svojo zastavo in službeno nalogo.

Če bi kapetanija v svojem okraju ne imela za to pripravnih plovnih objektov, mora po najhitrejši poti zahtevati od sosednje kapetanije, brogarske agencije ali direkcije, naj se takoj na lice mesta napoti parnik za reševanje.

## § 44.

Ves čas, ko se rešujejo potniki, posadka, blago in objekti v okraju kapetanije, mora biti navzoč pristaniški kapetan ali njegov namestnik.



## § 45.

Vsi potopljeni objekti se morajo označiti s plovkami (bojami) takoj potem, ko so se potopili. Na to mora posebno paziti kapetanija. Ponoči morajo biti ta mesta označena s predpisanimi signali.

Če predstojnik potopljenega objekta ne bi njegovega mesta označil s plovko ter pravočasno ne obvestil pristojne kapetanije o potopitvi, ga mora kapetanija pozvati na odgovor ter ga obtožiti; vselej mora takoj odrediti, da se mesto označi, ter obvestiti ministrstvo za promet (direkcijo rečnega brodarstva).

## § 46.

Če objekt nasede, mora pristaniška kapetanija po prejetem obvestilu ali privatnem zaznanju takoj izposlovati in mu poslati pomoč.

## § 47.

Če potopljen objekt ovira redno plovitev, izposlujejo pristaniške kapetanije po pristojni poti pomočke, da se ovire odpravijo in plovitev za-varuje.

## Jurisdikcija pristaniške kapetanije.

## § 48.

Posamezniki, ki ne izvršujejo predpisov te uredbe, se kaznujejo v denarju od 50 do 300 dinarjev. Kazen se izvrši v korist državne blagajne.

Kazni izreka pristaniški kapetan.

Zoper obsodbe pristaniškega kapetana je dopustna pritožba na ministra za promet. Rok za pritožbo je 15 dni.

Odločba ministra za promet o pritožbi je izvršna.

Kolikor bi pristaniški kapetan izvršnih obsodb ne mogel izvršiti, jih pošlje policijskim oblastvom v izvršitev.

Pristaniški kapetan izdaja obsodbe pismeno z razlogi.

## § 49.

V sporih o odškodnini, če trči en objekt ob drugega, če se havarira ali če nasede, med privatnimi brogarskimi osebami ali podjetji je pristaniška kapetanija edino pristojno oblastvo za razpravo in razsodbo do vrednosti 3000 dinarjev.

Pritožbo zoper razsodbo kapetanije smejo osebe ali podjetja predložiti v roku 15 dni ministrstvu za promet (direkciji rečnega brodarstva) po pristaniški kapetaniji.

Preko one vrednosti prehaja pristojnost za razsodbo na redni spor pri civilnem sodišču, ki se mu za preiskavo odstopijo vsi dotični spisi.

## § 50.

Če zahtevajo sporne stranke strokovno komisijo (ekspertizo), jo morajo zaprositi pismeno po pristaniški kapetaniji. V to komisijo se odredajo pristaniški kapetan, en ladijski kapetan, en strojni strokovnjak in en civilni inženjer.

Vsakemu članu komisije mora obsojena stran-ka plačati dnevnicu in potne stroške.

## § 51.

Na pismeno zahtevo sodnega oblastva, da se prepovej tovor ali pridrži objekt, postopa pristaniška kapetanija po preveritvi zahteve, takoj pa mora obvestiti ministrstvo za promet (direkcijo rečnega brodarstva).

## § 52.

Vsi prestopki in zločini, ki se preiskujejo in kaznujejo uradoma, se izročajo v pristojnost policijskim in sodnim oblastvom.

## Sanitetni predpisi.

## § 53.

Pristaniške kapetanije morajo skrbeti za zdravstveno stanje v svojem okraju po predpisih rečno-zdravstvene službe.

## § 54.

Če nastane v državi ali v inozemstvu epidemija, se morajo pristaniške kapetanije ravnati po predpisih (odredbah) ministrstva za narodno zdravje in krajevnih fizikatov.

Ladje in objekti, ki prihajajo iz okuženih krajev, morajo nositi rumeno zastavo ter ne smejo pristajati v pristanišče, dokler se ne izvrši sanitetna preiskava. Pristaniške kapetanije morajo skrbeti za to, da se zdravniške odredbe izvršujejo.

