

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINIEVA ULICA 5 — TELEFON: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26 — Izhaia vsak dan opoldne — Mesečna naročnina 10.— Lir, za inozemstvo 15.20 Lir
ZKLJUCNO ZASTOPSTVO za oglase iz Kraljevine Italije in inozemstva ima
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO

Računi pri poštnem čekovnem zavodu:

Ljubljana Stev. 10-351

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

Grandi successi dell'arma subacquea nell'Atlantico

20.000 tonnellate di naviglio nemico affondate — Intensa vittoriosa attività dell'aviazione nel Mediterraneo e nell'Africa settentrionale

Il Quartier Generale delle Forze Armate ha pubblicato in data di 15 marzo il seguente bollettino di guerra n. 652:

Nella regione di Mezhdili scontri di pattuglie. Durante un'incursione sulle nostre linee, un velivolo nemico è precipitato, colpito dall'artiglieria contraerea.

Favorita dal miglioramento delle condizioni atmosferiche, l'aviazione dell'Asse ha svolto intensa vittoriosa attività. Nel corso di azioni di bombardamento contro Tobruk, un mercantile di medio tonnellaggio è stato gravemente danneggiato e, da cacciatori germanici, distrutto un aeroplano avversario. Squadriglie da caccia italiane, lanciatesi all'inseguimento di una grossa formazione inglese, la impegnavano in combattimento oltre il cielo della piazza abbattendo senza subire alcuna perdita, otto «Curtiss».

Altre nostre unità aeree attaccavano a

sud di Ain Gazzara un concentramento di mezzi corazzati, alcune decine dei quali venivano incendiati o resi inefficienti. Da questa operazione un nostro velivolo non faceva ritorno.

Taluni speciali obbiettivi di Malta sono pure stati intensamente battuti, in particolare gli aeroporti di Ta Venezia e Hal Far, dove numerosi incendi sono divampati; uno «Spitfire» risultò abbattuto da apparecchi tedeschi. Il nemico ha bombardato Bengasi, causando notevoli danni ad alcuni edifici civili; fra la popolazione si contano un morto e tre feriti.

Un nostro sommersibile non è rientrato alla base.

Nostri sottomarini operanti nell'Atlantico occidentale hanno affondato altre 20.000 tonnellate di naviglio nemico fra cui una petroliera «Racine» di 10.000 tonnellate.

Veliki uspehi podmornic na Atlantskem oceanu

20.000 ton sovražnega ladjevja potopljenih — Intenzivno in zmagovito delovanje letalskih sil v Sredozemlju in severni Afriki

Glavni Stan italijanskih Oboroženih Sil je objavil 15. februarja naslednje 652. vojno poročilo:

Na področju okrog Mekilija spopadi patrol. Pri letalskem napadu na našo črto je protiletalsko topništvo zadelo sovražno letal, tako da je treščilo na tla.

Gleda na to, da so vremenske prilike zboljšale, so osne letalske sile razvile obsežno in zmagovito delovanje. Pri letalskih napadih na Tobruk je bila hudo poškodovana tovorna ladja srednje tonaze, nemški lovec pa so uničili sovražno letalo.

Skupine italijanskih lovecev so pri zasledovanju večjega oddelka sovražnih letal prisile sovražna letala k spopadu v zraku na drugi strani trdnjave in so brez lastnih izgub sestrelile 8 »Curtisov«. Drugi skupine naših letal so južno od Ain el Gazale napadle zbrana oklopna vozila ter jih nekaj

desetin začiale ali onesposobile za borbo. Iz te operacije se eno naše letalo ni vrnilo.

Prav tako je bilo intenzivno bombardiranje nekaj specjalnih objektov na Malti in posebej letalskih oporišč v La Veneziji in Hal Faru. Izbruhnilo je mnogo požarov. Izkazalo se je, da so nemška letala sestrelle en «Spitfire».

Sovražnik je bombardiral Bengazi in povzročil znatno škodo v nekaterih civilnih poslopljih. Med prehivalci je bil eden ubit, trije pa so bili ranjeni.

Ena naša podmornica se ni vrnila na oprišče.

Naše podmornice, ki operirajo na zapadnem Atlantskem oceanu, so potopile nadaljnji 20.000 ton sovražnega ladjevja, med drugim 10.000 tonsko petrolejsko ladjo »Racine«.

Sistematično rušenje Malte

Neprestano bombardiranje je onesposobilo že vsa glavna angleška letališča in pomorska oporišča

S sredozemske fronte, 16. marca s. (Poročilo posebnega dopisnika agencije Stefani). Nadaljuje se akcija letalskih sil osi, s katero se namerava neutralizirati letalsko in pomorsko delovanje sovražnika z oporišča Malte. So ljude, ki si ne morejo razložiti, kako more sovražnik obdržati določeno bojno učinkovitost z letali in letali, ki se nahajajo na tem močnem oporišču Sredozemlja in so ljudje, ki se čudijo, da s stalnim letalskim akcijami ni mogoče popolnoma neutralizirati bojnega delovanja sovražnika.

