

NAŠA MOČ

GLASILO SLOVENSKEGA DELAVSTVA

Naročnina znaša: celoletna 4 K, poluletna 2 K, četrtletna 1 K; posamezna številka 10 vin.

Uredništvo in upravništvo: Kopitarjeva ulica številka 6

Izhaja vsak petek

Št. 18.

V Ljubljani, 2. aprila 1915.

Leto X.

Gospod je vstal! Aleluja!

Velikanoč, praznik zmage nad smrtjo, praznik prerodenja sveta po krščanski ljubezni, pozdravljen! Zadnji Božič, spomin Gospodovega rojstva, bil si krvav, krvava je tudi letošnja velikanoč. Na zahodu in na vzhodu in na severu in jugu povsod ti grome topovi in pokajo puške in rožljajo strojne puške in brenči nabrušeni bajonet in meč in sablja. Kdo naj šteje solze, ki so v tej strašni moriji pretekale: matere plačejo za sinovi hrabro padlimi na bojišču slave za domovino in žene in otroci, uboge sirote, in sestre in bratje in sorodniki žalujejo in jočejo za tistimi, ki jih ni več. Kdo naj meri potoke in reke krvi, ki je potekla v sedanjih strahovitih vojski, vojski, kakršne po svoji veličastni grozoti in morebiti tudi v sedanjem obsegu ni videl svet. Na zemlji in v zraku in pod zemljo in na morju in pod gladino morja se ljudje med seboj vojskujejo. Naši sovražniki so neizprosni; izgubili so vse človekoljubje, pozabili na nauk krščanske ljubezni. Ne streljajo in ne morijo naravnost naših žena in deklet in otročičev, ampak radi bi, da umro gladu. Prepovedujejo in zabranjujejo dovoz vseh živil. Vse, kar človek potrebuje, se je strašno podražilo. Moke in kruha že tudi primanjkuje. Res, v pravi dolini solza in gorja živimo.

A ne obupajmo! Ne bodimo šolarde vsaj mi ne, ki smo zavestni prepričani krščansko socialni delavci in delavke. Ne skrivajmo liki noj glave v pesek, saj kot verni katoličani vemo, da brez Božje volje ne pade niti las z glave in da tisti, ki skrbi za ptice pod nebom, poskrbi tudi za nas.

Aleluja! Gospod je vstal! Premagal je smrt! Cerkev in mi ž njó praznujemo Alelujo. Iz globočine upijemo k tebi, o Gospod vojskinih trum, naj skrajša te dneve britkosti in žalosti, a

ne naša marveč Tvoja volja naj se izpolni, o Gospod vojskinih trum!

Glasnik

Avstrijske krščanske tobačne delavske zveze.

Umrla je delavka naše ljubljanske tobačne tvornice, Uršula Mrhar. Rajnico smo vsi prav dobro poznali kot vneto in navdušeno in požrtvovalno krščansko socialno delavko. Sodelavke so rajnico zelo spoštovale in ji zaupale in ji poverjevale častna mesta v svojih strokovnih organizacijah. Dobro smo jo poznali, ker ni zamujala društvenih sej in sestankov in shodov. Poštenjanki liki zlato je poverilo vodstvo organizacije tudi časten posel pobiranja društvenih prispevkov. Sprejeto, ne ravno prijetno dolžnost, je rajnica požrtvovalno izvajala dolgo vrsto let. Glavne zaupnice naše organizacije, ki vzdržujejo neposreden stik med člani in odbori naših strokovnih organizacij so naše blagajničarke, kakor jim pravijo. Na nje pade vse. Beračiti skoraj morajo dostikrat za prispevke, kakor da bi šlo za nje, ne pa za delavsko skupno moč zbrano v strokovni organizaciji. Preslišati morajo marsikatero grenko, dasi ni ponavadi tako hudo mišljeno, kakor se izgovori, a ravno podblagajničarke ali če že hočete, glavne zaupnice delavke najbolj spoštujejo in cenijo. Tudi rajnica nam je včasih potožila, kako težko breme da vlačijo, ampak nosila jo je požrtvovalno in vztrajno Bogu na čast in ljudem v korist, kakor nam je rekla nekoč. Kar je dobrega storila razborita rajna naša Urška svojim sodelavkam in sveti naši krščansko socialni delavski organizaciji ji je gotovo že povrnil mili Bog in Sodnik. Čast njenemu spominu! Pokoj blagi njeni duši!

