

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXV. — Izdan in razposlan dne 22. decembra 1888.

187.

Dopustno pismo od 22. novembra 1888,

za lokalno železnico od Kostelca v Čelehovice.

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj česki, dalmatinski, hrvaški, slavonski gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; veliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, salcburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; veliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je firma „von Erlangen und Söhne“ kot koncesionar lokalne železnice od Prostejova v Trebice s krilom od Konic v Opatovice zaprosila, da bi se ji dala dopustitev (koncesija) zgraditi panogo imenovane lokalne železnice od Kostelca v Čelehovice v stik z lokalno železnico od Olomuca v Čelehovice, ter voziti po nji, vzvidelo se Nam je z ozirom na

občno korist tega podjetja imenovanemu koncesionarju po zakonu o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), in pa zakonu od 17. junija 1887 (Drž. zak. št. 81) to dopustitev podeliti tako:

§. 1.

Dajemo koncesionarju pravico zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno raztečino, od Kostelca do postaje Čelehoviške lokalne železnice Olomuško-Čelehoviške.

Zarad stika tu dopuščene železnice z lokalno železnico Prostejov-Trebice, ki je predmet dopustnega pisma od 11. julija 1886 (Drž. zak. št. 129), izvede naj se poslednjič imenovana na kosu ležečem med Prostejovom in Stražiskom čez Kostelec in Lutotin, namesto na Plumenau.

§. 2.

Za železnico, imenovano v §. 1, prvem odstavku, dodeljujejo se naslednje ugodnosti:

- a) Oprostitev od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, ki jih podjetje lokalne železnice sklene, za vse vloge, ki jih vpodá, in za listine, ki jih naredí, dalje za vse knjižne vpise na podlogi teh pogodb in listin, naposled za druge uradne poslove in izdatke, v naslednje namene, namreč:

1. V to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje do časa, ko se začne ta vršba;

2. v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice do konca prvega vršbenega leta.

Te ugodnosti se ne uporabljajo na razprave sodnega postopka v pravnih;

b) oprostitev od kolkov in pristojbin za izdatko delnic in predstvenih obligacij namenjenih v nabavo glavnice za prvo napravo in dopustilu ustrezno opremo z interimalnimi listi vred, in za vknjižbo zastavne pravice na železničnoknjižne enote določene v zavarovanje predstvenih obligacij ali na druge nepremičnine in takó tudi od presnemščine, kar se je nateče o nakupu zemljišč na konci prvega vršbenega leta [a], št. 2], razven pristojbin, ki jih je o tem povodu opraviti in katere po veljajočih zakonih pristojé občinam ali drugim avtonomnim združbam;

c) oprostitev od pristojbin in odredbin (taks), dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatko te dopustnice;

d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štampeljskih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega državnega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi zakoni, na trideset (30) let, računeč od 11. julija 1886.

§. 3.

Koncesionarjeva dolžnost je gradnjo v §. 1, odstavku 1, imenovane železnice precej začeti, to železnico, kakor tudi lokalno železnico od Prostejova v Trebice s krilom od Kornic v Opatovice, ki je predmet dopustnega pisma od 11. julija 1886 (Drž. zak. št. 129) in za katero se v §. 3 baš omenjenega dopustnega pisma rok o dovršbi gradnje s tem razkreplja, zadnji čas do konca oktobra 1889 dokončati in dodelano železnico v občno službo izročiti ter ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vršbo vožnje vzdržavati po nji.

Da bode držal se zgornjega roka za gradnjo gledé lokalne železnice od Kostelca v Čelehovice, dolžan je koncesionar na zahtevo državne uprave dati varnost s primerno položnino.

Ako ne bi dostal tega roka za gradnjo, sme se proglasiti, da je položnina propala.

§. 4.

Koncesionarju se je ob gradnji železnice, katera se tu dopušča, in ob voženji po nji držati

tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa zakonov in ukazov, kateri se morbiti pozneje dadó.

Kar se vršbe same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vršbe in dotičnih dodatnih določilih v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 5.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računeč od 11. dne julija 1886 in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku gradnje, potem o začetku poslovršbe, ter bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^{ga}, lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 6.