## § 55.

Pristaniška kapetanija mora skrbeti za to, da rib, mesa, sadja nihče ne prinaša v pristanišče pred zdravniško preiskavo, ako je ta potrebna. Živino mora pregledovati živinozdravnik.

## § 56.

Ob prevažanju mrličev po ladjah morajo pristaniške kapetanije skrbeti za to, da so transporti opremljeni s predpisanimi sanitetnimi listinami.

## § 57.

Kadarkoli vrže voda mrtvo truplo iz sebe, mora pristaniška kapetanija to prijaviti pristojnemu občinskemu ali policijskemu oblastvu.

## Postopanje ob potovanju članov kraljevskega doma in dostojanstvenikov.

## § 58.

Kadar potuje član kraljevskega doma, mora pristaniški kapetan osebno pričakati ladjo, se po potrebi prijaviti ter pozdraviti. Ob takih prilikah mora biti on in njemu podrejeno osebje v svečani službeni obleki. Pontoni in pristanišče morajo biti v največjem redu in v največji čistoti; tja se ne sme pripuščati nihče razen uradnih ali posebe določenih oseb. Ako bi zahtevala potreba, mora biti pristaniški kapetan tudi pripravljen, da odpotuje z ladjo.

## § 59.

Ob dohodu ali prehodu visokih državnih dostojanstvenikov, ministrov in nadrejenih višjih predstojnikov jih mora pristaniški kapetan ali, če je sam zadržan, njegov namestnik pozdraviti na ladji ter predstojnikom poročati o stanju v rečnem okraju.

## § 60.

Obmejne pristaniške kapetanije morajo brzojavno obvestiti direkcijo za rečno brodarstvo in sosednjo kapetanijo, če osebe, navedene v §§ 58. in 59., prestopijo na naše ozemlje.

## Postopanje z ladjami vojne mornarnice.

## § 61.

Če se pojavi v pristanišču vojna ladja, ji mora pristaniška kapetanija takoj določiti poseben kraj, da je na varnem in da ne ovira trgovskega prometa. Poslati ji mora poročilo o stanju vode v pristanišču.

## § 62.

Ko dá pristaniški kapetan poročila inozemski vojni ladji, ako prispe v pristanišče, mora zahtevati od poveljnika vojne ladje: ime ladje, število posadke in topov, čin in ime zaposlencev, število eventualnih potnikov, podatke o odhodnem pristanišču, o bivanju v pristanišču in o cilju potovanja. Te podatke mora pristaniška kapetanija brzojavno priobčiti: 1.) ministrstvu za promet (direkciji rečnega brodarstva), 2.) ministrstvu za vojno in mornarnico, 3.) ministrstvu za zunanje zadeve in 4.) krajevnemu ali policijskemu oblastvu.

## § 63.

Razen podatkov, omenjenih v § 62., ne sme pristaniška kapetanija od vojne ladje zahtevati nobenih listin, razen potrdila o zdravstvenem stanju, ki se mora pred odhodom vrniti.

## § 64.

Ako bi posadka vojne ladje v pristanišču zakrivila prestopke ali izgred, mora to pristaniška kapetanija takoj naznani poveljniku vojne ladje in krajevni vojaški komandi.

## § 65.

O odhodu inozemske vojne ladje iz pristanišča mora pristaniška kapetanija brzojavno obvestiti vsa oblastva, navedena v § 62., ter označiti smer, v kateri je ladja odpotovala.

## O raportih in vodstvu registrov.

## § 66.

Pristaniške kapetanije morajo voditi dnevnik ter imeti v redu svoj arhiv. O izrečenih kaznih se mora voditi »register kazni« z vsemi potrebnimi razpredelki.

## § 67.

Koncem vsakega meseca morajo pristaniške kapetanije poslati vse denarne vsote, nabrane na podstavi zakona o pristaniških taksah, kaznih itd., ministrstvu za promet (direkciji rečnega brodarstva) s podrobnim poročilom vred.

## § 68.

Pristaniška kapetanija mora voditi register vseh objektov, katerih lastniki stanujejo v področju kapetanijskega okraja.

## § 69.

Pristaniške kapetanije morajo voditi dnevnik, raporte in drugo, predpisane po direkciji za rečno brodarstvo, ki se nanašajo na kontrolo prometa in vodstvo statistike.