Požrtvovalna hči. Minuli teden je umrla mati vpokojene naše somišljenice Frančiške Zajc. Rajnica je bila več let bolna. Stregla ji je lepo in požrtvovalno njena hči Frančiška; ki se jo še vsi v tvonici hvaležno spominjamo kot naše zveste in požrtvovalne in delavne somišljenice in odbornice. Sožalje naše dobri hčerki, odlični in razboriti somišljenici slovenske krščansko socialne delavske organizacije.

Jugoslovan. Strokovna Zveza.

SLOVENSKI ŽELEZNIČAR.

Železničarji in preskrba z živili. Dobili smo pismo od osivelega »malega železničarja« ter ga priobčimo, ker vsebuje uvaževanja vredne misli. Mož piše: Spoštovani! V številki 16 »Naše Moči« ste popisali težave in skrbi, ki po 200 gramskem odloku zadenejo prožne delavce in reči moram, da imate popolnoma prav. Trdo bo za moža, ki mora opravljati težko delo, a z dobro voljo in z zavestjo, da se gre za naše življenske cilje, bi šlo, ako bi bilo vsaj to porcijo moke mogoče dobiti. Naši mali podeželniki trgovci in kramarji se z moko sploh nočejo več pečati, ker je nje dobava če ne naravnost nemogoče, pa vsaj zelo otežkočena. Navsezani smo tedaj in ker naši železničarski konzumi zelo klaverno poslujejo, bolj kakor prej na bližnje trge in mesta. Znano vam je, da smo prišli po enkrat na mesec — navadno po izplačevanju — v mesto, da smo se založili z potrebnim. Dasiravno smo trpeli pri tem podrobne stroške, ki so tvorili na mesece že vsotico, smo bili vsaj sigurni, da naša pot ni bila zastojna. A zdaj? Zdaj pa, ko si izmoleduješ potreben dopust za nakup živil, pa ti po mestnih trgovinah pravijo, da ne dobiš več moke, kakor pol kilograma ali pa — nič. Da, mestjana to ne more veliko ženinirati, ker ima priliko, da vsakega pol dne lahko gre pogledat, kdaj bo trgovec voljan mu kaj moke prodati, toda za nas pa, ki smo službeno priklenjeni včasih celo na divjo samoto, je to drugače. Nam ni mogoče hoditi po vsak gram moke posebej v oddaljene kraje, nam mora biti omogočeno, da se z enim potom založimo za več časa. Da se vladne odredbe ne morejo pečati z podrobnostmi je umljivo, neumljivo pa je, da železniške uprave, ki morajo poznati položaj slehernih svojih uslužbencev do dna, ne nastopijo. Če se že prišteva živilske skladnice k dobrodelnim zavodom v prid uslužbencev, bi morale biti iste sedaj, ko je sila že davno prestopila prage revnih delavskih bivališč in čuvajskih koč, poslovati z vso točnostjo. Da nimajo dovolj zalog, ni za nas nikaka tolažba, pač pa dokaz, da železniška uprava za »živi

ali pa krepaj« svojih uslužbencev se niti ne zmeni ne. Če uprava pri vladi položaj primerno pojasni, vspeh gotovo ne bo izostal, ker še se dobe ljudje, ki vedo, da železnica brez živih strojev nič ne pomeni. Luksusa ne zahtevamo, ker nam je tuj, toda brez najpotrebnejšega vsakdanjega kruha nemoremo živeti in tudi ne delati. Želimo, da so naša živilska skladišča založena, da ustrezajo našim najnujnejšim potrebam.

Vojska in promet. Nemalo ulogo igrajo v vojski prometna sredstva: pota in železnice. Naši spoštovani stari Radeckijevi veterani še vedo povedati o napornih marših, ki jih vojak sedajnosti niti pojmiti ne more. Ker pa ni v vseh državah enako, bode morda zanimalo, ako pogledamo nekoliko po svetu.

Veliko prednost uživajo danes tiste vojujoče se sile, ki razpolagajo z dobrimi cestami in gostim železniškim omrežjem. Pogled na zemljevid nam pove, kako nam je iz prometnih ozirov razvrstiti posamezne države, nastopajoče v sedanji svetovni drami.

