

SLOVENSKI NAROD

URDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUČSKA Ulica 6 — TELEFON: 21-02, 21-03, 21-04, 21-05 in 21-06 — Izdaja vseh dan opštine — Mesečna zvezdica 21.— Kr.

EKSKLUZIVNO ZASTOJVSTVO za oglice in Kraljevine Italije in konzervativne liste
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO

Rabotni pot politike obnovljene novembra
Ljubljana Nov. 20-02

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di prevenzione italiana ed
estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

SLOVENCI!

Vodja Velikonemškega Reicha je izdal, prisiljen po podlem izdajstvu italijanskih kraljeve hiše in maršala Badoglia, nemški vojski ukaz, v obrambo Evrope in v varstvo Reicha vzeti Vašo domovino v svoje močno varstvo.

Stavljam Vam vsem poziv, ohranite red in mir in ne zapustite Vaših delovnih mest.

Nobenemu se ne bo prijetilo gorje, ako se bo pokoraval potrebnim naredbam.

Vsakdo mora iti za svojim poslom.

Javna prometna sredstva so naprej v pogonu.

V obratih se dela naprej.

Prepoved izhoda od 20. ure do 6. ure ostane v veljavni.

Prepoved vožnje s kolesi velja dalje.

Določila zračne obrambe se morajo izvesti najtočneje!

Ropanje se kaznuje s smrtjo.

Varnostni organi so odgovorni za mir in red.

Pokoravajte se torej naredbam vojaških službenih mest!

Tako služite najbolje Vaši domovini in se obvarujete pred hudim.

Ljubljana, 10. septembra 1943.

Poveljnik nemških vojnih redov:

GENERAL RAAPKE, s. r.

* * *

Dodatna naredba mestnega komandanta

1. Kdor je še v posesti orožja kakršne koli vrste, ali si je pridobil orožje od italijanskih oboroženih sil, ga mora nemudoma oddati na mestnem poveljstvu.

Tomanova ulica št. 8.

2. Zbiranje več kot 5 (pet) oseb na javnih cestah in trgih je do nadaljnje prevedeno.

3. Za zborovanja vsake vrste v zaprtih prostorih je potrebno dovoljenje mestnega komandanta.

4. Poslušanje drugih radijskih oddajnikov postaj kakor nemških in hrvatskih se kaznjuje s smrtjo.

5. Razširjanje neresničnih vesti in letakov vsake vrste, prav tako mazanje sten in hodnikov je prepovedano.

MESTNI KOMANDANT.

SLOVENI!

Il Capo del Grande Reich germanico costretto dal vergognoso tradimento della Real Casa italiana e del Maresciallo Badoglio, ha dato ordinamento alle forze germaniche di prendere la vostra patria sotto la sua forte egida per la difesa dell'Europa e per la sicurezza del Reich.

Indirizzo a voi tutti l'appello di mantenere l'ordine e la tranquillità e di non abbandonare i vostri posti di lavoro.

A nessuno succederà nulla di male se si sottoporrà agli ordini necessari.

Ognuno deve restare al proprio posto di lavoro.

I mezzi di trasporto pubblici continuano a funzionare.

Ogni attività prosegue.

Permane da vigore il divieto di circolare dalle ore 20 alle 6.

Permane il divieto della circolazione in bicicletta.

Le disposizioni relative alla protezione antiaerea devono essere rigorosamente osservate.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine e della tranquillità.

Seguite dunque gli ordini dei rappresentanti della forza militare in servizio.

Il saccheggio viene punito con la morte.

Gli organi di sicurezza sono responsabili dell'ordine

Otok se je razklal na dvoje

Podrobnosti o strahoviti elementarni katastrofi na otoku Krakatau pred 60 leti

30.000 m visok oblak dima

Pred 60 leti, 26. avgusta 1883, je nastala na otoku Krakatau največja vulkanska katastrofa vseh časov, strahotnejša od katastrofe, ki je uničila Pompeje. Nekaj spominskih vrstic o tem smo nedavno že priobčili. Danes priobčujemo obširnejši članek o strahoviti elementarni katastrofi, menda edinstveni v zgodovini človeštva.

