

TRGOVSK.

Licejska knjižnica

Ljubljana

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
— Dopisi se ne vračajo. — St. pri čerkovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D, za pol leta 90 D, za četrt leta 45 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VII.

Telefon štev. 552

TRGOVSKI LIST, 17. maja 1924.

Telefon štev. 552

ŠTEV. 59.

Fran Stupica, predsednik Gremija trgovcev v Ljubljani:

Moji vtisi iz kongresa trgovskih zbornic v Skoplju.

Med našo širšo javnostjo, zlasti pa med našim trgovstvom in obrtništvom, je še danes vsepovsod razširjeno naziranje, da je jug naše države — Južna Srbija — dežela, kjer vladajo poleg komitašev in kulturnih ter socialnih nedostatkov še prave »turške« razmere. Da temu ni tako in da se gleda pri nas na Balkan po krivici še vedno skozi očala dunajskih žurnalstov, sem imel priliko se prepričati na ravno nkar dovršenem potovanju povodom kongresa trgovskih zbornic v Skoplju.

Prvi vtis, ki ga ima človek, vozeč se od Beograda proti jugu, je ta, da se nahaja v zelo rodovitni, za vse panoge poljedelstva zelo prikladni pokrajini, ki zelo spominja na ravnine v Banatu. Ljudje so prijazni, uslužni in dasiravno zaostajajo v civilizaciji, se vendar vidi, da niso brez smisla za napredek in kulturo. Seljak živi za naše pojme zelo skromno, da ne rečem siromašno življenje, toda povprečno blagostanje je dobro, da, skoro bi dejal, da sem videl tam doli pravcato bogastvo. Ljudstvo je neobičajno marljivo, delavno in ima visoko razvit čut za poštenje in pravičnost, kar je za trgovca in kreditno gospodarstvo gotovo zelo velikega pomena.

Centrum vsega trgovskega, obrtniškega in industrijskega življa je že danes Skoplje, ki vsled svoje srečne geografske lege dovaja ves pritok kupcev in trgovcev k sebi in dela veliko konkurenco Nišu in Beogradu. Našemu trgovcu se nudi tu lepa prilika, da spozna marljivost teh ljudi in da spozna možnosti, navezati z njimi poslovne odnose. Južna Srbija bo nudila vedno našemu trgovcu priliko za zaslužek, seveda je treba povsod poznati razmer, trgovskih običajev, dalekovidnosti in bistrave glave. S sklepom trgovskih pogodb in z znižanjem tarifov na železnicah, kar je pričakovati v najkrajšem času, se bo naša trgovina gotovo popolnoma usmerila na jug in tudi naša industrija najde tam za svoje proizvode mnogo dobrih kupcev in konzumentov. Poleg trgovine, ki preskrbuje domači trg, se že danes zelo razvija tranzitna trgovina na progi Gjevčelija—Solun—Levanta, ki zavzame v kratkem času s poboljšanjem prometnih razmer ter carinskih tarifov gotovo prvo mesto.

Mesto Skoplje napravi najboljši vtis živahnega trgovskega zbirališča, šteje približno 60.000 prebivalcev. Tudi Kumanovo je precej živahno in šteje 18.000 prebivalcev.

Za ustvaritev industrije so podani vsi pogoji, zlasti pa bi seveda uspevala industrija, kateri bi ne bilo treba uvažati surovin, kot tekstilna industrija, ki ima na razpolago ogromne dobavne vire za volno. Ker je prešičereja in ovčereja dobro razvita, se more uveljaviti tudi industrija za izdelavo usnja drobnih kož. Tudi klobučarstvo bi imelo mnogo izgledov za dober razvoj. Tovarne za cement, opeko, stvabni material in obdelavanje lesa bi se istotako mogle zelo uspešno razvijati, ker je za te izdelke veliko povpraševanje. Lesa primanjkuje, ker je prejšnje gospodarstvo silno opustošilo prej gotovo zelo gozdnate kraje. Treba bo misliti na racionalno pogozdovanje.

Za obrtnike najraznovrstnejših panog je tu pač veliko dela na razpolago, zlasti pride v poštev mizarstvo, kleparstvo, kolarstvo, veliko je tudi povpraševanje po zidarjih, tesarjih itd.

Osobito bi morali vsi skrbeti za to, da se o razmerah in ugodnostih juž-

nega trga za posle vsake vrste natančno pouči naš naraščaj. Tudi bi se moralo bodriti podjetne, pridne in ambiciozne trgovske sotrudnike, da posejajo to pokrajino, kjer se jim nudi najlepša pot do samostojnosti.

Povsod je opaziti napredek poljedelstva. Njive so dobro obdelane, na pašnikih se pase zlasti mnogo drobnice: ovac in koz ter bi se sirarstvo gotovo dobro izplačalo. Pogreša se pa goveja živina. Uspevajo zlasti slive in grozdje, sadjereja je še v povojih, ima pa vse pogoje, zlasti kjer je toplo podnebje. Uvaževanja vredna je tudi kultura maka, opija in murv. Z vodnimi silami je dežela bolj skromno obdarjena, vsaj Vardar ima zelo malo vode, ki pride za izkoriščanje le za mlinarstvo v poštev. Tudi v tej stroki bo treba še mnogo napraviti.

Zelo interesanten pojav je izseljevanje mohamedancev iz Južne Srbije, ki se vrši v masah ter se jih je izselilo v zadnjem času skoro 50%. Ne pride tu v poštev toliko verski moment, kakor pa izprememba in prilagodjenje socialnih in kulturnih razmer v pravcu zapadne civilizacije in kulture, kar očitno ne prija orijentalnemu značaju, ki se protivi vsakemu napredku. To izseljevanje je gotovo lepo izpričevalo, da se v Južni Srbiji uveljavlja vedno bolj evropska civilizacija in naša uprava vrši tam zelo veliko kulturno delo.

Še nekaj glede kongresa. Sešlo se nas je čez 100 delegatov iz cele države, ki smo vsi občutili, kako potrebno in koristno je, da se trgovstvo medsebojno osebno spoznava, in izražala se je vsesplošna želja, da se taki kongresi vsako leto skličejo.

Na povratku domov sem imel zavest, da je naša kraljevina dežela velike bodočnosti in sijajnega napredka in se kaže že sedaj, da so južni deli naše države druga Amerika, za katero naj bi se naši ljudje vsaj toliko zanimali, kakor se zanjo zanimajo dunajski, nemški, angleški in francoski kapital.

Gospodarska politika Francije in Jugoslavija.

