

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XVI. — Izdan in razposlan dne 25. aprila 1884.

50.

Postava od 5. aprila 1884,

povišujoča troške za delanje Arelske železnice.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Troški za delo Arelske železnice s postavo od 7. maja 1880 (Drž. zak. št. 48) ustanovljeni na 35,600.000 gld., povišujejo se za 5,700.000 gld., torej na 41,300.000 gld.

Člen II.

Zvršitev te postave, katera pride v moč z dnem svojega razglašanja, naročena je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za finance.

Na Dunaji, dne 5. aprila 1884.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

51.

Postava od 8. aprila 1884,

o pridobitvi železnice slovoče po cesarji Franc-Jožefu, železnice slovoče po cesarjeviči nasledniku Rudolfu in železnice predarelske za državo.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Odobravajo se naslednji, po ministerstvih za trgovino in finance v vlade imenu z dotičnimi železnocestnimi družbami skleneni dogovori, namreč:

- a) Dogovor, sklenen na Dunaji, dne 12. decembra 1883 in 21. januarja 1884, o kupnji železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane za državo;
- b) dogovor, sklenen na Dunaji, dne 11. decembra 1883, o tem, da se bode vožnja po železnici cesarjeviča naslednika Rudolfa za račun države vršila, in na slučaj, da država to železnico odkupi;
- c) dogovor, sklenen na Dunaji, dne 11. decembra 1883, o tem, da država predarelsko železnico odkupi.

Člen II.

Vladi se daje oblast, dodeljene ji v §. 1 poslednjič omenjenega dogovora pravice, last vsega podjetja predarelske železnice pridobiti za državo, tedaj poprijeti se, kadar države kot prejemnice knjižno vpisanega dolga iz predstvenih obligacij ne more zadeti večje obremenilo, nego je plačilo onih letnin, ki so potrebne v petodstotne obrestovanje in črtežu primerno vračilo predstvenih зайmov za 7,396.600 gld. avstr. velj. v srebru in za 841.000 gld. avstr. velj. v srebru po nominalni vrednosti v srebru avstr. velj.

Člen III.

Gledé železnice slovoče po cesarji Franc-Jožefu ne sme obremenilo, ki zadene državo kot prejemnico knjižno vpisanega dolga iz predstvenih obligacij, biti večje, nego je plačilo onih letnin, katere so potrebne za petodstotno obrestovanje in za črtežu primerno vračilo predstvenih зайmov v prvotnem skupnem iznosu od 58,060.000 gld. avstr. velj. v srebru po nominalni vrednosti v srebru avstr. velj.

Člen IV.

Gledé železnice slovoče po cesarjeviči nasledniku Rudolfu ne sme obremenilo, katero bi država v slučaju odkupa kot samoplačnica prevzela, in ki bi vsled preobrnitve zdanjih predstvenih зайmov v srebru v prvotnem skupnem iznosu od 57,910.500 gld. avstr. velj. v srebru nastalo, presežati obremenila iz novega enotnega, zadnji čas do 1. aprila 1956 povratnega preobrnitvenega zajma, katerega letno breme je enako stalni matematični letnini, potrebni za obrestovanje po pet odstotkov v srebru avstr. velj. in v oddolžbo ostanka zgoraj omenjenih srebrnih predstvenih зайmov v gori povedani oddolžbeni dobi, kateri se potem preobrnitve nazaj vzame.

Preobrnitveni zajem sme se povišati za nominalni iznos, potreben v vračilo visečega dolga, ki ga ima družba železnice po cesarjeviči nasledniku Rudolfu imenovane.

Vsled te povišbe ne sme nastati večje obremenilo od onega, katero je enako petodstotnemu obrestovanju in primernim razdolžbenim iznosom zajma za 3,000.000 gld. avstr. velj. v srebru, povratnega v gori povedani razdolžbeni dobi.

Člen V.

V preobrnitev predstvenih зайmov, katerim so zdaj železnice omenjene v členu I a) do c) zastavljene, smejo se izdati nove predstvene obligacije, katere se obrestujejo in odplačujejo brez nobenega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka.

Isto veljá gledé predstvenih obligacij, ki jih je izdati v to, da se poplača viseči dolg železnice po cesarjeviči nasledniku Rudolfu imenovane.

Člen VI.

Finančnemu ministru se daje oblast, v odkup železnic navedenih v členu I pod a) do c) za državo izdati železnocestne zadolžnice, katere se bobo brez vsakega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka obrestovale in odplačevale in ki bodo nad ono železnico, v katere odkup so namenjene, po dotičnem dogovoru zastavnopravno zavarovane, in to v iznosih, ki naslednjih nominalnih števil ne presezajo, namreč:

- a) V odkup železnice po cesarji Franc-Jozefu imenovane vsega skup nominalno do 42,416.600 gld. avstr. velj. v srebru železnocestnih zadolžnic, ki bodo dajale obresti po $5\frac{1}{4}$ odstotkov in se po razdolžbenih črtežih odobrenih za delnice le-te železnice odplačajo;
- b) v odkup železnice cesarjeviča naslednika Rudolfa obresti na leto po $4\frac{3}{4}$ odstotke dajočih, zadnji čas do leta 1960 odplačati se imajočih železnocestnih zadolžnic, katerih skupni nominalni iznos bode enak iznosu 277.406 delnicam železnice po cesarjeviči nasledniku Rudolfu slovoče po 200 gld. avstr. velj. v srebru, kar jih 1. dne januarja 1884 neizžrebanih med ljudmi hodi, odbivši število delnic, kar bi se jih bilo do odkupne dobe izžrebalo;
- c) v odkup predarelske železnice vsega skup do 5,988.000 gld. avstr. velj. v srebru železnocestnih zadolžnic, ki bodo dajale obresti po 5 odstotkov na leto ter se zadnji čas do leta 1962 odplačajo.

Člen VII.

Službo železnic, ki so predmet tej postavi, naj državna uprava na svoj račun vrši, ter se bode vršba smela na kakega zasebnika ali kako družbo predjati samo na temelji postave, ki se izdá o tem.

Člen VIII.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega se razglasí.

Zvršiti jo naroča se Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 8. aprila 1884.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

52.

Postava od 8. aprila 1884,

o razdolžbi troškov za delo in vzdržbo vršenih naprav v Tržaškem pristanišči.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, v razdolžbo (amortizacijo) skup na sedem sto in šest in petdeset krat tisoč (756.000) goldinarjev avstr. velj. preudarjenih troškov za delo in vzdržbo vršenih naprav (kolotečin ali kolej, cest, žrjavov it.), ki jih je

ali bode priv. družba južne železnice na račun državne uprave zvršila v Tržaškem pristanišči, imenovani družbi vsako leto po pet in dvajset tisoč (25.000) goldinarjev avstr. velj. dotle odplačevati, dokler se gori omenjeni, brezobrestno naprej opravljeni troški dela in vzdržbe popolnem ne oddolžijo.

Člen II.

V založbo potrebsčine za uže dospela odplačila za leta 1880, 1881 in 1882, in pa za odplačilo na leto 1883 dodeljuje se vladi na leto 1884 stotisoč (100.000) goldinarjev avstr. velj. izrednega kredita v notah (državnjačah), katerega bode v potrebsčini ministerstva za trgovino pri „Pristanski in pomorsko zdravstveni službi“ pod posebnim paragrafom z nadpisom „pristanskih kolotečin v Trstu“ zaračunjati.

Člen III.

Zvršitev te postave, katera pride v moč z dnem svojega razglašanja, naročena je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za financije.

Na Dunaji, dne 8. aprila 1884.

Franč Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

53.

Postava od 8. aprila 1884,

o dodelilih in uvetih za lokalno železnico od Budejevic (Porečja) v Zelnavo).

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast udeležiti se dobave glavnice za delo lokalne železnice, katero namerja avstrijska družba lokalnih železnic v Pragi od nekega mesta proge Linec-Budejeviške v državni vršbi bivajoče železnice cesarice Elizabete blizu Porečja na Krumlov in Plano v Zelnavo (Salnau), dodelivši iz državnih sredstev hipotekaren zajem v iznosu od enega milijona dvesto tisoč (1,200.000) goldinarjev avstr. velj.