Letalske sile osti opravljajo prav v zadnjem času gigantsko delo uničevanja vsega, kar ima sovražnik na otoku in vojaško povojno območje otoka skupa z živilom napom popraviti in obnoviti vse, kar italijanski in nemški bombniki razdirajo. Morda Anglia na Malti opravlja največje vojne napore, da bi obvarila, da svoj strateški steber Sredozemlja.

V čem obstaja napor Anglike za vzdrževanje Malte? Otok Malta je bil že ob izruhu vojne labirint utrd in njegova uredbitev načel bi tvorila lahko pribrežje za angleške ladje. Letalska moč sil osi je polnoma prevrgla vse načrte angleške admiralitet, ki se je moral odreči uporabi pristanišča La Valletta, njenih sridišč in njenih arzenalov ter naprav. Admiralitet ne bi tvegal danes poslati svoje važnejše ladje v te pristanišča. Pristanišča naprave v La Vallettino so v resnici močno obdelane in admiralitet je dal Malta drugo funkcijo. Otok je postal oporišče za podmornice ter za letala in hidroplane. Vse, kar je sovražnik ustvaril z ogromnimi stroški v mnogih letih, da bi nudil svojim pomorskim silam, ki operirajo v Sredozemlju in pribrežju, je bilo uničeno in angleška admiralitet je moral priznati, da ni močne pomorske sile brez močne zaščite letalske sile.

Italijansko letalstvo najprvo in potem italijansko-nemško letalstvo je oviralo te sovražnike načrte, ko je letastro Italije in Nemčija pričelo sodelovati v popolnem skladu v letalskih operacijah, ki so osnovne bojne važnosti na tem bojišču. Otok Malta ima mnogo zalivov, in sovražnik skuša povečati število pribrežju in priloznostnih oporišč za podmornice. Malta nima mnogo ravnin in sovražnik skuša početi število cementnih odletišč in graditi letališča na obširnem prostoru ter številna zaklonila tudi pod zemljo za letala. Fotografije izvidniškega letalstva kažejo to gigantsko delo sovražnika. Razpoznavi je delata za skidala in zaklonila za podmornice, nova oporišča na novih prostorih in drugi naprave. Bombniki dopolnijo izvidniško delo in uničijo kar je sovražnik ustvaril. Fotografije kažejo tudi zadano skolo. Sovražnik skuša stalno prestavljati

letala in jih decentralizirati v razna področja.

Gre torej za srdito borbo med dvema sovražnikoma. Ozemlje, kjer ima sovražnik razmeščena in raztresena svoja letala, je izredno obširno in meri več sto kvadratnih kilometrov. Ni mogoče uničiti odletišč za odletiščem in vse druge naprave in zaradi tega se uporabljajo bombe največjega kalibra, katerih učinkovitost se pokaže na 200 do 300 m daleč. Otok Malta je ogromna nosilka letal, katerih učinkovitost se vzdržuje s gigantskimi napori.

Tebe je pa reči, da je ta učinkovitost bila sčasom zmanjšana in bo v bodočnosti biti zmanjšana. Na stotine bomb velikega in največjega kalibra, ki se odmetavajo v kratkih časovnih presledkih z metodičnostjo podnevi in ponoci, ne bodo dovolile sovražniku, da bi učinkovito obnavljal oporišča. Neprestano bombardiranja bodo zmanjšala tudi učinkovitost oddelkov, ki jih dovaja sovražnik z letali iz Anglike in Egipta. Italijanske letalske sile delujejo skupno z nemškimi silami pri teh velikih operacijah, katerih namen je neutralizirati letalsko pomorsko delovanje Angležev.

Treba je pa reči, da je ta učinkovitost bila sčasom zmanjšana in bo v bodočnosti biti zmanjšana. Na stotine bomb velikega in največjega kalibra, ki se odmetavajo v kratkih časovnih presledkih z metodičnostjo podnevi in ponoci, ne bodo dovolile sovražniku, da bi učinkovito obnavljal oporišča. Neprestano bombardiranja bodo zmanjšala tudi učinkovitost oddelkov, ki jih dovaja sovražnik z letali iz Anglike in Egipta. Italijanske letalske sile delujejo skupno z nemškimi silami pri teh velikih operacijah, katerih namen je neutralizirati letalsko pomorsko delovanje Angležev.

Treba delovanja in mogoče opisati iz razlogov vojaške tajnosti, toda nekoga dne se bo o njem lahko govorilo. Tedaj se bo videlo, kakšne napore in kakšna junačeva so izvedle italijanske letalske sile, ki so sodelovale in se sodelujejo z našimi pomorskimi silami. Malta naj bi bila izhodišče za angleška letala in angleške ladje za napad na Italijo. Malta naj bi bila oporišče, s katerega bi Anglia obvladala Sredozemlje na morju in na nebu. Na Malti pa se pod udarci italijanskih in nemških letalskih sil obdržajo angleške pomorske in letalske sile, ki ne morejo izvesti nobenega načrta angleške admiralitet in glavnega stana letalstva. Nemške letalske sile, ki sodelujejo z italijanskimi, podpirajo napore, ki jih je Italija dolgo sama izvajala.