Izmed vseh na najslabšem je pač Rusija, ki nima v celi veliki državi niti ene ceste v res pravem pomenu tega imena.

Večina ruskih železnic se od njih sester v ostali Evropi razlikuje po širši kolotočini. Normalna razdalja notranjih robov obeh tračnic znaša na drugih srednjeevropskih progah 1435 mm, v Rusiji pa 1524 mm. Normalnotirne so samo glavne proge na Poljskem in sicer Granica (avstrijska meja) — Čenstohov — Varšava, Skiernice — Aleksandrovo, Koljuško — Lodz in zveza z nemško Šlezijo Kobkovic — Sosnovice, ker so bile zgrajene kot privatne in so prešle šele po nakupu v rusko državno last. Razlika kolotočinske razdalje pa je za promet s sosednjimi državami velika ovira. Vse blago se mora

v obmejnih postajah preložiti. Na prehodih Grajevo, Mlava in Sosnovice obstoje sicer priprave, da se vagonom osi izmenjajo, a Nemčija ima za to le par sto primerno prirejenih voz, ki pri živahnem prometu le malo zaželejo, v slučaju vojske pa sploh v poštev ne pridejo, vrhutega se pa Rusija zadnja leta za tak sistem niti brigala ni. Pomembno pa je, da se ruski tiri kaj lahko zožijo v normalne, dočim krajše podlage srednjeevropskih železnic skoraj onemogočijo razširjenje kolotoča za ruske vagoni. V poštev pridejo nadalje še različni profili mostov in predorov, ki tudi branijo prehod ruskih vozil čez meje. Ruska vlada je bila očitno namenjena še zgoraj navedene normalnotirne železnice predelati v rusko-širokotirne, toda vojska jo je prehitela. Nemčiji pride ta moment v sedanji vojski zelo prav, ker lahko prevaja vojni material neovirano na poljsko bojno ozemlje. Nedvomno bi se bil preustroj pričel na progi Aleksandrovo — Lovič, ker slednje imenovana postaja je križišče s progo Kališ — Varšava, ki je zgrajena že po ruskem načinu. Sploh pa je Rusija glede železnic zelo revna država. Najgostejše preprežena je še Poljska, dasiravno se tudi ta ne more kosati z obmejno Prusijo. Kot merilo bodi omenjeno, da kraji Lomža (22.000 prebivalcev) ali Pultusk (16.000 prebivalcev) nimajo nikake železniške zveze, dočim so v Nemčiji že kraji z 2000 ljudi zvezani z železnimi cestami. Od pruske meje pa do vzhodnih meja velike Rusije postaja železniško omrežje vedno redkejšo; nekaj maloštevilnih ozkotirnih železnic pa niti v poštev ne pride, ker so večinoma privatna last veleposestnikov. V pravem pomenu besede zgrajenih cest ima carstvo zelo, zelo malo; nešteto gosto obljudenih krajev vežejo le navaдна, popolnoma zanemarjena poljska pota. Promet Dunaj — Carigrad preko

Srbije je bil nekaj časa prekinjen, pa se je obnovil s pomočjo proge Temešvar — Orsova — Bukarešt — in čez Bolgarijo. Vlaki Carigrad — Bukarešt — Dunaj se med Ruščukom in Giurgjevem prepeljejo čez Donavo na posebnih pripravah.

Ko so Japonci napadli in zavzeli nemško nasebino Kiaučau je prešla tudi šantunoška železnica v njihovo posest in sicer ne samo nemški del, temveč cela proga. Nemški železničarji so, ko so poprej uničili ves porabljen železniški material ter poplaval nemške rudnike, zbežali v sosedno nevtrarno državo, Kitajsko.

Dvomljiv položaj Angležev v severni in vzhodni Afriki jih je prisilil, da so v zadnjih petnajstih letih zgradili v anglo-egipčanskem Sudanu več železnic predvsem strateškega pomena. 927 km dolga proga od Wadi Halfa v južnovzhodni smeri sredi skozi puščavo in ki teče od Abu Hameda navzgor do Kartuma, je namenjena izključno le obrambi. Veliko prometnih ovir na tej progi povzroča 370 km dolgi del skozi nubijsko puščavo. Vlaki morajo vso za lokomotivo potrebno vodo voziti s seboj; sviž pa zelo kvari stavbni in kotajoči material. Druga istotako samo le strategično pomembna proga je izpeljana večinoma ob bregu Nila od Wadi Halfa do Dongola. Leta 1905. je bila odprta železnica od Berbera do Rdečega morja in leta 1912. je sledilo nadaljevanje glavne proge od Kartuma do Senarja od Modrem Nilu na eni in do El-Obeida v Kordofanu na drugi strani; ta del sam meri 2400 km.