Povodom francoskih volitev je bila splošna pozornost obrnjena na Francijo. Približno ob istem času je francoski trgovski zastopnik v Zagrebu, Alphonze Muzet, govoril o gospodarski politiki Francije in o Jugoslaviji ter o mogočih medsebojnih trgovskih stikih. Med drugim je rekel: »Za Jugoslavijo pridejo najbolj v poštev francoski mehanični in elektrotehniški izdelki in pa izdelki francoskega kovinarstva. Zakaj se pa, razen avtomobilne industrije, tako malo zanimamo za Jugoslavijo? Jugoslavija je dobila veliko blaga na račun reparacij in ga bo še. V zadnjem času so obiskali zastopniki naših tehniških in kovinarskih industrij središča Jugoslavije, pa so videli, da ne bodo mogli skleniti večjih kupčij. Vendar nam pa prijateljstvo in potreba narekujejo vročo željo, da izvažamo vsaj izdelke nekaterih industrij na jugoslovanski trg. Lahko vam rečem, da je naše blago popolno, solidno in elegantno. Ob tej priliki bi rad navedel smernice trgovske politike, ki se jih drži Francija v stikih z Jugoslavijo:

1. Porabiti hočemo vse priložnosti, razstave, sejme itd., da vam pokažemo francoske izdelke;

2. z vsemi normalnimi sredstvi hočemo ojačiti trgovino z Jugoslavijo v ozračju prijateljstva in medsebojnega zaupanja;

3. zastopniki velikih industrijskih in trgovskih skupin obeh držav naj bi bili v trajnih stikih;

4. razvija naj se možnost blagovnega transporta iz Francije v Jugoslavijo in obratno.

Pripomniti je treba da Francija ne namerava izriniti drugih vaših dobaviteljev. Ona sama želi, da jugoslo-

vanski konsument spozna francosko blago, da ga lahko primerja z blagom drugih dežel. Predvsem pa Francija nikakor ne mara zavirati razvoja narodne jugoslovanske industrije. Nasprotno: hoče razvoj le kolikor mogoče podpirati in dati Jugoslaviji snovi, ki jih potrebuje. To ni v nasprotju z zagotovili, o katerih sem govoril prej. Vaša država je velika, mora se preskrbeti z vsem potrebnim in se organizirati kot moderna država. Prepričan sem, da bo šlo to zelo hitro.

Krajevna pravica za gostilne in kavarne, pristojnost.

V eni zadnjih števil »Trgovskega lista« smo opozorili na nove predpise, ki urejajo pristojnost za podeljevanje osebnih pravic po tar. post. 63. taksnega zakona.

Sedaj je izdalo ministrstvo notranjih zadev pod št. U 2243/24 z dne 6. maja 1924 nov razpis, ki se nanaša na pristojnost glede podeljevanja krajevnih pravic po tar. post. 61. taksnega zakona in ki določa, da pristojna zavrnitev prošnje za podelitev krajevnih pravic okrožnemu načelnstvu odnosno županijskemu oblastvu, proti čemur je možen priziv na ministrstvo notranjih zadev v smislu čl. 33. pravilnika tega ministrstva k taksnemu zakonu (Pritožni rok 15 dni). Ministrstvo rešuje le one slučaje, v katerih se priporoča ugodna rešitev.

Omenjeni razpis se glasi dobesedno tako-le:

»Ako prvostepene policijske vlasti nalaze, da se nekom licu nemože izdati mesno pravo, da take predstavke sa svojim mišljenjem, dostavljaju svojim predpostavljenim vlastima, načel-

stvu okrožnom odnosno županijskoj oblasti, koji so dužni da donesu formalno rešenje da se dotično lice od traženja odbija pošto nije ispunilo sve uslove, koji se za zadobijanje mesnog prava traže.

Ovakve odluke, ali imaju zasnivati na propise čl. 2. pravilnika za izvršenje t. br. 61, 63—67 zakona o taksnama pošto je to jedan od najglavnijih uslova za zadobijanje prava. Ovo u toliko pre, što ministarstvo nemože i noće dozvoliti izdavanje mesnog prava bez ovog zakonskog uslova.

Ovako doneta odluka, od strane načelnstva ili županske oblasti ima se saopštiti licu, koje se od rešenja odbija i koji se može žaliti ministarstvu u smislu čl. 33. pomenutog pravilnika.

Ker v Sloveniji županijski oblasti zaenkrat še ne poslujejo v zadevah tarifnih postavk 61—67 taksnega zakona, vrši tudi to zanju do nadaljnjega dosedanja oddelek za trgovino in industrijo.

Današnje stanje avtomobilne industrije.

O današnjem stanju avtomobilne industrije dajejo v gospodarskem in tehniškem oziru potrebna pojasnila razni časopisi, med njimi pa je eden najboljših ameriški »Automotive Industries« v New Yorku, ki izdaja vsako leto v ta namen posebno statistično številko, ki poroča o svetovnem stanju te industrije. Ker so te navedbe izredno zanimive tudi za nas, dasi nimamo avtomobilnih tovarn, hočemo podati le par glavnih značilnosti vsebine.

Seveda ne moremo tega storiti brez dolgočasnih in pustih tabel. Omejiti pa se hočemo le na najpotrebnejše.

V letu 1923. je bilo število avtomobilov na svetu razdeljeno takole:

Zdr. drž. Sev. Amerike	15.222.658
Ostala Amerika	916.402
Nemčija	152.068
Francija	460.000
Angleška	655.318
Italija	82.357
Ostala Evropa	341.188
Azija	161.385
Afrika	74.697
Australija	175.404

Skupaj 18.241.477 voz

Na podlagi prejšnjih statističnih poročil moramo konstatirati, da je v letu 1923. število avtomobilov po svetu narastlo za 3.562.616 avtomobilov. Od teh pride skoro 2.925.000 na Združene države; približno 91% svetovnega prirastka pa je izdelek ameriške industrije, ki je eksportirala seveda tudi v Evropo. Amerika je producirala v letu 1923. skupno 4.012.856 avtomobilov, od teh 376.257 tovornih. Od osebnih voz je znašala cena pri 81.6% manj kakor 1000 dolarjev in pri ostalih odstotkih pa med 1000 in 2000 dolarjev. Nevarnost ameriške

konkurence za vse ostale dežele z avtomobilnimi tvornicami se zdi že danes neizogibna. Kajti od skupne francoske produkcije, ki znaša 125.000 avtomobilov, pride najmanj 10.000 na podružnico Bordeaux Fordovih tovarn. Isto je na Angleškem, ker pride od 75.000 voz celotne produkcije približno 16.000 na Fordovo tvornico v Manchesteru. Razen tega pa je izdala industrija Zedinjenih držav v l. 1923. še 125.000 motornih traktorjev (vlačilcev) od katerih je 101.000 Fordov izdelek. Poleg tega pa je bilo samo v Ameriki izgotovljenih 40 milijonov gumijevih obročev. Produkcija motornih koles je za Sev. Ameriko primeroma majhna, kajti znaša le 45.000, od katerih je najmanj polovica šla v inozemstvo. Anglija je izdelala baje 60.000 motornih koles, dočim nasprotno v Ameriki število vedno pada, ker si pač vsakdo raje nabavi kolikor toliko udobni avto mesto nerodnega motornega kolesa.

