

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1931

PATENTNI SPIS BR. 8286

Vereš Slavko, novinar, Zagreb, Jugoslavija.

Naprava za okretanje auta, autobusa, kamiona, traktora i sličnih vozila u mjestu.

Prijava od 14. juna 1930.

Važi od 1. decembra 1930.

Ovim se mehanizmom mogu okretati vozila koliko je potreba, sve do 360°, a da pri tom ne treba da se maknu smjesta, pa se mogu okretati po volji i u tijesnim ulicama.

Mehanizam je montiran na vanjskoj strani podnice vozila. Kad vozilo treba da se okrene, stavi se u pogon motor i sa manevriranjem ručke, koja se nalazi sprijeda kod volana, spuštaju se na tle četiri noge naprave tako dugo, dok se vozilo ne podigne sa tla koliko treba da se uzmogne slobodno okretati. Premještanjem ručke i sa istog mjesta okrene se vozilo pogonom motora u željenom pravcu. Ponovnim vraćanjem ručke u prijašnji položaj vozilo se samo od sebe spusti na zemlju, a noge naprave same se uvuku na svoje mjesto.

Citav se proces vrši u trajanju od prilike jedne minute.

Na podnici vozila 1 učvršćena je jaka osovinica 2 na kojoj počiva i okolo koje se može okretati čitava naprava. U tu svrhu trup 3, s kojim zupčanik 4 nazubljen s vanjske i sa nutarnje strane i zupčanik 5 sačinjavaju čvrsti komad (cjelinu), obuhvaćajući donji dio čvrste osovine 2. Okolo trupa 3 može se okretati kotač 6 koji je izvana gladak, a na nutarnjem obodu nazubljen. Sa ovim kotačem 6 sačinjavaju čvrsti komad četiri šuplje noge 7 međusobno spojene prečkama 8, koje imaju nastavke 9. Prečke 8 nose ležaj 10 donjeg dijela trupa 3, koji završava zupčanicom 5. Na nastavcima 9 nalaze se ležaj 11, a na no-

gama 7 ležaji 12 osovinica 13, koje nose na jednom svom kraju zupčanike 14, a na drugom kraju zupčanike 15 smještene u nutrinu šupljih nogu 7.

U šupljim nogama 7 nalaze se noge 16, koje se mogu pomicati prema dolje posredstvom zupčanika 15, a inače ih vuku prema gore u šuplje noge 7 pruživa peraa 17.

Klinovi 18, učvršćeni u podnici vozila 1 nose ležaje 19 osovine dvostranog zupčanika 20, kojim se pokreće zupčanik 4 ili kotač 6 prema tome, da li se osovinica zupčanika 20 pomakne desno ili lijevo u smjeru svoje dužine. Prsten 21 naokolo gornjeg dijela trupa 3 ispod kola 4 može se donkle pomicati u smjeru osovine zupčanika 20 i nosi upor 22 sa zaporom 23 i nastavkom 24. U nastavku 24 završava osovinica dvostranog zupčanika 20, čavlom 25 tako da se može u nastavku okretati i da u svome pomicanju desno i lijevo povlači sobom nastavak 24 a time i upor 22 sa zaporom 23, koji zapne u nutarnje zupce zupčanika 4 i prijeći dalje okretanje ovog zupčanika.

Kada se vozilo hoće da okrene, pomakne se polugom udešenom kod volana osovinica dvostranog zupčanika 20 od lijeva na desno tako da zupčanik 20 zahvati u vanjske zupce zupčanika 4. Time se pomakne i upor 22 na desno i zapor 23 ne zahvaća više u nutarnje zube zupčanika 4. Kad motor počne da radi prenaša se rotacija zupčanika 20 na zupčanik 4 odnosno na trup 3 i na zupčanik 5. Rotacija

zupčanika 5 prenaša se na zupčanike 14 i na zupčanike 15 u šupljim nogama 7. Po dva suprotna zupčanika 15 tako su smješteni, da se jedan nalazi u šupljnoj nozi 7 pred nogom 16, a suprotni za nogom 16 na način da rotacija zupčanika 5 pomakne dvije suprotne noge 16 prama dolje. To isto biva i sa drugim parom suprotnih nogu 16. Okretanjem zupčanika 20 nastavlja se dok se vozilo ne podigne na potrebnu visinu nad tlo. Tad se osovina zupčanika 20 pomakne s desna na lijevo. Zupčanik 20 ne zahvaća više u vanjske zupce zupčanika 4, ali zapor 23 zahvati u unutarnje zupce ovog istog zupčanika 4 i ne dopušta da se ovaj dalje okreće. U isto vrijeme zupci druge strane zupčanika 20 zahvate u unutarnje zupce kotača 6. Budući da je kotač 6 sada nepomičan uzdržan nad tlom od nogu 16, to zupčanik 20 obilazi unutarnji zubčasti rub kotača 6 a time se vozilo okreće.

Kad se je vozilo okrenulo u željenoj mjeri, zaustavi se rotacija zupčanika 20 i pomakne se opet njegova osovina s lijeva na desno. Time zapor 23 odkopči zupčanik 4, ovaj postane slobodan, vozilo se vlastitom težinom spusti kotačima na tle, a spiralna pera 17 povuku prama gore noge 16 u šuplje noge 7, te vozilo može da nastavi svoj put u novom smjeru.

Patentni zahtjev:

Naprava za okretanje auta, autobusa, kamiona, traktora i sličnih vozila na mjestu, označena time, da su na vanjskoj strani podnice vozila, montirani zupčanik (4), nazubljen s vanjske i unutarnje strane i kotač (6) nazubljen samo s unutarnje strane, da se zupčanik (4) i kotač (6) dadu naizmjenice okretati posredstvom dvostranog zupčanika (20), kojeg se osovina posredstvom poluge udešene kod volana na uobičajeni način, može pomicati desno ili lijevo, da se rotacijom zupčanika (4), posredstvom zupčanika (5, 14 i 15), pomiču iz šupljih nogu (7) smještenih na kotaču (6), noge (16) na kojim se podigne vozilo tako, da njegova kolesa budu nad tlom, da se pomicanjem dvostranog zupčanika (20) na lijevo zapre zupčanik (4) te ne može dalje rotirati, a dvostrani zupčanik (20) zahvati u zupce kotača (6), koji je sada nepomičan na nogama (16), te zupčanik (20) obilazi unutarnji zubčasti rub kotača (6) i time okreće vozilo, da se napokon pomicanjem osovine dvostranog zupčanika (20) na desno oslobodi zapora zupčanik (4), te se vozilo vlastitom težinom spusti na tle, a pruživa pera (17) povuku noge (16) u šuplje noge (7).