Uničujoč vpliv vojske na ameriške železnice se pa sedaj še sploh presoditi ne da. Ne glede nato, da se padajoči promet že občutno izraža v vedno pojemajočih dohodkih, je treba še pomisliti, bo se li evropski denar še kdaj v dosedanji meri stekal v ameriške železniške blagajne. Naravnost žalostno

Prokletstvo bogastva.

Zatajuje se, a le ugiba, kaj da je s sinom.

Ko stoje trije rajnikovi tovarši pred Kamnarjevim stanovanjem in potegne eden s tresočo roko za zvonec, jim prihaja že Friderikova mati naproti. Vpraša jih boječe po svojem sinu.

»Gospa, Friderik je ponesrečil. V bolnišnici se nahaja«, odgovori žalostno najstarejši. »Moj Bog in moj Gospod, kaj se je zgodilo? Ali je moj sin obolel? Hitro povejte!«

»Friderik je nevarno ranjen«, mladenči prično plakati.

»Kje in kdaj je bil ranjen? Pripovedujte in ne mučite me!«

Neki mladenič prične govoriti, a ne more, solze mu zaduše glas.

»Peljite me takoj k sinu. Govoriti hočem z njim in ga videti!«

»O gospa! Doma ostanite. Friderik je že mrtev.« Mati, ko to čuje, omedli in se zgrudi na tla.

Nenavadni poset treh mladenčev je opozoril posle. Sobarica, kuharica in kočijaž hitro priskočijo gospej na po-

moč. Neso jo v sobo in jo položijo na zofo. Kuharica prinese hitro Eau de Cologne. Gospej drgnejo čelo in senci, odpno obleko in brizgajo mrzlo vodo na prsi. Gospa se zopet zave. Kriči: »Ne, ni mogoče, da je Friderik mrtev. K njemu hočem! Peljite me v bolnišnico.« Precej časa mine, da se nekoliko pomiri. Mladenči ji pripovedujejo, kako se je razvil strašen dogodek.

Nemo z izbuljenimi očmi jih poslušal. Kurji pot jo obliva.

Kar poskoči kvišku in kriči: »Ne, ni mrtev. K njemu grem!« Odpovejo ji moči in zopet se zgrudi v naslonjač.

Ko mladenči končajo svojo žalostno povest, prične mati glasno plakati; tako milo joka, da bi omehčala skale. Solze ji nekoliko olajšajo gorje.

Mladenči boječe poizkušajo, da bi odšli. A prišel je medtem že odposlanec policije, da poizveduje o žalostnem dogodku.

Policijski uradnik si predvsem zabeleži imena treh mladenčev in njih tovarišev, ki so bili zraven ob pretepu med Friderikom in mladim delavcem. Ko se to zgodi, zapuste mladenči žalostni Kamnarjeve.

Mati, slaba in razburjena, ne more veliko uradniku povedati. Kuharica, ki je vse slišala, pove uradniku, kar so pripovedovali mladenči. Policija poizveduje za delavcem in ga kmalu izsledi. Ni tajil. Zaprlji so ga.

Friderikova mati je v veliki svoji boolesti brez odločne volje. A nekaj mora storiti. Želi imeti mrtvega sina doma. Kakor nerada, brzojavi Doblerju, naj pride.

Dobler se pripelje že zvečer. Kamnarjevo tolaži, kolikor jo more. Ko mu kuharica vse pove, poskrbi drugi dan kar je potrebno za pogreb.

Ni dobil lahko trupla, ki ga je zasledlo državno pravdnništvo, da se mrlič raztelesi. Predno se to ne izvede, pogreba ne dovolijo. Doblerju se vsaj posreči, da prepeljejo mrliča v materino hišo.

