



PATENTNI SPIS BR. 1786.

Rudolf Schmidt & Co., Beč.

Osiguravajuća sprava na kovačkim čekićima

Prijava od 28. novembra 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Pravo prvenstva od 23. decembra 1921. (Austrija).

Do sada je uopšte bilo uobičajeno kod kovačkih čekića, da se upotrebe za malj gore otvorene vodjice. Zbog toga može da nastupi slučaj, da prilikom lomljenja malja njegovi odlomci bivaju izbačeni iz vodjica i kod padanja povrede poslugu. Ta opasnost naročito postoji kod čekića sa oprugom, jer pošto je malj na napadnoj tački opružnog mehanizma najviše napregnut, to pri lomljenju na tom mestu odlomak biva bačen na više od opružnog mehanizma.

Tome se negostatku doskače u ovom pronalasku time, da se namešta na glavi čekića preko vodjica malja izvesna kapa za hvatanje koja je zgodno snabdevena spravom za ublažavanje udara.

Na nacrtu je pronalazak prestavljen u jednom primeru izvodjenja i to da Fig. 1 prestavlja gornji deo čekića sa oprugom u vertikalnom preseku, a slika 2 prednji izgled.

Na nosaču 1 čekića naleže opružni mehanizam 2, čiji jedan kraj zahvata u rupu 3 malja. Ovaj se na glavi čekića vodi letvama 6. Iznad vodjica je pričvršćena

kapa 7, pomoću vrtneja na glavi čekića. Šuplji prostor kape je odmeren tako velik, da može da primi navise bačene odlomke malja. U kapi je horizontalna ploča 8 obešena o čep 9, koja se opire o ploču pokrivaču oprugama 10 i time služi kao sprava za ublažavanje udara.

Pri početku kretanja malja na više opružni je mehanizam pod uticajem težine malja, tada se odtereti delimično opružni mehanizam i zatim teži na više da se krene. Uputno je, da se ploča 8 stavi u takvu visinu, da prilikom bacanja navise odlomak malja pogadja ploču 8, pre nego što se potpuno opružio opružni mehanizam i da spreči, da ne dobiju odlomci veće ubrzanje.

Patentni zahtevi:

1. Osiguravajuća sprava za kovačke čekiće naznačena time, da se nalazi na glavi čekića iznad vodjica malja kapa za hvatanje.

2. Osiguravajuća sprava prema patentnom zahtevu pod 1, naznačena time, da kapa je za hvatanje snabdevena spravom za ublažavanje udara.

Fig. 1.

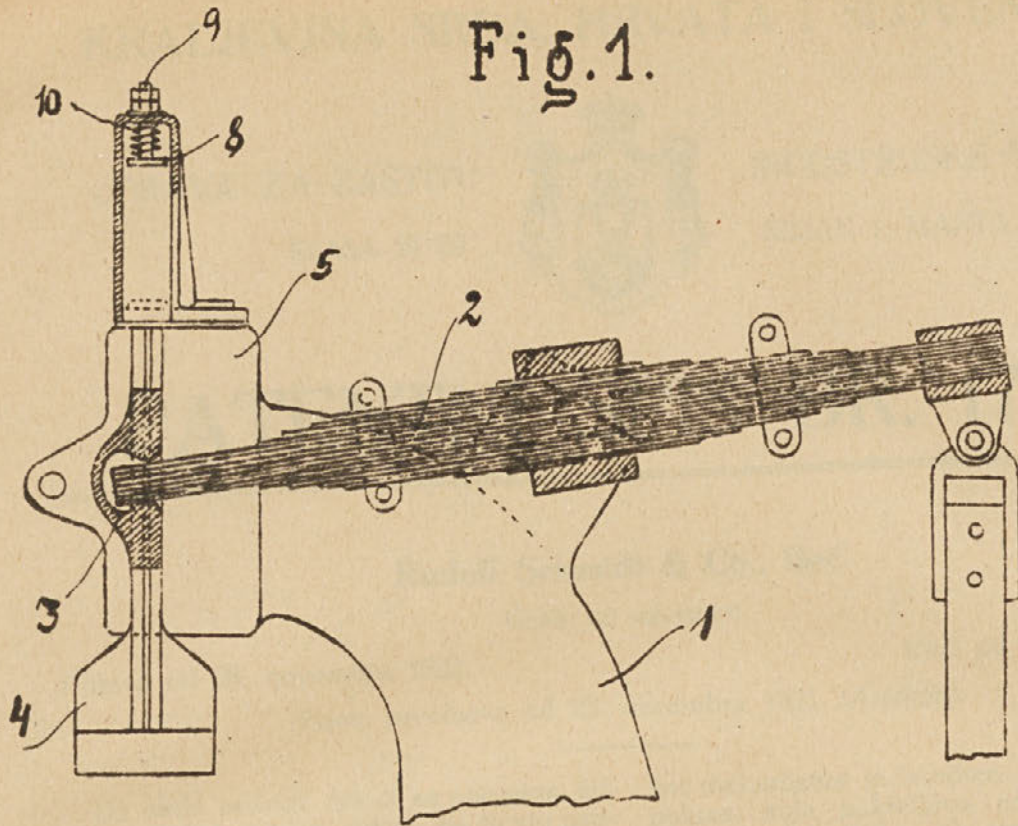


Fig. 2.