## Prehodna določila.

## § 70.

Ministrstvo za promet (direkcija rečnega brodarstva) predpiše, kakšno uniformo morajo nositi pristaniški kapetani.

## § 71.

Ta začasna uredba stopi v veljavo, ko jo kralj podpiše in ko se razglasi v »Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca«.

V Beogradu, dne 16. februarja 1921.

Minister za promet: **Aleksander s. r.**  
**J. P. Jovanović s. r.**

Predsednik ministrskega sveta,  
minister za zunanje zadeve:  
**Nik. P. Pašić s. r.**

Minister priprave za ustavotvorno  
skupščino:  
**M. N. Trifković s. r.**

Minister za notranje zadeve in namestnik  
ministra za gradbe:  
**M. Drašković s. r.**

Namestnik ministra za finance,  
minister za notranje zadeve:  
**M. Drašković s. r.**

Minister za promet:  
**J. P. Jovanović s. r.**

Minister za prosveto:  
**Sv. Pribičević s. r.**

Minister za pravosodje:  
**M. Djuričić s. r.**

Minister za kmetijstvo in vode  
in namestnik ministra za verstvo:  
**dr. V. Janković s. r.**

Minister za gozde in rudnike:  
**dr. H. Krizman s. r.**

Minister za vojno in mornarnico:  
general **Branko Jovanović s. r.**

Minister za pošto in brzojav in  
namestnik ministra za narodno zdravje:  
**dr. S. Miletić s. r.**

Minister za trgovino in industrijo:  
**dr. V. Kukovec s. r.**

Minister za agrarno reformo:  
**Nikola Uzunović s. r.**

Minister za socialno politiko in namestnik  
ministra za prehrano in obnovo dežel:  
**dr. M. Jovanović s. r.**

## Naredbe deželne vlade za Slovenijo.

## 94.

Naredba deželne vlade za Slovenijo  
glede mestne občinske davščine od prenočišč  
v Celju.

Na podstavi § 59. celjskega občinskega reda se dovoljuje, da sme mestna občina celjska pobirati od dne, ko se razglasi ta naredba v »Uradnem listu deželne vlade za Slovenijo«, za dobo enega leta



občinsko davščino na obrtoma izvrševana prenočišča tako-le:

## § 1.

## Davčni objekt.

Na podstavi sklepa gerentskega sosveta z dne 30. decembra 1920. pobira mestna občina celjska v korist mestnemu zakladu davščino od vseh prostorov, ki se v zmislu § 28., točke a) obrtnega reda ali v zmislu določila, ki bi to določilo nadomestilo, oddajajo obrtoma.

## § 2.

## Davčni subjekt.

Davčni zavezanec proti mestni občini je prenočiščar (koncesionar ali zakupnik prenočevalskega obrta).

## § 3.

## Izmera davka.

Davščina znaša za vsak prostor, obrtoma oddajan v prenočevalne namene, za vsak dan oddaje 25 % čiste oddajne cene.

Prenočiščar sme k čisti oddajni ceni proti prenočevalcu priručniti teh 25 % za davščino od prenočišča. Ako je v enem prostoru več istočasnih prenočevalcev, ki plačajo vsak posebej, mora prenočiščar porazdeliti davčni pribitek na vse, tako da vsakemu prenočevalcu priručni 25 % k temu, kar mora osebno plačati za prenočišče.

Ako oddajani prostor stalno ali začasno sicer ne služi prenočevanju, a spada med oddajne prostore dotične obrtne koncesije, tvori tudi njegov čisti dohod podstavo za 25 %no obdavčitev, n. pr., ako kdo najame hotelsko sobo za pisarno ali za razkazovanje trgovskih vzorcev.

Ta določila morajo biti v informacijo prenočevalcem v vsakem obrtoma oddajanem prostoru, ki je zavezan tej davščini, na dobro vidnem kraju nabita obenem pri ostalih oddajnih pogojih.

Obrtno oblastvo ima v zmislu § 51., I. odstavek, in § 54., II. odstavek obrtnega reda pravico, da čiste dnevne oddajne cene za obrtoma izvrševana prenočišča tarifira in tarife občasno preureja razmeram primerno.

Ako se odda lokal, zavezan davščini, za dalje časa proti pavšalni najemščini z gotovo dobo (tedensko, mesečno), je 25 %ni davek računati od vsakega plačilnega obroka najemščine in po njegovi čisti višini. Pavšalirani najem prostora in pogoje pa mora prenočiščar ob podpisu najemnikovem v 24 urah po pogoditvi naznaniti mestnemu magistratu.