Ko pripeljejo krsto domov, se seveda zopet ponove žalostni prizori žalosti in obupa. Nihče ni niti slutil, da pripeljejo tistega Friderika mrtvega nazaj domov, ki je šel prejšnji dan še tako veselo razposajen krokat. Sreča je bila, ker je stal Kamnarjevi gospej na strani gospod Dobler. Sestra Neža je sicer na-

Nepozvani gostje,

ki na njih obisk nismo bili prav nič pripravljani in ki nanje nismo mislili, pridejo vedno ob neprilicnem času, kadar nas najbolj motijo in v našem delu ovirajo. Taki nepozvani gostje, ki pridejo kar presenetljivo in nikakor nočejo oditi, so tudi naša trpljenja, ki smo si jih nakopali z vlažnostjo, preprihom ali prehlajenjem.

sliko nudi južna železnica, ki služi v prvi vrsti izvozu bombaža. Njeno omrežje leži med Washingtonom in mehiškimi zalivom. Bombažu je bila lani letina sicer ugodna, toda nemogoče je pri sedanjih zmedah njega izvoz in bodočnost tudi ne nudi kaj veselega upanja, kajti poleg bombaža se bo morala omejiti tudi setev sočivja, ker Nemčija in Avstrija ne moreta dobiti semen in umetnih gnojil. Veletrgovina in država se sicer trudita, da se drži železnica na površju, a kaj, ko se zelo veliko firm komaj s pomočjo javnih denarjev še brani propada. Akcionarji so se odrekli dividendam, da ne bi trebalo odpuščati uslužbencev, ki se zaposlujejo z razširjevalnimi deli.

Tudi švicarskim železnicam prede precej slaba, vsled česar so uvedle razne varčnostne odredbe. Žalostno nas zadene, da so tukaj najbolj prizadeti železničarji. Zadnje redno napredovanje je popolnoma izostalo. V proračunu je ogroženo podaljšanje nošne dobe službenim oblekam, odškodnine čezur se odpravijo, stanje osobja in vožni red se kolikor mogoče skrajšata, nasprotno se pa osebni tarifi občutno zvišajo. Pa še se kaže primanjkljaj, ki se namerava pokriti z ustavljenjem prispevkov pomožnim fondom in tudi amortizacij; stavbna dela se omeje do skrajne možnosti.

Ker je blagovni izvoz iz ene države v drugo omejen, trebalo je obsežne iz-

meravala tudi priti k pogrebu, dasi sta se sprti zadnjič ločili, a ko pomisli, da bi bilo sestri še hujše, se ne odpelje na pogreb in jo le pismeno tolaži.

Čez dva dni dovolijo oblasti pogreb; dan pozneje pokopljejo Friderika poleg njegovega nesrečnega očeta. Žalostni ga spremljajo njegovi tovariši na zadnji poti. Tako žalostno se še ni kmalu končala kaka gosposka krokarija, kakor ta.

Mati se dolgo časa ni pomirila. Prva smrt v njeni rodbini je bila Friderikova, ki je res globoko in trajno vplivala na njo.

Čez nekaj tednov se je z vso zadevo pečalo sodišče. Delavca, ki je Friderika usmrtil, so obsodili v trimesečni zapor; ker je rajni Friderik izzval s svojo surovostjo žalostni dogodek.

XXI.

Globoka žalost je zapustila na Kamnarjevi sledi. Nič več tako dobro ne izgleda, kakor prej; lasje so ji posiveli. Ni se pa zavedala, da je s svojo napačno vzgojo večinoma sama povzročila strašno Friderikovo smrt.

Prav posebno velja to za prehlajenje, ki se rado prime prsi in se javlja s tesnobo v prsih, zbadanju v hrbtu, hropečo sapo, zbadanju h kašlju in drugimi simptomi. Ako pravočasno rabimo Fellerjev bolečine tolažeči rastlinski esenčni fluid z znamko „Elza-fluid“, se zla kmalu rešimo.

O tem smo se sami pogosto prepričali in tudi mnogi zdravniki potrjujejo dobre uspehe Fellerjevega fluida z namko „Elza-fluid“. Gosp. dr. Jos. Estmeister, Wildenau, pošta Aspach, piše, da Fellerjev fluid pri vsakdanjih motenjih zdravja izbornu služi. Gosp. dr. Kittel, Kr. Vinograd, piše, da je Fellerjev fluid že več let v

vozne kontrole, ki je obmejni carinski uradi nikakor niso premogli. Blago se je torej v prehodnih postajah kopičilo v veliko škodo trgovcev, ki so slednjič predložili odpomočne nasvete. Sedaj se vrši in zabilježuje kontrola že v odhajnih postajah, da blago neovirano lahko prestopi carinsko mejo.

