

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 8. Juli 1909.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware
Allgemeine Staats-schuld.		Vom Staate zur Zahlung über-nommene Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.		Bulg. Staats - Goldanleihe		Wiener Komm.-Lose v. J. 1874		Unionbank 200 fl.		Industrie-Unternehmungen.	
Einheitsliche Rente:		400, 2000 u. 10.000 Kr. 4%	96 20	1907 f. 100 Kr. 4 1/2%	92 30	514 25	524 25	551 25	552 25	Baugesellsch., allg. öst., 100 fl.	171 25
4% konver. neuerf. Kronen (Mai-Nov.) per Kasse	96 15	4% ab 10%	96 35					244 50	245 50	Brüder Rohlenberg-Ges. 100 fl.	720 25
4% d. B. Noten (Febr.-Aug.) per Kasse	99 35	4% ab 10%	99 55	Pfandbriefe usw.				540 50	541 50	Eisenbahnwerke-Anstalt, öst., 100 fl.	413 25
4% d. B. Silber (April-Ökt.) per Kasse	99 35		99 55	Bobenz., allg. öst. i. 50 fl. v. l. 4%	95 30	Aktien.				Eisenbahnw.-Leig., erste, 100 fl.	413 25
1880er Staatslose 500 fl. 4%	160 75		164 75	Böhm. Hypothek. verl. 4%	97 50	Transport-Unternehmungen.				„Eisenbahnw.-Leig., zweite, 100 fl.	207 25
1880er „ 100 fl. 4%	219 25		225 25	Central-Bod.-Kred.-Bk., österr., 45 fl. verl. 4 1/2%	101 50	Auffig-Tepfinger Eisenb., 500 fl.	2345 25			„Eisenbahnw.-Leig., dritte, 100 fl.	413 25
1884er „ 100 fl. 4%	291 50		297 50	Kred.-Anst., österr., f. Berl.-Unt. u. öffentl. Arb. Rat. A. 4%	95 40	Böhmische Nordbahn 150 fl.	2705 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierte, 100 fl.	187 25
1884er „ 50 fl. 4%	291 50		297 50	Kandess. d. öst. Galizien und Lodom. 57 1/2 fl. rüd. 4%	94 50	Buchschreiber Eisb. 500 fl. RM	2705 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfte, 100 fl.	187 25
Dom.-Händl. à 120 fl. 5%	288 25		290 25	Mähr. Hypothek. verl. 4%	96 05	Donau - Dampfschiffahrts - Ges., 1. f. l. priv., 500 fl. RM	935 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechste, 100 fl.	187 25
				Österr. Landes-Hyp.-Anst. 4%	97 25	Dug-Bodenbacher E.-B. 400 Kr.	676 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	87 50	Ferdinands-Nordb. 1000 fl. RM	5240 25			„Eisenbahnw.-Leig., achte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	87 50	Kaischau - Oberberger Eisenbahn 200 fl. S. p. lit.	363 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	92 25	Komb.-Gazern. Jassy-Eisenbahn-Gesellschaft, 200 fl. S.	562 25			„Eisenbahnw.-Leig., zehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	98 10	Lomb. öst. Trakt., 500 fl. RM	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., elfte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	98 30	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zwölfte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreizehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierzehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfzehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechzehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig.,十七te, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achtzehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunzehnte, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., einundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zweiundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreiundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechsundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebenundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achtundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunundzwanzigste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., hundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., einhundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zweihundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreihundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierhundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfhundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechshundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebenhundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achthundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunhundertste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., tausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., eintausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zweitausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreitausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., viertausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünftausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechstausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neuntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., elftausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zwölftausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreizehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierzehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfzehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechzehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebzehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achtzehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunzehntausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., einundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zweiundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreiundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechsundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebenundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achtundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunundzwanzigtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., hunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., einhunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zweihunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreihunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., vierhunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünfhunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechshunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebthunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achthunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunhunderttausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., tausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., eintausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., zweitausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., dreitausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., viertausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., fünftausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., sechstausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., siebthausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., achthausendtausendste, 100 fl.	187 25
				Österr. Anst. d. öst. 4%	99 60	Österr. Nordwestbahn 200 fl. S.	472 25			„Eisenbahnw.-Leig., neunhausendtausendste, 100 fl.	187 25

(2420) 3—1

3. 11.756.