Mestni magistrat ima v vseh primerih pravico, da na željo prenočiščarjevo ali po lastni iniciativi davščino pavšalira v sporazumu z obdavčencem.

## § 4.

## Začasne oprostitve.

Ako je oseba, ki jo veže poklic na stalno bivanje v Celju in ki je naš državlján, zase ali z rodbino vred prisiljena zgolj zaradi tega, ker nima stanovanja, prebivati nepretrgoma več nego teden dni v prenočišču, ki je zavezano tej davščini, mora mestni magistrat na kolka prosto pismeno prijavo, ki mora navajati tudi dotičnikov poklice in biti podpisana po prizadetih stranki in po prenočiščarju, dotično prenočišče za čas take uporabe davščine oprostiti. O ukrepu je obvestiti stanovaleca in prenočiščarja.

Dan izselitve mora stanovalec vsaj 24 ur prej naznaniti mestnemu magistratu. Naznanilo mora prenočiščar podpisati.

Osebe, ki so prišle v Celje le po kupčiji ali kot zastopniki zunanje firme in so se za dalje časa nastanile v hotelu ali prenočišču, ne uživajo ugodnosti § 4.

## § 5.

## Prijava sob in cen.

Ko nastopi veljavnost te naredbe, morajo vsi prenočiščarji mestnemu magistratu v osmih dneh prijaviti kraj (ulico in hišno številko, ime hotela ali prenočišča) prenočevalskega obrta, število davščini zavezanih prostorov in njih takratno dnevno oddajno ceno, in sicer za vsak posamezni prostor z navedbo števila ležišč, kakor tudi skupni dnevni uspeh vseh prostorov.

Prenočiščarji morajo nadalje ob vsakem plačilnem roku za davščino (§ 7.) mestnemu magistratu predložiti pismen obračun o tem, koliko izmed že javljenih prostorov in po kateri ceni (cena s 25%nim pribitkom vred vzeta) je bilo oddajanih zadnjega pol meseca.

Če je bil med polmesecem pritegnjen v obrt prenočevanja nov prostor ali pa če je bil doslej upo-

rabljan prostor opuščen, mora prenočiščar to v 24 urah javiti mestnemu magistratu z individualno navdbo, za kateri prostor gre. V istem času je prijaviti vsako preuredbo čistih oddajnih cen, ako te cene niso oblastveno regulirane.

Otvoritev novega prenočevalskega obrta mora koncesionar, ne glede na določila obrtnega reda, magistratu v namene te davščine prijaviti v zmislu prvega odstavka tega paragrafa najkasneje tedaj, ko je začel prenočišča dejansko oddajati. Enako je v davčne namene poleg obrtne odglasitve naznaniti v osmih dneh opustitev obrta ali izmenjavo v osebi prenočiščarjevi.

## § 6.

## Kontrola.

Mestni magistrat ima pravico in dolžnost, da se, če je treba, po svojih organih na licu mesta ali z zaslišavanjem prenočiščarjev, njih osebja in njih najemnikov in sploh na katerikoli primeren način prepričuje o pravilnosti podatkov, ki so mu bili v namene davščine dani na razpolago, po določenih te naredbe ali prostovoljno.

Enako mora gojiti primeren stik z drugimi javnimi oblastvi, v katerih področje spada urejanje in nadziranje prenočišč, stanovanstva in tujskega prometa.

## § 7.

## Plačevanje davščine.

To davščino mora prenočiščar plačevati dne 16. vsakega meseca in 1. vsakega prihodnjega meseca dekurzivno (za nazaj). Ako je davščina pavšalirana, jo je plačevati ob vsakem domnenem plačilnem roku najemnikovem, oziroma koncem pavšaliranega najema, če drug rok za plačevanje najema ni bil dogovorjen med prenočiščarjem in najemnikom.

Zaklesnelim vplačilom priračunja mestni magistrat 6 % zamudnih obresti in izterja dolžne zneske po politični izvršbi, ako je bil plačilni opomin brezuspešen.

## § 8.

## Globe.

Za vsako zakesnitev prijav, ki so predpisane v tej naredbi, kaznuje mestni magistrat prenočiščarja z globo do 1000 K, eventualno do 50 dni zapora.

