

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (5).

Izdan 1 juna 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11680

Blažina Dragutin, mehaničar i Hirschl Artur, trgovac, Zagreb,
Jugoslavija.

Sprava za zatvaranje bicikla.

Patent zavisan od patenta br. 10716.

Prijava od 24 februara 1934.

Važi od 1 decembra 1934.

U upotrebi ima više vrsti raznih sprava za zatvaranje bicikla, koje se namještaju na bicikle na raznim mjestima i zatvaraju se na razne načine. Sve te sprave, osim toga što su većinom veoma komplikovane, imaju više ili manje raznih mana, koje stvaraju poteškoće pri pričvršćivanju na bicikl, ili pri zatvaranju i otvaranju same sprave, a mimo toga ni jedna se ne daje upotrebiti na biciklu, na kojem je namještena tako zvana francuska kočnica, koja kod upotrebe pritiska na obruč kola, osim same sprave zaštićene domaćim patentom broj 10716. Sve su te sprave pričvršćene nepomično na okvir bicikla i postoji pogibelj, da se potrgaju šipke kola kod eventualnog prisilnog pomicanja bicikla, dok je sprava na njemu zatvorena.

Da bi se uklonili navedeni nedostaci izradjena je nova sprava sasvim jednostavnog oblika, a ima bravu pričvršćenu na kraju jednoga kraka. Ova se sprava daje veoma lako namjestiti na gornju prečku stražnje vilice bicikla i to baš na mjesto ispred francuske kočnice, tako da se stražnja vilica bicikla nalazi ismedju francuske kočnice i sprave za zatvaranje. Uz to je ova sprava pričvršćena na biciklu na jednom samom mjestu posredstvom jednog samog šarafa, koji prihvaća i gornji dio blatobrana i na kojem je postavljeno jako spiralno pero, čime se omogućuje pomicanje sprave naprama prednjem dijelu bicikla, ako se

naglo potisne bicikl napred i sprečava se potrganje šipke, o koje sprava zapinje, i povraća spravu u prvotni položaj čim se smetnja ukloni. Isto tako se jakim peroni u zglobu prečke kojom se zatvara sprava postizava, da prečka za vrijeme vožnje stoji čvrsto nepomična uz krak sprave i ne može da zapne među šipke kola. Sprava se daje veoma lako otvoriti i zatvoriti sa strane, a brava je tako namještena, da je za vrijeme vožnje rupica za ključ obradjena od zablacenja.

Slika I na priloženom nacrtu prikazuje spravu u pogledu; slika II predstavlja pogled na lijevi krak sprave, a slika III pogled na njezin desni krak sa bravom; slika IV predstavlja pogled na spravu odozgo, a slika V i VI pokazuju kako je sprava namještena na biciklu.

Ova je sprava izradjena iz čelične šipke u obliku rašlje sa krakovima 1 i 2 i pomičnom prečkom 3 (slika I, II, III). Vrh 4 rašlje (slika I, II, III, IV) svinut je za 90° i pravi otvor u obliku petlje 5 (slika IV). Gornji dio krakova 1 i 2 tako je svinut, da može prilegnuti uz blatobran 6 (slika I, II, III). Ispod blatobrana savija se krak 1 za 90° prama prednjem kotaču koljenom a, a ovo se savije na desno koljenom, b, koje se pak savije prama dolje koljenom c. Koljeno c svršava bravom 7 (slika I, II, III). Ova je brava paralelna kotaču bicikla, a ima rupu za ključ sa vanjske strane. Krak

2 savija se u istoj visini kao krak 1 i na isti način koljenom d, ovo se savija prama dolje koljenom e, pak se kratkim koljenom f vraća paralelno koljenu d, te se savija prama dolje i pravi prsten 8 (slika I i II). Ova savijanja, u obliku koljena, krakova 1 i 2 napravljena su u svrhu, da se omogući smještenje sprave nasuprot francuske kočnice, čiji šarafi ulaze u ugibe među savi-jenim koljenima jednog i drugog kraka sprave. Na prstenu 8 zglobno je namješ-tena prečka 3 svojim prstenom 9 (slika I, II, IV) posredstvom osovine 10, koja ima proširene glave 11 i 12. Između prstena 9 prečke 3 i glave 12 osovine 10 umetnuto je jako elastično spiralno pero (slika II, IV) koje stiska prstene zgloba i ne dopušta, da se za vrijeme vožnje prečka 3 pomakne sa svog mjesta i zapne među radialne žice kotača. Drugi kraj prečke 3 završava klju-nom 13, koji kod zatvaranja sprave upada u donju rupu brave 7, a ima i zub, u koji zapne zasun brave.

Sprava se namjesti otvorena ispred stražnjeg kotača bicikla na prečku 14 ko-tačeve vilice nasuprot francuskoj kočnici 18 (slika V). Petlja 5 nasloni se na prečku 14. Ova prečka ima u sredini rupu. Šaraf 15, provučen kroz petlju 5, prolazi kroz rupu na prečki 14 i dalje kroz blatobran 6 (slika I, II, III). Ispod blatobrana navije še na šaraf pripadna matica. Između glave šarafa 15 i pločice 16, naslonjene na petlji 5, umetnuto je na šarafu jako spiralno čelično pero 17. Navijanjem, ispod blato-brana, matice na šaraf 15, steže se pero 17, a time se stiska račlja uz prečku 14 i time je sprava pričvršćena uz bicikl i na-peta. Dok se okreću kotači bicikla, pri-držana je prečka 3 čvrsto u vertikalnom

položaju uz krak 2 rašlje djelovanjem elastičnog pera 10 (slika II). Da se zatvori bicikl povuče se prečka 3 između radialnih žica kotača, njezin kljun 13 umetne se u bravu 7 i njegov zub zapne u zasun brave (slika III, IV). Da se sprava otvori umetne se ključ u bravu i njime se otkopča kljun 13 prečke 3; prečka se povuče i smjesti u vertikalni položaj uz krak 2.

Natezanjem stražnjeg kotača, kad je na biciklu sprava zatvorena, može se sprava nešto pomaknuti iz normalnog položaja. U svakom takovom slučaju, pero 17 svojim djelovanjem povraća spravu u njezin po-ložaj.

Patentni zahtev:

Sprava za zatvaranje bicikla, napravljena iz čelične šipke u obliku rašlje sa prečkom za zatvaranje, kod koje su krakovi rašlje svinuti u koljena na način, da se uzmogne smjestiti na prečku 14 vilica stražnjeg ko-tača bicikla nasuprot francuskoj kočnici, čiji vezovi upadaju u ugibe između ko-ljena krakova, naznačena time, što je sprava pričvršćena na bicikl posredova-njem maticom stegnutog vijka 15, koji prolazi kroz jako elastično pero 17, kroz petlju na vrhu rašlje svinutu za 90° na-prama krakovima rašlje, kroz prečku 14 i kroz blatobran 6, i što se prečka 3 okreće u zglobu sa jakim perom, na kraju jednog kraka rašlje, na način, da se dađe posta-viti paralelno kraku (otvorena sprava) i između radialnih žica kotača, tako da svojim kljunom 13 zahvata u zasun brave, koja se nalazi na kraju drugog kraka (sprava zatvorena).

Ad pat. br. 11680