Edikt.

Die Stadtgemeinde Stein beabsichtigt auf den Parzellen Nr. 398 und 399 der Steuergemeinde Supanjenjive eine elektrische Anlage behufs Beleuchtung der Stadt Stein und Umgebung zu errichten.

Zu diesem Zwecke wird die Wasserkraft bei der Säge der Bürgercorporation am Feistritzflusse, welche nach Berechnung bei mittlerem Wasserstande 132, bei Maximalwasserstande 150 Pferdekraft betragen soll, ausgenutzt werden.

Der Einlauf in den Betriebskanal wird sich beim alten Behr der Bürgercorporation befinden.

Dieser Werkkanal besitzt eine Länge von 255m; an seinem unteren Ende wird die elektrische Zentrale mit zwei Turbinen errichtet werden. Die zweite Turbine wird jedoch erst im Bedarfsfalle eingebaut werden.

Von der Zentrale wird in einer Länge von beiläufig 4,5 km eine elektrische Hochspannung durch die Gemeindegemeinde von Supanjenjive, Stranje und Münfendorf nach Stein führen.

Von der Hauptleitung sollen mehrere Sekundärleitungen abzweigen.

Unmittelbar vor den ersten Häusern in Münfendorf geht die elektrische Leitung, welche von der elektrischen Zentrale bis dahin als Freileitung führt, in eine unterirdische Kabelleitung über, wodurch die Gefahren der Freileitung beseitigt werden.

Über dieselbe Strecke wird auch die Herstellung einer Betriebstelefonverbindung zwischen Stein und der elektrischen Zentrale geplant.

Die genaue Beschreibung sowie die Pläne der ganzen Anlage befinden sich bei der k. k. Bezirkshauptmannschaft in Stein und steht den Beteiligten frei in dieselben während der Amtsstunden Einsicht zu nehmen.

Behufs Genehmigung der Gesamtanlage findet die k. k. Bezirkshauptmannschaft im Sinne des § 60 des kaiserlichen Wasserrechtsgesetzes vom 15. Mai 1872, L. G. Bl. Nr. 16, des § 29 der Gewerbeordnung vom 15. März 1883, R. G. Bl. Nr. 39 und der §§ 9 und 90 der kaiserlichen Bauordnung vom 25. Oktober 1875, L. G. Bl. Nr. 26, den Vorkaufsbescheid an Ort und Stelle auf den

4. August 1909 um 10 Uhr vor-

mittags

mit dem Zutritt der Kommission bei der Säge der Steiner Bürgercorporation in Supanjenjive anzuvernehmen.

Im Bedarfsfalle wird die Verhandlung an den folgenden Tagen fortgesetzt werden.

Zu dieser kommissionellen Verhandlung werden die Beteiligten mit dem Beifügen geladen, daß sie ihre etwaigen Einwendungen, wenn nicht früher bei der k. k. Bezirkshauptmannschaft in Stein, spätestens bei der Verhandlung selbst anzubringen haben, widrigenfalls angenommen werden wird, daß die Beteiligten zu der gedachten Unternehmung und zu der hierzu nötigen Abtretung oder Belastung von Grundeigentum zustimmen und ohne Rücksicht auf spätere Einwendungen die Entscheidung gefällt werden wird.

R. f. Landes- als Handelsgericht Stein, am 7. Juli 1909.

St. 11.756.

Oklic.

Mestna občina Kamnik namerava na parcelah št. 398 in 399 davčne občine Zupanje njive zgraditi električno napravo za razsvetljavo mesta Kamnik in okolice.

V to svrhu se bode izkoriščala vodna moč pri žagi meščanske korporacije ob reki Bistrici, katera vodna moč bi po proračunu znašala ob srednjem stanu vode 132, k večjem po 150 konjskih sil. Vtok vode v obratno strugo se bode nahajal pri starem jezu meščanske korporacije.

Ta obratni kanal je dolg 255 m; na njegovem spodnjem koncu bo stala električna osrednja naprava z dvema turbinama, od katerih se bode druga šele postavila, kadar bo potreba zahtevala.

Od srednje naprave bo vodil v dolgosti kakih 4,5 km električni tok z veliko napetostjo po ozemlju občin Zupanje njive, Stranje in Mekinje v Kamnik.