Ta udeležba državnega zaklada zavisi od uveta, da

- a) k troškom gori omenjene lokalne železnice udeleženci prispejo efektivno vsega skup najmanj dvakrat sto tisoč (200.000) goldinarjev avstr. velj.;
- b) da dobavo ostale napravne glavnice avstrijska družba lokalnih železnic v Pragi zagotovi, ne obremenivši državnega zaklada.

Člen II.

Hipotekarni zajem, ki ga država dá po členu I in kateri se v železnocestni knjigi v vložku za lokalno železnico od Budejevic (Porečja) v Zelnavo odpreti se imajočem zastavnopravno zavaruje, bode v šestdesetih (60) letih v enakih od-

plačilih glavničnih nazaj plačati ter opravljati od njega obresti po pet od sto, poslednje vendar samo tedaj in v ti meri, kadar in kolikor bi letni čisti donos železnice te presezal potrebsčino za obrestovanje po štiri odstotke in pol in za istodobno črtežu primerno razdolžbo glavnice predstvenih obligacij, ki iznaša dva milijona šestkratstotisoč (2,600.000) goldinarjev avstr. velj. v notah, kakor tudi za prej omenjeno vračilo erarialnega zajma.

Zastale obresti od erarialnega zajma treba je opravljati iz ostanka od železnocestnega čistega donosa po poplačilu tekočih obresti istega zajma, ako bi kaj prebilo, a obresti od obresti se ne smejo zaračunjati.

Člen III.

Hipotekarni zajem, ki ga država po členu I dá, treba je polovično, to je po šestkratstotisoč (600.000) goldinarjev avstr. velj. v osmih dnevih po tem, ko bode opravljena tehnično-policijska preskusba vse železnice in v osmih dnevih po državni kolavdaciji, a nikakor ne pred iztekom leta 1885 izplačati.

Vplačuje naj država na neštempljana prejemna potrdila.

Člen IV.

V členu I imenovana lokalna železnica, katera naj se zdela kot lokalna železnica od Budejevic (Porečja) v Zelnavo s pravilno medkolesno širino, mora se v poltretjem letu — računeč od časa podeljene koncesije — dodelati in v javno službo izročiti.

Člen V.

Ta postava pride v moč tist dan, ko bode razglašena. Zvršiti jo naroča se ministru za trgovino in ministru za finance.

Na Dunaji, dne 8. aprila 1884.

Franč Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

54.

Postava od 8. aprila 1884,

o dodelilih in uvetih za napravo lokalne železnice od Bernika v Fürstenfeld.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast udeležiti se dobave glavnice za delo lokalne železnice od postaje Berniške ogerske zahodne železnice v Fürstenfeld z dovlačnico k ondukajšnji erarialni fabriki, prevzemši glavnih delnic delničarske družbe, katera se napravi za to lokalno železnico, v iznosu od štiristo dvajset pet tisoč (425.000) goldinarjev avstrijske veljave v notah *al pari*.

- Ta udeležba državnega zaklada navezana je na uvete, da
- a) dežela štajerska železnocestnemu podjetju zagotovi letnega prispevka po 3.000 gld. na deset let od začetka vožnje naprej, da dalje
 - b) dobavo ostale napravne glavnice, od katere se sme 605.000 gld. največ v predstvenih delnicah izdati, udeleženci, ne obremenivši državnega zaklada, zagotove tako, da imajo bodoči koncesionarji za ta uvet in pa gledé tega, da se bode izhajalo s skupnim iznosom glavnice od 1,055.000 gld., poroštvo prevzeti, in da se
 - c) dividenda, ki pristoji predstvenim obligacijam, predno nastane glavnim delnicam pravica do potegovanja dividende, ne izmeri više nego po pet odstotkov.

Člen II.

Na glavne delnice, katere po členu I prevzame država, in katere naj uživajo enake pravice z ostalimi glavnimi delnicami delničarske družbe, ki se osnuje, in gledé katerih ne smé po pravilih glasovalna pravica utesniti se na neko maksimalno število glasov niti nasproti imeteljem predstvenih delnic, vplačuje se naj stoprv po tem, ko se poistini, da je z lastnimi sredstvi udeležencev, odnosno dežele štajerske izdelano železnice za 250.000 gld., a nikakor naj se vplačevanje ne začne pred iztekom leta 1884.

Vplačuje naj država na neštempljana prejemna potrdila po meri prav potrjenega napredka v delu ter je skrbeti za to, da se storjena plačila uporabijo samo za napravo in opremo v členu I povedanega železnocestnega kosa.

Člen III.

V členu I imenovana lokalna železnica, katera naj se zdela kot lokalna železnica s pravilno medkolesno širino, mora se v dveh letih računeč od časa podeljene koncesije, dodelati in v javno službo izročiti.

Člen IV.

Ako bi vršbo lokalne v členu I imenovane železnice država vodila, smejo se vršbeni troški povprečno izračuniti tako, da ne bodo više nego s 50 odstotki kosmatih dohodkov, in dokler bi dohodki 40.000 gld. ne dosegli, samo s 45 odstotki odmerjeni.

Člen V.

Ta postava pride v moč tist dan, ko bode razglašena.

Zvršiti jo naroča se Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za finance.

Na Dunaji, dne 8. aprila 1884.

Franč Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

55.

Postava od 8. aprila 1884,**o dodelilih in uvetih za delo lokalne železnice od Aša v Rossbach.**

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast udeležiti se dobave glavnice za delo lokalne železnice od postaje Aške proge Hof-Hebske (Hof-Eger) kraljevsko-bavarskih železnic v Rossbach, prevzemši glavnih delnic delničarske družbe, katera se napravi za to lokalno železnico, v iznosu od dvesto osemdeset tisoč (280.000) goldinarjev avstr. velj. v notah.

Ta udeležba državnega zaklada zavisi od uvetov, da

- a) dobavo ostale napravne glavnice od 200.000 gld. avstr. velj. v predstvenih delnicah (akcijah) in 140.000 gld. avstr. velj. v glavnih (stežernih) delnicah *al pari* koncesijonar in udeleženci, ne obremenivši državnega zaklada, zagotové tako, da ima bodoči koncesijonar za ta uvet in pa gledé tega, da se bode izhajalo s skupnim glavničnim iznosom od 620.000 gld. avstr. velj., poroštvo prevzeti, in da se
- b) dividenda, ki pristoji predstvenim obligacijam, predno nastane glavnim delnicam pravica do potegovanja dividende, ne izmeri više nego po pet odstotkov.

Ako bi se nadaljevanje le-te lokalne železnice od Rossbacha v stik s kraljevsko-saskimi državnimi železnicami pri Adorfu zagotovilo, sme se pod črko a) po cifri določena skupna glavница od 620.000 gld. avstr. velj. v iznosu, ki ga ustanoví državna uprava, povišati z izdatbo predstvenih ali glavnih delnic, na slučaj tudi predstvenih obligacij.

Člen II.

Na glavne delnice, katere po členu I prevzame država, in katere naj uživajo enake pravice z ostalimi glavnimi delnicami delničarske družbe, ki se osnuje, in gledé katerih ne smé po pravilih glasovalna pravica utesniti se na neko maksimalno število glasov niti nasproti imeteljem predstvenih delnic, vplačuje se naj polovično, to je po sto štirideset tisoč (140.000) goldinarjev avstr. velj. po tem, ko bode opravljena tehnično-policijska preskusba in v osmih dnevih po državni kolavdaciji, a nikakor ne pred iztekom leta 1884.

Vplačuje naj država na neštempljana prejemna potrdila.

Člen III.

V členu I imenovana lokalna železnica, katera naj se zdela kot lokalna železnica s pravilno medkolesno širino, mora se v pol drugem letu, računeč od časa podeljene koncesije, dodelati in v javno službo izročiti.

Člen IV.

Ta postava pride v moč tist dan, ko bode razglašena.

Zvršiti jo naroča se Mojemu ministru za trgovino in Mojemu ministru za finance.