Koncesionar je dolžan, državni upravi na njen zahtevo vsak čas pritegniti soporabo železnic, ki so predmet pričujočega, kakor tudi dopustnega pisma od 11. julija 1866, za promet med že obstoječimi ali stoprv v bodoče napraviti se imajočimi pod državno poslovršbo stoječimi železnicami takó, da ima državna uprava pravico, prosto ustanavlja tarife, celé vlake ali posamne vozove odpravljati ali odpravljati dajati po soporabljanih železnicah ali posamnih njihovih kosih za primerno odškodovanje. Ta soporaba naj vendar ima mesto samó toliko, da se z njo ne moti lastna pravilna vožnja soporabljanih železnic.

Odškodovanje, katero bode opravljati, ustanovi se po določilih razglašenih v prilogi C k dopustnemu pismu od 1. januarja 1886 za Cesar-Ferdinandovo severno železnico v Drž. zak. od leta 1886 na strani 63.

§. 7.

V ostalem je lokalno železnico, imenovano v §. 1, prvem odstavku zmatrati za celokupen del podjetja lokalne železnice, ki je predmet dopustnega pisma od 11. julija 1886, ter naj se določila §§^{ov} 4 do 8, po tem 10 do 14 zgornjega dopustnega pisma odslej uporabljajo na obe omenjeni lokalni železnici kot edinstveno podjetje.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč koncesionarju pravico, zastran škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji dva in dvajsetega dne meseca novembra v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem osmem, Našega cesarovanja štiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

188.

Razglas ministerstva za finance od 4. decembra 1888,

da je c. kr. mali colniji I. razreda v Moldavi dana oblast, provozno blago brez omejenja odpravljati.

C. kr. mali colnji I. razreda v Moldavi daje se oblast, provozno blago brez omejenja odpravljati.

Dunajewski s. r.

189.

Ukaz ministerstva za trgovino od 7. decembra 1888,

s katerim se dopolnjujejo določila začasnega reda plovstvu in porečni policiji za Dunavo od 31. avgusta 1874 (Drž. zak. št. 122) o izpostavljanje luči na par nicah po noči plovočih.

Paragraf 72 I. oddelka in §. 29 II. oddelka B III ukaza trgovinskega ministerstva od 31. avgusta 1874 (Drž. zak. št. 122), s katerim je izdan začasen red plovstva in porečne policije za gornje-avstrijski in dolnje-avstrijski kos Dunave reke, dopolnjujeta se v porazumu z ministerstvom za notranje reči in poljedelstvo ter naj sloveta v bodoče takó :

§. 72 I. oddelka.

„Parnice, ki se vozijo same za se, morajo po noči in to idoče z vodo doli po tri, a proti vodi (navzgor) idoče po dve, ena nad drugo viseči, lahko vidni svetilnici z belo lučjo imeti na jadreniku ali dimniku.

Razven tega naj vsaka parnica, ako je sama za se ali če so ji vlačnice pripete, poslednja izmed njih, na najskrajnem mestu zadnje krme pritrdi lahko vidno višnjava svetilnico.

Parnice, ki služijo samo za prevoz, torej samo za zvezo med dvema nasprotnima brežnima mestoma, naj imevajo po noči vozeč na prednjem konci svetilnico z belo lučjo, ki se lahko vidi na spredaj in na obeh stranéh (bokih) ladje, a na zadnjem konci svetilnico z višnjava lučjo, ki se na zadej in na obeh straneh ladje lahko vidi.“

§. 29 II. oddelka B III.

„Ako bi imela po noči biti vožnja s parnicami, naznanja se z dvema rudečima svetilnicama, ki visita ena nad drugo na zastavišči.

Kanalske parnice same morajo na sprednjem konci in to zarad potrebnega prelaganja dimnikov na posebnem drogu imeti na vožnji proti vodi po dve, a na vožnji z vodo doli po tri lahko vidne bele svetilnice eno nad drugo.

Kanalske parnice, ki služijo samo za prevoz, torej samo za zvezo med dvema nasprotnima brežnima mestoma, naj imevajo po noči vozeč na prednjem konci svetilnico z belo lučjo, ki se lahko vidi na obeh stranéh (bokih) ladje, a na zadnjem konci svetilnico z višnjava lučjo, ki se na zadej in na obeh stranéh ladje lahko vidi.

Bacquehem s. r.

190.

Razpis ministerstva za finance od 17. decembra 1888,

da se pripušča osobno poroštvo v zavarovanje za zaveznosti, ki jih finančni upravi nasproti ima pošiljalec žganja stoječega pod vezjo potrošnine.