Od glavnega toka se pa bode odcepilo več panog.

Tik prvih hiš v Mekinjah preide električni tok, ki vodi od osrednje naprave do tja po prostem, v podzemeljski tok, s čemur se prepreči nevarnost prostega toka.

Po isti progi se namerava tudi napraviti obratno telefonsko zvezo med Kamnikom in električno osrednjo napravo.

Natančni popis in načrti cele naprave se nahajajo pri c. kr. okrajnem glavarstvu v Kamniku ter je udeležencem prosto jih ob uradnih urah vpogledati.

V svrhu dovoljenja cele naprave razpiše c. kr. okrajno glavarstvo v smislu § 60. vodopravnega zakona za Kranjsko z dne 15. maja l. 1872, dež. zak. št. 16, § 29. obrtnega reda z dne 15. marca l. 1883, drž. zak. št. 39 in §§ 9. in 90. II. odst. starbenega reda

za Kranjsko z dne 25. oktobra l. 1875, drž. zak. št. 26, lokalni ogled na lice mesta na dan

4. avgusta 1909, ob 10. uri dopoldne,

s sestankom komisije pri žagi kamniške meščanske korporacije v Zupanjih njivah.

Ako bode potrebno, se bo obravnavala sledeče dne nadaljevala.

K tej komisijski obravnavi se vabijo vsi udeleženci s pristavkom, da jim je morebitne ugovore prijaviti, ako ne prej pri c. kr. okrajnem glavarstvu v Kamniku, najpozneje pri obravnavi sami, ker bi se sicer smatralo, da udeleženci privolijo v nameravano podjetje in v odstop ali obtežbo zemljiškega posestva k podjetju potrebnega, ter bi se razsodilo ne glede na poznejše ugovore.

C. kr. okrajno glavarstvo Kamnik, dne 7. julija 1909.

(2415)

Firm. 762

Gen. III. 219/20

Razglas.

Vpisalo se je v zadržni register pri firmi

Mlekarska zadruga v Skaručni

registr. zadr. z omejeno zavezo,

da sta izstopila odbornika Miroslav Žebre in Lovro Zor; vstopila pa vsled izvolitve na obćnem zboru od 13. junija 1909 Jožef Drešar, posestnik iz Skaručne št. 34, in Jakob Vehovec, posestnik iz Skaručne št. 3.

C. kr. deželno kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 6. julija 1909.

(2414)

Firm. 729

Gen. I. 63/36

Razglas.

Vpisalo se je v zadržni register pri firmi

Konsumno društvo v Starem trgu pri Ložu

reg. zadr. z omejeno zavezo,

da sta iz načelstva izstopila Fran Vovko in Janez Janežič; dne 14. marca 1909 pa izvoljena bila Peter Hauptman, kaplan v Starem trgu, in Janez Kvaternik, posestnik v Šmarati.

C. kr. deželno kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 6. julija 1909.

(2418)

C. I. 77/9

1.

Oklic.

Zoper odsotnega Ivana Govekarja, delavca iz Nove vasi št. 33, oziroma njegove neznane dediče, se je podala pri c. kr. okrajni sodnji v Idriji po Marijani Platiša, gostiji v Novi vasi, zastopani po Juriju Merlaku od tam, tožba zaradi 600 K. Ustna razprava je določena na dan

14. julija 1909,

ob 9. uri, soba št. 1.

V obrambo pravic toženca postavljen skrbnik gospod Fran Nagode, posestnik v Idriji, bo zastopal toženo, dokler se ali ne oglasi pri sodnji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnja v Idriji, odd. I., dne 3. julija 1909.

(2404)

474, 650, 836

9

Oklic.

Odsotnim 1.) Marjeti Jakljevič iz Bereče vasi št. 27, 2.) Barbari Govednik s Hrasta št. 7, 3.) Ani Stalcer, rojeni Sodja s Sel pri Jugorju št. 4, vročiti so nastopni zemljiško-knjižni sklepi:

ad 1.) z dne 7. marca 1900, dn. št. 307/9, s katerim se je vknjižba izbrisa zastavne pravice za terjatev pod 1.) imenovane v znesku po 40 K 12 1/2 h s prip. pri vl. št. 85 kat. obč. Bušinja vas;

ad 2.) z dne 17. aprila 1909, dn. št. 550/9, s katerim se je vknjižba zastavne pravice v korist hranilnici in posojilnici v Metliki za znesek 500 K s prip., pri vl. št. 137 kat. obč. Hrast;

ad 3.) z dne 24. julija 1908, dn. št. 977/8, s katerim se je vknjižba izbrisa zastavne pravice glede terjatve pod 3.) navedene v znesku 368 K 04 h s prip., pri vl. št. 43 kat. obč. Dule, dovolila.