Na Dunaji, dne 8. aprila 1884.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

56.

Postava od 10. aprila 1884,

o premeni člena XIII v postavi od 23. julija 1871 (Drž. zak. od l. 1882 št. 16), s katero se je nov red za mere in uteži ustanovil.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Razven posodnih (votlih) mer, navedenih v členu XIII postave od 23. julija 1871 (Drž. zak. od leta 1872 št. 16) pripušča se k preskusu in štempljanju še ena posodna mera za tekočine, namreč taka, ki bode držala po tri decilitre.

§. 2.

Zvršiti to postavo naroča se ministru za trgovino.

Na Dunaji, dne 10. aprila 1884.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pino s. r.

57.

Razglas ministerstva za finance od 12. aprila 1884,

da je bosensko-hercegovinska mala colnija v Uvci prejela oblast, pivo in žganje na izvozu odpravljati.

Po priobčilu vkupnega ministerstva dala se je bosensko-hercegovinski mali colniji v Uvci v zmislu veljajočih propisov oblast, odpravljati na izvozu pivo (ol) in žganje, katero prestopa colno mejo s pridržkom povračila pristojbine.

Dunajewski s. r.

Priloga k postavi od 8. aprila 1884 (Drž. zak. št. 51) o pridobitvi železnice po cesarji Franc-Jožefu slovoče, železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane in predarelske železnice za državo.

a) Dogovor,

sklenen na Dunaji dne 12. decembra 1883 in 21. januarja 1884

med

c. kr. ministerstvoma za trgovino in finance v imenu c. kr. vlade na eni in c. kr. privilegirano družbo železnice po cesarji Franc-Jožefu slovoče na drugi strani, o kupnji železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane za državo.

§. 1.

Delničarska družba c. kr. privilegirane železnice po cesarji Franc-Jožefu slovoče predeva na državo in država prevzema s 1. dnem januarja 1884 lastnino vsečiharnega podjetništva železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane, seosebno:

- a) vse v železnocestni knjigi c. kr. Dunajskega deželnege sodišča v dokončnem vložku z oznamenom „c. kr. privilegirana železnica cesarja Franc-Jožefa“ vpisane železnice, s Klosterneuburško Dunavsko dovlačnico vred,
 - b) vse v poslovršbo omenjenih železnic služeče ali sicer družbi pripadajoče trdno in premično gradivo (materijal) z družbinim vozilnim parkom, inventarskimi kosi, potrošno robo in zalogo vsakovrstno vred,
 - c) $\frac{1}{6}$ družbinega deleža odprte trgovske družbe Dunajske zvezne železnice, pripadajoča železnici po cesarji Franc-Jožefu imenovani,
 - d) zemljišča in prebivatna poslopja, o povodu gradbe Praške zvezne železnice, nakupljena, če se tudi niso uporabila v gradbo te železnice, in pa družbine delavske hiše v Gmündu in pa prebivatna poslopja v Hebu, in v železnocestno knjigo ne vzprijeta remanencijalna zemljišča kosov Nussdorf-Heb in Gmünd-Praga,
 - e) drugo nepremično in premično imenje družbino z dotičnimi zalogi, z novci, kar jih je ostalo v blagajnicah, in vrednotnimi papirji, seosebno z 8.600 kosi predstvenih obligacij od zajma iz leta 1879, kar jih je v posedu družbe, in do katerih ima drugi ključ cesarski komisar.
- Gledé zalogov, katere upravlja družba, stopa država na družbino mesto.

§. 2.

Po le-tem predeva železnica slovoča po cesarji Franc-Jožefu na državo odstopoma tudi vse svoje aktivne terjatve, med temi po imenu terjatev, katera ji pristoji proti občini Dunajski vsled poročstva, ki ga je ista po glasu občinskega ukrepa od 26. oktobra 1868 prevzela za delež pri presežnih stroških za Dunajski kolodvor, iznašajoč 500.000 gld. v srebru, in c. kr. državna uprava vzprijemlje le-ta odstop in sicer takó, da ima državna uprava kot odstopojemnica pravico, primerno priznani vsi to občini Dunajski, letnino za 25.313 gld. v srebru, ki jo ima ista plačati, z enakimi pravicami in dolžnostmi potegovati, kakor jih je doslej železnica po cesarji Franc-Jožefu slovoča imela. C. kr. državna uprava priznava torej izrečno, da ima dolžnost, ponapredščine vsled zgornjega poročstva opravljene in dalje opravljati se imajoče občini Dunajski o svojem času iz presežkov čistega donosa železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane, ki jih bode za tega delj posebej izračunati, po istih načinih povrniti, kakoršni veljajo za železnico cesarja Franc-Jožefa.

§. 3.

Ob enem z aktivnimi terjatvami in ostanki družbinega imenja prehajajo na državo tudi vsi kakoršni koji pasivni dolgovi, dolžnosti, razhodki in bremena družbina, ter prevzema država sosebno kot sama in edina plačevalka predstvene dolgove, ki se družbinih železnic po knjižnem vpisu držé, po tem viseči dolg, ki ga je družba na se vzela poprijemaje se svojega akceptacijskega kredita, kakor tudi vse ostale obveznosti družbine. Država vstopa torej tudi v še tekoče pravde družbine kot nje pravnaslednica na svoj račun in svojo nevarnost takó, da se razmerje prikazuje kot universalno nasledje.

§. 4.

Kot odplata za prenos lasti, kakor je določen v §. 1, dodeljuje država, prevzemši v §. 3 navedene obveznosti, poleg tega za neizžrebane med ljudmi tekoče delnice po cesarji Franc-Jožefi slovoče železnice, ki jih je 212.083 v skupnem nominalnem iznosu od 42,416.600 gld. avstr. velj. v srebru, zameno za železnocestne državne zadolžnice v enakem nominalnem iznosu, ki bodo brez vsakega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka nosile letnih obresti po pet in četrtno ($5\frac{1}{4}$) od sto v srebru avstr. veljave ter so tudi brez odbitka povratne samo po izžrebovalnih črtežih za delnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane železnice odobrenih z razpisoma c. kr. finančnega ministerstva od 20. avgusta 1867, št. 4114 F. M. in od 22. oktobra 1878, št. 4535 F. M., z nominalnim iznosom od dveh sto (200) goldinarjev avstr. velj. v srebru.

Te železnocestne zadolžnice, katere dobodo poluletné, dekursivno 1. januarja in 1. julija dote-kajoče obrestne kupone, zavarujejo se na železnici cesarja Franc-Jožefa istodobno z vpisom lastninske pravice za državo, ter se zastavna pravica vpiše v tem redu, da bodo pred njimi samo zadnji predstveni zajmovi, odnosno preobrnitveni zajmi, ki pridejo na mesto istih.

Poziv zaradi zamene delnic in še ne doteklih kuponov, kateri se več ne izplačajo, treba trikrat od 14 do 14 dneh javno razglasiti tako, kakor pišejo pravila (statuti).

Za opravo zamene, pri kateri se bodo za delniške kupone, kar bi jih manjkalo, njim primerni obrestni kuponi železnocestnih zadolžnic pridrževali, dodeliti je delničarjem šest mesecev roka, računec od poslednjega razglasa.

Po iztečaju tega roka izroči se likvidatorjem družbinim neki številu nezamenjanih delnic primeren nominalen iznos v železnocestnih zadolžnicah in le-ti ga razdelé imeteljem ne v zameno pri-neseni delnic proti temu, da iz rok dadó delnice s kuponom vred.

Delež likvidacijskega izkupila, ki prihaja na delnice navzlic pozivu izdanemu po pravilih v šestih mesecih ne prinesene, položi se v sodno hrambo upravičencem v prid.

Dokler ne bi bilo mogoče delnic za železnocestne zadolžnice zamenjati, bodo se delniški kuponi — tudi kuponi od 1. julija 1884 — brez vsega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka štemplja prosto izkupovali, namreč za pet goldinarjev pet in dvajset krajcarjev (5 gld. 25 kr.) avstr. velj. v srebru eden.

§. 5.