Vedno hujši udarec letalstva

Rim, 16. marca s. Izboljšanje vremena je omogočilo italijanskim in nemškim letalskim edinicam večje delovanje, ki je imelo velike uspehe. Kakor objavila vojno poročilo, so skupine bombnikov napadle z uspehom pristaniške naprave v Tobruk, ki je izredno važno pristanišče za oskrbovanje sovražnika in kjer ga zaradi tega srdito branijo angleški lovci. Eno sovražno letalo je bilo uničeno in ena trgovska ladja hudo poškodovana.

Najvažnejšo akcijo pa so izvedle nemške eskadrie naših »MacKiev«. Močna skupina sovražnika je skušala bombardirati neko naše taborišče v prvih črtah. Italijanski lovci se jo zadevali in jo do-

V poletju se bo borba nadaljevala do totalnega uničenja sovražnika

Velik govor kancelarja Hitlerja na proslavi spomina padlih v Berlinu
Borba se bo nadaljevala, dokler ne bo zagotovljen trajen mir

Berlin, 16. marca s. Nemški narod je včeraj svečano proslavil spomin padlih v svetovni vojni in v sedanjih vojnah. Spomin na padli je bil posebno svečano proslavljen v Berlinu ob Hitlerjevi načrtnosti v tempi nekaj nemške vojaške slave. Navzoč so bili najvišji oficirji vojske, skoraj vse ministerji diplomatski zastopniki prijateljskih držav. Častna mesta so zasedli ranjeni, ki so v zekri berlinskih bojnici in številne skupine sorodnikov padlih Nemcov. Govoril je Hitler in izrazil za svojo najvišjo zahtevko zahvalo za žrtve padlih nemških borcev v borbi za usodo velike Nemčije.

Adolf Hitler je omenil, da so bile nemške oborožene sile leta 1940 ko so proslavili prvič v Zeughausu spomin padlih Nemcov v vojni proti starim sovražnikom, ki so hoteli to vojno za vsako ceno. Italija, je nadaljeval Hitler, se je uvrstila sedaj na našo stran kot zvezek v tej borbi na življenje in smrt. Prav v teh dneh, je poudaril Hitler, je v Franciji razprava, za katero je značilno pomankanje sicerne obtožbe proti odgovornim za to vojno, ki so pa obtoženi, da je niso zadostno pripravili. Tudi tu se nahajamo pred mentalitetom, ki se zdi v prvem trenutku nerazumljiva, ki nam pa boj kot druga dejstva, ki je vzroke, ki so sprožili to novo svetovno vojno.

Hitler je nato polemiziral proti politiki zapadnih sil in njihovim zaveznikom, ki so v službi mednarodnega židovstva zatrjujoč, da so pripravljali vojno proti Nemčiji že od leta 1935. Po enemih doseglih zmag v letu 1940 na zapadu, je Hitler omenil z besedilom globokega občudovanja gigantske napake, ki so jih nemške oborožene sile opravile v naslednjih letih v borbi proti židovsko-plutokratični kaciali, ki je privlačila z napadom v upanju, da bo obvladala in premagala vso Evropo. Nemški borci in narod so pa dokazali, kakov je preteklost, da so kas v svojem duhom žrtvovanja, in s svojo neomačno vero sicerne dogovorje in da so vedno zmagovali.

Hitler je nato polemiziral proti politiki zapadnih sil in njihovim zaveznikom, ki so v službi mednarodnega židovstva zatrjujoč, da so pripravljali vojno proti Nemčiji že od leta 1935. Po enemih doseglih zmag v letu 1940 na zapadu, je Hitler omenil z besedilom globokega občudovanja gigantske napake, ki so jih nemške oborožene sile opravile v naslednjih letih v borbi proti židovsko-plutokratični kaciali, ki je privlačila z napadom v upanju, da bo obvladala in premagala vso Evropo. Nemški borci in narod so pa dokazali, kakov je preteklost, da so vedno zmagovali.

Severnogodno od Taganroga in v Donetski kotline so nemški, slovaški in hrvaški oddelki zavrnili močne sovražne napade.

Na srednjem odseku je bil že tri dni oblikovali sovražni oddelki uničeni.

Na odseku pri Petrogradu je težko topništvo obstrejvalo sovražne zvezne in vojaške naprave v Petrogradu.

V času od 13. do 14. marca je sovražnik izvrljil 148 tankov.

V Severni Africi je bila pri Tobruklu zavrnita sovražna ladja. Lovci so sestrelili osem angleških letal. V vzhodnem delu Činonike so letala bombardirala sovražne kolone in taborišča. V bližini Solluma je bila zadeta sovražna ladja in se je verjetno potopila.

Letalski napadi na angleška letališča na Malti so se nadaljevali. Nastali so veliki poteri v hangarjih in taboriščih.

Kakor je bilo objavljeno z posebnim poročilom, so nemške podmornice v nadaljevanju svojih zelo uspešnih operacij proti angleški in ameriški oskrbovalni plovbi so nemške podmornice prizadevale sovražniku nove hude izgube. V vodah Zapadne Indije so potopile 12 tovornih ladij s 70.000 tonami, med njimi 3 petrolejski ladji. Ena nadaljnja ladja je bila potopljena in poškodovana.