V obrambo pravic ad 1.) se postavlja Josip Fleischmann iz Metlike, ad 2.) in ad 3.) France Tomc iz Bušinja vasi za skrbnika.

Skrbnika imata odsotne toliko časa zastopati, dokler se ti pri sodišču ali ne zglasijo ali ne imenujejo pooblaščenca.

C. kr. okrajno sodišče v Metliki, odd. III., dne 2. julija 1909.

(2413)

Firm. 730

Gen. I. 77/26.

Razglas.

Vpisalo se je v zadržni register pri tvrdki

Posojilnica in hranilnica v Moravčah

registr. zadr. z neomejeno zavezo,

da se je podelila prokura tvrdkinemu uradniku gospodu Ivo Tomanu.

C. kr. deželna kot trgovinska sodnija v Ljubljani, odd. III., dne 6. julija 1909.

(2405)

Nc II. 41/9

10, 11.

Dražbeni oklic.

Pri spodaj oznamenjeni sodnji bodo sledeče nepremičnine s pritklino prisilnim potom prodane:

1.) dne 16. avgusta 1909 ob 10. uri dopoldne, v sobi št. 30, zemljišče vlož. št. 167 katastr. občina Bojanja vas, obstoječe iz dveh gozdnih parcel, cenjeno na 823 K 62 h;

2.) dne 20. avgusta 1909 ob 9. uri dopoldne, v sobi št. 30, zemljišče vlož. št. 217 katastr. občine Podzemelj in 131 katastralne občine Krasinc, obstoječe iz lesene hiše in hleva, 1 travniške, 3 gozdnih parcel in 2 njiv, cenjeno na 2015 K 7 h, pritklina cenjena na 10 K 10 h.

Najmanjši ponudek znaša ad 1.) 549 K 8 h, ad 2.) 1350 K 12 h; pod tem zneskom se ne prodaje.

Dražbene pogoje, ki se s tem odobre in listine, ki se tičejo nepremičnin, se smejo vpogledati pri tej sodnji v sobi št. 22.

Pravice, katere bi ne pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodnji najpozneje v dražbenem obroku pred začetkom dražbe, ker bi se sicer ne mogle razveljaviti glede nepremičnine same.

O nadaljnih dogodkih dražbenega postopanja se obvestijo osebe, katere imajo sedaj na nepremičnini pravice ali bremena ali jih zadobé v teku dražbenega postopanja, tedaj samo z nabitkom pri sodnji, kadar niti ne stanujejo v okolišu spodaj oznamenjene sodnje, niti ne imenujejo tej v sodnem kraju stanujočega pooblaščenca za vročbe.

C. kr. okrajno sodišče v Metliki, odd. II., dne 2. julija 1909.

(2417)

Firm. 755

Gen. I 49/16

Edikt.

Eingetragen wurde im Genossenschaftsregister bei der Firma

Arbeiter-Konsumverein der Gewerkschaft Sagor

registrierte Genossenschaft mit beschränkter Haftung

der Austritt des Genossenschaftsvorstandes Ferdinand Schüller und der ausgetretenen Vorstandsmitglieder Grohar Jakob und Hauptmann Johann und der Eintritt des bei der Generalversammlung am 27. Mai 1909 neuberufenen Vorstandes Julius Bauer sowie der neugewählten Vorstandsmit-

glieder Tausar Johann und Bragnit Johann, Gewerkschaftsarbeiter in Sagor. R. f. Landes- als Handelsgericht Laibach, Abt. III, am 6. Juli 1909.

(2409)

Firm. 732

Gej. II 14/5

Änderungen und Zusätze zu bereits eingetragenen Gesellschaftsfirmen.