Vsečiharno služabno osebje železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane prevzema država pod ohrano vseh pred današnjim dnevom, odnosno z izrečnim odobrenjem c. kr. državne uprave tudi po tem dnevi pridobljenih pravic, brez razločka, naj se iste opirajo na službeni red in na zdanja, tega osebja prejemke uravnujoča pravila ali na posebne službene pogodbe, in zagotavlja temu osebju izrečno zlasti vzdržbo pravic do preskrbovanja in drugih pravic, kakeršne njemu in svojem istega pripadajo po meri pokojninskih pravil železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane ali na podlogi posebnih službenih pogodb.

Pokojninski (penzijski) zavod, ustanovljen po železnici cesarja Franc-Jožefa za svoje uradnike in služabnike, po tem njih vdove in sirote, in pa bolniška blagajnica podpornica za služabnike in delavce železnocestne, bosta dalje imela svoj obstanek s svojimi pravili, dokler se le-ta ne predrugačijo po načinu v njih propisanem, odnosno, če in dokler se ne napravi s privolo obojestranskih upravičencev združba z enakovrstnimi preskrbovalnimi ali dobrodelnimi zalogi državnih ali zasebnih po državi upravljanih železnic, ki bi se v bodoče z vsemi ali nekimi progami železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane pod eno upravo zedinile.

Država stopa v vse pravice in dolžnosti, ki jih družba železnice po cesarji Franc-Jožefu slovoče gledé zgornjih zavodov po meri zdaj veljajočih pravil sama ima. Oblasti, ki so po teh pravilih do deljene družbinemu upravnemu svetu, bode c. kr. državna uprava izvrševala.

Onim osebam, katerim je upravitvo železnice slovoče po cesarji Franc-Jožefu s pravičnih ozirov letne zapored tekoče podporščine dovolilo, bodo se te podporščine po meri te dovolitve tudi v bodoče izplačevale.

§. 6.

Ko se pričujoči dogovor usovrši, stopi družba železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane v likvidacijo.

Likvidacija se bode vršila državi na račun in tako, kakor država zapové.

Kot likvidatorji naj poleg nadzornika, katerega določi c. kr. državna uprava, službujejo udje družbinega upravnega sveta, kakor je bil sestavljen ob nastopu likvidacije.

§. 7.

Družba železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane je uže od današnjega dne počenši dolžna, na poziv c. kr. državne uprave po načinih, ki jih le-ta postavi, izvesti preobrnitev (konversijo) zdanih predstvenih zajmov družbinih, vendar pod tem uvetom, da odtod ne nastanejo družbi nikakoršni troški, in sosebno, da se delničarjem po glasu §. 4 tega dogovora zagotovljena trdna renta ne prikrati ali obremení.

§. 8.

Izročitev železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane in drugega po §. 1 odstopljenega imenja družbinega državi naj se zgodi prvi dan meseca prihajajočega za mesecem, v katerem pričujoči dogovor doseže zakonodavno odobrenje, na temelji pravoreдно ustanovljenih popisnikov (inventarjev) in završkov, ter bode od tega dne počenši c. kr. državna uprava sama na svoj račun vodila poslovršo.

Vendar naj se uže od 1. dne januarja 1884 počenši do zgornjega časa družbino podjetje po družbi železnice cesarja Franc-Jožefa za račun in na korist države vrši brez posebnega poprej ne bivšega odmenila, katero bi država za to dala, ter naj družba v tem medčasu v vseh važnih rečéh zadobiva poprejšnje dovoljenje c. kr. trgovinskega ministerstva, katero se bode tedaj štelo da je dano, ako se v osmih dnevih izrečno ne odbije. Gledé trgovstvenih in tarifnih reči bode družba uže od 1. januarja 1884 počenši postopala v porazumu s c. kr. ravnateljstvom za železnocestno poslovršo na Dunaji dotle, dokler se njena tarifna pisarna ne združi s pisarno imenovanega c. kr. ravnateljstva.

Družba železnice slovoče po cesarji Franc-Jožefu jemlje na se dolžnost, za svoje 1. januarja 1884 dotekle delniške kupone ne izplačevati več nego po 5 gld. avstr. velj. v srebru, in kar bi prebitkov od čistega v letu 1883 doseženega donosa bilo, odvesti v pričuvne zaloge.

Počenši od današnjega dne družba železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane nima pravice, brez predhodnega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva razpolagati s svojimi pričuvmi (reservami), prodajati ali zastavljati dele svoje lasti, prevzemati nove pravilno poslovanje prestopajoče dolžnosti, predmet podjetja predrugačiti ali razdružiti se kako drugače, nego je v tem dogovoru prevideno.

Za nedostatke, ki bi potekli iz neizpolnitve dolžnosti zgornjih dolžnosti, odgovorna bode družba železnice po cesarji Franc-Jožefu imenovane.

§. 9.

Z dobo v §. 8 povedano izročiti je vse v posesti družbini bivaajoče listine, črteže, knjige, račune in ves družbin arhiv c. kr. državni upravi, katera bode te listine in pomagala ves po dotičnih določilih trgovinskega zakonika propisani čas hranila takó, da bode upravnemu svetu, odnosno drugim zastopnikom družbe brez spotike mogoče porabljati jih.

§. 10.

Tudi ima družba dolžnost, na zahteve c. kr. državne uprave za časa izdati vse pravne listine, katere so potrebne v to, da se last knjižno predene na državo.

§. 11.

V kolikor izvrševanje koncesiji primernih pravic družbe po cesarji Franc-Jožefu imenovane železnice po meri pričujočega dogovora prehaja na državo, odveče se družba po le-tem istodobno dotičnih v koncesiji naloženih ji dolžnosti.

Soglasno se priznava, da o povodu ponapredščin državnega poročstva (z obrestmi vred), ki jih je železnica cesarja Franc-Jožefa prejela in ki so razvidne iz obračuna do konca 1883, po zdaj ne more družbe zadeti dolžnost odplačila v oziru na določila koncesije in pričujočega dogovora.

§. 12.

Stranki pogodnici odrekata se pravice, izpodbijati ta dogovor zaradi prikrate čez polovico vrednosti.

§. 13.

Določila pričujočega dogovora naj za družbo železnice po cesarji Franc-Jožefu slovoče dobodo isto moč kakor določila pravil ali statuten ter naj se po doseženem odobrenji c. kr. ministerstva notranjih reči pridenejo družbinim pravilom kot dodatek.

§. 14.

Pričujoči dogovor in pa vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in druge listine, katerim isti dá povoda, uživajo pristojbinsko in štempeljsko prostost.

§. 15.

Pričujoči dogovor, ki se izdaje v dveh istopisih štemplja in pristojbin prost, dobode vezalno moč za železnocestno družbo po privolbi velikega zbora delničarskega, a za c. kr. vlado po odobrenji s strani zakonodavstva.

Ako bi zakonodavstvo ne odobrilo dogovora do konca junija 1884, isti družbe več ne bode vezal.

b) Dogovor,

sklenen na Dunaji dne 11. decembra 1883

med

c. kr. ministerstvom za trgovino in finance v imenu c. kr. vlade na eni in upravnim svetom c. kr. priv. železnice pe cesarjeviči Rudolfu slovoče v imenu te družbe na drugi strani, o vodbi poslovrsbe po cesarjeviči Rudolfu slovoče železnice na državni račun in o eventuvalnem odkupu te železnice za državo.

§. 1.

Na temelji postave od 14. decembra 1877, Drž. zak. št. 112, od c. kr. državne uprave prevzeta in doslej po zgornji postavi za družbin račun oskrbovana poslovrsba vsečiharnega podjetja c. kr. priv. po cesarjeviči Rudolfu imenovane železnice s postranskimi posli vred, ki jih družba celoma ali deloma za svoj račun vrši, sosebno z zakupno vršbo proge Zeltweg-Fohnsdorf in drugih rudniku ali obrtu služečih železnic, po tem solne trgovine, naj se od 1. januarja 1884 počenši oskrbuje za državni račun in to razmerje ostani v moči ves ostali čas koncesije, ako bi država pred iztekom tega časa železnice ne odkupila.

