

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 novembra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9279

Siemens & Halske Aktiengesellschaft, Siemensstadt, Nemačka.

Postrojenje pogonskog mehanizma za vazdušna vozila, koja su snabdevena sa više motora.

Prijava od 27 decembra 1930.

Važi od 1 decembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 7 februara 1930 (Nemačka).

Poznato je, da se za pogon vazdušnih vozila upotrebljuju eksplozivne mašine, koje rade u dvotaktu. Pošto sad svaki dvotaktni motor potrebuje duvaljku za ispiranje ili za punjenje to bi kod vazdušnog vozila sa više motora broj duvaljki koje dospevaju u upotrebu, morao biti jednak broju motora. Pošto svaka duvaljka mora da se obrće sa srazmerno visokim brojem obrtaja, to je potrebno da svaki motor pogoni duvaljku pomoću prenosa. Usled toga može da se očekuje veći broj smetnji, jer je nadgledanje veoma teško. Ova nezgoda biva izbegnuta pomoću ovog pronalaska. On se sastoji u tome, da su svi motori priključeni na jednu duvaljku, koja je pogonjena izvorom snage, koji je nezavisan od pogona vazdušnog vozila. Ova duvaljka može biti smeštena u trupu vazdušnog vozila tako, da bude lako pristupna. U ovom slučaju za pogon biva potrebna eksplozivna mašina, koja je vodom hlađena. Ali se može izbeći i hlađenje vodom, ako se za pogon duvaljke upotrebi motor koji se hladi vazduhom, čiji su cilindri izloženi od letenja.

Jedan primer izvođenja pronalaska predstavljen je u slici. Vazdušno vozilo 1 biva pogonjeno pomoću četiri dvotaktna motora 2. Svi motori 2 su pomoću cevi 6 priključeni na duvaljku 4, koja biva pogonjena pomoću eksplozivnog motora 5, koji je hlađen vodom. Duvaljka i njene pogonske mašine su smeštene u trupu 3 vazdušnog vozila.

Slika pokazuje jednovremeno i drugu mogućnost smetanja zajedničke duvaljke. U ovom slučaju je duvaljka 7 postavljena sprema u srednjem delu vazdušnog vozila 1. Kao pogon služi zvezdasti motor 8, čiji su cilindri radi hlađenja izloženi vetru od letenja.

Patentni zahtev :

Postrojenje pogonskog mehanizma za vazdušna vozila, koja su snabdevena sa više motora, naznačeno time, što su svi motori dvotaktni motori i bivaju ispirani pomoću jedne jedine duvaljke, koja je pogonjena izvorom snage koji je nezavisan od pogona vazdušnog vozila.

RAJLEKKA HUGOSFARVA

INDUSTRIAL ZONE

UPPER 24 TON

PATENTED 2412 BR. 0219

Statement of the Invention
The object of the present invention is to provide a method of
determining the position of a point in space by means of a
single observation of a point in space.

The object of the present invention is to provide a method of
determining the position of a point in space by means of a
single observation of a point in space.

The object of the present invention is to provide a method of
determining the position of a point in space by means of a
single observation of a point in space.