Kakor je ogromna produkcija avtomobilov, tako je tudi poraba surovin. Od celokupne ameriške produkcije jekla, ki znaša 31.58 milijonov ton, so uporabili 10% za avtoindustrijo. Ker je to jeklo po večini dragoceno specialno jeklo, je tudi vrednost precejšnja, namreč 10% skupne vrednosti. Šteklja je porabila avtomobilna industrija 4.18 milijonov m² ali 36% celokupnega konsuma Amerike, usnja 28.8 milijonov m².

Razen tega pa nudi taka statistika tudi še približen pregled raznih tipov in večjih tvrdk. V Ameriki izdeluje 95 tovarn 120 tipov, in sicer normalnih za osebne vozove. Od tovornih avtomobilov odpade največ na nosilno zmoglost 2 — 4½ ton. Zavore so po največjem sistemu konstruirane tako, da delujejo na sprednjo in zadnjo os.

Končno še kratek pregled evropske industrije. Francija, ki ne dosega niti $\frac{1}{100}$ ameriške produkcije, ima 79 znanih tovarn, ki izdelujejo 201 tip, Nemčija 91 tovarn z 156 tipi. Večkratni poizkusi evropske industrije, se prilagoditi ameriškem sistemu izdelovanja, se niso obnesli in udomačili, ker bi pač morali v tem trenutku pričeti z izdelovanjem voz v serijah in bi opustili možnost preizkuševanja posameznega voza glede na solidnost, eksaktnost in trpežnost, ki je do danes vendar še znak evropskega izdelka napram proizvodom ameriške industrije.

M. Savić:

Naša industrija in obrt.

(Nadaljevanje.)

Trgovina z vrvarskimi izdelki.

Vrvarji prodajajo svoje izdelke, ki jih napravijo tekom tedna, v petek popoldne in v soboto v Vranji in Leskovcu. Izdelke kupujejo od njih trgovci in prodajalci. Ne eden vrvarjev ne prodaja svojih izdelkov naravnost konzumentu. Tako je že od nekdanj. Sezona za delo traja od 1. septembra enega do 15. maja drugega leta, prodajanje pa se vrši tudi dalje, najdalje pa do 15. avgusta. Vse za izvoz namenjeno blago se proda do 15. maja. Le one vrste, katere zahtevajo konzumenti naknadno, se prodajajo tudi preko tega časa.

Vranja in okolica dela izključno za izvoz. Do leta 1906, se je izdelke prodajalo na Bolgarsko, v solunski in kosovski vijalet ter v Turčijo. Od leta 1906. dalje je prodaja na Bolgarsko skoro popolnoma prenehala.

Vranjski trgovci odkupujejo za izvoz vse vrvarski izdelke v Vranji, le nekatere vrste nakupujejo v Leskovcu. Leskovčani prodajajo svoje izdelke po notranjosti Srbije, na Bolgarsko, jedrenski vilajet in nekaj malega v Solun. Računi se, da trgovci z vrvarskimi izdelki zaslužijo sedaj pri izvozu na Turško 20 Din pri 100 kg, a oni, ki prodajajo po notranjosti Srbije, po 10 Din pri 100 kg.

Po kvaliteti se dele vrvarski izdelki na belo blago, ki je najdražje, na zeleno, ki ima srednjo ceno in na črno, ki je najcenejše. Kodelja je zato črna, ker se ne pobere s konoplje, ampak se pusti na konoplji, kjer po črni. Razlika v kvaliteti se kaže v ceni, ki se giblje od 20 do 30 Din za 100 kg. Dokler ni bilo denarnih zavodov, je bilo manj trgovcev s kodeljo in vrvarskimi izdelki. Takrat so posamezniki diktirali cene. Boljši gospodarji so oddajali blago manjšim trgovcem za toliko, kolikor so imeli denarja, in so jim prihranili blago, da so ga dobili kadar so hoteli.

Osnovanje in pomnožitev denarnih zavodov je koristno vplivalo na razvoj vrvarske industrije. Cena vrvar-

skih izdelkov se splošno ravna po ceni kodelje. Vendar se pa večkrat pripeti, da obojne cene vsled konkurence seljakov na škodo vrvarjev niso v skladu.

* * *

Za potrebe Srbije se brigajo običajno le mali trgovci, ki z vozovi prevažajo vrvarske izdelke in ob tej priliki prodajajo tudi vrvice, šajak (kašmiru podobno sukno), sukno, šajkače, papriko, usnje in opanke. Oni posejajo vse, tudi najmanjše trgovce po notranjosti. Delajo z jako nizkim odstotkom dobička in povsod, koder hodijo, ponujajo blago tako po ceni, da kvarijo ves posel. Vrvarji jih smatrajo za glavne krivce, da je cena vrvarskih izdelkov tako nizka in zaslužek tako pičel. Iz Leskovca se proda po Srbiji približno 300.000 kg vrvarskih izdelkov. Na stari način izdelane vrvi itd., se prodajajo v Prokuplje, Piro, Belo Palanko, Knjaževac, Aleksinac in Kragujevac. A tudi v teh krajih se že daje prednost novjšim izdelkom. Neki trgovec z vrvarskimi izdelki računi, da bodo novi izdelki (izdelani na novjši način) tekom 10 let izpodrinili tudi v notranjosti vse stare izdelke. Vrvarski izdelki se prodajajo po Srbiji tudi na kredit, kar je vsled nerednih odplačil zvezano s priličnim rizikom.

Do leta 1906 so se prodajali po Srbiji gotovo skoro izključno stari izdelki, dočim so podonavski kraji kupovali banatske izdelke. Uvoz banatskih izdelkov se je pričel okoli leta 1874/75. Preje so se tudi tam prodajali le leskovski izdelki. Z uveljavljanjem nove tarife je ta uvoz onemogočen. Od tedaj se porablja razen motvoza (špage), konjskih podprsnic in nekaterih luksuznih izdelkov izključno domači produkti, ker se je pod carinsko zaščito vrvarstvo lepo razvilo. (Dalje prih.)

Trgovina.

Kongres producentov in veletrgovcev z žganjem. Posledice, ki jih je ustvaril zakon o državni trošarini, ki je stopil v veljavo dne 20. novembra 1923, s tem, da je oprostil trošarine žganjekuho za domačo potrebo ne le iz surovin lastnega pridelka, ampak tudi iz kupljenih ali drugače pridobljenih surovin in hkratu oprostil take žganjekuho tudi vsake kontrole, se vedno bolj kažejo v poostreni konkurenci, pod katero trpi ne le trgovina, amak tudi žganjekuharska industrija, ki sta ostali še nadalje pod strogo kontrolo. Zganjarski industriji je ta zakon onemogočil vsak razvoj, uspeva pa zakotna trgovina z nezatrošarinjenim žganjem. Da opozorijo na velike težave in nepravilnosti, katere jim povzroča novi zakon, so sklicali producenti in trgovci z žganjem na dan 26. in 27. maja t. l. v Beogradu kongres, ki se vrši oba dni od 10. ure dalje v prostorih »Centralne Industrijskih korporacije«, Kolarčeva ulica 1.