§. 2.

Vsled izročene poslovrsbe so železnice, ki sestavljajo podjetništvo železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane, z vso pritiklino in tudi vozili, inventarskimi kosi, novci v blagajnicah, potem vsakovrstnimi zalogami gradiva in inventarja in tako tudi solarskega posla vred in kar koli je družbinega nepremičnega in premičnega imenja, torej tudi po družbi upravljani zalogi prešli v fizično posest c. kr. državne uprave.

C. kr. državna uprava bode od časa v §. 1 povedanega imenovano imenje, kolikor po niže sledečih določilih ne prejde precej v državno last, sosebno železnice, dokler jih država ne odkupi, v imenu c. kr. priv. družbe po cesarjeviči Rudolfu imenovane železnice na temelji pričujočega dogovora imela (držala).

Ako bi o času, omenjenem v §. 1, družba posedovala kaj imenja, treba ga bode o gori povedanem času preoddati c. kr. državni upravi. Isto veljá zastran vseh poslovnih knjig, spisov in pomagal, ki bi o gori omenjenem času bili v posedu družbe, kakor tudi gledé hranjenih novcev in vrednotnih papirjev, do katerih ima upravni svet drugi ključ, a ta sozaklep prestane o gori rečenem času.

C. kr. državna uprava bode iz družbenega poseda prevzete listine, črteže, knjige, račune in ves bodoče v njenem posedu ostajajoči družbeni arhiv ves po dotičnih določilih trgovinskega zakonika propisani čas hranila takó, da bode upravnemu svetu, odnosno družbinim likvidatorjem brez opovire moči porabljati jih.

§. 3.

Družba železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane se zavezuje, za delniški kupon, ki doteče 1. januarja 1884, ne izplačevati več nego 5 gld. avstr. velj. v srebru in ostanek iz zagotovljenega s poroštvom in drugega čistega donosa od leta 1883, kolikor se ne uporabi v delovito vračilo družbinega visčega dolga, odvesti med pričuvke (reserve).

Počenski od današnjega dne družba železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče nima pravice, brez poprejšnjega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva razpolagati s svojimi pričuvki, prodajati ali zastavljati dele svoje lasti, prevzemati nove dolžnosti ali obremenitve glavničnega računa, predmet podjetja predruščiti ali razdružiti se drugače kako nego je v tem dogovoru prevideno.

Za nedostatke, ki bi potekli iz neizpolnitve dolžnosti, omenjene neposrednje v prejšnjem odstavku, odgovorna bode družba železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane.

Razumè se, da družbi železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane počenski od današnjega dne ne bode dopuščeno, svojo osnovno glavnico z izdajo novih delnic povišati.

§. 4.

Družba železnice po cesarjeviči Rudolfu zvane ostane tudi po dobi v §. 1 omenjeni vtetovljena v lastninskem listu vložkov železnicecne knjige odprte za železnico cesarjeviča Rudolfa pri c. kr. deželnem sodišči na Dunaji. Ona ostane posednica železnice ter trdnega in premičnega gradiva v vršbo po njih spadajočega, kolikor je kot sestavina knjižne jednice zastavljeno predstvenim verovnikom, kakor tudi v dozdanjem razsežaji sama in edina dolžnica za predstvene zajme, knjižno držeče se železnice in njihovo pravno razmerje se s pričujočim dogovorom nikakor ne izpreminja.

V ostalem prehaja državi v last z gornjo dobo vsa aktivna imovina in gotovina družbinega imenja, naj izvira iz katerega koli časa, sosebno vsi pričuvki, in državi torej tudi edini pripada počenski od 1. januarja 1884 ves dobiček, ki se doseže iz vršbe družbinega podjetja, sosebno železnice in pritičnih poslov.

A država prevzema tudi počenski od 1. januarja 1884 — razen predstvenih zajmov, po tem obveznosti omenjenih v §. 9, katere bode družba še dalje na sebi imela — vse družbine dolgove, obveznosti, troške in bremena, brez razločka, naj so nastale pred 1. dnem januarja 1884 ali pozneje, vendar te po 1. dnevi januarja 1884 nastavše samo pod uvetom, da je družba gledé istih izpolnila v §. 3 postavljena določila, da jih bode država sama in edina plačevala, ter nosi od te dobe počenski redne vzdrževalne in vršbene troške kakor tudi vse izredne razhodke, sosebno za razširjalne stavbe in nove dobave, izgubo, ki bi jo utegnili imeti iz vršbe podjetja, kakor tudi vse nevarnosti in vse druge izredne nezdode.

Med dolgove družbine, ki jih država prevzame, spada sosebno tudi družbini viseči dolg, ki je nastal iz prestopa stavbinske glavnice in drugih z državnim poroštvom nezagrnjenih potrebščin.

Iznosi za izžrebane predstvene obligacije in delnice, kakor tudi za dospele kupone, kateri bi se pravočasno ne vzdignili iz blagajnice, zapadejo zastarevši na korist državi.

§. 5.

Država si prihranja, da upravo železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane celo ali deloma zedini z upravo drugih po državi upravljanih ali državnih železnice.

§. 6.

V trgovinskem vpisniku (registru) se poočiti z opomnjo utesnitev oblasti upravnega sveta in velikega zbora, ki obvelja po meri tega dogovora in sosebno vsled tega, ker država prevzame poslovno vršbo po družbinah železnicah in v stranskih poslovih.

Med področje, katero ostane upravnemu svetu, spada sosebno naloga, paziti na družbino korist državi nasproti, kolikor ide za izpolnitev tega dogovora, ter potegovati se za-njo pred sodiščem in zunaj sodišča, in dalje zastopati družbo v njenih pravnih razmerih do posednikov predstvenih obligacij, od nje izdanih ter v pravih morebiti izvirajočih iz teh pravnih razmerov.

Število udov upravnega sveta sme se — brez škode za pravico c. kr. državne uprave vsak čas postaviti enega uda upravnega sveta — polagoma skrciti na pet takó, da se za bodoče redne velike zборе morajo stoprv tedaj opraviti nove volitve, kadar se je število izvoljenih udov upravnega sveta skrcilo pod štiri.

Upravni zbor se shaja na poziv predsednika ali mestopredsednika po potrebi, ali najmanj po enkrat za vsake tri mesece.

Za veljavnost razprav upravnega sveta je potrebno, da je pričujoča najmanj polovica udov, kolikor jih je kateri čas.

§. 7.

Država je prevzela vsesкупno služabno osebje pod ohrano pridobljenih po njem pravic, in ona izrečno zagotavlja temu osebju vzdržbo pravic do preskrbovanja, kakoršne mu pripadajo po meri pokojninskih pravil (statutov) železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane, in drugih iskovin.

Ker sta dalje pokojninski zavod, ustanovljen po železnici cesarjeviča Rudolfa za njene služnike, njih vdove in sirote, in pa bolniška blagajnica služnikov železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče z zalogi, ki so v zvezi s tema zavodoma, bila v obliki, kakor pišejo pravila, od 1. julija 1882 zedinjena z enakovrstnim zavodom, odnosno zalogi za osebje c. kr. ravnateljstvu za železnocestno poslovršbo na Dunaji podstoječe, stopa država takoj v vse pravice in obveznosti, katere družbi železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče vsled pravil pristojé, odnosno katere so ji naložene ter bode c. kr. državna uprava vršila oblasti, katere so po teh pravilih dodeljene upravnemu svetu družbe.

Tistim osebam, katerim je upravitvo železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane s pravičnih ozirov letne zapored tekoče podporščine dovolilo, bodo se te podporščine po meri dovolitve tudi v bodoče izplačevale.

§. 8.