Dodatno k §^u 24, oddelku II, A, št. 2, odstavek 2, razpisa finančnega ministerstva od 10. avgusta 1888 (Drž. zak. št. 133) v izvršitev zakonitih določil o davku od žganja in od nareje stiskanih droži za kvas, ki je združena z narejo žganja, dopušča se v porazumu s kralj. ogerskim ministerstvom za finance, da se zavarovanje, katero je dolžan pošiljalec žganja, ki se ga drži potrošnina, dati za izpolnjenje zaveznosti, naloženih mu finančni upravi nasproti, razven načina propisanega za upovanje potrošnine, sme opraviti tudi po solidarnem poroštvu plačevitega poroka.

Kot dober porok, da prevzame poroštvo, šteje se, kdor uživa državljanstvo v kraljevinah in deželah zastopanih na državnem zboru ali v deželah ogerske krone, ondukaj naseljen stanuje, ima znano imenje, ki je dovoljno v zavarovanje dotičnega iznosa potrošnine, in kateremu ni napoti nobeden v §. 79 zakona od 20. junija 1888 (Drž. zak. št. 95) o davku od žganja navedenih izključilnih razlogov.

Podjetniki svobodnih skladišč za žganje in pa podjetniki prečiščaren za žganje, ki so proglašene za svobodna skladišča, smejo se v oziru na poslatve žganja, ki se na-nje odpravljajo, praviloma zmatrati za dobre poroke.

Dotično zavezno listino sestaviti je po priloženem vzorci.

So li izpolnjeni uveti za vzprijetje poroštva, in v kateri razsežnosti se sme ono vzeti za zavarovanje, o tem razloča finančno oblastvo I. stopinje.

Dunajewski s. r.

Obrazec.

Nerazdelno-zavezna listina.

Niže podpisani kot podjetnik žganjarne
v P. št. ima dolžnost, za izpolnitev zaveznosti, naloženih mu
po §. 24, oddelku II, A, št. 2 propisa v izvršitev zakona o davku od žganja (Drž. zak. l. 1888 št. 133),
kot pošiljalec žganja, katero se, podvrženo bodoč potrošnini, v času od
do iz žganjetvornice te žganjarne odnese v svoboden sklad (pre-
čiščarno proglašeno za svoboden sklad), dati iznosu davščine, kolikor je pride, primerno zavarovanje.

Niže podpisani (značaj, stanovališče) zavezuje se tedaj s tem, da hoče
c. kr. erarju za pravšno in točno opravo tega morebitnega nadomestila do iznosa od
na slučaj sè šest odstotnimi zamudnimi obrestmi in troški izterjevanja kot porok in plačnik nerazdelno
biti odgovoren.

V kakih pravadah, v katerih je fiskus tožnik, in zarad izdelanja dotičnih zavarovalnih in izvršilnih
sredstev imej c. kr. finančna prokuratura v pravico obrniti se na ona sodišča, ki
bivajo tam, kjer ima ona svoj sedež, in ki bi bila pristojna razločiti take pravde in dovoliti taka zavaro-
valna in izvršilna sredstva, ako bi toženec (toženci) v stanoval (stanovali).

V posvedočbo tega poverjeni podpis.

(Datum.)

(Podpisi.)

191.**Zakon od 19. decembra 1888,**

**o nadaljšnjem pobiranju davkov in davščin, po tem
o opravljanju državnega potroška v času od 1. dne
januarja do konca marcija 1889.**

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora
ukazujem takó:

§. 1.

Vladi se daje oblast, v času od 1. dne januarja do poslednjega dne marcija 1889 dalje pobirati postavljene neposrednje (direktne) in posrednje davke ter davščine s prikladi vred po zdaj veljajočih davkovnih zakonih in sicer priklade k prihodnini in dohodarini v tisti visokosti, kakor je določena v finančnem zakonu od 30. maja 1888 (Drž. zak. št. 73).

§. 2.

Kar bode v času od 1. dne januarja do poslednjega dne marcija meseca 1889 upravnih troškov, ti naj se po potrebi opravijo na račun kreditov, kateri se v finančnem zakonu za leto 1889 ustanové pri dotičnih poglavjih in naslovih.

§. 2.

Ta zakon pride v moč 1. dne januarja meseca 1889 in njegova izvršitev se naroča Mojemu ministru sa finance.

Na Dunaji, dne 19. decembra 1888.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pražák s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

Falkenhayn s. r.

Welsersheimb s. r.

Gautsch s. r.

Schönbörn s. r.

Zaleski s. r.