Nemške podmorniške sile so potemčen kom od pričetka svojih operacij vzdolž vzhodnih obal ameriškega kontinenta in na Atlantskem oceanu uničile 151 sovražnih tovornih ladij s skupno 1.029.000 tonami. Med njimi je bilo 58 petrolejskih ladij s 442.000 tonami.

V Rokavskem prelivu je naletel oddelki nemških torpedov, iškalcev min in bržih čolnov na močnejše angleške pomorske sile. Iz rušilcev, bržih čolnov in drugih edinic sestavljeni angleški oddelki je bil napaden ter je bil angleški rušilec tako hudo poškodovan, da je računal z njegovo izgubo. En angleški brži čoln je bil verjetno uničen, trije drugi pa začagni ali poškodovani.

Sovražne sile so se naposled umaknile iz borbe. Naše sile so postopale po načrtu ter so izvršile svojo nalogo brez lastnih izgub.

Na polotoku Kerču je oddelek napadnih čet pod vodstvom poročnika Stiemanna dne 13. in 14. marca uničil 14 sovražnih tankov.

Pri operacijah v zapadnih indijskih vodah se je posebno odlikovala podmornica pod vodstvom pomorskega poročnika Bauerja.

Letalska bitka nad Kanalom

Berlin, 16. marca s. Doznavata se iz vojskevira, da je zvečer dne 14. marca prisplo ob severni obali Francije do letalske borbe med močno skupino angleških in nemških lovcev. Ko se je

Na tisoče kg živalske krme bi lahko pridobivali iz zakopanega, za človeško hrano neprimernega mesa

Ljubljana, 16. marca

Vprašanje, kako bi prehranili živali, je danes skoraj prav tako pomembno kar je vprašanje ljudske prehrane, v neposredni zvezi je s splošnimi prehrani evalnimi vprašanji. Če ne bomo znali prehraniti živali bo to vplivalo v veliki meri na producijo človeške hrane. Čim več živali bomo lahko prehranili ki nam dajejo hrano tem večja bo produkcija hrane za ljudi. Upoštevati moramo da živali izkoristijo surovine ki pogosto niso primerne za človeško hrano: lahko bi rekli, da živali predelajo hrano v hrano.

Preskrba krme pa dela reječem velike skrbi. Zadnja leta hočejo ljudje izkoristiti čimboli sleherni koček zemlje – predvsem za pridelovanje človeške hrane, ne pa krme. Toda tudi pridelovanje krme je nujno potrebno, kajti zmanjšanje prijetje pomeni tudi omejitev producije človeške hrane. Poseljebi pa moramo še upoštevati da nam prav prijetje živali daje posebno dragoceno hransilne snovi, beljakovine in mačobe. Rastine nam dajejo predvsem ogljikove vodane. Dognano je bilo že, da je naša hrana sorazmerno bogata na ogljikovih vodnih, revna pa na beljakovinah in mačobah. Stremeti bi bilo torej treba, da se to nesrazmernje popravi: povečati je treba čimboli producijo hrane ki vsebuje mačobe in beljakovine. Zato je živinoreja posebno pomembna in skrbet: moramo da bomo pridelali tudi letos dovoli krme za živali. Zdaj je še čas, da ukrenemo kar je potrebno, da bo zagotovljena tudi dovolj velika površina zemlje za pridelovanje krme.

Mislišti je pa treba tudi na čimboli racionalno izkoristiti vseh snovi ki lahko služijo za živalsko hrano. Bilo je sprošenih že več predlogov, kaj bi bilo treba ukreniti, da bi bilo za živali priskrbljeno čimveč krme. Tako zagovarjajo nekateri organizirano zbiranje odpadkov zelenjave in sočiva v mestu. Dalje je bil sprošen zelo umesten predlog, naj bi rejec najeli skupno večja zemljišča in na njih pridelovali krmo.

Potne dovolilnice za ljubljansko občino

Nove dovoli glede prihajanja v Ljubljano in odhaja iz nje

Ljubljana, 13. marca

Visoki komisar za Ljubljansko pokrajinou je glede na svojo naredbo z dne 6. februarja 1942-XX (o uvedbi potne dovolilnice za občino Ljubljano), na svojo naredbo z dne 17. februarja (o spremembni roki za uvedbo teh potnih dovolilnic) in na svojo naredbo z dne 27. februarja (o prepopedi izhoda iz mesta Ljubljane), smatrajč za umestno, da se zadevni predpisi vzpostrejo in izdajo v skupnem besedilu in po ustreznem sporazumu z vojaškim oblastvom izdal naredbo z določili za prihajanje v mesto Ljubljano in za odhajanje iz mesta. S to novo naredbo, ki stopi v veljavo v ponedeljek, 16. t. m., se razvlejavajo naredba o uvedbi potne dovolilnice za občino Ljubljano z dne 6. februarja t. l., nadalje naredba o spremembni roki za uvedbo potne dovolilnice z dne 17. februarja in naredba o prepopedi izhoda iz mesta Ljubljane z dne 27. februarja t. l. Nova naredba se glasi:

Clen 1. Vse osebe v starosti nad štirinajst let morajo imeti za odhod iz ozemlja občine Ljubljane, kolikor ga zajema po vojaškem oblastvu postavljena kontrolna črta, ali pa za prihod v to ozemlje, redno propustnico in smeo prehajati edino preko nadzornih postaj ob cestah in železniških progah, ki vodijo proti Brezovici, Dravljam, St. Vidu, Klečam, Ježič, Tomačevemu, Hrastju, Zagolu, Dobrunjam, Skofljici in Studencu-Igu.