Nemških železničarjev se nahaja približno 50 tisoč v osvojenih tujih krajih, da opravljajo službo v vojne namene in ki se jim ne godi prav nič boljše, kakor vojakom v strelskih jarkih.

Umevno je, da vojno stanje i na finance naših domačih železnic neugodno vpliva in bati se je, da bo marsikak naš up šel po vodi. Kaj bo, če se ne preobrne kmalu na bolje? Vsi si znajo pomagati, trgovec, obrtnik, hišni posestnik, državni in komunalni uradnik, le železničarja se ne spomni niko; njegov klic je glas upijočega v puščavi.

Od južne železnice. V letošnjem januarju se je nepričakovano dovršila v prometnem ravnateljstvu južne železnice za vso prometno osobje velepomembna izprememba: ravnatelj Julij Nessler je stopil v pokoj in naslednik mu je postal podravnatelj ing. Louis Praschniker. Slednji je rojen iz kamniškega okraja, je torej naš rojak. Dočim bo moral ta svojo vsestransko sposobnost šele dokazati, vemo o Nesslerju, da je bil v najpopolnejšem pomenu besede mož na svojem mestu. Bil je kavalir skoz in skoz, z enako ljubeznjivostjo je občeval z svojim podrejenimi uradniki in uslužbenci. Vsakomur je rad spolnil njegovo željo, če je le mogel, za to pa je bil tudi priljubljen in spoštovan. Bil je eden izmed tistih maloštevilnih »visokih«, ki ni zlezel po kaki protekciji čez glave svojih sovrstnikov do časti prometnega ravnatelja, ne, kar je dosegel, je zbog njegove globoko strokovne izobrazbe in temeljitega umevanja svojega poklica pošteno zaslužil.

Iz njegove službene dobe vemo sledeče: V službo južne železnice je stopil kot mlad uradnik takratnega mestnega biroja na Dunaju. Sprosil se je k prometu in ko je več let preskušal dobrote in britkosti prometnega uradnika po tirolskih progah, je bil poklican v komercialno ravnateljstvo. Ker obvladuje več tujih jezikov, so ga po daljšem službovanju pri tem oddelku ob preustroju srbskih železnic dodelili vodstvu istih, — moral je se povrniti, ko je Srbija železnice na svojem ozemlju podržavila in nastavila le same Srbe. Doma je postal ravnatelj komercialnega ravnateljstva. Ko je šel

svoji praksi rabiti z izbornim uspehom, in tako sodijo tudi mnogi drugi zdravniki.

Pri prehlajenjih, pri bolečinah vseh vrst, kakor tudi pri oslabiljenih očeh, migljanju pred očmi, migreni in živčnih bolečinah se izkazuje za zanesljivega pomočnika in bi ga naši bralci morali vedno imeti pri hiši, ker 12 steklenic stane samo 6 kron franko.

Tudi Fellerjeve odvajalne rabarbarske kroglice z namko „Elza-kroglice“, 6 škatlic franko 4 krone 40 vin., bi morali naši bralci za varstvo proti želodčnim nepravilnostim, zagatenju itd. naročiti pri lekarnarju E. V. Feller, Stubica, Elza-trg štev. 264 (Hrvaško). — — — — — cisi.

predstojnik tržaškega obratnega nadzorstva, Lieske, v pokoj in ker zahteva to mesto moža, ki ne bodi zgolj prevoznik, temveč rutiniran tudi na trgovskem polju, je padla volitev na Nesslerja, — pa prav o pravem, za južno železnico pomenljivem času. V dobi njegovega delovanja v Trstu se je zgradila bohinjska železnica in ker je istočasno hrepenela tudi Ogrska za tem, da spelje kolikor mogoče veliko prekmorskega prometa čez Reko, se je trebalo južni železnici bati uničujoče konkurence. A Nessler je s svojim finim in možatim nastopom ter z svojo bistroumnostjo srečno premostil vse nevarne hudournike, kako na trgovskem, kakor tudi na narodno političnem polju. Upravni svet južne železnice mu je izkazal svoje priznanje na najvrednejši način s tem, da ga je po smrti prometnega ravnatelja Casperja posadil na to težav in odgovornosti polno mesto, na katerem je mož vztrajal nad eno desetletje. Recimo, da mu je bila usoda mila, da je imel priliko se izvežbati v popolnega železničarja, priznati pa moramo, da je bil Nessler z dušo in telesom pravi železničar, svojim podrejenim vselej kavalirski predstojnik in ljudomil prijatelj. Njegova poslovnička se glasi: »Kot prijatelj jemljem slovo od vas, ko stopam v pokoj z dobrodejno zavestjo simpatij, ki ste mi jih izkazovali v dolgi dobi mojega službovanja. Iz vaše srede izšel sem se čutil vselej z vami, vaša usoda mi je bila vselej pri srcu, to vam je znano. Ohranite mi prijazen spomin in zagotavljam vas, da tudi jaz ne pozabim dni našega skupnega delovanja.«