Prvi dan bodo zborovali interesi sami in sklenili primerne resolucije, drugi dan pa se predložijo resolucije in sklepi kongresu, na katerega se povabijo tudi zastopniki ministrstva financ in ministrstva trgovine in industrije. Vsi interesi se vabijo, da se zanesljivo udeležijo kongresa in s tem pripomorejo, da se akcija čim impozantnejše izvede.

Izredni občini zbor Ljubljanske borze se bo vršil dne 30. maja ob 16. uri v borznih prostorih v Ljubljani, Kongresni trg 9. Dnevni red: dopolnilna volitev članov v borzno razsodišče in slučajnosti.

25 letnica mariborske trdnje. V Mariboru je praznovala te dni trdnja Ivan Andrašič, »pri zlati kosici«, 25 letnico svojega delovanja. Ob tej priliki želimo trdnici mnogo uspeha!

Denarstvo.

Nov cenovnik za osiguranje valute. Izšel je nov cenovnik po katerem se mora vršiti zavarovanje valute ob izvozu blaga po členu 16. pravilnika o prometu z devizami in valutami in ki velja od 15. do 31. maja 1924. V cenovniku so se spremenile sledeče postavke: postavka 7. bela moka za luksuzno pecivo, zdrob, 100 kg od 510 na 500 Din; postavka 27., prašiči, par od 140 do 220 kg vsak, od 3.000 Din znižano na 2.400 Din, par od 220 kg navzgor vsak od 4.000 na 3.500 Din; postavka 50., koža goveja surova za 100 kg od 2.200 na 2.000 Din, kravja od 2.000 na 1.800 Din, junčja od 2.000 na 1.800 Din (celoten cenovnik glej v »Trgovskem listu« št. 31. z dne 29. aprila t. l.).

Metalni denar na Češkoslovaškem. Število češkoslovaškega kovanega denarja znaša danes 250 milijonov čK, ki je razdeljen sledeče: za 70 milijonov, komadov po 1 krono; za 40 milijonov, komadov po 50 vinarjev; za 50 milijonov, komadov po 20 vinarjev; za 30 milijonov, komadov po 10 vinarjev; za 20 milijonov, komadov po 2 vinarja, ki so se dali šele pred kratkem v promet.

Davki in takse.

Podaljšani rok za plačilo dopolnilne prenosne takse. Generalna direkcija posrednih davkov je podaljšala rok za plačilo dopolnilne prenosne takse za I. in II. četrtletje 1924 do 1. junija 1924. Do istega roka je vplačati tudi dopolnilno prenosno takso, katere celoletni predpis ne presega 500 Din. Kdor ne plača takse v določenem roku, plača poleg redne takse zamudne obresti in kot kazen še dvakratni znesek nepolnožene takse.

Davčno okrajno oblastvo v Radovljici razglasa: Odmera pavšaliranega davka na poslovni promet za II. in III. skupino za davčno leto 1924. je dovršena in so tozadevni odmerni izkazi razgrnjeni na vpogled davčnim zavezancem pri pristojnih občinskih uradih, kakor tudi pri davčnem uradu v Radovljici v času od 1. do 15. junija 1924, ker se posebni plačilni nalogi strankam v smislu člena 158. fin. zak. za leto 1922/23, »Uradni list« št. 105/324 ne bodo razpošiljali. — Vsak davkoplačevalec ima pravico vpo-

gledati le njemu predpisane zneske, druge pa le tedaj, če se izkaže s kolekza prostim pooblastilom, da je upravičen koga zastopati v davčnih zadevah. Poleg tega je vsak davkoplačevalec upravičen zahtevati ustmeno ali pismeno pri podpisnem davčnem oblastvu v času od 1. do 30. junija 1924, da se mu naznani odmerena podlaga. Tozadevne vloge je kolekovati s kolekom za 5 Din. — Morebitne pritožbe proti odmeri pavšaliranega davka na poslovni promet je vložiti za vsak predpis posebej in sicer vsako kolekovano s kolekom za 20 Din, vsako prilogo pa s kolekom po 2 Din in sicer v 15 dneh po preteku roka za vpogled, to je v času od 16. do vštete 30. junija 1924. — Opozarja se pa, da imajo pravico do pritožbe samo oni davčni zavezanci, kateri so v za to določenem roku vložili predpisano prijavo. Kdo je vložil prijavo, je označeno v predpisnem izkazu. Nekolkovane pritožbe in prošnje za odmero podlago se ne rešijo.



Obdrži zdravo telo,
Za usta, zobe, grlo —
Odol rabi!

Misli boljše!

Carina.

Generalni direktor carin na potovanja. Generalni direktor carin g. Vasa Dimitrijević je odpotoval v Vojvodino, od koder namerava priti tudi na Hrvatsko in Slavonijo ter v Slovenijo, da inšpicira večje carinarne in si ogleda njihove poslovne prostore.

Carinjenje na postaji Sušak. Direkcija državnih železnic v Zagrebu uradno objavlja, da je izza dne 16. maja t. l. dovoljeno carinjenje uvoznega, izvoznega ali prevoznega blaga tudi na postaji Sušak. Za to carinjenje je izdala direkcija nastopna navodila: Carinska priloga, ekspresno in kosovno blago, ki je došlo iz inozemstva po železnici ter je namenjeno za carinjenje na postaji Sušak, se prepelje na stroške lastnika v prostore

LISTEK.

Gustav Freytag.

Dati - Imeti.

(Nadaljevanje.)

Častniki se zopet razburijo in prepirajo med seboj. »Jaz nadaljujem igro,« zakliče Evgen, »dajte mi vašo blagajno, Wohlfahrt.«

Zdravnik protestira, toda slednjič se pomiri z mislijo, »morda ima srečo kot blagajnik, človeku se ne sme odvzeti priložnosti, če si hoče izboljšati svoje stanje.«

Anton poišče nekaj pobotnic v svoji listnici in jih molče položi pred Evgena, toda sam se ne udeleži več igre. Z žalostjo opazuje svojega, od vina in razburjenja razgretoga prijatelja, kako nepremično zasleduje igri. Zopet izgublja Evgen, kmalu ni več denarja pred njim. Začuden se spogleduje častniki med seboj. »Tudi jaz predlagam, da prenehamo z igro,« zakliče Bolling, »drugič nadaljujemo.«

»Jaz hočem še danes,« reče Evgen, poskoči k vratom in jih zaklene. »Ni hče ne pride ven. Stavite še enkrat, tu je denar.« Rekši vrže šop vžigalic na mizo in zakliče: »Vsaka vžigalica

velja tolar, jutri plačam v gotovini.« Zopet se pojavijo karte na mizi in zopet se nadaljuje igra.