Otok Krakatau, mogočno vulkansko sklavovo, ki pod njim še vedno žari in vre, ognjeno osrčje naše zemlje, leži v prelivu Sunda med Javo in Sumatro, oddaljen od Botavije okrog 150 km. Pred 60 leti so tvorili ta otok trije ognjeniki, ki se je eden med njimi, Rakata, dvigal 900 m nad morsko gladino. In v njem je nastalo 1. 1883 strahovito bobnjenje, kateremu je sledilo bruhanje, kakrsnega svet doletj še ni pomnil.

Dva dneva peklenškega koncerta

26. avgusta 1883 je bila nedelja. Svinčena tesnoba je ležala nad Batavijskim morjem, je bilo zlovezče tih, morje povsem mirno, celo šumenje plime je bilo utihnilo. Nihče ni stutil, da je na pragu strahovite katastrofe. Samo živali so bile postale nekam čudno nemirne. Vprezna živina ni hotela ubogati, celo za bič se nizmenila. Konji, mule in voli so obstali sredi ceste, kakor pribiti. Nastrili so ušesa v prisluhnili nečemu skrivenostnemu. Tropični ptici ti stega dne sploh ni bilo na spregled. Celo moskiti, ta šiba božja Jave, so bili brez sledu izginili.



Okrug ene popoldne je naekrat v zemlji strahovito zabochnelo. Od ure do ure je počajalo bobnjenje močnejše, vmes so se pa neprestano razgledele detonacije, kakor da grme nekjedale težki topovi. Nebo je začela gosta siva koprena in že je jeli pedati na zemljo pepele. Kaj takega Batavia še ni bila doživelja. Dva dni je trajal ta peklenški koncert. Kaj vse se je zgodoval v teh dveh dneh na otoku Krakatau, je bilo mogoče pozne samo rekonstrukciji. Noben očividec ni prezivel katastrofe. Znano je samo, da je strahovita vulkanska katastrofa razklala otok na dvoje in da sta se dve tretjini istega pogrenili v morje.

Predstojca tega strahovitega izbruha je bila, da so jeli bruhati tudi vsi ognjeniki na Javi. Meha-Meru, Gunung-Gutur in vrtsta drugih ognjenikov, ki so o njih že davno misili, da so ugasli, so jeli naenkrat bruhati visoko pod nebo orjaške ognjene zublje. Končno je bruhalo izmed 45 ognjenikov na Javi 30 lavodale naokrog. To je edinstven primer v zgodovini vulkanov. Bruhanje so spremljali strahoviti zravniki v viharji, ki so unicili vse živiljenje in vse sadove dela človeških rok več sto kilometrov daleč naokrog. 15 orjaških vodnih vrtincev je nastalo istočasno na raznih krajinah. Več sto kilometrov daleč se je videl odsek ognjenih zubljev, svigači z vulkanskimi zravlji. Ogromne množine žarečega kamenja, lave in žvepla so padale na zemljo, nad katero so se širili strupeni plini, prinašajo smrt in razdevanje. Dva dni sta divjala smrt in razdevanje nad Malajskim otočjem, dva dni je bilo morje podobno kipečemu čarogniškemu kotlu.

P. G. Wodehouse: 71
MALA PEPITA
Zdi se mi, da sem stal pri aparatu dobršni dve minutni in spet in spet kričal vanj; natov sem spoznal, koliko je ura. Izpustil sem slusalo in se težko naslonil na zid. Bil sem onemalen, karor da bi me bili s kijem po glavi, nezmožen vsake, količik jasne misli. Šele polagoma sem se toliko opametoval, da sem razumel Audreyo, ki me je ogovarjal.

»Kaj je? Ničče se ne oglasi!« Čudno je, kako rad se razum podvrže naporn, kadar gre za koga drugrega. Da sem moral misiliti zgoj zaradi sebe, bi bilo gočovo minilo precej časa, preden bi se bil ovestil in doceca zavedel nešrečo; potreba, da mirno povem neviču Audreyi in ji pomagam, da se znajde v novem položaju, pa mi je mahoma vrnila moč. Spet sem bil zmogen hladno razmišljati in ji s primernimi besedami pojasnil, kaj se je zgodoval.

»Bojim se,« sem rekel, »da vam moram povedati nekaj, kar bi utegnilo...«

Hitro mi je segla v besedo.

»Kaj je? Ničče se ne oglasi!«

Odkimal sem. Nato sva se močno spogledala.

