

Z vlaganjem v ta namen ustvarjamo znaten dotok deviz

Koristna publikacija

Mnenje in kritika

Zakaj pomanjkanje prevoznih kapacitet?

Na dnevnem redu: statuti

V ponedeljek bo plenum republiškega sveta Zveze sindikatov

Vesti

Povečano pridelovanje
sladkorne pese. Po pravaraku
objavljenih podatkih Zveze
za zavoda za statistiko so le-
tos do 30. maja posejali sa-
mo 1.000 hektarjev, kar je
sproti 80.000 oziroma 78.000
v prejšnjih 2 letih. Povečanje
v primerjavi z lanskim letom
znaša 23 odstotkov. Ta pose-
jana površina, sicer zaostaja
za letošnjimi načrti, vendar
bodo končni podatki verjetno
nekoliko višji. Razen tega
pričakujejo, da se bo pride-
lek povečal v predvidenem
obsegu, kar so kmetijsko ko-
spodarstvo, ki dosežejo večje
hektarjev, čimono posejani
na 61.900 ha, na 30 odst.
kakor lani, medtem ko so
zasebni pridelovalci posejali
45.000 ha ali za 3 odst. več.

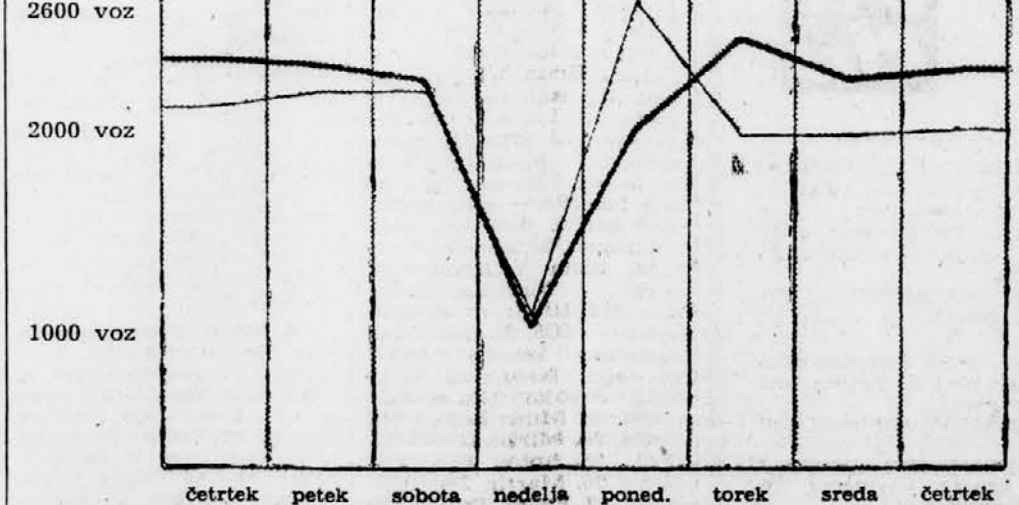
Original
TSCM-A-Fii

spremembam zadnjih dveh let, ki so nastale po sprejetju zakona o organizaciji JZ. Železnice še vedno imajo za negospodarsko organizacijo, ki mora vse prepeljati, ne glede na neenakomernost zahteve koristnikov po prevozu, ne glede na stroške poslovanja, niti na sistem cestnin in drugih tarif, zaradi česar ni dovolj stimulativnih predpisanih rokov nakladanja, razkladanja, podaljševanja delovnega časa in vozovnih zamudnih itd.

Spremembe so vezane v glavnem na odobrenje zveznih oblastevnih zvez.

Skraini čas je, da dobi železnica enakovredno mesto glede na naše ostalo hitro se razvijajoče gospodarstvo in da ji omogočimo elastičnejše poslovanje vsaj v stvarih, ki so očitno v korist le lagodnemu poslovanju koristnikov železniških storitev, včasih pa tudi železničarjem samim.

Ing. CIRIL MRAVLJA



DINAMIKA NAKLADANJA IN RAZKLADANJA (Skupnost železniških postaj Ljubljana v času od 23. do 30. maja 1963). Razkladanje in nakladanje padata od petka do nedelje. — Legenda: debelejša črta = nakladanje, tanjša črta = razkladanje.

**PEDAGOGI
PRIPOROČAJTE DIJAKOM
NAŠE RAZGLEDE**

