



PATENTNI SPIS BR. 12280

Avia akciová společnost pro průmysl, letecký, Letňany, ČS.R.

Sprava za pritvrđivanje avijatičara za letilicu.

Prijava od 18 oktobra 1934.

Važi od 1 avgusta 1935.

Traženo pravo prvenstva od 7 decembra 1933 (ČS.R.).

Dosada poznato izvođenje sprava za pritvrđivanje avijatičara imala su nedostatak, da je pilot za vreme letenja, kao i kod startovanja i pristajanja na zemlju bio vezan tako, da je imao mogućnost samo izvesna određena kretanja u napred i u stranu da čini. Pošto bi kod pogrešnog spuštanja na zemlju mogla da nastupi opasnost, da pilot udari o mehanizam, koji je ispred njega smešten, to je kretanje veoma malo tako, da je mogućnost kretanja time u znatnoj meri ograničena, što je išlo sve na račun ugodnosti, naročito kod dugotrajnih letova.

Predmetom ovoga pronalaska uklanja se ovaj nedostatak time, što je ta sprava za pritvrđivanje snabdevena udešljivom zakačivačkom spravom, koja dozvoljava blokiranje uzeta za pritvrđivanje u jednom određenom položaju. Pilot ima dakle mogućnost da opružni sistem, na primer kod spuštanja na zemlju pretvori u čvrsti sistem. U tome se cilju sastoji udešljiva zakačivačka sprava od vučne poluge, koja u naročitoj vodiči naleže tako, da istežuća sila uzeta za pritvrđivanje deluje u pravcu suprotno delovanju sile opruge smeštene u oblozi, koja se opruga jednim svojim krajem oslanja o vodiču a drugim krajem o obod vučne poluge. Udešljiva zakačivačka sprava može da upada pomoću poznatog ručnog točka i po sebi poznate upadne sprave u otvore, koji su smešteni u vrtenu i time se blokira, čime se kretanje vretena u pravcu vučenja isključuje.

Na priloženom je nacrtu šematički predstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pro-

nalaska. Sl. 1 i 2 pokazuju raspored udešljive zakačivačke sprave u letilici. Udešljiva zakačivačka sprava drži se uzetima 1, 2, 3, i 4 u svom centričnom položaju, pri čemu je vučno užo, pomoću koga se pilot pritvrđuje u sedištu zakačeno na kraju 5 vučne poluge.

Sl. 3 pokazuje izgled i delimičan presek kroz udešljivu zakačivačku spravu. Ona se sastoji od vučne poluge 6, koja u vodiči 7 naleže tako, da vučna sila pritvrđivačkog uzeta deluje na kraju 5 vučne poluge 6 i to u pravcu na suprot delovanju sile opruge 7, koja je smeštena u unutrašnjosti obloge 8 i jednim svojim krajem 9 se oslanja o vodiču 7 a drugim svojim krajem o obod 10 vučne poluge 6. Vučna poluga (vreteno) snabdevena je otvorima 11 i udešljiva zakačivačka sprava 12 može da se ugura pomoću poznatog ručnog točka 13 i po sebi poznate prenosne sprave i pomenute otvore 11, čime se izvrši blokiranje, te se kretanje vremena isključuje u pravcu vučenja, te se na taj način opružni sistem pretvara u kruti sistem.

Prilikom pristajanja na zemlju pilot izvodi blokiranje na taj način, što on ručni točak 13 (vidi sl. 1 i 2) obrće, čime se upadna sprava 12 ugura u odgovarajući otvor 11 u vučnoj poluzi 6.

Sprava za potvrđivanje avijatičara snabdevena je kao što rekosmo udešljivom zakačivačkom spravom koja omogućava pilotu za vreme letenja kretanje u napred u graničama, koje su date dimenzijama opruge 7. Upadanjem upadne sprave 12 n.p.r. u prvi,

otvor 11 pilot će na sedištu biti sputan tako, da će biti isključeni svi pokreti u napred.

Patentni zahtevi:

1.) Sprava za pritvrđivanje avijatičara za letilicu, naznačena time, što ima udešljivu zakačivalačku spravu, koja omogućava blokiranje pritvrđivačkog užeta u jednom određenom položaju.