Proti osebam, ki bi skušale vstopiti na poprep omenjeno ozemlje ali ga zapustiti na drugih krajih mimo naštetih, se uporabi orozje, in sicer podnevi po enem samem pozivu, ponoriči t. j. od 20. do 6. ure, pa brez poziva.

Clen 2. Propustnica se izda na pisnem in obrazloženo prošnjo, ki se mora, izvzemši v primerih dokazane nujnosti, vložiti

vsaj pet dni prej pri naslednjih uradilih ali povelnjištvih:

a) v občini Ljubljana pri okolišnih političkih stražnicah;

b) v ostalih krajev pokrajine pri uradilih javne varnosti ali pri najblžjem postajnem povelnjištvu kr. karabinjerjev.

Clen 3. Propustnica mora biti kolkovana s kolkom L. 0.50 in opremljena s fotografijo, če prizadeti nima osobne izkaznice ali kakre druge po členu 6. naredbe z dne 24. januarja 1942-XX št. 7 enakovredne listine. Podatki listine se morajo vpisati v propustnico.

Clen 4. Posebna propustnica po tej naredbi se ne zahteva od oseb, ki imajo redno dovolilnico za prihajanje na ozemlje Ljubljanske pokrajine ali za odhajanje z nje.

Clen 5. Kdor nima stalnega bivališča v mestu Ljubljani znotraj kontrole črte iz člena 1., pa bi ga začolit znotraj te meje, ali kdor ima svoje stalno bivališče v mestu Ljubljani znotraj te črte, pa bi ga začolit zunaj nje brez propustnice ali z začaranom propustnico, se takoj zapre in se kaznuje, če dejanje ni hujš kaznivo, upravno po postopku iz naredbe z dne 26. januarja 1942-XX št. 8 z zaporom do 48 ur v mesecih in v denarju od 100 do 3000 lir.

Kdor koli se zaloti pri prehodu na drugih krajih razen določenih v členu 1., se takoj zapre in kaznuje, če dejanje ni hujš kaznivo, z zaporom do šestih mesecov ali v denarju do 5000 lir.

Za sojenje takega kaznivega dejanja je pristojno vojaško vojno sodisce.

Clen 6. Ta naredba stopi v veljavo na dan 16. marca 1942-XX. Z njo se razvlejavajo naredbe z dne 6. februarja 1942-XX št. 17. z dne 17. februarja 1942-XX št. 28 in z dne 27. februarja 1942-XX št. 32.

Visoki komisar Emilio Graziani

Nedeljsko delo

V premogovnikih

Visoki komisar za Ljubljansko pokrajinou je glede na zakon bivše jugoslovanske države o zaščiti delavcev z dne 28 februarja 1922 smatralo za umestno, da se zviša proizvodnja premoga v premogovnikih pokrajine in po zasišanju prizadetih sindikalnih organizacij izdal naredbo o nedeljskem delu v premogovnikih, ki je objavljena v Službenem listu 14. t. m. ter je s tem dnem stopila v veljavo.

Premogovnikom Ljubljanske pokrajine se dovoljuje delati razen ob delavnikih tudi vsako drugo nedeljo. Za tako delo se mora dati osebju, ki bi delalo na nedeljo nepretrgan početek 36 ur v zvezi z nedeljo, na katero se ne dela. Nedeljsko delo se mora poleg tega nagraditi s 50% pribitkom iz § 10. zakona o zaščiti delavcev. Nedeljsko delo mora podjetje prijaviti naslednji dan rudarskemu glavarstvu. Ta naredba razvlejava vse nasprotujoče ali z njo nezdržljive določbe.

Ugodnosti ljubljanskih medicincev na italijanskih univerzah

Viktor Emanuel III., po milosti božji in narodni volji Kralj Italije in Albanije, Cesar Aboisnije

Senat in fašistična in korporacijska zbornica sta po svojih zakonodajnih odborih odobrila in Mi smo potrdili in proglašamo tole:

Clen 1. Pričenši z vseučiliščim letom 1941-42/XX so slovenski stušatelji, prihajajoči z medicinsko-kirurške fakultete ljubljanske univerze in rojeni na ozemlju, ki pristupa teji pokrajini, če se vpisujejo radi dopolnitve svojega študija na univerzah Kraljevine, oproščeni plačevanje eselotnega zneska šolskih tak in dodatnih tak. Zavezani pa so plačevati prispevke katere koli vrste.

Clen 2. Ugodnost iz prednjega člena ne velja za stušatelje ponavljajoča, izredne in za tiste stušatelje, ki niso vsako leto opravili štipitov po učnem načrtu, določenem po fa-

zdrženju ali stranki, katerih delovanje bi se ne skladalo z dolžnostmi mojega položaja.