30.000 m visok oblak dima

V tork, drugi dan po strahovitem izbruhu ognjenikov, se je otok Krakatau sededej in morje ga je pogolnilo. Samo še ostanki štrle iz morja. Posledice tega so bili strahovite. Orjaški val, največji kar so jih kdaj videla morja, se je valil proti sosednjim obalam, visok nad 35 m. Porušil je na svoji poti vse, kar je dosegel, cela mesta in vasi so izginila s površine zemlje. Orjaški val ni dosegel samo Indijskega oceana in Tihega morja, temveč celo evropsko atlantsko obalo. Celih 20 let so plavali votliči z ognjenika Krakataua po prevlivi.

Z vulkanskega žrela se je dvigniti 30.000 m visok steber dima, tako da je segal daleč v stratosfero. Bobnenje se je slišalo 3500 km daleč. Pepele, ki ga je izbruhnil ognjenik, je pokril ozemlje veliko kakor Francija in Nemčija skupaj. Vse to kvadratnih kilometrov naokrog je ležala 30 m debela plasti vulkanskega pepela. Pod silnim zračnim pritiskom je nastalo valovanje ozračja, ki je šlo trirat okrog zemlje. Več mesecov je bilo ozračje nekam čudao motno in rdečkasto. Če bi bil izbruhnil ognjenik teoretično rečeno na Dunaju, bi se bile slišale detonacije po vsej Evropi.

Strahotna bilanca

Strahovita elementarna katastrofa na otoku Krakatau je zahtevala okrog 50.000 človeških žrtv. Nad 200 naseljenih krajev, med njimi več večjih mest, je izginilo s površine zemlje. Uničenih je bilo blizu 5000 raznih ladij in čolnov, na miljarde rib

je poginilo in skozi več let se je širil daleč naokrog nad morjem neznenos smrad po gnilih ribah. Samo v Bataviji so našeli 15.000 človeških žrtv. Mesto Anjer na obali nasproti otoka Krakataua so valovi kratkotmalno odnesli, kakor da ga sploh nikoli ni bilo. Lava je zalašila mesto Tangerang, ki je pogorelo do tal. Mnogo morskih svetilnikov je pogreznilo v morje. Kdor je ušel valom, je našel strašno smrt v objemu strupen plinov. Morje je naplavilo na tisoče trupel. Še nikoli ni bilo v prelivu Sunda toliko morskih psov, kakor po katastrofi na Krakatau. Saj so se na tudi pošteno gostili.

Leto dni po strahoviti katastrofi si je upal neki učenjak na ostanki v morje poleg zgnjenega otoka. Na njih ni našel nobenega življenja, nobenega človeka, nobene živali, nobenega drevesa in nobene rastline. Kamor koli se je ozrl, samo smrt in razdevanje. Ko se je pa tri leta po katastrofi izkral na »molčedem otoku« ravnatelj botaničnega vrta v Butenzorgu prof. Treub, ni mogel verjeti svojim očem Alge, trav, cvetličnih vrst so pokrivalo ostanki otoka. Poleg tropičnih ptic in raznih žuželk pa ni našel prof. Treub nobenega živega bitja. Toda čez deset let je na otoku zopet bujno valovalo novo življenje. Kako so palme, banane, oranže, agave, kakteje in več sto vrst drugih tropičnih rastlin je bila priklicala narava v novo življenje. Pajki in kuščarji so se plazili po tleh, med pečinami so se pa solnitke strupene kače. Tako je življenje premagal smrt in razdevanje ter dokazalo, da mu v njegovem večnem skrivenostnem snovanju nobena sila ne more do živega.

Deček ali deklica?

Nov način ugotovitve novorojenčkovga spola pred rojstvom

Želja po ugotovitvi otrokovega spola pred rojstvom je stara kakor je star človeški rod. Tudi znanost se je že davno ukvarjala z vprašanjem napovedovanja novorojenčkovga spola. O tem priča tri tisoč let star papirus, ki nam pove, da so že starci Egipčani poznali metode ugotavljanja novorojenčkovga spola pred rojstvom. Sodobna znanost si že več let prizadeva, da bi mogla v vsakem poeninem primeru že pri rojstvu ugotoviti novorojenčkov spol. Uspehi tega prizadevanja so bili v začetku dvomljivi, končno je pa znanost tudi v tem pogledu dosegla svoj cilj.

