

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne izvzemni nedelje in prazniki. // Inserati do 50 petti vrsti do Din 2, do 100 vrsti do Din 2,50, od 100 do 300 vrsti do Din 3, večji inserati petti vrsti do Din 4. // Popust po dogovoru. Inserati davek poseben. // "Slovenski Narod" velja močno v Jugoslaviji. Din 12, za inozemstvo Din 25. // Gootpisi se ne vratajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNOST
LJUBLJANA, Krafčeva ulica štev. 5
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Pedružnice: MARIBOR, Graščeva ulica 7 // NOVO MESTO, Ljubljanska cesta, telefon: 8-26 // CELJE, celjsko upravnost, Strossmayerjeva ulica 1, telefon: 65, podružnica uprave, Kocanova ul. 2, telefon: 190 // JESENICE, Ob Kolodvoru 101 // SLOVENI GRADEC, Slovenski trg 5 // Počitna knjižnica v Ljubljani št. 10351.

Katastrofe na morju:

Prva jugoslovenska ladja potopljena

Ob angleški obali je zadeba na mino „Carica Milica“ in se potopila — Posadka rešena — Prav tam so se poleg „Simona Bolivarja“ potopile še štiri ladje

New York, 20. nov. s. (Associated Press) Zrečev mine je postal včeraj ob angleški obali tudi jugoslovenski parnik »Carica Milica« (6400 ton). Vsa posadka je rešena. »Carica Milica« je eden naših največjih tovornih parnikov, ki je služil prekoceanskemu prometu. Ladja je bila zgrajena leta 1928 v sloviti ladjedelnici Yarrow v Glasgovu in je imela 6390 brutoregistrskih ton, njena nosilnost pa je znašala 9980 ton. Razvijala je približno 10 do 12 vozovov na uro kakor običajno tovorni parniki. Na parniku je bilo okoli 60 mož posadke. Parnik je prevažal les. Bil je last Jugoslovenskega Lloydja.

London, 20. nov. s. (Reuter) Angleška admiraliteta je ponori objavila, da so se ob vzhodni angleški obali v bližini mesta, kjer je bila v soboto potopljena holandska ladja »Simon Bolivar«, včeraj potopile tri nadaljnje ladje. Prva je italijanski parnik »Grazia« (5857 ton). Izmed članov posadke se jih je 15 rešilo, 16 jih se pogrešalo, za 1 pa je nedvomno ugotovljeno, da je mrtve. Drugi parnik je švedski »Börjesse« (1580 ton). 13 članov posadke je rešenih, vendar so večinoma ranjeni. 6 jih pogrešajo. Tretji je angleški parnik »Blackhill« (2492 ton). 22 članov posadke

je rešenih. Ugotovljeno je, da so vse nesreče povzročile plavajoče mine, najbrž nemškega izvora.

London, 20. nov. AA (Havas): »Press Association« poroča, da je italijanska ladja »Grazia« zavolila na mino v nedeljo zjutraj 7 milij proti obale. Ladja se je potopila v nekaj minutah. Eksplozija je zahtevala 5 človeških življenj. Dve ladji sta pohitele na kraj nesreče, ter rešili 29 ljudi. Reševalni čoln, ki je bil poslan od obale, bi bil moral izkratiti preživelim brodolomu na obalo, sami pa so izrazili željo, da raje ostanejo na ladji, kjer tih je rešila 15 se jih je izkratalo na jugovzhodni obali. Našli so tudi truplo nekega člena posadke, ki je bil ubit zaradi eksplozije. Letala in reševalni čolni so poiskali kraj nesreče, našli pa niso ničesar drugače kot same razbitine ladje. Trupla ostala žrtev niso našli.

London, 20. nov. s. (Reuter) Ob holandski obali je zadeba na mino včeraj tudi 1500 tonski litovski parnik »Kaunas«. En član posadke je bil ubit. 8 tem se je povrnil štirje ladji, ki so se včeraj in predvčerjšnjim potopile, ker so zadele na mino, na šest. Nesreča so zahtevala skupno 130 žrtev.

Kako se je potopil „Simon Bolivar“

Zadeba je na mino — Po dveh eksplozijah se ga zagrnil valovi — 100 smrtnih žrtev, mnogo ranjenih

London, 20. nov. i. (Reuter) V noči od sobote na nedeljo je holandski potniški parnik »Simon Bolivar«, ki je imel 8309 ton, blizu angleške obale naletel na plavajoče mino, ko je vozil po običajni redni plavni progri. Posledice eksplozije so bile strašne: parnik, ki je dobil na levem boku veliko luknjo, se je namagnil. Več ljudi je bilo ubitih in ranjenih mnoge pa je zračni pritisk vrgel s krova v morje. Tako so zaceli z reševalno akcijo in so vkrcali potnike v reševalne čolne. Reševanje je bilo zelo težavno, ker je bilo morje hudo burkanico. Sredji reševanja pa je nastala še druga eksplozija, ki je zahtevala nove žrtve, kajti eksplozija je raznesla tudi reševalni čoln z vkrcanimi potniki.