Prisegam, da bom spolnjeval vse svoje dolžnosti samo v korist nerazdržljivega Kralja Cesara in domovine.«

Clen 2. Ta naredba stopi v veljavo na dan objave v Službenem listu za Ljubljansko pokrajino.

Ljubljana, dne 4. marca 1942-XX.

Visoki komisar Emilio Graziani

NEDELJSKI SPORT

Bologna in Padova grobokopa vodečih Vedstvo je prevzel v diviziji A Torino, v diviziji B pa Bari

Zmagu Triestine v Napošiju

Ljubljana, 16. marca

XX. kolo v italijanskem nogometnem prvenstvu, ki je bilo V. povratno za divizijo A in III. povratno za divizijo B je zopet prineslo številna presenečenja, ki so odločilno vplivala na vodstvo v obeh tablicah. Od nedelje do nedelje postaja borba zagrijevnejša, napovedi negotove in število kandidatov tako za ponosni naslov prvaka kakor tudi za prestop iz divizije A v divizijo B večje.

V diviziji A je bila včeraj glavna povrnost obrnjena v Bolognu, deloma pa tudi v Modeno in Romu. Vodeča Venezia je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trud zaman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tako se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trud zaman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tretja se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trud zaman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tretja se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trud zaman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tretja se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trud zaman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tretja se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trud zaman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tretja se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trudzman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov je bil srednji napadalec Puricelli, in sicer v 28. minutu prvega polčasa in v 31. minutu drugega. Na Venezia ni igrala slab, kaže tudi tudi razmerje kotov, ki je bilo v prvem polčasu 4:2 za Venezijo in v drugem 1:1. Sodil je Chamberlain.

Tretja se je Torino nasmejala redka priloznost in moštvo, ki ga v Italiji poznamo pod imenom »granata». Jo je izrabilo. Venecija je moralna k Bolognemu na težki izpit, ki ga pa ni prestala uspešno. V njenem mostu včeraj ni bilo vse v redu, zlasti, ker je bil v prvem polčasu po nesreči izločen branilec Piazza. Tudi ostalo moštvo ni pokazalo običajne igre, edino Lojch je bil ves običajni višini, vendar je bil ves njegov trudzman. Na igrišču Venezia ni bila podrejena, v prvem polčasu je celo prelivalovala, delno je prelivalovala tudi v reprizi. Vendar njen napad včeraj ni znal postaviti pike na i. Pri Bologni je bil izvrzen zlasti Biavatti, ki je pogosto vlekel ves napad po desnem krilu v ogenj. Strelec obeh golov

Na vrsti je Nova Guineja

Drugi največji otok na svetu – če zasedejo Japonci še ta otok, bo Avstralija neposredno ogrožena



Taki so ljudozrezi v notranosti Nove Guineje

Japonci so začeli prodriati tudi na Nove Guineje. Ta otok je bil že dolgo pred sedanjem vojno na Dalnjem vzhodu zaradi svoje geopolitične lege označen za most do Avstralije. En sam pogled na zemljevid nam pokaže, kolikoga strateškega pomerna je Nova Guineja za avstralski kontinent. Med njim in Avstralijo je samo Torresova morska ožina. Japonci pritisajo na Nova Guinejo od dveh strani, iz nizozemskega ozemja preko Ambojne in iz avstralskega mandatnega ozemja preko Gasmata. Zdaj šele se Avstraliji prav zavzemojajo kaj pomeni ta most, vodeč na njihov kontinent. Ce zasedajo Japonci še novo Guinejo, kar je zelo verjetno, bo Avstralija neposredno ogrožena, kajti to bo najbližje in najprikladnejše japonsko oporišče za napad na njo.

Nova Guineja, ležeca na severu Avstralije, in ločena od nje samo po Torresovi morski ožini ter Arafurskem morju, je s svojimi 805.800 kvadr. metri drugi največji otok na svetu. Prvi je Grönlandija. Ta mogočni otok je dolg 2400, širok pa 960 km. Zemljepisno in politično ga mnogi označujejo za Grönlandijo med Azijo in Avstralijo.

Državnopravno se deli v Nizozemsko Novo Guinejo s 390.000 kvadr. metrov obsegajočo, zapadni del do 141 stopinj vzhodne dolžine, v ozemlje Papua s 234.500 kv. kilometrov in ozemlje Nova Guineje, ki meri 181.300 kvadr. kilometrov. Papua in Nova Guineja sta podrejeni avstralski zvezki v okviru angleškega imperija. Papua se je imenovala prej angleška Nova Guineja, a leta 1901. jo je Anglia izločila iz svojega upravnega območja in podredila Avstraliji kot svojemu dominionu. Nova Guineja je bila prej nemška kolonialna posest, po verski pogodbji je bila pa podejena kot mandatno ozemlje Avstralije. Nizozemski del vsega otoka spada v upravnem pogledu k Nizozemski Indiji.