2.) Sprava za pritvrđivanje avijatičara za letilicu po zahtevu 1, naznačena time, što se udešljiva zakačivalačka sprava sastoji od

vučne poluge (6), koja naleže u vodiči (7) tako, da vučna sila užeta pritvrđivačkog deluje u pravcu suprotnom delovanju opruge (7') smeštene u unutrašnjosti omotača (8), koja se opruga jednim krajem oslanja o vodiču (7) a drugim svojim krajem o obod (10) vučne poluge (6).

3.) Sprava za pritvrđivanje avijatičara za letilicu po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što udešljiva zakačivalačka sprava (12) može da se ugura pomoću poznatog ručnog točka (13) i pomoću po sebi poznate prenosne sprave u otvore (11), koji su predviđeni u vučnoj poluzi (6) i time se blokira.

Ispravka patentnog spisa br. 12280.

Datum prijave treba pravilno da glasi: Prijava od 13 oktobra 1934.

Uprava za zaštitu ind. svojine
Kraljevine Jugoslavije.

Fig. 1.

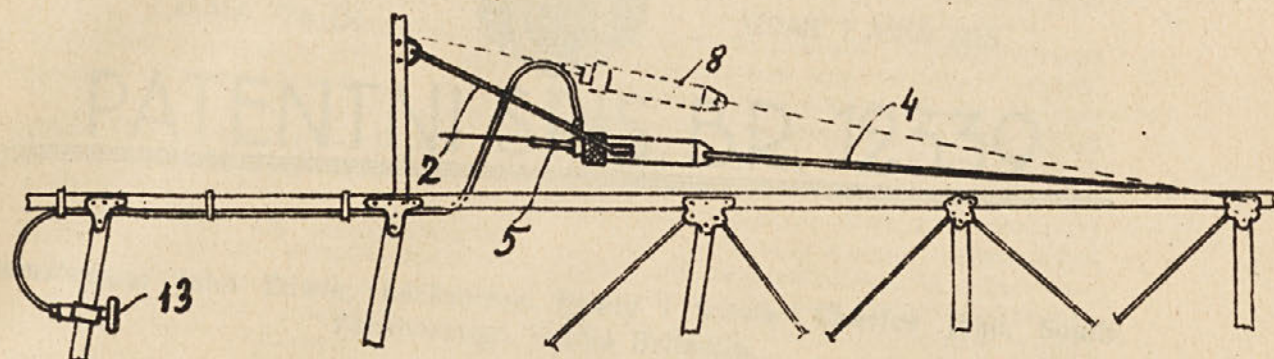


Fig. 2.

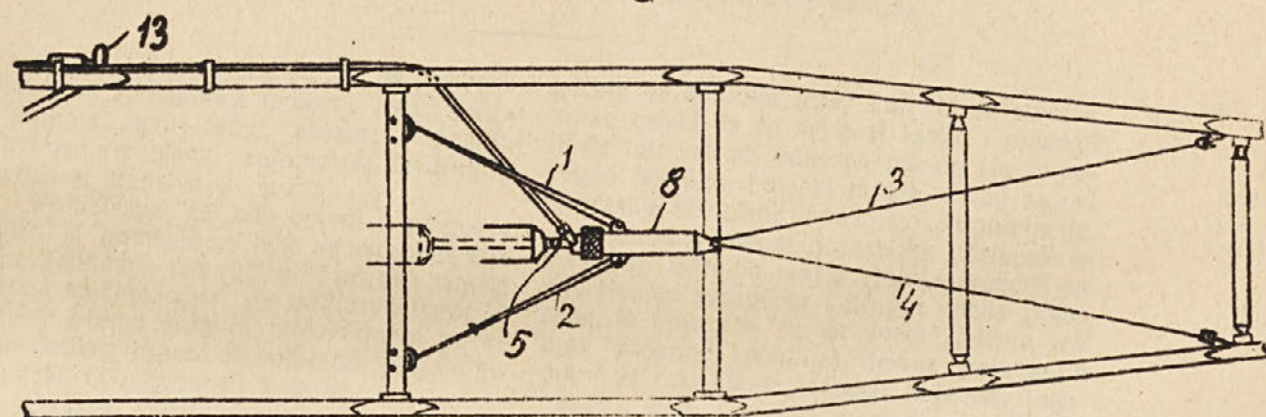


Fig. 3.

