

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXVI. — Izdan in razposlan dné 17. aprila 1894.

(Obsega šte. 73.)

73.

Zakon z dné 9. aprila 1894. l.,

s katerim se vkrepajo nadaljna določila o izvršitvi
javnih prometnih naprav na Dunaju.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora
ukazujem takó:

Člen I.

Odobruje se priloženi, po vseh treh kurijah komisije za prometne naprave na Dunaju enoglasno vkrenjeni sklep, čegar predmet so delovita izprememba s členom I. zakona z dné 18. julija 1892. l. (Drž. zak. št. 109.) odobrenega programa za finančno zagotovilo in izvršitev imenovanih prometnih naprav in pa neka določila, katera so po členu IV. zgorenjega zakona pridržana zakonarstvu, in po tem takem pride k največjemu znesku, ustanovljenemu v členu IV. zgorenjega zakona, še posojilna vsota 17,680.000 gl.

Člen II.

Ne rušèč ugodnosti, katere so po členu V. omenjenega zakona dodeljene za prometne naprave, omenjene tamkaj, in ozirajoč se na člen I., št. 1. vštevši do 4., dodeljuje se gledé omenjenih prometnih naprav oprostilo od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, vloge in listine za namene zemljiškega odkupa, gradnje in opreme prometnih naprav, in pa od prenosnine, kar se je nabere ob odkupu zemljišč.

Prostost od kolkov in pristojbin gré tudi v zgo-
renje namene napravljenim pogodbam, vlogam in
listinam, katere so bile izdane pred začetkom ve-
ljavnosti tega zakona.

(Slovenisch.)

Spredaj stoječa in pa določila spredaj navede-
nega zakona se prav tako, kakor določila z dné
4. aprila 1893. l. (Drž. zak. št. 50.) popolnoma
uporabljajo tudi o programu, predrugачenem po
členu I.

Člen III.

Ta zakon stopi v moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovin-
skemu ministru, Mojemu finančnemu ministru in pa
Mojemu ministru za notranje stvari.

Na Dunaju, dné 9. aprila 1894. l.

Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r. Plener s. r.

Sklep komisije za prometne na- prave na Dunaju z dné 16. janu- varja 1894. l.

o izpremembi programa za finančno zagotovilo in
izvršitev javnih prometnih naprav na Dunaju, odo-
brenega s členom I. in §. 1. zakonov z dné 18. ju-
lija 1892. l. (Drž. zak. št. 109. in Dež. zak. in uk.
št. 42.), oziroma sè sklepoma dunajskega občin-
skega sveta z dné 27. januarja in 8. julija
1892. l.

Komisija za prometne naprave na Dunaju je
po zmislu točke VII., odstavka 6., oziroma točke VIII.,
odstavka 3. v programu za finančno zagotovilo in

izvršitev javnih prometnih naprav na Dunaju, odobrenem po členu I. zakona z dné 18. julija 1892. l. (Drž. zak. št. 109.), enoglasno po vseh treh kurijah zastran boljše izvedbe tega programa sklenila takó-le:

1. Izvršitev proge ob Dunajščici in proge ob donavskem vodotoku, kateri je napraviti kot lokalni železnici v prvi stavbni dobi do konca 1897. leta, prevzame komisija za prometne naprave na Dunaju za račun zaklada, ki ga ona upravlja, na podstavi za ta slučaj zakonito ustanovljenega prispevanja države s 85 odstotki, dežele s 5 odstotki in občine dunajske z 10 odstotki (točka IX., št. 1. programa, člen II. lit. f zakona).

2. Izvršitev notranje proge ob Ringu, za katero so programu vstrezajoči prispevki dežele dolneavstrijske in občine dunajske že povzeti v največe, po deželnem zboru in občinskem svetu dovoljene zneske (deželni zakon z dné 18. julija 1892 l., Dež. zak. in uk. št. 42., in občinskega zbora sklep z dné 27. januarja 1892. l. in z dné 8. julija 1892. l.), prihranjuje se za sedaj skrbi, oddati jo po dopustilu kakemu zasebnemu podjetništvu, pri čemer bo to progo napraviti z električnim obratilom, kakor se bo vladi to zdelo.

3. Namesto tistega kosa proge ob Dunajščici, ki je v programu (točki II. odstavku A., št. II. lit. d) omenjen na prvem mestu ter gré od kolodvora zapadne železnice v mér ceste Gürtelstrasse in v mér pasovne proge do gumpendorfske kralnice, izvršiti je precej nadaljevanje od kralnice po dolini Dunajščice navzgor v stik s železnico cesarice Elizabete pri Hütteldorfu, katero je po programu nameravano še le „ako bi se vzvidelo potrebno“, in v to nadaljevanje je privzeti kos parne tramovke iz

Gaudenzdorfa v Hietzing, katerega je odkupiti in primerno prezidati.

4. V programu (točki II. odstavku A., št. I. lit. a), „ako bi se pokazala potreba“, nameravana neposredna zveza pasovne proge s železnico cesarice Elizabete, morda na postaji Penzing, odpade popolnoma.

5. Po programu (točki III., št. I.) še le drugi stavbni dobi po dokončanem letu 1897. pridržano gradnjo kosa pasovne proge od kolodvora zapadne železnice v Matzleinsdorf je gledé delnega kosa od kolodvora zapadne železnice do gumpendorfske črte privzeti v prvo stavbno dobo in ob enem napraviti zvezno krivuljo od gumpendorfske črte v mér proti mostu Stiegerbrücke. Kurije prispevajo gledé anticipiranega delnega kosa pasovne proge in pa gledé zvezne krivulje po odstotnem razmerju, dosedaj zakonito ustanovljenem za glavne železnice.

6. Komisija za prometne naprave na Dunaju stopi na mesto družbe za parno tramovko Krauss & dr. v dogovor, katerega je ta poslednja z občino dunajsko sklenila dné 29. aprila 1893. l. o načelih za porazdelitev stroškov za tiste naprave, ki zadenejo lokalno železnico in pa vredbo Dunajščice in nabiralne vodotoke, ter prevzame potemtakem vse iz tega nastajajoče pravice in dolžnosti nasproti občini dunajski.

7. Komisiji za prometne naprave na Dunaju se pridržuje, da na podstavi letnín, katere ji morajo zagotoviti vse tri kurije po meri potrebščine za obrestovanje in razdolžbo štiriodstotnih posojil, izdá obligacije z nižjo obrestno méro v primérno višem imenskem znesku, ako se s tem ne prekorači sprejeto omenjena skupna letnina.