Nova Guineja ima svojo hrbtenico v 2000 km dolgem in 150 km širokem centralnem pogorju, razprostirajočem se v močnih verigah od zapada proti vzhodu. Najlepši vrh vsega pogorja je z večnim snegom in ledom pokrit 5050 m visok gorski greben Carsten v Masauskem pogorju. Na zapadu je centralno pogorje nižje, vendar so pa tudi tu do 3000 m visoki gorski velikani in prelazi v višin 2000 m. Na jugu je pa velika nižina, po kateri tečeta reki Digoe in Fly River. Na severu je široka kotli-

na, segajoča od zaliva Geelvink do zaliva Hoong. Tu so največje reke otoka i. mberamo, Sepik in Ramu, tečeče po dolinah v severnem pogorju v morje.

Nova Guineja ima vlažno tropično podnebje s hudo vročino. Ponoči se ozračje le malo ohladi. Visoko v gorah leži navadno gosta meseta. Podnebje ni posebno ugodno, zato je pa tem bujnejša na Nova Guineji vegetacija. Neprenosni pragozdovi v nižinah so na mnogih krajinah preplavljeni. Mnogo je na Nova Guineji močvirje. Pas ob obali je večinoma gosto zaraščen. Do 2000 m visoko segajo gozdovi, potem pa sledi običajne planinske goličave. Na Nova Guineji rasto najrazličnejša tropična

Vodstvo italijanskega kmetijstva

Lanski pridelek pšenice – Velika pozornost je posvečena jari pšenici

Italijanskemu poljedelstvu je prinesel začetek letosnjega leta pomembne izpremembe na vodičnih mestih. Vodstvo važne kmetijske konfederacije je prevzel Ettore Frattari, doma iz Ravenne in sam kmečki sin. Njegove dolgotletne izkušnje v kmetijskih organizacijah mu bodo na tem mestu zelo dobrodoše. Frattari spaša med najstarejše fašiste. Isto velja o Eduardu Moroniju, ki je prevzel vodstvo Federacije agrarnih konzorcijev. V ritmu agrarnega leta stoji trenutno v ospredju pomladna setev. Setev ozimine je bila ob ugodnem vremenu in drugih povoljnih pogojih normalna. Na razpolago je bilo tudi dovolj delovnih moči, ker so prisli vojaki na dopust. Ducevo geslo „Mnogo in dobro posejeti se je v polni meri upoštelo.“

Pozornost kmetovalcev je posvečena zdaj setvi jarovine, ki se je pričela že v februarju. Letos spomladi ne gre samo za to, da se zapolinijo morebitne vrzeljske jeseni, temveč da se poseste tudi čim več jare pšenice. Italija je pšenica nujno potrebna. Zato je bila posvečena jarem posevom vsa pozornost. Količina jare pšenice se da v Italiji še povečati.

11

»Nimate namena, gospod, da bi te instrumente v Franciji prodali?«

»Ne,« je odvrnil z mirno vestjo. Niti misili ni na to, da bi jih prodal; hotel jih je samo zastaviti, kajti bili so njegova edina last, na katero jeupal kaj dobiti.

Roy je vzel kaseto in jo prodal senegalskemu nosaču, ki mu je bil zaupal vso prtljago.

»Rad bi pustil kovčeg na kakem kraju, kjer bi se lahko kasneje oglasil ponj.«

Senegalec, velikan, ki mu so manjkali vsi prednji zobje, je brez napora vzdignil kovčeg in si ga napolnil.

»Pojdite z menoj, gospod.«

Roy je krenil z njim, poigravaje se z bankovcem za pet frankov, ki ga je imel v žepu. Ko je plačal ležarino za kovčeg, je dal ostanek nosaču, čigar brezbojni nasmej je postal ob pogledu na novce, dva franka in petdeset stotinik, čudno srep; na njegovi velikanski žuljavi dlanu so bili videti odile malejnih.

»Gospod je radodaren,« je zamrmral.«

Roya je prešnili misel. Mignil je Senegalcu, naj gre z njim, in krenil naprej ob pomolu. Ko sta se odaljila od pristaniških pisarn, se je obrnil k črnemu odkrtni dejal:

»Gospod! je suh. Brez denarja. Gospod potrebuje...« Njegova francoščina je bila izvrstna, a manjkal mu je izraza, ki ga je potreboval. Napravil je s kaseto za instrumente kretajo, kajti bi jo položil na klop. »Mettre en gage, non?«

Senegalec ga na prvi mah menda ni razumel, a

potem se je njegov nasmej razširil.

»Un préteur sur gage! Zastavljalnico, gospod? Za te stvari... te instrumente?«

Roy je priklimal.

»Tu kje bi moral biti kakšna zastavljalnica. Ne pozname nobere?«

»Seveda, seveda!« se je zarežal Senegalec.

»A dobra, razumete? Ti instrumenti so mnogo vredni. Rad bi dobil večjo vsoto.«

»Pojdite z menoj, gospod.«

Roy je krenil z njim, poigravaje se z bankovcem za pet frankov, ki ga je imel v žepu. Ko je plačal ležarino za kovčeg, je dal ostanek nosaču, čigar brezbojni nasmej je postal ob pogledu na novce, dva franka in petdeset stotinik, čudno srep; na njegovi velikanski žuljavi dlanu so bili videti odile malejnih.