Ze dolgo je znano, da krozj v krvi ženske neprestano hormoni spolnih žlez, ki se razvijejo med nosečnostjo v toliki količini, da jih telo v velikih množinah izloča. Učenjaki so prišli do poznanja, da protivajajo novorojenčkovko telo, kakor sploh vsek živ organizem, hormone in da se morajo slednji odražati v maternem organizmu. Če bi bila ta teorija pravilna, bi bilo treba najti samo metodo, po kateri bi točno dognali razlike, nastale v maternih hormonih in bi tako določili otrokov spol. Dunajski učenjak prof. dr. Hämpel je prišel na misel zamenjati poskusne živali, morske prasičke in miši, ki so v tem primeru odpovedali, z ribicami iz rodu karpor, znanimi pod znamenitim imenom rhodeus agas zaradi grenkega okusa njihovega mesa, ki ni užitno. Samci te vrste ribic, dobivajo med drstjem krasno barvo. Hrble imajo navadno sive ali srebrne-

kaste bele, ob straneh so pa zelenkaste barve. Med drstjem dobi njihovo telo mavrične barve. Samice pa obdrže navadno barvo. Pač pa ima samica tudi svojo posebnost. Iz telesa ji namreč požene okrog 4 cm dolga cevka za leženje jajčec. Z njo pomoči spravi samica jajčeca skozi odprtino v školjko. Te izpremembe nastanejo i pri samcih i pri samicah s povečano proizvodnjo hormonov med drstjem. Hämpel je zasnoval svoje poskuse na dejstvu, da te ribice ne reagirajo samo na izločke svoje vrste, temveč tudi na tuje hormone spolnih žlez.

Za poskus je vzel mnogo zdravih odrašlih ribic in jim vbrizgal hormone človeških spolnih žlez, in sicer samec moške, samicom pa ženske. Učinek se je pokazal že čez nekaj ur. Samci so dobili mavrične barve, samice pa cevko za leženje jajčec. Potem je delal učenjak poskuse z ekstrakti izločkov bodočih mater. Če je samec izpremenil barvo, samica pa ni dobila cevke za leženje jajčec, je bil to znak, da bo dočima žena rodila dečka. Če pa samec ni izpremenil barve in se je cevka pri samici podaljšala, je bil to znak, da bo dočina žena rodila dečlico. V Hämplovem zavodu so preizkusili tako izločke 104 nosečih žen in v 80 primerih so točno ugotovili spol otroka pred rojstvom. Napake so nastale najbrž zato, ker je delal učenjak zaključek tudi potem, ko je bil deček poginil. Ta metoda se je torej že v začetku dobro obnesla.

Živalski vrt v Budimpešti

Ko so začela velika evropska mesta ustanavljati živalske vrtove, je bila ustavljena tudi v Budimpešti delnišča družba za ustanovitev živalskega vrta. To se je zgodilo 1. 1885. Mestna občina je dala na razpolago 32 ha obsegačje zemljišča. Zivali je dobila Budimpešta večinoma iz dunajskega živalskega vrta, kjer jih je kupila 597. Od starega poslopja živalskega vrta je ostala samo še opici paviljon, vse drugo je bilo na novo zgrajeno. Tudi prvotne delniške družbe ni več.

Leta 1907. je prevzela živalski vrt mestna občina in tako je bil njegov obrazec začetek.

Leta 1909. je bil živalski vrt preurejen in razširjen. Stroški so znašali 3 milijone kron. Živalski vrt je bil preurejen tako, da je bolje odgovarjal naravnemu pogoju živiljenja v živalskem svetu. Leta 1912. je bil živalski vrt znova otvoren in takrat je štel 2477 živali. Lani je štel že 3267 živali. Zdaj je glavna skrb uprave nabava živalske krmne. Budimpešta živalski vrt potrebuje letno 300.000 kg sene, 76.000 kg konjskega mesa, 65.000 kg osve, 15.000 kg kostanja, 14.000 kg sladkovodnih rib, 5.000 kg morskih rib, 3.000 kg mleka,

5.000 kg morskih prašičkov in nad 1.000 jajc. Krmljenje zveri dela upravi najmanj skrb, ker je konjsko meso vedno na razpolago. Nekaj živali krmijo z raznimi domestiki, kar pa zahteva stružje nadzorstvo nad njimi. Budimpeštančani imajo radi svoj živalski vrt. O tem priča naraščajočo število obiskovalcev, ki jih je bilo 1. 1939. 343.000, lani pa že 820.000. Letos bo doseglo njih število najbrž že 1.000.000.