Vsi, ki smo ga poznali, mu kličejo odkritega srca: »Uživaj težko zaslužen pokojnik prav mnoga leta! Bodi nam i njegov naslednik enak gospodar!«

Vojni dogodki

od 22. do 29. marca 1915.

Severno bojišče. Bukovina je malone popolnoma očiščena Rusov. — Pri Wyszkowu smo iztrgali Rusom neko višino in ujeli krog 4000 Rusov. — Siloviti boji se vrše na ozemlju med rekama Ondawa in Latorcza (na ogrski strani Karpatov) obcestah, ki vodijo v Varanno in Homono. Rusi so vrgli semkaj sveže čete in nova ojačenja. Kljub velikanskim izgubam vedno znova napadajo. Naše čete se junaško bore. Tu gre po splošni sodbi za velike odločitve. — Na fronti v zapadni Galiciji in na južnem Poljskem ni nič novega.

Nemko-ruska fronta. S črte Pilica-Rawpa-Bzura-Visla se ni ničesar poročalo. — Pri Plocku, severno od Visle, so bili odbiti ruski sunki. Ponesrečili so se številni ruski napadi na ozemlju rek Orzyc, Omulew in Pisek. Ob črti Bobr-Narew si Rusi zaman prizadevajo, da bi vrgli Nemce nazaj čez prusko mejo. Tudi vzhodno od gozda pri Avgustovu in v gozdu samem se vrše ljuti in trdovratni boji. — Memel so Rusi zopet zapustili, ko so se približale močnejše nemške čete. Sploh so ruske čete prišle v Memel samo radi plenitve. Nemci so bežeče Ruse zasledovali čez mejo in zasedli ruski Krottingen. Ob čiščenju skrajne točke vzhodne Prusije so sodelovale tudi nemške ladje z Vzhodnega morja. Enak obisk kakor v Memlu so Rusi te dni napravili v Tilstu, a morali hitro nazaj čez mejo.

Z južnega bojišča se uradno poroča o artiljerijskih bojih ob Savi in Donavi.

Na **zapadnem bojišču** se ni nič posebnega zgodilo; vrše se le manjši boji. V Vogezih so se Francozi zopet polastili vrha Hartmannsweilerkopf. — 21. t. m. ponoči so nemški zrakoplovci vrgli na Compiegne in Pariz veliko bomb in napravili dokaj škode; tudi človeških žrtev je bilo precej. 29. so pa francoski letalci metali bombe na Strassburg.

V **Dardanelah** nič novega.

Ob **Sueškem kanalu** in ob **Perzijskem zalivu** zapadno od Bassore so se vršili spopadi med angleškimi in turškimi oddelki.

V **Armeniji** so Turki zavrnil ruske poizvedovalne čete.

Izdajatelj in odgovorni urednik **Jože Gostinčar**.
Tisk Katoliške Tiskarne.

Strah je človeka

izpadanja las in redke rasti las, a nesreča, izgubiti naravni, plemeniti okras las in vsled tega izgledati neznamen in starikav, zadene le tistega, ki svojih las ne neguje. Zato svetujemo v srhu dosege bujne rasti las uporabiti Fellerjevo sivo, pristno Tanochina pomado za rast las »Elsa«. — Na tisoče jih je, ki hvalijo nje dobri učinek proti prhotu in izpadanju las. Krhki, redki lasje postanejo bujni, prožni, dobijo svit in prvotna barva se jim povrne in tako ne osive pred časom. 1 lonček št. I, K 1'60, št. II. (močnejše vrste) 3 krone. Za negovanje brkov priporočamo Fellerjevo voščilo za brke. 1 lonček 50 vin. Dobiva se edino pristen od lekarnarja E. V. Fellerja, Stubica, Elsa trg št. 264 (Hrvatsko).