Vsako utajitev ali vedoma napačno priglasitev okoliščin, ki so pomembne za pravilno izračunjanje davščine, kaznuje mestni magistrat, ne glede na morebitne posledice po splošnem kazenskem zakonu, z globo do 5000 K, eventualno do 250 dni zapora.

Ako je pri tem udeležen poleg prenočiščarja še kdo drugi, zadene globo do enake višine tudi njega.

Izgovora prenočiščarjevega na svoje obrtno uslužbenstvo ni vpoštevati pri kazenskih primerih. Ob ozira vrednih okoliščinah ga je nasloviti na pot milostne prošnje do višje kazenske stopnje.

Kaznovanje izvršuje mestni magistrat po splošnih pravilih za upravnokazenski postopek.

Globe pripadajo mestnemu ubožnemu zakladu.

## § 9.

## Prizivi.

V vseh zadevah, ki niso kazenskega značaja, je zoper odloke in odredbe mestnega magistrata dopusten priziv na občinski svet, v drugi stopnji pa na deželno vladu, poverjeništvu za notranje zadeve.

To določilo pa ne obseza odredb, ki jih mora mestni magistrat izdajati kot obrtno oblastvo in ki se ravna po določenih obrtnega reda.

Zoper kazenske obsodbe je dopusten priziv na deželno vladu, poverjeništvu za notranje zadeve.

Vsak priziv je vložiti pri mestnem magistratu v 14 dneh od dne po vročitvi magistratnega odloka, odredbe ali obvestila o občinskem sklepu stranki, pri kazenskih prizivih pa od dne po razglasitvi razsodbe.

## § 10.

## Trajanje davščine.

Ta davščina se pobira od dne razglasitve te naredbe v »Uradnem listu deželne vlade za Slovenijo« za dobo enega leta.

Podaljšava gorenje davčne dobe je zavisna od novega privolila deželne vlade.

V Ljubljani, dne 30. marca 1921.

Predsednik deželne vlade: dr. Baltič s. r.

## Razglasi osrednje vlade.

## Razglas o zunanji obliki uradnih spisov.

Da bo administracija enakolična, čim boljše in hitreje pregledna in da se ščedi z materialom, je izvolil ministrski svet s sklepom z dne 24. januarja 1921., D R br. 14.120, odrediti to-le:

1.) Odslej naj se po vseh državnih oblastvih in uradih, istotako po občinskih in samoupravnih telesih spisi ne numerirajo na hrbtu, nego samo in edino z odtiskom štampile takoj pod besedilom, in sicer na levi strani in poleg besedila samega. Tako je postopati vselej, tudi takrat, kadar se morajo o predmetih izdati rešitve ali kadar se morajo poslati drugemu uradu.

2.) Besedilo naj se piše čez vso stran, ne pa samo na polovico strani.

Na polovico strani naj se piše samo, kadar se mora izdati rešitev.

3.) Če se osnavlja predmet na začetnem spisu, je treba vselej pri vrhu besedila na levi strani v majhnem kvadratu postaviti vsebino tega spisa, in sicer čim krajše in jasneje.

To velja tudi za prošnje in vloge privatnih oseb.

Iz generalne direkcije državnega računovodstva v Beogradu,

dne 10. marca 1921.; D R br. 14.120.

## Razglasi deželne vlade za Slovenijo.

## Izpremembe v osebju.

Dr. Dionizij Maraž, okrajni komisar, doslej pridelen za civilnega komisarja komandantu zapadnega odseka v Gorenjem Logatecu, je dodeljen v nadaljnje službovanje okrajnemu glavarstvu v Logatecu.

Dominik Dereani, konceptni praktikant pri politični ekspozituri v Cerknici, je premeščen k okrajnemu glavarstvu v Logatecu.

Fran Jurca, okrajni tajnik, doslej dodeljen v službovanje komandantu zapadnega odseka v Gorenjem Logatecu, je dodeljen v nadaljnje službovanje okrajnemu glavarstvu v Logatecu.

Alojzij Čevna, kanclist pri politični ekspozituri v Cerknici, je premeščen k okrajnemu glavarstvu v Logatecu.

Premestitev Franca Jakija od okrajnega glavarstva v Novem mestu k civilnemu komisariatu za Prekmurje v Murski Soboti je razveljavljena. Fran Jaki je premeščen k okrajnemu glavarstvu v Mariboru.