Anton se je polastil pijače in sklenil, da jo ne natoči več v kozarec razgretih igralcev. Evgen je izgubljal še vedno. Položil je vnovič vžigalic na mizo in zaklical: »Pri slovesu napravimo obračun.« Tedaj pa vstane Bolling ter udari s stolom ob tla. Evgen pa zakliče: »Bojazljivec je vsak, kdor zapusti sobo.«

»Ali si ob pamet,« mu odgovarja tovariš, »ni pravičnu svojemu prijatelju denar proč jemati, kakor mi danes s teboj počenjamo. Kaj takega še nisem videl in če sodeluje pri tej igri vrag, jaz mu nočem pomagati.«

Rekši gre proč od mize, Anton pa stopi tik k njemu. Oba z žalostjo opazujeta nadaljevanje nesrečne igre.

»Tudi jaz imam dovolj,« reče zdravnik. V roki je držal že cel šop vžigalic. »Čuden večer je danes; odkar poznam karte, se mi ni še kaj takega primerilo. Sedaj pa se ne dam več pregovoriti.«

Evgen skoči k stranski mizi in hoče prinesiti vnovič vžigalic pred zbrane igralce, toda Bolling zgrabi zavoj in jih vrže skozi okno na cesto. »Bolje je, da zgore nesrečne vžigalice tu spodaj, kakor pa fukaj tvoja denarnica.

Igra se naj konča, poprej si nam ti zapovedal, sedaj pa jaz tebi.«

Jezno odvrne Evgen: »Ti mi ne boš poveljeval!«

Bolling si opase sabljo in reče resno:

»Danes se nam moraš pokoriti, jutri se pogovorimo drugače. Končajte vaše račune, gospodje, mi odidem.«

Častniki so vrgli denar na mizo in zdravnik je seševal.

Evgen je jezno potegnil tablico iz žepa in si notiral svoj dolg na posamezne tovariše.

Brez obotavljanja in s kratkim pozdravom je družba odšla. »Menda je približno osemsto tolarjev,« reče med potjo zdravnik. Bolling je pomajal z rameni in dejal: »Upajmo, da celo zavodo uredi, sicer ne bo to nič razveseljivega za gospoda Rothsatteln. Toda vseeno, dolžnost naša je, da molčimo o celi zadevi. Tudi vas, gospod Wohlfahrt, prosim za to.«

Anton je prišel silno razburjen domov. Ves večer mu je kar gorelo pod nogami in v srcu je predbacival lahkomišljenemu zapravljivcu. Silno žal mu je bilo, da mu je posodil denar, čeravno je uvidel, da bi bilo nelo, če istega ne bi storil.

Naslednjega jutra je hotel posetiti

Evgena, toda vrata se odpro in Evgen vstopi v sobo žalosten in potr. »Nesrečen slučaj včeraj,« prične govoriti Rothsattel, »osemsto tolarjev moram imeti, toda v tej nesreči nimam danes mesta, kamor bi se obrnil. Anton, bodite presodni in preskrbite vi potrebni denar.«

»Tudi meni ni ravno lahko, gospod Rothsattel,« odgovori resno Anton; »ni ravno mala vsota to in denar, s katerim razpolagam, ni ravno moja lastnina.«

»Prav lahko mi pomagate,« prigo-varja Evgen, »ne vem kaj naj storim, če mi ne pomorete v zadregi, kajti moj gospodar ne razume nobene šale.« V veliki zadregi prime Antonovo roko in mu jo s strahom stisne.

Anton pogleda v upadli obraz onega, čigar sestra je bila Leonora, in mu mirno odgovori: »Imam pač malo vsoto mojega lastnega denarja, katerega pa moram pošiljati domov. Od tega denarja si bom pridržal vsoto, katero vi potrebujete.«

»Vi ste moj rešitelj,« zakliče veselo Evgen; »najkasneje v štirih tednih vam vrnem izposojeno vsoto.«

Anton stopi k pisalni mizi ter našteje poročniku zahtevani denar. Bil je to velik del njegovega podedovanega denarja. (Dalje prih.)

carinarnice, ki se nahaja v mestu Sušak. Vagonske pošiljke se carinijo v vagonih na postaji ali pa se, če carinarnica to zahteva, odnosno ako je to sicer potrebno, razloži in spravi v carinsko skladišče v pristanišču. — Carinske pošiljke, ki dospo iz inozemstva po morju in so namenjene za notranjost države, se v primeru, da lastniki žele opraviti carinjenje na železniški carinski postaji v notranjosti, prelože iz ladij v železniške voze pod nadzorom carinskih in železniških organov. Lastniki morajo napraviti tovarne liste in jih izročiti najprej carinarnici, ki jih označi po predpisih in nato odda železnici, da blago odpremi. Isto velja tudi za carinsko robo, ki dospo s parobrodi v pristanišče postaje Sušak in je namenjena za razpošiljatev po državi. — Za carinjenje izvoznih pošilk, ki se oddajo na postaji Sušak za odpremo v inozemstvo, se morajo stranke same brigati, ako žele, da se carinijo na Sušaku.

Poštni paketi za Zedinjene države. — Ministrstvo pošte in telegrafa sporoča: Po carinskih predpisih, ki veljajo v Zedinjenih ameriških državah, morajo biti poštni paketi, ki se pošiljajo v te države, sledeče opremljeni: Na paketu samem, pa tudi na vsakem kosu blaga, ki se v tem paketu pošilja, je treba vidno označiti državo, v kateri je bilo dotično blago izdelano, na primer »Made in...«, (državo je treba napisati v latinici). Za pošiljatelje, ki pošiljajo v Zedinjene države večje količine blaga, je najugodnejše, da si nabavijo primerno štampljko. Za vse one pošiljke, ki nimajo takih označb, pobira ameriška carinska oblast še posebno pristojbino, in sicer 10 odst. cenilne vrednosti dotičnega blaga.

Promet.

Stalne prometne konference. Po sklepu ministrstva saobračaja se bodo vršile vsakega 19. dne v mesecu seje v Beogradu, na katerih bodo prisostvovali ravnatelji vseh oblastnih železniških direkcij. Sejam bo predsedoval minister saobračaja sam. Na sejah se bodo reševala najvažnejša prometna vprašanja.