Počenci od 1. januarja 1884 in dokler država železnice ne odkupi, bode država družbi železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane stroškov in štempla prosto na razpolog dajala:

I. one letne iznose, ki so o vsakokratnem roku dospelosti potrebni v opravo:

a) obresti po 5 od sto v srebru in po črteži, tudi v srebru računjenih razdolžnin za družbene zajmove predstvenih obligacij, namreč od

15. avgusta 1867 za	15,000.000 gld. avstr. velj. srebra
1. julija 1868 "	12,970.200 " " " "
1. " 1868 "	1,018.800 " " " "
7. maja 1869 "	10,508.400 " " " "
7. " 1869 "	8,067.900 " " " "
28. " 1872 "	1,966.500 " " " "
28. " 1872 "	5,816.100 " " " "
28. " 1872 "	2,562.600 " " " "

skupaj 57,910.500 gld. avstr. velj. v srebru

b) obresti in črtežu primerne razdolžbe za družbine predstvene zajme v zlatu od 18. oktobra 1875 za 25,220.000 gld. (prioritete železnice skozi Salzkammergut);

II. letno nobenemu davkovnemu, pristojbinskemu ali drugemu odbitku ne podvrženo rento v srebru, ki se sestavlja:

a) iz iznosa, izplačnega v semestralnih ratah, katerih prva doteče 30. junija 1884, obsezajočega štiri in tri četrtine ($4\frac{3}{4}$) od sto vsakokratne v delnicah kolujoče glavnice, kolikor se ista še nima odplačati vsled izžrebovanja po črteži;

b) iz dobama dotekajoče potrebščine za črtežu primerno razdolžbo delniške glavnice v času, dokler traja koncesija.

Tukaj pod b) omenjena razdolžbena potrebščina naj se uporablja samo in edino v razdolžbo delnic.

Užitnice za razdolžene delnice se po zdaj več ne bodo izdajale.

§. 9.

C. kr. državna uprava bode po svojih organih za upravni svet družbe potrebna pisarnična dela in blagajnične posle brez posebnega povračila oskrbovati dala, sosebnost tudi izkupovanje doteklih kuponov in izžrebanih delnic ter predstvenih obligacij družbinih posredovala in brez troška dovoljevala soprobo uradne prostorije c. kr. ravnateljstva za državno železnocestno poslovršbo na Dunaji, v kateri se bode shajal upravni svet in pa veliki delničarski zbor.

Družba železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane ima torej dalje dolžnost:

- a) opravljati druge, tudi nagrado upravnemu svetu obsegajoče družbine troške, kolikor bi prestopali letno povprečnino od pet tisoč (5.000) goldinarjev avstr. velj. v notah, katero ji bode država na razpolog dajala, in pa
- b) zagrinjati razhodke za obresti in odplačilo (razdolzbo) predstvenih obligacij, kar bi jih bilo več, nego država za to po §. 8 na razpolog daje.

§. 10.

C. kr. državna uprava bode družbi železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče brez troška na razpolog dajala one vsote, katere bode družba počenši od 1. januarja 1884 po meri pripisila dolžna plačevati v ime davkov in pristojbin s prikladi vred.

Prostost po koncesiji veljajoča od dohodarine in štempeljskih pristojbin za kupone kakor tudi vsakega novega davka, ki bi se utegnil s prihodnjimi postavami vvesti, za one proge po cesarjeviči Rudolfu imenovane železnice, po katerih se vožnja še ne vrši devet let (železnica skozi Salzkammergut), podaljšuje se za ves čas, za katerega bode koncesija še trajala in sicer tako, da bode počenši od 1. januarja 1884 ta prostost veljala tudi za pridobnino.

Tudi se na isti čas počenši od 1. januarja 1884 dodeljuje prostost od štempeljskih pristojbin kuponom za ostale proge po cesarjeviči Rudolfu imenovane železnice.

§. 11.

Predstvenim verovnikom železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče, sosebno posednikom predstvenih od železnocestne družbe izdanih obligacij izrečno pridržavajo se vse njihove pridobljene pravice v polnem obsegu.

Zlasti se pričujoči dogovor nikakor ne dotika predstvenim verovnikom na korist veljajoče pravne zastavljenosti družbenih železnocestnih prog za obresti in za odplačilo na-nje vknjiženih predstvenih zajmov, niti se dotika reda, po katerem ti zajmovi knjižno idejo drug za drugim.

Družba železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče ostane v dozdanjem obsegu tako osebna kakor stvarna dolžnica za svoje predstvene zajme, ter je premena v tem razmeru mogoča edino s privolitvijo upravičencev, odnosno njihovega zakonitega zastopa.

Družba ima dolžnost, plačila letnin, obresti, razdolzbin ter rente, ki jih jej država v pričujočem dogovoru zagotavlja, uporabljati pred vsem drugim v opravo obresti in v odplačilo glavnice predstvenih zajmov.

§. 12.

Družba po cesarjeviči Rudolfu imenovane železnice ustopa c. kr. državni upravi pravico, počenši od 1. januarja 1884 vsak čas železnico cesarjeviča Rudolfa odkupiti pod naslednjimi uveti:

Ako se c. kr. državna uprava poprime te pravice, po čemer ob enem nastopi likvidacija družbe, prejdejo v državno last vse železnice cesarjeviča Rudolfa sestavljajoče železnice z gradivom v njih vršbo spadajočim, tako trdnim kakor spremičnim (§. 4), kakor leži in stoji, in brez družbine dobrotnosti.

Nasproti bode država, poprimši se pravice, železnico odkupiti:

- a) prevzela na njo vknjižene predstvene zajme, da jih sama poplača, na temelji pridržka v §. 11 omenjenega, in
- b) ponudila delničarjem zamenjo njihovih delnic, kar jih bode ne izžrebanih teklo med ljudmi o času odkupitve, za železnocestne zadolžnice v enakem nominalnem iznosu, katere bodo brez vsakega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka nosile na leto po štiri in tričetrtine ($4\frac{3}{4}$) od sto v srebru avstrijske veljave ter se izplačajo tudi brez odbitka zadnji čas do leta 1960 v nominalnem iznosu od dvesto (200) goldinarjev avstrijske veljave v srebru.

Te železnocestne zadolžnice, katere dobodo poluletné, dekursivno 1. januarja in 1. julija dotekajoče obrestne kupone, zavarujejo se na železnici cesarjeviča Rudolfa ter se zastavna pravica vpiše v tem redu, da bodo pred njimi samo predstveni zajmi, o katerih je v tem dogovoru govorjenje.

Poziv zaradi zamene delnic in še ne doteklih kuponov, kateri se več ne izplačajo, treba trikrat od 14 do 14 dneh javno razglasiti tako, kakor pišejo pravila (statuti).

Za opravo zamene, pri kateri se bodo za delniške kupone, kar bi jih manjkalo, njim primerni obrestni kuponi železnocestnih zadolžnic pridrževali, dodeliti je delničarjem šest mesecev roka, računec od poslednjega razglasila.

Po iztečaju tega roka izroči se likvidatorjem družbinim neki številu nezamenjanih delnic primeren nominalen iznos v železnocestnih zadolžnicah in le-ti za razdelé imeteljem ne v zameno prinesenih delnic proti temu, da iz rok dadó delnice s kuponom vred. Ako bi kakega kupona manjkalo, pridrží se primeren iznos od izkupila, katero se ima razdeliti.

Delež likvidacijskega izkupila, ki prihaja na delnice navzlic pozivu izdanemu po pravilih v šestih mesecih ne prinesene, položi se v sodno hrambo upravičencem v prid.

§. 13.

Družba železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoča jemlje na se dolžnost, na poziv c. kr. državne uprave in pod uveti, ki jih le-ta postavi, izvesti preobrnitev (konversijo) svojih zdanjih predstvenih zajmov, in sicer zajmov na srebro glasečih, kakor tudi zajma na zlato glasečega (prioritete železnice skoz Salzkammergut), vendar pod tem uvetom, da se s tem ne umanja ni v §. 8, št. II, a) in b) zagotovljeno plačevanje letnin in rente, niti v §. 12 zagotovljena trdna odkupna renta.

V slučaju preobrnitve naj uže od časa, ko preobrnitev obveljá, do zvršenega odkupa letno breme, ki nastane za obrestovanje in razdolžbo novih predstvenih obligacij, stopa namesto zagotovljenih v §. 8, št. I, a) odnosno b) letnih iznosov.