Lepota in slava

V francoskih spominih iz 15. stoletja se slavi imo bogabojec in dobro vzgojene mladenke Pauline de Vigniere, ki je s svojo lepoto takoj očarala moške, da je župan njenega rojstnega mesta Toulouse odredil, da se je moral vsaj dvakrat na temen pokazati na balkonu svoje hiše, da so mogli ljudje občudovati njeno lepoto. Vedno je stala pred hišo velika množica meščanov že pred doloceno uro. Gneča je bila navadno tako velika, da je moral posredovati policija, ki je postavljala ljudi v vrste, da so prišli na vrsto. Dolge procesije so se pomekale mimo hiše, kjer je stala na balkonu slavna lepotica.

Nič manj slavna ni bila lepota dveh sester Gunnings, Ena, Elizabeta, se je poročila z grofom Hamiltonom, druga Marta,

z grofom Coventryjem. Horace Walpole je pisal: Tistega petka, ko je bila kneginja Hamilton predstavljena na angleškem dvoru, se je zbrala pred dvorom velika množica ljudi. Celo plemiči na dvoru so stopili v sprejemni dvorani na stole, da so videli skozi okno, kako je kneginja sedla v svojo kočijo. Kadar se je peljala v cerkev, so stali ljudje v gostem spaliju po vseh ulicah, po katerih se je pomekala njena kočija. Če so ljudje zvedeli, da je namenjena v gledališče, so bile vstopnice vedno razprodane že dolgo pred začetkom predstave.

Najvišja žična železnica

Žična železnica so zelo prikladne za prevoz velikih količin blaga. Poleg mnogih drugih prednosti ima žična železnica tudi to, da so investicijski pogonski in vzdrževalni stroški manjši od stroškov pri vseh drugih prevoznih sredstvih. Pri žični železnici ni potrebno nobeno trasiranje, noben polaganje pravog niti gradnja mostov ali predorov. Žična železnica mora imeti samo nekaj postajališč v opornih stebrov, stoečih 100 in 400 metrov naranj. Špeljemo jo lahko nad poljubnim zemljiščem, ki ga ni treba izravnati z nasipi, ker žična železnica ne potrebuje tračnic. Postajališča žične železnice so zveznati med seboj v ravni črti, torej po najkrajši poti. Kjer pa to ni mogoče, zgradi en ali več postajališč, kjer dela žična železnica ovinje razdaljo med dvema oporiščema tudi 1600 metrov. Gorski vrhovi se zvezujejo s kraji v dolinah s poštevnejšimi žičnimi železnicami, ki so ponekod strme do 45 stopinj. Tako je omogočeno izkorisčanje težko dostopnih parakov. Pomanjkanje stanovanj v Kodanju je tako občutno, da so pričeli z gradnjo številnih barak za brezstanovanje. Pomanjkanje stanovanj se opaža tudi v drugih danih mestih.

Pomanjkanje stanovanj v Kodanju

Iz Kodanja poročajo o velikem pomanjkanju primernih stanovanj. Danes biva nad 2000 družin s skupno 10.000 družinskim članom po stanovanjih, ki so jih dobili po posredovanju kodanskih mestne občin. Od teh je okoli 4000 porazmehčenih po raznih parakah. Pomanjkanje stanovanj v Kodanju je tako občutno, da so pričeli z gradnjo številnih barak za brezstanovanje. Pomanjkanje stanovanj se opaža tudi v drugih danih mestih.

Gradbena delavnost na Slovaškem

Na Slovaškem je gradbena delavnost na vseh raznih oviram in težkočam, ki jih prinaša vojna, precej živahn. Zasebna gradbena delavnost je zaradi zakonskih omejitv občutno nazadovala, ker je zelo težko dobiti gradbeni materiali zlasti železo. Pač se pa v velikem obsegu nadaljuje gradnja javnih poslopij. Važno vlogo igra tudi akcija »Tisoč delavskih hiš« in nekateri drugi načrti v okviru elektrifikacije in industrije. Gradbena industrija zlasti operekarne in apnenice so zadnja leta tako zaposlena, da komaj zmagujejo na

ročila. Tvornice cementa, ki znaša njihov kapacitet 55.000 vagonov so bile lanča poslene do 70%. Proizvodnja opeke je narasla približno za 20%. Vrhovni preskrbvalni urad je zvišal cene opeke za 25%. Posledice tega ukrepa so se pokazale že v letosnjem gradbenem sezoni. Od avgusta je na Slovaškem racionalizirana tudi oprika.

V cementni industriji so bile zvišane meze