Otvoritev telefonske proge Zagreb—Trst. Pretekli torek se je otvorila telefonska proga Zagreb—Trst. Zagrebški trgovci so zbog neprikladnih ur, ki so bile določene za pogovore, nezadovoljni. Določene so namreč govorilne ure od 8. do 9. dopoldne, potem od 1. do 3. popoldne in med 8. in 9. zvečer.

Železniška proga Zadar—Knin. Na gospodarskem kongresu v Skoplju se je med drugim sprejela resolucija, v kateri se zahteva, da se gradnja železnice Zadar—Knin zabrani. Kakor čujemo, protestirajo vsi gospodarski krogi, da bi se gradila ta železnica, ki jo zahtevajo samo Italijani. Tudi je trgovska in obrtniška zbornica v Splitu že podvzela odločne korake, da se želji vseh gospodarskih krogov Dalmacije ugoti, in da se graditev proge zabrani.

Otvoritev pomožne pošte Družmirje. Dne 31. oktobra 1923 zatvorjena pomožna pošta Družmirje (nadzorna pošta Šostanj) je pričela 1. maja zopet poslovati. Zvezo ima vsak dan, razen nedelj.

KUPUJMO IN PODPIRAJMO

izvrstno

Kolinsko cikorijo
domači izdelek.

Razno.

Ruski pogoji za poravnavo spora z Nemčijo. Agencija »Rosia« doznava iz zanesljivega vira, da je stavila Rusija Nemčiji naslednje pogoje za poravnavo spora: 1. Nemčija se mora opravičiti v smislu mednarodnih običajev; 2. da bi se incidenti, kakor je bil oni 3. maja, več ne bi ponovili, mora Nemčija vnovič potrditi eksteritorialnost trgovskih zastopstev, ki je bila priznana v pogodbi od leta 1921; 3. policijski uradniki, ki so izvedli preiskavo v ruskem trgovinskem zastopstvu, se morajo koznovati; 4. Nemčija bo plačala škodo z obrestmi vred.

Novi francoski predsednik. Eduard Herriot, ki je bil pri zadnjih volitvah zopet izvoljen za poslanca okrožja Rodan, bo najbrže naslednik Poincaréja. Herriot je že nekaj časa župan mesta Lyon, kjer se je izkazal z izvedbo mnogih reform v mestnem gospodarstvu. Nahajal se je več časa v Rusiji in je po svoji vrtnitvi pripravljaval vzpostavitev od-

nošajev med Rusijo in Francijo, pri čemer je naletel na velik odpor s strani Poincaréja. Poseduje velike tovarne za svilo in je v svojem okrožju zbog svoje radodarnosti zelo priljubljen. Poznan je tudi kot izvrsten govornik.

Mednarodni vzorčni sejem v Padovi. Za razstavljalce in posetnike VI. mednarodnega vzorčnega sejma v Padovi, ki se bo vršil od 5. do 19. junija 1924, so italijanske državne železnice dovolile znižane cene za vozne karte za tja in nazaj in sicer: od Postojne do Padove in obratno do Postojne: I. razred za razstavljalce 126.80 lir, za posetnike 107 lir; II. razred: za razstavljalce 87.20 lir, za posetnike 72.40 lir; III. razred: za razstavljalce 53.60 lir, za posetnike 42.80 lir. Od Podbrda do Padove in obratno: I. razred: za razstavljalce 128.20 lir, za posetnike 108.10 lir; II. razred: za razstavljalce 88 lir, za posetnike 73.10 lir; III. razred: za razstavljalce 54.10 lir, za posetnike 43.55 lir. Od Reke do Padove in nazaj do Reke: I. razred: za razstavljalce 148 lir, za posetnike 126.30 lir; II. razred: za razstavljalce 102.30 lir, za posetnike 85 lir; III. razred: za razstavljalce 62.70 lir, za posetnike 50.40 lir. Znižane cene veljajo za vožnjo v Padovo od 15. maja do 19. junija, za obratno vožnjo pa od 16. maja do 12. julija. Karte za »tja in nazaj« se bodo izdajale v vseh obmejnih postajah (Postojna, Podbrdo, Reka) in v vseh agencijah od 1. do 24. junija in imajo vrednost 30 dni. Za prevoz izloženega blaga je dovoljen 50% popust normalne tarife.

Inozemci v Švici. V vojni dobi je bila Švica preplavljena z inozemci, dočim v povojni dobi njihovo število znatno nazaduje. Povodom ljudskega štetja 1. 1920 se je našlo 404.974 inozemcev, to je le 10.4% celotnega prebivalstva, kar pomeni v primeri z ugotovitvami 1. 1910, da znaša število stalno naseljenih inozemcev 14.7% vsega prebivalstva, precejšen izpad. Za čas po letu 1920 nam kaže uradna statistika posameznih kantonov, da je število inozemcev še nadalje nazadovalo. Tako izkazuje kanton Gené, Neuenburg, Basel-mesto in Zürich, da je število navzočih inozemcev v času od 1. 1920 do 1. 1922 padlo od 146.088 na 130.162. Ako vzamemo ta izpad za splošno merilo, pridemo do zaključka, da se je število inozemcev znižalo za nadaljnjih 30.000, to je na 375.000. Potemtakem je bilo koncem leta 1922 v Švici tujecev le še 9.5% od vsega prebivalstva. Največ tujecev se je preselilo, nekaj si je pa pridobilo v Švici domovinsko pravico.

Štipendije za študije na Francoskem. Francoska vlada je razpisala za visokošolce naše kraljevine, ki se študirajo ali pa so že končali univerzo in žele izpolniti svoje študije na Francoskem, za šolsko leto 1924-25 16 štipendij po 600 in približno 80 štipendij po 450 frankov mesečno in odškodnino za potne stroške. Prosilci morajo znati toliko francoski, da lahko slede predavanjem na francoski visoki šoli.

Prometno-trgovinski izpiti v Ljubljani. Ministrstvo za promet je izdalo odlok, glasom katerega se bodo v Ljubljani vsako leto meseca marca, junija, septembra in decembra vršili izpiti uslužbencev za prometno-trgovsko službo pri ravnatelstvu državnih železnic v Ljubljani.

Tujski promet v Švici. Dočim število inozemcev v povojni dobi v Švici stalno pada, se pa tujski promet vedno živahnjeje razvija. Pretečeno zimo je bil poseben živahen promet. To dokazuje število oseb, ki je uporabljalo pretečeno zimo ekspresni vlak Engadin-Grabünden. Njihovo število znaša 15.976 oseb proti 9181 osebam v prejšnji zimi in 4883 osebam v zimi 1921/22. Tudi v hotelih se kaže vedno živahnješi promet. Tako je znašalo število tujecev, ki je prenočevalo v mesecu marcu v Zürichu 22758; od teh je bilo 9680 inozemcev, med njimi 6310 Nemcev, to je skoraj dve tretjini.