Pridržuje se na vsak slučaj povišanje zajma v konversijo srebrnih predstvenih obligacij vzprijeti se imajočega, ki je potreben v vračilo družbinega višjega dolga, katerega prevzame državna uprava.

§. 14.

C. kr. državna uprava bode se pravice podeljene ji v §. 12 tega dogovora, da sme namreč odkupiti železnico po cesarjeviči Rudolfu imenovano, v tem slučaju in tedaj poprijela, kadar bode družbi železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče moči c. kr. državni upravi zavarovanje, ki se le-tej sami vzvidi dovoljno, podati za to, da ne more države kot prejemnice vknjiženega dolga iz predstvenih obligacij nesočega obresti v srebru zadeti večje breme ali obtežilo, nego je v §. 8, št. I. a) ustanovljeno.

Za enako temu obremenilu štelo se bode ono, ki se podá po novem enotnem zadnji čas do 1. aprila 1956 povratnem preobrnitvenem zajmu; tega zajma letno obremenilo obrestovanja pet odstotkov v srebru avstr. velj. ne presežajočega s potrebnimi, tudi v srebru avstr. velj. plačevanimi razdolžninami vred za vračilo ostanka iz srebrnega predstvenega zajma v teku gori povedane razdolžitvene dobe, kateri se po konversiji nazaj vzame.

V izpolnitev nasprotnih dolžnosti, ki so združene z zvršbo odkupne pravice ter v §. 12 tanje oznamenjene, bode državna uprava stoprv tedaj zavezana, ko bode železniško-knjižni prenos vse železnocestne lastnine na državo izveden.

Za tega delj je družba železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane dolžna, potrebne pravne listine na vsakokratno zahtevo c. kr. državne uprave izdati. Za kake obremenitve, ki bi se dodale k bremenom, kakor jih železnocestna knjiga današnjega dne kaže, ako va-nje ní privolila c. kr. državna uprava, bode odgovor dajala družba železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane.

§. 15.

Ako država železnico cesarjeviča Rudolfa odkupi, opravi se likvidacija družbe na račun države in po načinu, ki ga propiše država.

Kot likvidatorji naj poleg nadzornika, katerega določi c. kr. državna uprava, službujejo udje družbinega upravnega sveta, kakor je bil sestavljen ob nastopu likvidacije.

§. 16.

Bodoč da zvrševanje koncesiji primernih pravic družbe po cesarjeviči Rudolfu imenovane železnice počenši od 1. januarja 1884 prehaja na državo za ves čas, dokler bode še trajala koncesija, odvezuje se družba istodobno dotičnih v koncesiji naloženih ji dolžnosti.

Soglasno se priznava, da o povodu državno-poroštvenih ponapredščin (z obrestmi vred), ki jih je železnica cesarjeviča Rudolfa prejela in ki so razvidne iz obračuna do konca 1883, po zdaj ne more družbe zadeti dolžnost odplačila v oziru na določila koncesij in pričujočega dogovora.

Tudi izreka družba železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče, da razven ponaprednih poroštvenih plačil, ki ji po meri računskega preskusa do všttevno 1. januarja 1884 še pristojne, izmed katerih pa imajo iznosi za pozneje dotekajoče predstvene kupone z rezervami omenjenimi v §. 3 vred preiti na državo, ne more ona nič več zahtevati od c. kr. državne uprave iz dozdanjega poroštvenega razmerja, odnosno iz poslovršbe za njen račun, kar je je bilo in do zgornjega časa še bode.

§. 17.

Ker je c. kr. državna uprava ob enem s progami železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče prevzela tudi poslovršbo na Tarbiško-Potabelski železnici ter se je veljavnost pogodbe o poslovršbi te državne železnice 5. marcija 1879 sklenene utesnila na notranji zaračun, dogovorjeno je, da naj ta pogodba s 1. dnem januarja 1884 popolnem ugasne.

§. 18.

C. kr. erar naj bode kot lastnik nepremičnin družbinih, katere niso predmet železnocestni knjigi, vknjižen precej po zakonodavnem odobrenji tega dogovora ter bode družba železnice po cesarjeviči Rudolfu imenovane pravočasno na zahtev c. kr. državne uprave izdala pravne listine potrebne za knjižni prepis na državo. Dalje se ukrepa soglasno, da se ta dogovor po zakonodavnem odobrenji v železnično-knjižnih vložkih na lastninskem listu vpiše kot dodatek k ondukaj obseženim, podjetju na vso knjižno enoto pristojnim pravicam in njih utesnitvam.

Ta vpis naj se opravi seobno za to, da se poočitijo iz pričujočega dogovora izvirajoče utesnitve družbinih s koncesijo zadobljenih pravic.

Omenjeni vpis bode izbrisati, čim se država kot lastnica v vložek vpiše.

§. 19.

Stranki pogodnici odrekata se pravice, izpodbijati ta dogovor zaradi prikrate čez polovico vrednosti.

§. 20.

Določila pričujočega dogovora naj za družbo železnice po cesarjeviči Rudolfu slovoče dobodo isto moč kakor določila pravil ali statuten ter naj se po doseženem odobrenji c. kr. ministerstva notranjih reči pridenejo družbinim pravilom kot dodatek.

§. 21.

Pričujoči dogovor in pa vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in druge listine, katerim isti dá povoda, uživajo pristojbinsko in štempeljsko prostost.

Sosebno se tudi vse predstvene obligacije, kar se jih v zmislu §^a tega dogovora izdá, pristojbin in štemplja prosto izdadó in knjižno vpišejo.

§. 22.

Pričujoči dogovor, ki se izdaje v dveh istopisih štemplja in pristojbin prost, dobode vezalno moč za železnocestno družbo po privolbi velikega zbora delničarskega, a za c. kr. vlado po odobrenji se strani zakonodavstva.

Ako bi zakonodavstvo ne odobrilo dogovora do konca junija 1884, isti družbe več ne bode vezel.

c) Dogovor,

sklenen na Dunaji dne 11. decembra 1883,

med

c. kr. ministerstvoma za trgovino in finance v imenu c. kr. vlade na eni in upravnim svetom c. kr. priv. predarelske železnice v imenu te družbe na drugi strani o odkupu predarelske železnice za državo.

§. 1.

C. kr. družba priv. predarelske železnice ustopa c. kr. državni upravi pravico, počenši od 1. julija 1884 kadar si koli bodi last vsečiharnega podjetja predarelske železnice pod določili ustanovljenimi v pričujočem dogovoru za državo pridobiti.

§. 2.

Za tega delj bode družba predarelske železnice c. kr. državni upravi o času, ki ga le-ta določi, izdavi potrebne pravne listine — v last prenesla, odnosno odstopila:

- a) vse v železnocestni knjigi c. kr. deželnega sodišča v Inspruku v vložku za c. kr. priv. predarelsko železnico, kateri je vsled odloka od 29. avgusta 1874, št. 3070 odprt, in pozneje dokončnim proglašen, vpisane železnice;
- b) pripadajoče ji, na kneževsko liechtensteinskem in švičarskem ozemlju ležeče železnocestne kose od avstrijske državne meje z ene strani do Buchs-a, z druge strani do Sv. Marjete;
- c) vse v poslovvršo omenjenih železnic služeče ali sicer družbi pripadajoče trdno in premično gradivo (materijal) z družbinim vozilnim parkom, inventarskimi kosi, potrošno robo in zalogo vsakovrstno vred;
- d) drugo nepremično in premično imenje družbino z dotičnimi ali od družbe upravljanimi zalogi, novci, kar jih je ostalo v blagajnicah, vrednotnimi papirji, pričuvki in aktivnimi terjatvami vred.

§. 3.

Ob enem z aktivnimi terjatvami in ostanki družbinega imenja prehajajo na državo tudi vsa pasiva, bremena in vsi dolgovi družbe po meri pričujočega dogovora ter prevzema država pod tem uvetom kot sama in edina plačevalka predstvene dolgove, ki se družbinih železnic vsled knjižnega vpisa držé, kakor tudi vse ostale družbine obveznosti.

