

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos LXXVIII. — Izdan in razposlan dné 20. novembra 1895.

Vsebina: Št. 167. Ukaz o dodeljevanju tarifnih popustkov v prometu blaga po železnicah in o tem, kako je ravnati zastran njih razglašanja.

167.

Ukaz ministerstva za trgovino z dné 20. novembra 1895 l.

o dodeljevanju tarifnih popustkov v prometu blaga po železnicah in o tem, kako je ravnati zastran njih razglašanja.

Na podstavi in v izvršbo določil, podanih

v §§. 4., 7., 8., 66. in 77. reda za obrat železnic z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.);

v §. 10., lit. e zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.);

v §. 7. pravilnika za obrat železnic z dné 10. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 207.),

in pa v dodatku k §. 8. ukaza z dné 1. novembra 1890. l. o razglašanju tarif za promet oseb in blaga po železnicah in o njih izpremembah (Ukaznik trgovinskega ministerstva za železnice in plovstvo št. 128.),

se gledé dodeljevanja tarifnih popustkov v prometu blaga po železnicah in pa gledé tega, kako je ravnati zastran njih razglašanja, ukaže to-le:

§. 1.

Splošna določila.

(1) Pričujoči ukaz se tiče denarno vrednost kažočių popustkov, kateri se dodeljujejo od vozninskih postavkov in potarifnih postranskih pristojbin, razglašanih v vsak čas veljavnih lokalnih in zveznih tarifah (tarifnem delu I. in II.) in njih dodatkih in prilogah, ter po katerih se nasproti pravilnim tarifnim pristojbinam prevozni stroški v prevažanje oddanih pošiljatev s postranskimi pristojbinami vred zmanjšajo bodi si z znižbo vozninskih in postranskih pristojbin, ki jih je plačati, ali pa s tem, da se stranke oprosté dajatev, katerim bi bile zavezane po določilih tarife, oziroma s tem, da se té dajatve prevzamejo na dolg železniškega zavoda.

(2) Tarifni popustki se morejo dodeljevati za posebe oznamenjene predmete in vrste blaga ali pa brez posebnega oznamenila za blago katerekoli vrste (zbrano blago), in sicer ali za vse dotične prevoze, ki se vršé v dotičnih relacijah in postajah, ali pa z omejitom na neke določene promete v področju in zunaj področja dotičnih železniških upravstev.

§. 2.

Tarifni popustki se morejo, če se pazi na tu spodaj podana načela, uporabljati tako z listarjenjem kakor s povračevanjem:

1. Vsak tarifni popustek more v tisti prometni relaciji, oziroma na tisti poti prevoza in gledé onih predmetov, za katere je bil dovoljen, izvzema v §. 12. obravnavani slučaj, brez poprejšnje zglasitve zahtevati vsak, kedor izpolni pogoje, s katerimi je zvezana uporaba tarifnega popustka, in kateri so ustanovljeni v razglasu (§. 5.).

2. (1) Nadzorno oblastvo (§. 17.) mora pri gledovanju, da se tarifni popustek ne naveže na take pogoje, katerih obveljava bi mu dajala značaj osebne ugodnosti.

(2) V ta namen je za vse take tarifne popustke, pri katerih je zahtevan na posebne pogoje, ki jih ob sebi ne more vsakedo izpolnjevati, ali pa na naklad neke najmanjše množine, poprašati še prej, kakor ti dopustki zadobé moč, nadzorno oblastvo za dovolilo, povedavši natančno svoje razloge.

§. 3.

Razvidnost in viši nadzor.

(1) Železniška uprava imajo dolžnost, pisati knjigo zabeležnico tako o tarifnih popustkih, ki jih dodelé v samostojnem področju, kakor o onih, ki jih podelé z dovolilom nadzornega oblastva.

(2) Knjigo zabeležnico je sestavljati tako, da bodo v nji pravi tarifni popustki ločeni od popustkov, dodeljenih gledé postranskih pristojbin in nasproti določilom tarife (§. 1.). V ta namen je knjigo zabeležnico razdeliti na dva glavna dela, katerih prvi naj nosi oznamenilo „Znižbe voznin“, drugi pa oznamenilo „Drugi popustki“.