Razširjajte med delavstvom Vaše glasilo
„Našo Moč“.

Lekarna „Pri kroni“ Mr. Ph. A. Bohinc
Ljubljana, Rimska cesta št. 24.

Priporočajo se sledeča zdravila:

Balzam proti želodčnim bolečinam, steklenica 20 v.
Kapljice za želodec, izvrstno, krepljeno in slast do jedi pospešujoče sredstvo, steklenica 40 v.
Kapljice zoper želodčni krč, steklenica 50 v.
Posipalni prašek, proti ogujvanju otrok in proti potanju nog, skatlica 50 v.
Ribje olje, steklenica 1 krono in 2 kroni.
Salicilni kolodij, za odstranitev kurjih oces in trde kože, steklenica 70 v.
Sladin za otroke, skatla 60 v.
Tinktura za želodec, odvajalno in želodec krepljeno sredstvo, steklenica 20 v.
Trpotčev sok, izvrsten pripomoček proti kašlju, steklenica 1 krono.
Železnato vino, steklenica 2 kroni 60 v in 4 krone 80 v.

Bogata zaloga ženskih ročnih del in zraven
spadajočih potrebščin.

F. Meršol LJUBLJANA
Mestni trg 18.
Trgovina z modnim in drobnim blagom.

Velika izbor vezenin, čipk, rokavio, nogavio, otroške obleke in perila, pasov, predpasnikov, žepnih roboev, ovratnikov, zavratnilo, volne, bombaža, sukanca itd.

Predtiskanje in vezenje monogramov in vsakovrstnih drugih risb.

A. & E. SKABERNE, Mestni trg št. 10

Velika zaloga manufakturnega blaga, različno sukno za moške obleke, volneno blago, kakor ševijoti, popelin, deleni, itd. za ženske obleke. — Perilno blago, cefirji, kambriki, batisti v bogati izbiri. Različno platno in šifoni v vseh kakovostih in širinah; potrebšine za krojače in šivilje. Flanelaste in šivane odeje, različne preproge za postelje, kakor tudi cele garniture. — Novosti v volnenih in svilenih robcih in šalih. Namizni prti, servietje in brisalke iz platna in damasta.

Priznana nizke cene!

Pozor, slovenska delavska društva!

Kupujte svoje potrebščine pri znani in priporočljivi domači manufakturni trgovini

Janko Češnik
(Pri Češniku) LJUBLJANA
Lingarjeva ulica - Stritarjeva ulica
v kateri dobite vedno v veliki izbiri najnovejše blago za ženska in moška oblačila.

Postrežba poštena in zanesljiva.

Posebni oddelek za pletenine in perilo. Vse vrste spodnje obleke za ženske in moške, kakor: srajce, hlače, krila, bodisi iz šifona ali pa tudi pletene iz volne ali bombaža. — Največja izbira v nogavicah v vseh barvah kakor tudi v vseh velikostih za otroke. — Predpasniki najnovejših krojev iz pisanega blaga, šifona, listra in klota. Stezniki ali moderci od najcenejših do najfinejših. Fini batistasti, platneni in šifonasti žepni robci. — Zaloga gosjega perja in puha.

Vedno sveže blago!

Najboljša, najsigurnejša prilika za štedenje!

Ljudska Posojilnica

registrovana zadruga z neomejeno zavezo

v Ljubljani, Miklošičeva cesta št. 6

prilicje, v lastni hiši, nasproti hotela „Union“ za frančiškansko cerkvijo
sprejema hranilne vloge in vloge v tekočem računu, za katere jamčijo ne samo njeni zadružniki, temveč tudi

cela dežela Kranjska

in jih obrestuje po

4 ³/₄ %

brez kakega odbitka, tako da sprejme vložnik od vsakih vloženih 100 kron čistih obresti 4.75 kron na leto. Stanje vlog je bilo koncem marca 1913 čez 22 milijonov kron. Za nalaganje po pošti so poštnohramnične položnice brezplačno na razpolago.

Načelstvo.