Pisarniški oficijant Bogo Pleničar pri okrajnem glavarstvu v Litiji je premeščen k civilnemu komisariatu za Prekmurje v Murski Soboti.

Matija Švigelj, računski oficijal pri okrajnem glavarstvu v Ptuj, in Blaž Naglič, računski oficijal pri knjigovodstvu deželne vlade v Ljubljani, sta imenovana za računski revidenti na sedanjih službenih mestih.

Pisarniški oficijant pri bivši politični ekspozituri v Cerknici Josip Kragelj se na podstavi § 30. ukaza vsega ministrstva z dne 25. januarja 1914., drž. zak. št. 21, odpušča iz službe.

Dr. Baltič s. r.

Št. 8.

## Volitev zastopnikov učiteljstva skupine A v višji šolski svet v Ljubljani.

Skrutinij volitev zastopnikov učiteljstva skupine A (učiteljev srednjih šol in učiteljšč), ki se je vršil v petek dne 1. aprila 1921., je imel nastopni izid:

Kot zastopniki so prejeli:

dr. Josip Pipenbacher, profesor in začasni vodja državne realne gimnazije v Ljubljani, 106 glasov;

Franc Voglar, profesor na državni gimnaziji v Mariboru, 98 glasov;

dr. Jakob Žmave, profesor na državni gimnaziji v Mariboru, 73 glasov;

\* Priobčen v »Službenih Novinah kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca« št. 69, izdanih dne 28. marca 1921.



Za sanitetnega šefa: dr. Bleiweis s. r.



## Razglasi vojaških oblastev.

### 556 Nabava drv za kurjavo. 2-2

Na podstavi naredbe komandanta IV. armijske oblasti E. br. 2401 z dne 25. marca t. l. bo prva ofertalna licitacija za nabavo in oddajo drv v intendanturni pisarni komande Dravske divizijske oblasti v poslopju kazinskega društva dne 21. aprila t. l., pri komandi mariborske polkovne okrožne komandi v Mariboru dne 15. aprila t. l. in pri komandi celjske polkovne okrožne komande dne 23. aprila t. l.

Ta ofertalna licitacija za nabavo in oddajo 30.476 m<sup>3</sup> drv za kurjavo se bo vršila na podstavi predpisanih pogojev, ki so vsak delavnik na vpogled v intendanturni pisarni komande Dravske divizijske oblasti v poslopju kazinskega društva, I. nadstropje, soba št. 3, in v pisarnah polkovnih okrožnih komand v Mariboru in v Celju.

Drva se morajo oddajati v določenih količinah ob odrejenih in predpisanih terminih, kakor je to označeno v pogojih, in sicer postavljeno franko skladišče:

V Ljubljano skupaj 13.487 m<sup>3</sup> drv,  
v Maribor skupaj 10.187 m<sup>3</sup> drv za to garnizijo,  
v Celje skupaj 6802 m<sup>3</sup> drv (od katerih odpada na okrožno komando v Celju 4362 m<sup>3</sup>, po posebni ponudbi pa za garnizijo v Ptuj 1710 m<sup>3</sup> in za garnizijo v Slovenski Bistrici 730 m<sup>3</sup> drv).

Pravico do te ofertalne licitacije imajo v prvi vrsti državljani kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, ki morajo položiti za kavejco 10 % vrednosti celokupnega zneska; drugi, tuji državljani pa morajo položiti za kavejco 20 % skupnega ofertalnega zneska v gotovini, v državnih ali državno garantiranih vrednostnih papirjih ali v garantnem pismu kateregakoli denarnega zavoda v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev, ki ga je po predpisu registriralo ministrstvo za finance, generalna direkcija državnega računovodstva.

Ponudbe se morajo poslati do navedenega dne ob enajstih določeni komisiji dotičnih komand, ki jih sprejemajo samo do navedenega roka; biti morajo v zapečatenem pismu in opremljene s predpisano kolkovino 10 dinarjev. V vsaki ponudbi mora ponudnik izjaviti, da so mu pogoji znani.

Za vsako garnizijo je treba vložiti posebno ponudbo.

Na vsaki ponudbi mora biti označeno: Ponudba za nabavo in oddajo drv za ono garnizijo, za katero ponudnik offerira.

Ponudnik ostane v obveznosti z dotično komando takoj, komanda pa z njim šele potem, ko pogodbo odobri gospod minister za vojno in mornarico.