(3) V knjigi zabeležnici je po vzorcu, podanem v prilogi A, natančno izpolniti te-le razpredele:

- a) Ime in bivališče osebe, firme ali služabnega mesta, na čegar prošnjo, oziroma predlog se je dovolil tarifni popustek;
- b) oznamenilo predmeta, oziroma skupine predmetov, na katero se popustek nanaša;
- c) prometna relacija in pot prevoza, za katero se je tarifni popustek dovolil (§. 2., št. 1.);
- d) vrsta, način in natančneje oznamenilo popustka (znižani enotni postavki, odstotni

popustek od uradne tarife, znižba tarifnega vozninskega postavka za neki določeni znesek, dodelitev cenejšega tarifnega razreda, znižba manipulacijskih pristojbin, znižba tarifnih postranskih pristojbin, olajšila nasproti določilom tarife itd.).

Vse te popustke je natančno povedati, oziroma preračunjene na merske enote, ki so v podstavo preračunjanju tarifnih pristojbin, po številkah izkazati (na 100 kilogramov in kilometrov, na kos, na voz, na 100 kilogramov itd.);

- e) povedba v številkah, kolik je razloček med znižanim tarifnim postavkom in pravnimi tarifnimi postavki, oziroma pristojbinami (vsota popustka sploh ali odstotni popustek uradnega tarifnega postavka);
- f) oznamenilo tarife (krajna ali zvezna tarifa), uradnega tarifnega postavka in dotičnega tarifnega določila, na katero se popustek nanaša;
- g) pogoji, na katere je popustek navezan (najmanjša množina itd.);
- h) trajna doba popustka:

1. dan, katerega se je popustek razglasil in stopil v moč (§. 7.), oznamenivši številko ukaznika trgovinskega ministerstva za železnice in plovstvo in pa tekočo pozicijsko številko;

2. najskrajnejši zadnji rok popustka (§. 8.).

3. Kadar bi se popustek razveljavil (§. 14.) ali popravil (§. 16.), tedaj je v knjigi zabeležnici vpisati, da se je objavil razglas, s katerim se je popustek razveljavil ali popravil, ter navesti številko ukaznika in pozicijsko številko. V razpredelu „dan razveljavbe ali izpremembe“ je zlasti zabeležiti, ali se je popustek morda prevzel v kak tarifni dodatek (§. 5. b), oziroma ali se je izvršil tarifoma (§. 13. lit. c);

- i) povedba, ali se popustek uporablja z listarjenjem ali s povračevanjem;
- k) oznamenilo listin, proti katerim se likviduje privolilo, in pa povedba časa, do katerega, in uradnega mesta, kateremu je te listine predložiti;

- l) povedba nagiba popustku (konkurencija, konkunktura, prevzet vozninski postavek itd.);
- m) oznamenilo številke spisov, pod katero se je popustek dodelil, izpravil ali preklical;
- n) številka in dan odobrila nadzornega oblastva v slučajih, kadar se je moralo izprosi odobril;
- o) oznamenilo tistih železnic, s katerimi vkupe se je popustek dodelil, pri čemur je povedati, ako popustek nosi samo delni kos dotične relacije;
- p) posebne opomnje. V tem razpredelu je navesti oni prejšnji popustek, ki je vsled ustanovitve novega popustka izgubil svojo podstavo, ter povedati stran in pozicijo v knjigi zabeležnici, kjer je prejšnji popustek zaznamovan.

(4) Na podstavi knjige zabeležnice je sestaviti abecedni spisek pogodovanih predmetov, v katerem je zaznamovati stran in mesto zabeležnice, kjer se dá najti posamezni popustek.

(5) Podatki, ki se nanašajo na privoljene popustke, je v knjigo zabeležnico vpisavati kar se dá točno in brez odloga.

(6) Knjiga zabeležnica sama je v pri-gledu nadzornega oblastva, in v ta namen jo je z dotičnimi prilogami, spisi, listinami itd. predlagati vsak čas v pogled odposlanim organom tega oblastva, ako bi jo zahtevali.