»Gospod je radodaren,« je zamrmral.«

Roya je prešnili misel. Mignil je Senegalcu, naj

gre z njim, in krenil naprej ob pomolu. Ko sta se odaljila od pristaniških pisarn, se je obrnil k črnemu odkrtni dejal:

»Gospod! je suh. Brez denarja. Gospod potrebuje...« Njegova francoščina je bila izvrstna, a manj-

kal mu je izraza, ki ga je potreboval. Napravil je s kaseto za instrumente kretajo, kajti bi jo položil

na klop. »Mettre en gage, non?«

Senegalec ga na prvi mah menda ni razumel, a

ob zid.

mandarinah in limonah še ni točnih podatkov. Izvoz južnega sadja ne igra važne vloge samo v trgovinskem prometu z Nemčijo, temveč tudi s Švedsko, Dansko, Svicou in drugimi državami.

Kitajska vladost

Na kolodvoru v Tencunu stope Kitajec

leželjškemu uradniku, se trskrat globoko prikloni in pravi smej: — »Veliki gospod železniški konjev, drvečih po krovu, teh trakov skozi dežele in puha jodil vročo paro, oprosti mi smešno brezpozembenemu potniku, manj vrednemu od črva, zvajajočega se v prahu, potniku, ki se mora zahvaliti za svoj brezpozembeni obstoj prakomčni šali narave, oprosti mi, svojemu ponihemu sužnju, ki ni vreden poljubiti rob tvogega lepega oblačila, da si drznam poln napuha in domišljavost dvgati svoje obliče pred teboj in v globokem spoštovanju lepo prosiš te, če smem nasoviti vprašanje nate, ki si vseveden in sedemkrat mojer.«

Osrečuješ me, gospod železniški konjev — povzame potnik zopet besedo.

Vprašanje, ki ga hocem, ja nevrečni falot zastaviti tebi iz vsiljivostju vrabca, se glasi kolj odhaja vlak proti Pekingu? — Blagorodni potnik — vzklikne železniški uradnik, moje srce si obsijal s solcem in mojem klavernevnu življenju dajes novo vsebino, kajti na vprašanje, praha ješliko lili kaplja milosti s svojih ust, pač lahko odgovorim: Vlak proti Pekingu je prav kar odpeljal.

Zelezniški uradnik se tudi trikrat priklo-

nji, položi roko na srce in odgovor: »Pie-

meniti potnik, ki se moram njegovi širo-

kegrudnost zahvaliti za riz, da darilo to-

je zareče milosti, ki omogoča meni in mo-

ju živeti brezpozembeno življenje, nam k-

ismu vredni, da bi ležali kot predprazni-

k voga sonca, pred te padem, dvigam roteče

svoje ostudenice roke in te prosim, da naslo-

vimo name vprašanje, do bom vedel, da mo-

paoče, starci oce in jaz nismo živel zma-

ri, če bi mu mogel odgovoriti na to vprašanje.

Osrečuješ me, gospod železniški konjev — povzame potnik zopet besedo.

Vprašanje, ki ga hocem, ja nevrečni falot

zastaviti tebi iz vsiljivostju vrabca, se

glasi kolj odhaja vlak proti Pekingu? —

Blagorodni potnik — vzklikne želez-

niški uradnik, moje srce si obsijal s sol-

cem in mojem klavernevnu življenju dajes

novu vsebino, kajti na vprašanje, praha ješ-

liko lili kaplja milosti s svojih ust, pač

lahko odgovorim: Vlak proti Pekingu je

prav kar odpeljal.

kakor lani. Vse te tri države bodo mora-

li uvoziti okrog 10.000.000 ton sladkorja.

To so največji potrošniki sladkorja na

svetu.

Na strani proizvajalcev, odnosno pre-

skrbovalcev se je govorilo o kubanski pro-

izvodnji, ki naj bi znala letos 4.000.000

ton. Strokovnjaki pa dvomijo, da bi mo-

gla Kuba dosegla to kolicino. Po njihovi

cenitvi bo pridelala Kuba letos 3.500.000

ton sladkorja. Na kontinentu Združenih

držav bodo uspehi zdaj začete sladkorne

kampanje določili višino iz teh virov pri-

hajajočih količin sladkorja za prihodnjih

12 mesecev. V splošnem se računa s pro-

izvodnjo okrog 2.000.000 ton. Druga dva

milijona ton sladkorja naj bi prisla s Hva-

je in Puerto Rico. Ce računa se 400.000

ton sladkorja iz San Dominga in Haiti,

500.000 ton iz angleške Vzhodne Indije in

Guajame ter 300.000 ton iz Peru dobimo

skupno količino 8.700.000 ton. Jasno je to-

re, da bo treba misiliti na dobavo sladkorja

ki je oddaljenejših virov. Na drugi

strani pa tudi jasno, da bodo v Angliji

in Ameriki v preskrbi s sladkorjem vedno

večje težkoče.

12.15: kon-

cert mezzosopraničke Nade Stritarjeve,

Marjan Lipovšek ob klavirju, 12.40: kon-

cert komorne glasbe, 13.: napoved časa

in vesti v italijansčini, 13.15: službeno

vojno poročilo v slovenščini, 13.20: zbo-

<p