Vsi interesenti se vabijo, naj se udeležijo teh ofertalnih licitacij.

Iz intendanturne pisarne komande Dravske divizijske oblasti v Ljubljani,  
dne 1. aprila 1921.; E. br. 4316.

## Razglasi drugih uradov in oblastev.

Št. 2818. 517 2-2

### Razglas.

Na podstavi členov 128. in 129. carinskega zakona bo ljubljanska carinarnica dne 11. aprila 1921. ob devetih v svojem skladišču na javni dražbi prodajala 36 zabojev E. h. No. 9302/14, 9305/1 do 9305/10, 9309/1—12 in 9310/1 v skupni brutto teži 1719 kg raznih likerjev — svojina A. Bučerja iz Ljubljane.

Licitanti morajo položiti za kavejco 20 % cenilne vrednosti.

Iz pisarne ljubljanske glavne carinarnice,  
dne 1. aprila 1921.

Št. 5659. 526 2-2

### Razglas.

Na podstavi členov 128. in 129. carinskega zakona bo ljubljanska carinarnica dne 12. aprila 1921. ob petnajstih na javni licitaciji prodajala eno balo MBM v netto teži 47 kg plišastih bombaževih beljenih brisač z določeno dolžino.

Cenilna vrednost 2400 dinarjev.

Licitanti morajo položiti za kavejco 20 % cenilne vrednosti v gotovini.

Iz pisarne ljubljanske glavne carinarnice,  
dne 1. aprila 1921.

C 19/21—1.

### Oklo.

Jožefa Mihelčič, posestnikova žena v Dednem dolu, kot zastopnica Ignacija Mihelčiča, je vložila zoper odsotnega Alojzija Permeta, posestnika v Dednem dolu, tožbo zaradi neobstoja služnosti s pripadki.

Narok za ustno razpravo se je določil na dan  
8. aprila 1921.

ob osmih pri tem sodišču v sobi št. 3.

Ker je bivališče Alojzija Permeta neznano, se mu postavlja za skrbnico Jožefa Mihelčič, ki ga bo zastopala na njega nevarnost in stroške, dokler se ne zglaš sam ali ne imenuje pooblaščenca.

Okrajno sodišče v Višnji gori, oddelek II.,  
dne 2. aprila 1921.

Št. 102.

498 3-3

### Razpis notarskega mesta.

Notarsko mesto v Kozjem se razpisuje. Prošnje za to mesto in za notarsko mesto, ki bi se moralo izprazniti po premestitvi, sprejemlje podpisana zbornica do dne

17. aprila 1921.

Notarska zbornica v Celju,  
dne 29. marca 1921.

Št. 355/preds.

3-2

### Razpis službe pomožnega sluge.

Pri gradbeni direkciji za Slovenijo v Ljubljani je razpisano mesto pomožnega uradnega sluge z zakonitimi službenimi prejemki.

Kolkovane prošnje je vložiti do dne  
25. aprila 1921.

ter jim priložiti: krstni list, domovnico, uradno zdravniško izpričevalo o popolni sposobnosti za to službo, izpričevalo županstva stalnega bivališča o navedeni neomadeževanosti, izpričevalo o šolski izobrazbi in eventualno o znanju jezikov.

Dosluzeni podčastniki, invalidi ali dobrovoljci naj prilože tudi dotična dokazila.

Gradbena direkcija v Ljubljani,  
dne 30. marca 1921.

Gradbeni direktor: inž. Klinar s. r.

## Razne objave.

### Vabilo na 18. redni občni zbor delničarjev

### „Delniške družbe združenih pivovaren Žalec in Laško v Laškem“,

ki bo dne 24. aprila 1921. ob devetih v sejni dvorani posojilnice v Celju.

Dnevni red:

- 1.) Poročilo upravnega sveta o letnem računu minulega poslovnega leta.
- 2.) Poročilo revizijske komisije.
- 3.) Razdelitev čistega dobička.
- 4.) Volitev upravnega sveta.
- 5.) Volitev revizijske komisije.
- 6.) Zvišba delniške glavnice.
- 7.) Slučajnosti.

V Laškem, dne 1. aprila 1921.

Upravni svet,

§ 17. pravil: Vsaka delnica ima pri občnem zboru svoj glas.