Eingetragen wurde im Register für Gesellschaftsfirmen:

Sitz der Firma: Unter-Schiffka bei Laibach. Firmawortlaut: J. Köster & Comp. Gestorben: Der offene Gesellschafter Johann B. Köster; eingetreten an dessen Stelle: dessen mj. Kinder Gerthe, Hans und Oskar Köster, vertreten durch deren Mutter Olga Köster, wiederberechtigte Rudešch als Vormünderin und Johann Köster als Mitvormund. Vertretungsbefugt: für die Durchführung der zwischen der Firma J. Köster & Comp. und der k. k. priv. österr. Kreditanstalt für Handel und Gewerbe in Wien zu pflegenden Verhandlungen wegen Umgestaltung der offenen Handelsgesellschaft in eine Aktiengesellschaft im Namen der mj. Gerthe, Hans und Oskar Köster der Kollisionskurator Dr. Edwin Ambrosi, Advokat in Laibach.

R. f. Landes- als Handelsgericht Laibach, Abt. II, am 7. Juli 1909.

(2411)

Firm. 743

Gej. II 118/5

Löschung einer Firma.

Gelöscht wurde im Register für Gesellschaftsfirmen:

Laibach, S. Schler & Comp. Nachfolger, Manufakturwarenhandlung. R. f. Landes- als Handelsgericht Laibach, Abt. III, am 6. Juli 1909.

(2425)

59—66.

Oklic.

Zoper v Ameriki bivajočega Gregorja Podržaj, posestnika iz Vel. Lipljen, je vložil Janez Kraljič, posestnik v Vel. Lipljenih št. 7, zastopan po dr. Fr. Novaku, odvetniku v Ljubljani, tožbo zaradi 323 K s prip.

Ker potrdilo o vročitvi tožbe ni v primernem času semkaj dospelo, se določi za gornjo tožbo nov narok na

13. julija 1909,

ob 9 1/4 uri dopoldne, soba št. 38.

V obrambo pravic toženca za skrbnika postavljeni g. dr. Ant. Švigelj, odvetnik v Ljubljani, bode tega zastopal do časa, dokler se sam ali ne oglasi pri sodnji ali ne imenuje pooblaščenca.

Pod skrbstvo so se postavili:

1.) zaradi zapravlivosti: a) Franc Kušar, posestnika sin iz Št. Pavla št. 9, b) Alojzij Močilnikar, posestnik iz Sneberja št. 8;

2.) zaradi bedosti in blaznosti: c) Marija Čarman, soproga tovarniškega delavca iz Medvod št. 5, d) Ivana Masle, kajzarjeva žena iz Ilovce št. 26, e) Blumauer Leopold, zasebnik v Ljubljani, f) Dolenc Jurij, drvar v Ljubljani, in se jim je postavil za kuratorja: k a) Kušar Mihael, posestnik iz Št. Paula št. 9, k b) Franc Avšič, posestnik iz Sneberja št. 18, k c) Čarman Jožef, tovarniški delavec v Medvodah št. 5, k d) Masle Andrej iz Ilovce št. 26, k e) Alojzij Pavlin, c. kr. živinozdravniški nadzornik v Ljubljani, k f) Dolenc Miklavž, mizar v Ljubljani, Tržaška cesta št. 45.

Tusodno izrečena postavitev Franceta Habič, posestnika sina iz Javora št. 6, sedaj v Ameriki, pod skrbstvo radi zapravlivosti, se na podlagi sklepa okr. višjega deželnega kot rekurznega sodišča v Gradcu z dne 26. marca 1909, opr. št. R II. 16/9/2, s tem preklicuje.

C. kr. okrajno sodišče v Ljubljani, odd. X., dne 8. julija 1909.

(2416) Firm. 754
Gen. III. 106/17

Razglas.

Vpisalo se je v zadružni register pri firmi

Hranilnica in posojilnica pri D. M. v Polju

registr. radr. z neomejeno zavezo, da je iz načelstva izstopil Matija Kolar, stolni dekan, vstopil pa dne 9. maja 1909 izvoljeni Ivan Müller, župnik pri D. M. v Polju.

C. kr. deželno kot trgovsko sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 6. julija 1909.

(2408) 3—1 S. 11/9
1

Konkurzni oklic.

C. kr. deželna sodnija v Ljubljani je dovolila razglasitev konkurza o imovini bratov Alojzij in Franc Rus, trgovcev v Ljubljani.

C. kr. dež. sod. svetnik Fran Kobler se postavlja za konkurznega komisarja, gospod dr. Maksimilijan pl.

Wurzbach v Ljubljani pa za začasnega upravnika mase.