§. 4.

Kot odplata za prenos lasti, kakor je določen v §. 1 in 2, dodeljuje država, prevzemši v §. 3 navedene obveznosti, poleg tega za še ne izžrebane delnice predarelske železnice, ki jih je 29.940 v skupnem nominalnem iznosu od 5,988.000 gld. avstr. velj. v srebru, zameno za železnocestne zadolžnice v enakem nominalnem iznosu, ki bodo brez vsakega davkovnega, pristojbinskega ali drugega odbitka nosile letnih obresti po pet (5) od sto v srebru avstr. velj. ter so tudi brez odbitka povratne (izplačne) zadnji čas do leta 1962 z nominalnim iznosom od dveh sto (200) goldinarjev avst. velj. v srebru.

Te železnocestne zadolžnice, katere dobodo poluletné, dekursivno 1. januvarja in 1. julija dotekajoče obrestne kupone, zavarujejo se na predarelski železnici ter se zastavna pravica vpiše v tem redu, da bodo pred njimi samo predstveni zajmi, o katerih je v tem dogovoru govorjenje.

Poziv zaradi zamene delnic in še ne doteklih kuponov, kateri se več ne izplačajo, treba trikrat od 14 do 14 dneh javno razglasiti tako, kakor pišejo pravila (statuti).

Za opravo zamene, pri kateri se bodo za delniške kupone, kar bi jih manjkalo, njim primerni obrestni kuponi železnocestnih zadolžnic pridrževali, dodeliti je delničarjem šest mesecev roka, računec od poslednjega razglasa.

Po iztečaju tega roka izroči se likvidatorjem družbinim neki številu nezamenjanih delnic primeren nominalen iznos v železnocestnih zadolžnicah in le-ti ga razdeli imeteljem ne v zameno prinesenih delnic proti temu, da iz rok dadó delnice s kuponom vred. Ako bi kakega kupona manjkalo, pridrží se primeren iznos od izkupila, katero se ima razdeliti. Delež likvidacijskega izkupila, ki prihaja na delnice navzlic pozivu izdanemu po pravilih v šestih mesecih ne prinesene, položi se v sodno hrambo upravičencem v prid.

§. 5.

Nezavisno od lastninske pridobitve, omenjene v §. 1, zavezuje se družba predarelske železnice uže od danajšnjega dne, na poziv c. kr. državne uprave in po načinih, ki jih le-ta ustanovi, izvesti preobrnitev predstvenega zajma od 1. junija 1871 od 7,396.600 gld. avstr. velj. v srebru, kakor tudi — ako bi državna uprava le-to želela — vsled zapisnika od 19. oktobra 1883 vzprijetega predstvenega zajma od 841.000 gld. avstr. velj. v srebru pod tem uvetom, da iz tega za družbo ne nastane večje obremenilo, se posebno tudi, da se delničarjem po glasu §. 4 tega dogovora zagotovljena odplata ne umanjša.

§. 6.

Družbin upravni svet sestoji — brez škode za pravico c. kr. državne uprave vsak čas postaviti enega souda upravnemu svetu — iz zdaj službujočih udov istega.

Volitve v upravni svet dotle več ne bode, dokler število njegovih soudov ne pade pod pet. Stoprv po tem je izvršiti dopolnilne volitve in sicer do tega števila.

Upravni svet bode se po zdaj najmanj enkrat na vsako letno četrt shajal.

Da bode upravni svet sposoben sklepe delati, mora biti pričujoča najmanj polovica vseh udov, kar jih je kdaj.

§. 7.

Ko se v §. 2 omenjeni prenos lasti izvrši, stopi družba v likvidacijo tist čas, kakor c. kr. državna uprava določi.

Likvidacija se bode vršila državi na račun in tako, kakor država zapové. Kot likvidatorji naj poleg nadzornika, katerega določi c. kr. državna uprava, službujejo udje družbinega upravnega sveta, kakor je bil sestavljen ob nastopu likvidacije.

§. 8.

C. kr. državni upravi v §. 1 tega dogovora dodeljena pravica mine, ako se ne izvrši do 31. dne decembra 1885.

Določila zapisnika II od 25. avgusta 1869 ne izpreminjajo se s tem nikakor.

Družba od današnjega dne do izteka gori postavljene dobe nima pravice, brez poprejšnjega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva razpolagati s svojimi pričuvki, prodajati ali zastavljati dele svoje lasti, prevzemati nove dolžnosti ali obremenitve glavničnega računa, predmet podjetja drugačiti ali razdružiti se drugače kako nego je v tem dogovoru prevedeno.

Za nedostatke, ki bi potekli iz neizpolnitve dolžnosti, omenjene neposrednje v prejšnjem odstavku, se posebno za kake obremenitve, ki bi se dodale bremenom, kakor jih železnocestna knjiga danes kaže, odgovorna bode družba predarelske železnice.

Razumé se, da družbi predarelske železnice počenši od današnjega dne ne bode dopuščeno, svojo osnovno glavnico z izdajo novih delnic povišati.

§. 9.

Z dobo v §. 1 omenjene lastninske pridobitve izročiti je vse v posesti družbini bivajoče listine, črteže, knjige, račune in ves družbin arhiv c. kr. državni upravi, katera bode te listine in pomagala ves po dotičnih določitih trgovskega zakonika propisani čas hranila takó, da bode upravnemu svetu, odnosno drugim zastopnikom družbe brez spotike mogoče porabljeni jih.

§. 10.

Gledé onih kosov predarelske železnice, ki se omenjajo v §. 2, pod b) ter ležé na švičarskih tleh, zavisen je prenos lastnine od tega, da se v to po švičarskih postavah potrebno odobrenje poprej zadobode.

Družba predarelske železnice bode si prizadevala, da čim preje zadobi to odobrenje, a c. kr. vlada nasproti zagotavlja, da bode to prošnjo na primernem mestu zagovarjala.

§. 11.

Bodoč da so domenitve o svojem času med koncesijonarji predarelske železnice in pozneje med družbo železnocestno in drugimi prometnimi zavodi zastran uredbe prometnih razmerov ukrenene samo v oziru na železnocestne kose predarelsko železnico sestavljajoče obvezno moč dosegle, bode c. kr. državna uprava po §. 3 tega dogovora dolžna, dotične obveznosti samo v tem obimu prevzeti.

§. 12.

V slučaju, ko bi c. kr. državna uprava zvršila pravico dodeljeno ji v §. 1 tega dogovora, ne bodo se državno-poroštvene in v ime vršbenega deficita dane ponapredščine z obrestmi vred vračale ter se družba svoje dotične dolžnosti odvezuje.

Z druge strani izreka družba predarelske železnice, da razven ponaprednih poroštvenih plačil, ki ji po meri računskega preskusa do gori postavljenega časa pristojé s prištevkom kakih ponapredščin za vršbeni primanjek, ne more ona nič več zahtevati od c. kr. državne uprave iz dozdanjega poroštvenega razmerja, odnosno iz poslovršbe za njen račun, kar je je bilo in do zgornjega časa še bode.

§. 13.

Stranki pogodnici odrekata se pravice, izpodbijati ta dogovor zaradi prikrate čez polovico vrednosti.

§. 14.

Določila pričujočega dogovora naj za družbo predarelske železnice dobodo isto moč kakor določila pravil ali statuten ter naj se po doseženem odobrenji c. kr. ministerstva notranjih reči pri-denejo družbinim pravilom kot dodatek.

§. 15.

Pričujoči dogovor, in pa vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in druge listine, katerim isti dá povoda, z izdatbo in uknjižbo vseh v §. 5 omenjenih novih predstvenih obligacij vred uživajo pristojbinsko in štempeljsko prostost.

§. 16.

Pričujoči dogovor, ki se izdaje v dveh istopisih štemplja in pristojbin prost, dobode vezalno moč za železnocestno družbo po privolbi velikega zbora delničarskega, a za c. kr. vlado po odobrenji s strani zakonodavstva.

Ako bi zakonodavstvo ne odobrilo dogovora do konca junija 1884, isti družbe več ne bode vezal,