Nadprodukcija tehnikov v Švici. Pri švicarskih posredovalnicah služb se je prijavilo izredno veliko število tehnikov za službo pri inozemstvu, katerim je nemogoče dobiti službe doma. Prijavilo se je za izselitev: 33 arhitektov, 238 stavbenih inženjerjev, 57 strojnih inženjerjev, 50 elektroinženjerjev, 520 tehnikov raznih strok, 52 risarjev itd.

Brezposelnost v Švici. Po uradnih podatkih se je število popolnoma brezposelnih znižalo od 26.873 na 21.380 oseb. Tudi število le deloma zaposlenih oseb

se je v isti dobi znižalo od 12.800 na 8164. Zmanjšanje brezposelnosti je posledica oživljajoče stavbene podjetnosti. Švica je zadnja leta izdala ogromne svote za podpore brezposelnih. Tozadevni izdatki so znašali do konca leta 1923 v celoti 492 milijonov frankov.

Proti koncesijam Italijanov v naši državi. — Dalmatinski arhitekti in inženjerji so iz zadnjega sestanka v Splitu spričo vesti, da hoče naša država v zvezi s trgovsko pogodbo priznati italijanskim državljanom tehnične stroke (inženjerjem, stavbenikom, polirjem, in delavcem) posebne pravice v naši državi, odposlali na centralno vladno ostro resolucijo, ki opozarja na velike nepravilike, katere bi vstvarile katerekoli koncesije Italijanom našemu življu v političnem, ekonomičnem in narodnostnem oziru.

Prošnje za vsprejem v državno blagajniško-poresko šolo v Novem Sadu. V šolskem letu 1924/1925 se bo vršil na državni blagajniško-poreski šoli v Novem Sadu desetmesečni tečaj, ki se prične 1. septembra t. l. Sprejemajo se samo moški kandidati, ki so izvršili šest razredov kake srednje šole (gimnazije, realke ali realne gimnazije) z odličnim ali prav dobrim uspehom. — Prošnje, opremljene s 25 Din kolekom, je vložiti na upravo šole najdalje do 15. julija t. l. Važno je, da dobe siromašni kandidati državno podporo mesečnih 800 Din, ki se pa bo morala vrniti v 8 letih in sicer od dneva, ko stopi štipendist v državno službo in da dospoje absolventi te šole v II. kategorijo uradnikov. Natančnejša pojasnila, zlasti glede listin, ki jih je priložiti vsaki prošnji, daje reflektantom predsedstvena pisarna delegacije ministrstva financ v Ljubljani.

Posredovalnica za službe Slovenskega trgovskega društva »Merkur« v Ljubljani ima vedno na razpolago vse vrste trgovskega personala in posluje za poslodavce brezplačno. Vse gg. trgovce, kakor tudi ostale podjetnike prosimo, da pri njih izpraznjena mesta vedno prijavljajo na naslov: Posredovalnica Slovenskega trgovskega društva »Merkur« v Ljubljani (telefon št. 552).



Hitra prodaja je velik dobiček!

Med predmete, katere v Vaši trgovini vedno naglo prodate, spada brezdvomno milo „ZLATOROG“. S tem visokovrednim izdelkom si ohranite Vaše odjemalce in zvišate promet. Ne dajte se premočiti z navidez cenejšimi izdelki, kateri Vam donesejo samo pritožbe Vaših odjemalcev.

Tržna poročila.

Novosadska blagovna borza (16. t. m.). Pšenica: baška, 79 do 80 kg, 2 odst. defektna, duplikat kasa 315 do 317.5. Oves baški 286. Turščica: baška, promptno, duplikat kasa 222.5 do 230. Fižol: duplikat kasa 520. Moka: »0« 480; »6« 340; »6.5« 310 do 315. Tendenca nespremenjena nestanovitna. Promet skupno 27 vagonov, od tega 15 turščice.

Svinjski sejem v Mariboru (16. t. m.). Dogon: 554 komadov. Povprečne cene: prasci, 5 do 6 tednov stari 175 do 250, 7 do 9 tednov 275 do 350, 3 do 4 mesece 650 do 750, 5 do 7 mesecev 900 do 950, 8 do 10 mesecev 1125 do 1250, eno leto stari 1500 do 1532 Din za komad. Mesne cene: 1 kg žive teže 17.50 do 18.75, 1 kg mrtve teže 20 do 25 Din. Koze, komad 300 Din, ovce 250, kozliči 75 dinarjev. Kupčija zelo živahna. Prodanih je bilo 334 komadov. Večina kupcev iz Dravske doline.

Zagrebski tedenski sejem (15. t. m.) je bil živahen. Dogon je bil majhen in

zato so bile cene prilično čvrste. Povpraševanje je bilo znatno. Za Italijo so se kupovale največ lepe junice. Zelo so se podražile svinje. Za 1 kg žive teže so notirali: voli II. 13 do 14.5, III. 11.5 do 13, krave 10.5 do 14.5, teleta 12.5 do 15, svinje sremske pitane 20 do 24, mršave 17 do 18, prasci do 1 leta 18 do 24.5, nad 1 letom 17 do 18 Din. Krma: seno 100 do 125, otava 125 do 175, detelja 130 do 195, slama boljša 100 do 125 Din za 100 kg. Prav živahno je bilo konjsko tržišče, na katerem so mnogo kupovali Italijani. Plačalo se je za težke tovarne konje 12.000 do 12.500 Din komad, za lahke tovarne 9500 do 10.000 dinarjev, običajne poljedelske 6000 do 7500 Din, žrebeta do 1 leta 4000 do 5000 Din komad.

Cene za sladkor na tržaškem trgu. Nestalno razpoloženje, ki prevladuje v zadnjem času na vseh merodajnih trgih, povzroča dnevno občutno gibanje tečajev in zato trpi podjetnost na tem polju toliko v Trstu samem, kolikor tudi po onih trgih, ki se zalagajo iz Trsta. Tudi angleški trg, ki je bil do pred kratkim dober, je vsled gori opisanih razmer skoraj popolnoma odpovedal. Gibanje na tržaškem trgu je bilo v zadnjih tednih tudi vsled tega klaverno, ker se blaga ni pošiljalo niti iz druge roke. Trg je bil torej potisnjen in skoraj mrtev. Cene, prosto voznine, v Trstu za 1000 kg, takojšnja dobava: ogrski sladkor v prahu in kristalih 26.10 šterlingov, češkoslovaški navadni kristalizirani sladkor 27 do 27.05 šterlingov; fini češkoslovaški sladkor v kristalih 28 do 28.05 šterlingov; Cubes 30.15 do 31 šterlingov; Concasse 28 šterlingov. Cene novega blaga, dobave v oktobru-decembru, imajo le ime: novovalno vrednost in so sledeče: ogrski sladkor v prahu in kristalih 21.15 do 22 šterlingov; češkoslovaški sladkor v kristalih 22.05 do 22.15 šterlingov, v kockah 23.10 do 23.15 šterlingov, Cubes 25 do 25.05 šterlingov.