Upniki se pozivljajo, da naj predlagajo pri naroku, določenem na

16. julija 1909,

dopoldne ob 10. uri, pri tej sodnji v izbi št. 132, oprti na izkaze, sposobne za potrdilo svojih zahtev, potrditev začasno imenovanega ali pa postavitev drugega upravnika mase in njega namestnika ter da izvolijo odbor upnikov.

Dalje se pozivljajo vsi, ki se hočejo lastiti kake pravice kot konkurzni upniki, da naj oglašijo svoje terjatve, tudi če teče o njih pravda do 25. avgusta 1909

pri tej sodnji po predpisu konkurznega reda ter da naj predlagajo pri naroku za likvidovanje, določenem

na 17. septembra 1909,

dopoldne ob 10. uri, istotam, njihovo likvidovanje in ugotovljenje vrste. Upniki, ki zamudijo zglasilni rok, morajo plačati stroške, katere prouz-

ročita tako posameznim upnikom kakor tudi masi novi sklic upnikov in presoja naknadne zglastitve in so izključeni od razdelitev, že opravljenih na podlagi pravnega razdelbnega načrta.

Upniki, ki so oglašili svoje terjatve ter pridejo k naroku za likvidovanje, imajo pravico, pozvati končno veljavno po prosti voliti na mesto upravnika mase, njega namestnika in odbornikov upnikov, ki so poslovali doslej, druge zaupnike.

Narok za likvidovanje se določa hkratu za poravnalni narok.

Daljna naznanila tekom konkurznega postopanja se bodo razglašala v uradnem listu „Laibacher Zeitung“.

Upniki, ki ne bivajo v Ljubljani ali nje bližini, morajo imenovati v zglastilu istotam bivajočega pooblaščenca za sprejemanje vročbe, sicer bi se postavil za nje pooblaščenec za vročbe po predlogu konkurznega komisarja na njih nevarnost in stroške.

C. kr. deželna sodnija v Ljubljani, odd. III., dne 6. julija 1909.

(2407) C. I. 81/9
1

Oklic.

Zoper Jakoba Prašnika, oziroma njegove neznane dediče, in Franceta Bizjaka iz Jesenic, katerih bivališče je neznano, se je podala pri c. kr. okrajni sodnji v Kranjski gori po Karlu Višnjaru, posestniku na Jesenicah, tožba zaradi neobstoja terjatev po 30 K, 40 K in 200 K s prip. Na podstavi tožbe določa se narok za ustno razpravo na dan

13. julija 1909,

ob 10¹/₄ uri, pri tem sodišču v sobi št. 4.

V obrambo pravic toženih se postavlja gospod Ivan Robič v Kranjski gori za skrbnika. Ta skrbnik bo zastopal tožene v oznamljeni pravni stvari na njihovo nevarnost in stroške, dokler se ali ne oglašijo pri sodnji ali ne imenujejo pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnija Kranjska gora, odd. I., dne 2. julija 1909.

Anzeigebblatt.

Als einfache Gesellschafterin

zu einer feinen, lieben Dame, oder Erzieherin zu mutterlosen Kindern, wünscht dauernd ein 33 jähriges, ernstes Fräulein unterzukommen. — Gefällige Anträge an die Administration dieser Zeitung unter „Strebsam“ erbeten. (2347) 3—3

Dr. v. Kleinmayr

Entstehung, Entwicklung, Körperform, Geschlechtsleben, Fortpflanzung, Vererbung usw. behandelt auf 273 Seiten mit 83 Abbildungen die „Menschenkunde“ von Dr. G. Buschan. Geh. M 2.—, geb. M 2.80. Zu beziehen durch:

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's
Buchhdlg. in Laibach.

Haarmann & Reimer's Vanillin-Zucker

Köstliche Würze, feiner u. bequemer wie Vanille.

1 Päckchen Qualität prima . . . 12 h

1 Päckchen extrastark 24 .

Dr. Zucker's Backpulver

ein vorzügliches, zuverlässiges Präparat, 1 Päckchen . . . 12 h

Concentrirte

Citronen - Essenz

Marke: Max Elb

von unerreichter Lieblichkeit und Frische des Geschmacks.

1/2 Flasche K 1.— 1/4 Flasche K 1.50

Zu haben in allen besseren Geschäften.

(2346) 4—2

Gegründet 1842.

Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl Laibach

Miklošičstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (970) 92

Wer in Zeitungen

des In- und Auslandes

Agentur-, Personal-,

Stellen-, Kauf- und

• Verkaufs-Gesuche, •

Geschäfts- und Waren-

Empfehlungen, Edikte,

• Rundmachungen etc. •

inserieren will

wende sich vertrauensvoll an die älteste und grösste

Annoncen-Expedition Haasenstien & Vogler

(Otto Maaß)

Wien, I., Kärntnerstrasse 18.

Prag, Reichenberg, Linz

Innsbruck, Budapest

Die Annahme und Weiterbeförderung von Offertbriefen

— geschieht gebührenfrei. —

• Kostenvoranschläge und

Zeitungskataloge gratis.

K. k. österr. Staatsbahnen.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Mai 1909.

Abfahrt von Laibach (Südbahn):

5 Uhr 42 Min. früh: Personenzug nach Aßling, Tarvis, Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsbahn; ab 30. Mai nur an Sonn- und Feiertagen in der Strecke Laibach S. B. - Tarvis; ab 1. Juli in der Strecke Laibach S. B. - Aßling täglich.

7 Uhr 03 Min. früh: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.

7 Uhr 25 Min. früh: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag, Dresden, Berlin.

9 Uhr 26 Min. vorm.: Personenzug nach Aßling, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag, Dresden, Berlin.

11 Uhr 40 Min. vorm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.

1 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.

3 Uhr 28 Min. nachm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.

7 Uhr 40 Min. abends: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.

6 Uhr 23 Min. abends: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag, Dresden, Berlin.

10 Uhr 00 Min. nachts: Personenzug nach Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb. und Triest k. k. Staatsb., Villach Südb. (über Rosenbach), Prag, Dresden, Berlin.

Abfahrt von Laibach (Staatsbahn):

7 Uhr 28 Min. früh: Personenzug nach Stein.

2 Uhr 05 Min. nachm.: Personenzug nach Stein.

7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Stein.

10 Uhr 50 Min. abends: Personenzug nach Stein (nur an Sonn- und Feiertagen).

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

2186) 26—2

Ankunft in Laibach (Südbahn):

7 Uhr 12 Min. früh: Personenzug von Berlin, Dresden, Prag, Villach Südb., Tarvis, Aßling, Görz, Triest, Neumarkt.

8 Uhr 52 Min. früh: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.

11 Uhr 23 Min. vorm.: Personenzug von Berlin, Dresden, Prag, Klagenfurt, Villach Südb. über Rosenbach und Tarvis, Görz Staatsb., Aßling, Neumarkt.

2 Uhr 58 Min. nachm.: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.

4 Uhr 15 Min. nachm.: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Aßling, Neumarkt.

6 Uhr 49 Min. abends: Personenzug von Berlin, Dresden, Prag, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Aßling.

8 Uhr 42 Min. abends: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling, Neumarkt.

9 Uhr 07 Min. abends: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.

11 Uhr 08 Min. abends: Personenzug von Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling.

Ankunft in Laibach (Staatsbahn):

6 Uhr 46 Min. früh: Personenzug von Stein.

10 Uhr 59 Min. vorm.: Personenzug von Stein.

6 Uhr 10 Min. abends: Personenzug von Stein.

9 Uhr 55 Min. abends: Personenzug von Stein (nur an Sonn- und Feiertagen).

Die k. k. Staatsbahndirektion Triest.

Vollständige Anleitung, alle Gattungen
Dunstobst, Marmeladen und Säfte
zu bereiten sowie
frisches Obst und Gemüse
zu trocknen und aufzubewahren

ANNA DORNS EINSIEDEKUNST

14. Auflage.

Preis 70 Heller, mit Postzusendung 80 Heller.

Zu beziehen in (2368) 12—4

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's
Buchhandlung in Laibach, Kongressplatz 2.

Gelddarlehen

an jedermann (auch Damen) mit oder ohne Bürgen, tilgbar in kleinsten Monatsraten. Darlehen auf Realitäten besorgt diskret Alex. Arnstein, Budapest, Nefelejtszgasse 7. Retourmarke erwünscht. (2427) 10—1

Gelddarlehen

aller Art besorgt gegen gute Bürgen rell u. sicher Kreditbureau, Prag Nr. 271/I.

(428) 3—1