§. 4.

Objavljanje tarifnih popustkov.

(1) Vsak tarifni popustek, ki se na novo uvede, in pa vsaka obnovitev tarifnega popustka potem, ko izteče, se mora v vseh slučajih, kadar se blago naklada ali razklada na kaki avstrijski železniški postaji, ali kadar se tranzituje črez kak avstrijski železniški kos, objavljati po meri nastopnega §. 5. in sicer tudi tedaj, kadar avstrijski železniški kos, ki se prevažanja vdeležuje, ne daje nobene znižbe.

(2) Z odobrilom nadzornega oblastva je izjema dovoljena in torej je tudi objavo moči opustiti gledé popustkov, dodeljenih za javne in dobrodelne namene, potem gledé popustkov za take prevoze,

katerih razglašanje bi nadzorno oblastvo šteló za nasprotno ozirom vojaštva in državne policije, na-pослед gledé onih popustkov, ki se dodelé na podstavi razglašanih in potemtakem zadosti znanih zakonitih določil.

(3) V knjige zabeležnice, ki jih je pisati po §. 3., je vpisavati tudi zgoraj omenjene popustke, kateri se ne objavljajo, in pa skladne ugodnosti, katere se razglašajo samó z lepaki na postajah [prim. §. 6. (3)].

§. 5.

Načini objavljanja.

Tarifni popustki naj se objavljajo:

a) (1) Praviloma v ukazniku trgovinskega ministerstva za železnice in plovstvo.

(2) Za vzprejemanje dotičnih razglasov, ka-tere je spisavati po vzorcu priloge B, je od-ločen poseben oddelek imenovanega ukaznika z napisom: „Tarifne znižbe v blagovnem prometu“.

Priloga B.

(3) Ti razglasi morajo obsegati:

1. Tekočo številko pozicije razglaša.
2. Oznamenilo železniškega upravnstva, po katerem, in oznamenilo onih železniških uprav-stein, v katerih imenu se razglas objavlja.
3. Oznamenilo predmetov (§. 1.), za katere se popustek dodeljuje.
4. Oznamenilo one prometne relacije, od katere ali do katere naj se pogodovani pred-meti vozijo, s povedbo poti (§. 2., št. 1.).

5. One pogoje, kateri so v meri tega ukaza ustanovljeni za zahtevanje tarifnega popustka.

Pri tem je kako najmanjšo množino vselej postaviti na prvo mesto in v posebno vrsto ter v tisku oznameniti z debelimi črkami.

6. Trajno dobo popustka.

7. Oznamenilo tarif, oziroma tarifnih do-ločil, na katere se privolilo nanaša, pri čemer je dotične vozninske postavke in drugačne tarifne pristojbine povedati kolikor moči s številkami.

8. Svojestvo dodeljenega popustka (povedba v številkah, koliko znaša znižani vozninski postavki ali tarifna pristojbina, kakor tudi popustek ali — ako se popustek dodeli drugači — oznamenilo tega načina).

9. Način izvedbe (z listarjenjem [kartovanjem] ali s povračevanjem).

10. Oznamenilo listin, proti katerim se likviduje s povračevanjem dodeljeno privolilo, in povedbo časa, do katerega, in pa uradnega mesta, kateremu je predlagati te listine.

11. Kake posebne pogoje in opomnje. (V tem razpredelu je izrečno povedati, ali popustek velja samó za delni kos dotične relacije).

(4) Vsi razpredeli tabele B in to zlasti razpredela 8., 9. in 11. je v razglasih izpolnjevati z natančnimi (v številkah izraženimi) povedbami, izvzemši one slučaje, kadar se to po svojestvu dotičnega popustka ne dá storiti.