Tržaški lesni trg. Ines: Cene mehkeemu lesu so v zadnjem času vsled močnejšega povpraševanja in manjše ponudbe nekoliko poskočile. Cene jugoslovenskega mehkega lesa so: Monte I, II. in III. v debelosti 12, 18 in 24 milimetrov, franko na obmejni postaji okoli 200 lir, koroški les 230 lir. Les za tramove se je prodajal po 400 lir, franko na obmejni postaji. — V trgovini s trdim lesom se pa opaža nekaj zastoj. Povpraševanje po hrastovini in brestovini je bilo v zadnjem tednu majhno, medtem ko se je bukovina živahneje iskala. Cene so bile v glavnem iste, kakor v prejšnjem mesecu. Jugoslovenski dobavitelji trdega lesa so sicer cene nekoliko zvišali, toda italijanski kupci jih nočejo priznati. Trgovina z železniškimi pragovi je bila klavarna. Ravnotako je nadalje nepovolen položaj po tvornicah vagonov. Naročil s strani države ni in tako je delo omejeno le na poprave. Izdelovalnice pohištva v severni Italiji pa so — kakor se zdi — nekoliko napredovale.

Trboveljski premog in drva

dobavlja

DRUŽBA »ILIRIJA«, LJUBLJANA,
Kralja Petra trg 8. — Telefon 230.
Plačilo tudi na obroke!

Hmelj.

II. poročilo Hmeljarskega društva za Slovenijo o stanju hmeljskih nasadov doma in drugod. — Zalec, SHS, 15. maja 1924. — V minuli poročilni dobi je sedem dni deževalo in je povprečna jutranja temperatura znašala le 7° R, kar se mora označiti kot razvoju rastline neugodno; kljub temu se pa v zgodaj obrezanih in dobro negovanih nasadih najdejo že do 2 m visoki krepki poganjki. Sedaj se pečajo hmeljarji s privezovanjem trt, z okopavanjem in trebljenjem hmeljskih vrst. S hmeljem zasajena ploskev se je povečala za 25 do 30%. Zaloge hmelja se nahajajo le še v rokah hmeljskih trgovcev. **Društveno vodstvo.**



MERAKL

barve, mastila, lake, klej, emajl,
kit in zajamčeno čisti firnež
najboljše vrste nudi

MEDIĆ - ZANKL DRUŽBA Z OM. ZAV.Ljubljana
centralaMaribor
podružnicaNovi Sad
skladišče

Tvornice: Ljubljana - Medvode

TISKARNA "MERKUR"

TRG. IND. D. D.

TELEFON 552

LJUBLJANA

SIMON GREGORČIČEVA ULICA ŠTEV. 13

Tiska časopise, knjige, brošure, cenike, letake,
pravila, vizitke, trgovske in uradne tiskovine itd.

LASTNA KNJIGOVEZNICA

Vsakovrstno

moško perilo

po znižanih cenah priporoča
tovarna perila „TRIGLAV“
G. Vojska in drug
LJUBLJANA, Kolodvorska ulica 8
nasproti hotela Strukelj

Priporočamo:

Jos. PetelincLJUBLJANA,
Sv. Petra nasip 7.

Najboljši šivalni stroji v vseh
opremah Gritzner, Adler za
rodbinsko in obrtno rabo,
istotam igle, olje ter vse po-
samezne dele za vse sisteme.
En gros!

AVTO

bencin, pnevmatika olje, mast, vso
popravila in vožnja. Le prvovrstno
blago in delo po solidnih cenah nudi
Jugo-Avto, d. z o. z. v Ljubljani.

TVRDKA

A. VOLK

LJUBLJANA

Veletrgovina žita in
mlevskih izdelkov
priporoča iz svoje zaloge

vse vrste pšenične
moke najboljših
banaških
mlinov,

otrobe, koruzne
in ajdove izdelke, kašo,
ješprenj, nadalje pšenico,
koruzo, oves, fižol
in druge
poljske pridelke.

Telefon štev. 449.

Brzjavi: VOLK.

ZAHTEVAJTE PONUDBE!

A. VICEL

Maribor, Glavni trg 5

trgovina s hišnimi potrebščinami,
emajlirano, pločevinasto in ulito
posodo, porcelanaslo, kameni-
nasto in stekleno robo.

Na debelo!

Na drobno!

NA VELIKO!

Priporočamo: galanterijo,
nogavice, potrebščine za
čevljarje, sedlarje, rinčice,
podloge (belgier), potreb-
ščine za krojače in šivilje,
gumbe, sukanec, vezenino,
svilo, tehtnice decimalne
in balančne najceneje pri

JOSIP PETELINC

Ljubljana, Sv. Petra nasip 7.

Gradbeno podjetje

Ing. Dukić in drug

= Ljubljana =

Bohoričeva ulica 24

Veletrgovina

A. Šarabon

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje,
moko

in deželne pridelke,
raznovrstno
rudninsko vodo.

Lastna pražarna za kavo
in mlin za dišave z elek-
tričnim obratom.

Ceniki na razpolago.

10 krat dražje nego z ogljem

Stroški pri vporabi bencina

Vozi brez bencina!

Adaptiraj tvoj avto, traktor ali
stabilni motor z patent.

„Hag-Generatorjem“

Prospekt in reference daje

Jugo-Hag

LJUBLJANA, Bohoričeva ulica 24

Telefon št. 560

Stroški pri vporabi oglja

Naročajte in razširjajte „Trgovski list“!

Oglašajte v „Trgovskem listu“!

JADRANSKA BANKA

D. D. BEOGRAD

Delniška glavnica: Din 60,000.000. Rezerve: Din 32,515.000

CENTRALA (ZAČASNO) LJUBLJANA

PODRUŽNICE:

Beograd
Bled
Cavtat
Celje

Dubrovnik
Ercegnovi
Jelsa
Jesenice

Korčula
Kotor
Kranj
Ljubljana

Maribor
Metković
Prevalje
Sarajevo

Split
Šibenik
Zagreb
...

Brzjavni naslov: Jadranska ---- Amerikanski oddelek ---- Potniški urad

INOZEMSKA ZASTOPSTVA:

ITALIJA: Banca Adriatica, Trst, Opatija, Zader. -- AVSTRIJA: Adriatische
Bank, Wien. -- JUŽNA AMERIKA: Banco Yougoslavo de Chile, Valparaiso,
Antofagasta, Punta Arenas, Porvenir, Puerto Natales.

AFILACIJA: Frank Sakser State Bank, 82 Cortlandt St., New York City.

Banka ima prvovrstne zveze v vseh glavnih mestih sveta in
se peča z vsemi bančnimi posli.