§ 18. pravil: Delnice, za katere hoče njih imetnik izvrševati pravico glasovanja, se morajo založiti najkasneje šest dni pred občnim zborom pri založnicah, v pozivu naznačenih, in sicer proti legitimaciji, ki se glasi na položnikovo ime in iz katere mora biti razvidno tudi število delničarju pristojnih glasov.

Založene delnice morajo biti opremljene s še nezapadlimi kuponci.

§ 19. pravil: Pristop k občnemu zboru je dovoljen le na pokaz legitimacije.

Za založnice delnic so določene: pivovarna v Laškem, Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani, posojilnica v Celju in Savinska posojilnica v Žalcu.

### 560 562 Vabilo na IV. redni občni zbor „Slovenske eskomptne banke v Ljubljani“,

ki bo dne 27. aprila 1921. ob petnajstih (ob treh popoldne) v bančnih prostorih v Ljubljani z nastopnim dnevnim redom:

- 1.) Poročilo upravnega sveta o poslovnem letu 1920.
- 2.) Poročilo nadzorstvenega sveta o računskem zaključku in podelitev absolutorija.
- 3.) Zaključek o čistem dobičku.
- 4.) Volitev članov upravnega sveta.
- 5.) Volitev nadzorstvenega odbora.
- 6.) Slučajnosti.

\* \* \*

Opomba: V zmislu § 13. bančnih pravil se smejo udeležiti občnega zbora oni delničarji, ki so položili pri tej banki v Ljubljani osem dni pred zborovanjem vsaj deset delnic.

V Ljubljani, dne 5. aprila 1920.

Upravni svet.

### Vabilo na XII. sejo upravnega odbora „Hranilnice kmečkih občin v Ljubljani“,

ki bo dne 28. aprila 1921. ob petnajstih (ob treh popoldne) v sejni dvorani „Ljudske posojilnice“ v Ljubljani, Miklošičeva cesta.

Dnevni red:

- 1.) Čitanje zapisnika o XI. seji upravnega odbora.
- 2.) Poročilo ravnateljstva o poslovanju v X. upravnem letu.
- 3.) Poročilo članov pregledovalnega odseka.
- 4.) Izprememba pravil § 13. in opravnega reda § 65., točke 4.
- 5.) Slučajnosti.

V Ljubljani, dne 5. aprila 1921.

Ivan Zabret s. r.,

t. č. predsednik upravnega odbora.

\* \* \*

Upravni odborniki naj se zanesljivo udeležijo seje, ker je sklepčnost nujno potrebna zaradi izpremembe pravil z ozirom na invalidski davek.

### 520 Vabilo na izreden občni zbor.

Gospodje delničarji naše družbe se s tem vabijo na izreden občni zbor,

ki bo v četrtek dne 28. aprila 1921. ob pol dvanajstih v sejni dvorani Zveze nemško-avstrijske industrije na Dunaju, III., Schwarzenbergplatz št. 4, v hiši industrije, 2. nadstropje.

Občnega zbora se smejo po § 28. pravil udeležiti samo oni delničarji, ki najpozneje osem dni pred odrejenim občnim zborom, to je do vstetega dne 20. aprila t. l., položijo svoje delnice

na Dunaju pri bančni in menjalnični delniški družbi „Mercur“, I., Wollzeile št. 1;

v Ljubljani pri Kreditnem zavodu za trgovino in industrijo;

v Stuttgartu pri ravnateljstvu diskontne družbe (Disconto-Gesellschaft), podružnici v Stuttgartu (prej Stahl & Federer A. G.);

v Beli peči pri družbeni blagajni ter za to dobe založni list, ki služi za vstopnico k občnemu zboru.

Dnevni red:

Sklepanje o predlogu upravnega sveta, da bi se izpremenili §§ 1.; 5., odstavek 1.; 24., odstavek 1., in 30., zadnji odstavek, družbenih pravil.

V Beli peči, dne 8. aprila 1921.

Upravni svet delniške družbe jeklarne v Beli peči, prej Göppinger & Co.

### Inozemskim naročnikom na znanje.

Ker se je poštnina za inozemstvo zvišala, znaša naročnina na „Uradni list deželne vlade za Slovenijo“ izza dne 1. aprila 1921. za inozemstvo mesečno SHS 24 K (do sedaj SHS 20 K). — Za kraljevino znaša naročnina kakor doslej mesečno 12 K.

Upravništvo.