(5) Nadzorno oblastvo ima pravico ukazati, da se vnovič objavi tak ne po predpisih objavljeni popustek z nazaj segajočo močjo na rok veljavnosti, ki se pokaže iz prve objave.

b) Z listarjenjem dodeljeni popustki, ki se po navljajoči se vsakoletni obnovi ali iz drugih razlogov pokažejo za primerne, da se vzprejmejo v uradne tarife in pa v posebne ali izjemne tarife, se morejo posneti v dodatek, ki je celovit del dotične tarife; s tem dodatkom je zlasti gledé njegove objave ravnati po določilih, ki sploh veljajo za tarife.

c) Po posameznih železniških upravstvih za upanje vozninskih pristojbin in za oprostilo od sile, plačevati voznino naprej, ustanovljeni pogoji se morajo objaviti v ukazniku trgovinskega ministerstva za železnice in plovstvo, a po daljših presledkih se morajo tiskati vnovič.

§. 6.

(1) Na primeren način je poskrbeti za to, da more občinstvo na vsaki postaji izvedeti, kaki tarifni popustki veljajo za to postajo.

(2) V ta namen je vse tiste popustke, ki se nasproti tarifnim postranskim pristojbinam in določilom

dodelé gledé posameznih postaj, z lepakom razglasiti v onih prostorih za odpravljanje blaga na teh postajah, ki so za stranke določeni.

(3) Kolikor gré za skladne ugodnosti, se je moči, opustivši objavo v ukazniku trgovinskega ministerstva za železnice in plovstvo, omejiti na zgoraj omenjene lepake, iz katerih se mora zlasti to-le dáti posneti: predmet, trajna doba skladne prostosti, znižana skladnina, ki se bo pobirala po preteku skladne prostosti, eventualno tudi privoljena znižana skladna pristojbina sama, ako se je ta dovolila brez podaljšbe skladnine prostega časa; tudi je oznameniti dobo, za katero so se dovolila skladna olajšila, navedši morda navadni pridržek „dokler dopuščajo razmere prometa in prostora“. To razglasilo se more opustiti: 1. kadar gré za to, da se skladni prostori dajó v najem, dalje 2. kadar se za posamezne pošiljatve, katere se vsled neprevidenih dogodkov vložijo za dlje časa v železniška hranišča, kasneje popusti ali vrne skladnina, ki se je nabrala.

§. 7.

Veljavnost in trajna doba tarifnih popustkov.

Veljavnost tarifnega popustka se pričinja dné, katerega je bil praviloma objavljen (§. 4.), njegova moč in uporabnost pak še le tretji dan, računeč od dneva, katerega je bil objavljen, izvzemši slučaj, da se v razglasu določi kasnejši rok pričetka.

§. 8.

(1) Trajna doba tarifnega popustka teče počensí od dneva, katerega je stopil v moč, pa najkasneje do poslednjega dneva onega koledarskega leta, v katerem je stopil v moč.

(2) Z ozirom na posebne razmere posameznih vrst trgovine in obrtnosti in pa v slučaju obstoječih plovstvenih konkurencij je vendar izjemoma dovoljeno, ustanavljati najskrajnejšo trajno dobo popustka neodvisno od koledarskega leta po meri fakične potrebšćine.

(3) V dobo med 1. dném oktobra in 31. dném decembra vsakega leta brez pogoja najmanjše množine v moč stopajoči tarifni popustki se smejo objavljati z veljavnostjo do konca nastopnega koledarskega leta.

(4) Nazaj segajoča uporaba tarifnih popustkov sploh ni dovoljena, izvzemši v §. 9. omenjeni slučaj.

§. 9.

(1) Na najmanjše množine navezane tarifne popustke je — po meri §§. 7. in 8. — vselej objavljati za trajno dobo, ki jo je določiti naprej, torej brez pristavka „dokler se ne prekliče“ ali „dokler se drugači ne vkrene“.

(2) Potemtakem objavljena trajna doba veljavnosti se ne more niti skrajšati niti podaljšati.

(3) Nazaj segáje se more trajna doba veljavnosti podaljšati po odobrilu nadzornega oblastva v posebno obrazloženih slučajih samó, kadar se deljuje tarifni popustek, in sicer s tem pogojem, da se čas nazaj segajoče veljavnosti izrečno navede v razglasu.

§. 10.

Tako z listarjenjem, kakor s povračevanjem brez pogoja najmanjše množine dovoljeni tarifni popustki se morejo objavljati vselej samo s pristavkom „dokler se ne prekličejo“ z oznamenilom najskrajnejše trajne dobe veljavnosti, ki jo je določevati po §§. 7. in 8.

§. 11.

Izprememba tarifnih popustkov.

(1) Kasneje izpremeniti, dopolnjevati, razširjati ali omejevati pogoje, navezane na uporabo tarifnega popustka in podane v dotičnem razglasu, ali pa pristavljati nove pogoje je sploh prepovedano.

(2) Zlasti ni dovoljeno, pogojene najmanjše množine dodatno znižavati ali izmero ustanovljenih dajatev zmanjšavati, privzemaje nove razrede blaga ali nove prometne relacije v obseg prvotnega popustka.

(3) Vsaka zgoranjim določilom nasprotujoča naredba in tarifska objava je ob sebi nična. — Za neveljavno je dalje šteti vsako določbo, po kateri se v zvezo spravljajo pogoji dveh zá-se ločeno objavljenih popustkov, zlasti gledé na najmanjše množine, ki so morda bile v njih pogojene.

(4) V koliko se more od določil pričujočega paragrafa in pa §. 9., odstavka 2. odstopiti z ozirom

na izjemne razmere ali na korist javnega prometa, o tem odločuje na podstavi obrazložene predloge dotičnega železniškega upravitstva trgovinsko ministerstvo od slučaja do slučaja.

(5) Take izpremembe se smejo izvesti samo na korist občinstva in s pogojem, da se s tem ne rušijo zadobljene pravice.

(6) Take izpremembe se morajo razglašati po vzorcu priloge C.

(7) Moč izpremembe se pričinja s tretjim dnevom po objavi.

§. 12.

(1) Dovoljeno je, na najmanjše množine navezane in s povračevanjem uporabljane tarifne popustke uporabljati tudi s listarjenjem, ako se položi primerna varščina.

(2) Železniška upravitstva imajo vendar dolžnost, svojo pripravljenost za to, nadalje višino varščine, in pa načine, po katerih naj se ta položi, povedati v poslednjem razpredelu razglasa („Posebne opomnje“, prim. §. 5., lit. a (3), št. 11.).

§. 13.

Prestanek tarifnih popustkov.

Tarifni popustek prestane:

- a) z iztekom trajne dobe veljavnosti (§§. 7.—9.);
- b) z razveljavbo, oziroma s preklicem (§§. 10. in 14.);
- c) ako se med tem s tarifo ali popustki uvedejo enaki ali nižji vozninski postavki, ali ako se tarifna določila izpremené tako, da tarifni popustek izgubi svojo podstavo.

§. 14.

(1) Pred iztekom objavljenega roka veljavnosti se more samo tak tarifni popustek razveljaviti, ki se je razglasil s pristavkom „dokler se ne prekliče“ (§. 10.).

(2) Tako razveljavbo je vsaj 14 dni poprej objaviti po predpisih.

(3) Temu namenu je določen poseben, z napisom „Razveljavba tarifnih znižeb v prometu blaga“ opremljen oddelek ukaznika, v katerem je, uporabljaje obrazec D, objavljati te-le podatke:

Priloga C.

Priloga D.

1. Oznamenilo številke in datuma (leta, meseca in dné) ukaznika, v katerem se je po §. 4. objavil tarifni popustek, ki naj se razveljavi;

2. tekočo številko, ki jo je popustek dobil v ukazniku;

3. oznamenilo železniškega upravnstva, ki je popustek objavilo, in pa ostalih železniških upravstev, ki se ga vdeležujejo;

4. oznamenilo pogodovanega predmeta po zmislu §. 5., odstavka 3;

5. prometno relacijo;

6. povedbo časa, kedaj izgubi popustek svojo moč;

7. posebne opomnje.

§. 15.

(1) Tarifni popustki, ki niso navezani na najmanjše množine, prenehajo sami ob sebi, ako nastopijo v §. 13., odstavku c) omenjene tarifne izpremembe.

(2) Kadar pak v §. 13., odstavku c) omenjeni slučaj zadene na najmanjše množine navezane tarifne postavke, tedaj imajo železniška upravnstva dolžnost, da gledé že odpravljenih pošiljatev napravijo z deležniki obračun na podstavi razveljavljenega tarifnega popustka. Pri tem je likvidacijo opraviti oziraje se na najmanjšo množino, preračunjeno *pro rata temporis*.

(3) Kadar na najmanjše množine navezani tarifni popustki nehajo vsled okolnosti, omenjenih v §. 13., odstavku c), tedaj je to po §. 14. objaviti vsaj 14 dni pred pričetkom veljavnosti nove tarife, oziroma novih tarifnih določil.

(4) V razpredelu 8. razglasa (Posebne opomnje) je povedati, po katerih načinih se opravlja obračun že prevažanih pošiljatev in kateremu uradnemu mestu je v nekem določenem neprestopnem roku predložiti listine, ki so potrebne za obračun.

§. 16.

Popravljanje razglasov.

(1) Kot tiskovne hibe je moči popravljeni samó take pogoške, ki so se v besedilo ukrale, kadar se je razglas tiskal.

(2) Na podstavi tiskovnih hib, ki so se napravile in popravile, ne more niti občinstvo niti železniško upravnstvo ničesar terjati, sevéda, ako se je tiskovna hiba popravila v osmih dnéh, računéč od dneva objave.

(3) Zastran popravka je v ukazniku trgovinskega ministerstva za železnice in plovstvo primeren razglas z napisom „Popravki tarifnih znižeb v prometu blaga“ izdati v zgoraj omenjenem obroku in navedši popustek, ki ga je popraviti (številko ukaznika, dan izdaje, člen). Temu namenu služi obrazec E.

(4) Popravki takih tiskovnih hib, ki ne ovirajo, prav razlagati vsebino razglasa, se morejo opustiti.

§. 17.

Odgovornost in pritožbe.

(1) Ako ne poslušajo določil pričujočega ukaza, je moči železniška upravnstva — ne rušeč s tem zasebnopravnih terjatev strank, za katere se je moči potegovati po zasebnopravnem potu — na odgovor pozvati tudi po upravnem potu.

(2) Nadzor in prigled vrši v tem oziru nadzorno oblastvo uradoma ali vsled pritožeb.

(3) Upravno postopanje méri samó na to, da se ustavijo, popravijo in kaznujejo uradoma poistinjene ali naznanjene nepravilnosti, ter se ne razteza na obveljavo in poistinitvev materijalne vsebine oškodovanih zasebnih pravic.

(4) Proti tistim železniškim upravstvom, oziroma organom, kateri ne slušajo določil tega ukaza, ali vkrepajo njemu nasprotne naredbe, ali kateri naredbe, ki so proglašene za nasprotne predpisom, ne ustavijo in popravijo, se uporablja ono postopanje, katero je omenjeno v §. 85. reda za obrat železnic z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.).

(5) Proti naredbam in razsodbam nadzornega oblastva v stvaréh tarifnih popustkov je pripuščena pritožba (rekurz, vgovor itd.) na trgovinsko ministerstvo.

(6) Zadati jo je pri nadzornem oblastvu v štirih tednih od dneva, katerega se je vročila naredba ali razsodba, proti kateri gre pritožba.

§. 18.

Likvidacija.

Likvidacija s povračevanjem dovoljenih tarifnih popustkov se vrši po vsak čas veljavnih predpisih železnic.

§. 19.

Končno določilo.

(1) Pričujoči ukaz stopi v moč s 1. dném januarja 1896. l.

(2) S tém časom izgubé svojo moč vsi dose-danji na ta predmet se nanašajoči ukazi in drugačni predpisi.

(3) Kraljevi ogrski minister, s katerim se je o tem dogovor vršil, vkrene ob enem primerno na-redbo za železnice po deželah ogrske krone.

(4) Kar se tiče obsega veljavnosti tega ukaza, veljajo njegova določila sploh enako po c. k. državnih železnicah kakor po zasebnih železnicah, toda s to izjemo, da se na podstavi §. 9., odstavka 2. ukaza c. k. trgovinskega ministerstva z dné 23. junija 1884. l., številka 1136/T. M. (Drž. zak. št. 103. iz l. 1884.) o vredbi upravstva državnih železnic po kraljevinah in deželah, v državnem zboru zastopanah, in na podstavi ukaza c. k. trgovinskega ministerstva z dné 15. junija 1884. l. (Drž. zak. št. 122. iz l. 1884.) o vredbi razmerja c. k. generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic k c. k. generalnemu nadzorstvu avstrijskih železnic, v

§. 2., številki 2.,

§. 3., odstavku 6.,

§. 4., odstavku 2.,

§. 5., lit. a), odstavku 5.,

§. 9., odstavku 3.,

§. 11., odstavku 4., in

§. 17.

pričujočega ukaza podana določila, v katerih je osnovana pristojnost nadzornega oblastva, oziroma trgovinskega ministerstva, ne uporabljajo o opravljenem področju generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic, oziroma o državnih in zasebnih železnicah, katere ono obratuje.

Proti naredbam ali razsodbam, katere generalno ravnateljstvo avstrijskih železnic vkrepa o pritožbah, njemu podanih proti naredbam železniških obratnih ravnateljstev, ali o vgovorih proti njegovim lastnim naredbam, je pritožba (rekurz) do trgovinskega ministra dovoljena v roku, v §. 17. določenem za pritožbe na trgovinsko ministerstvo.

Glanz s. r.**(Priloge A—E.)**

Obrazec knjige

1	2	3	4	5	6	7	8
<p style="text-align: center;">Ime</p> <p style="text-align: center;">Bivališče</p> <p style="text-align: center;">osebe ali firme, na katere prošnjo se je dovolil tarifni popustek</p>	<p style="text-align: center;">Oznamenilo pogodovanih predmetov</p>	<p style="text-align: center;">Oznamenilo pogotovane relacije, eventualno poti</p> <p style="text-align: center;">od do</p>	<p style="text-align: center;">Uradni vozninski postavek ali tarifna pristojbina</p>	<p style="text-align: center;">Povedba v številkah ali drugačna, koliko je dovoljeno znižanega vozninskega postavka ali znižane pristojbine</p>	<p style="text-align: center;">Razloček med deljenimi in uradnimi vozninskimi postavki (tarifnimi pristojbinami)</p>	<p style="text-align: center;">Oznamenilo tarife, na katero se popustek nanaša</p>	<p style="text-align: center;">Posebni pogoji, katere je izpolniti, kadar se popustek zahteva (najmanjša a množina itd.)</p>
				na 100 kilogramov			

Priloga A.

z a b e l e ž n i c e.

9				10	11	12	13	14	15	16	17
Trajna doba tarifnega popustka				Način izvedbe	Oznamenilo listin, proti katerim se likviduje, in povedba časa, do katerega se morajo te listine predložiti	Popravek tiskovnih hib s tekočo številko ukaznika in pozicijsko številko razglasa	Nagib privolila	Številka dotičnih opravičnih spisov	Številka odobrilenega razpisa	Oznamenilo vdeleževih upravstev in njihov deležev	Drugačne opomnje
a	b	c	d								
Datum razglasa s tekočo številko ukaznika in pozicijsko številko razglasa	Dan pričetka	Končni rok	Dan razveljavbe ali izpremembe								

Priloga E.**Popravki tarifnih znižeb v prometu blaga.**

1 Tekoča številka	2 Tekoča številka in datum ukaznika, v katerem se je objavil prvotni razglas	3 Tekoča številka prvotnega razglasa v ukazniku	4 Oznamenilo železniškega upravitelja, ki objavo opravlja	5 Vdeležena uprava	6 Oznamenilo predmetov	7 Oznamenilo relacije od do		8 Povedba popravka, oziroma popis njegov	9 Opomnje