Nad ladji je bilo okrog 400 potnikov, od katerih so jih rešili 262, med temi pa je tudi precej ranjencev. Po prvih vesteh pogrešajo okrog 140 do 180 potnikov, med njimi tudi ladijskega kapitana, ki ga je menda pri eksploziji ubilo. Preživele potnike so prepeljali v Anglijo. V prvi vrsti gre za Holandce, dalje za Angleže, nemške emigrante, Spance, Švede in južne Američane.

Vest o katastrofi »Simona Bolivarja« je zbruhnja po svetu precejšnje razburjanje, najbolj pa seveda na Holandskem, kajti med potniki so bili večinoma Holandci. Angleška admiraliteta je izdala poročilo, ki pravi, da je »Simon Bolivar« nedvomno naletel na nemško mino, kajti v območju, kjer se je parnik potopil, ni nobene angleške mine. Gotovo je, da so mine položili Nemci, kar je ponovno kršitev mednarodnega pomorskega prava.

Našli so še 40 žrtev

London, 20. nov. s. (Reuter) Izmed pogrešanih potnikov s »Simona Bolivarja« so jih našli še 40, tako da znaša skupno število žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

Krviva in odgovornost

Amsterdam, 20. nov. e. (Reuter) V urah dňih parobrodne društva kateremu pripada parnik »Simon Bolivar« izjavlja, da je še prezgodaj govoriti o krvidi in odgovornosti glede katastrofe.

Poudarjajo, da je treba najprej zasiliti vse očividce nesreče, prav tako tudi počakati na poročila strokovnjakov. Po doseganjih poročilih, ki jih je prejela uprava parobrodne društva, se zdi, da je parnik »Simon Bolivar« po prvi eksploziji še lahko manevriral in bi se lahko rešil do kakršnega pristanišča, toda druga eksplozija je napravila tako škodo, da se je parnik v kratkem času potopil.

Včeraj so vse dan prihajali pred družilne prostore ljudje in zbrala se je velika množica svojcev, znancov, prijateljev potnikov s »Simona Bolivarja«, ki so nestrupno pričakovali najnovnejših vesti. Holandski potniki se bodo vrnili domov s posebnim parnikom v torek zjutraj.

Angleži o plavajočih minah

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so jih 91 že odpustili. Holandski poslanec v Londonu je posetil ranjence v bolnišnicah.

London, 20. nov. AA (Reuter) Ob prilici katastrofe holandskega parnika »Simon Bolivar« z uradne strani izjavljajo, da nemške podmornice polagajo več skupnih zveznih min na linijah, ki jih uporabljajo trgovski parniki na zapadnem delu Severnega morja.

Ko se je potopil danski motorni parnik »Kanada«, so z nemške strani trdili, da je

vilo žrtev nesreče samo 100 in ne 140, kar je bilo prvotno javljeno. Med žrtvami je 44 Angležev. Izmed ranjencev, ki so morali biti prepeljani v bolnišnice, so

Vojška zveza med Anglijo in Poljsko

Predsednik poljske vlade se je dogovoril tudi z dr. Benešem za skupno sodelovanje

London, 20. nov. s. (Reuter) Poljski ministri predsednik general Sikorski se je sruči vrnil v Pariz. Zastopnikom angleških listov je podal general Sikorski izjavil, v kateri izraža predvsem svoje priznanje in zahvalo za gospodljiv sprejem, ki ga je bil deležen ob prilikih svojega bivanja v Londonu zlasti s strani kraja in kraljice ter članov vlade.

Nadalje ugotavlja, da je našel pri vseh članik angleške vlade odločnost za nadaljevanje vojne do konca, kakor tudi pol-

no razumevanje za položaj Poljske. Ugotovljene so bile obvezne možnosti za sodelovanje med Anglijo in Poljsko. General Sikorski izraža nadalje svoje občudovanje angleškemu časopisu, ki ga prosi, da nadalje nudi svojo pomoč poljski stvari. O konferenci, ki jih je imel včeraj in predverjetnijim z bivšim češkoslovaškim predsednikom, je izjavil general Sikorski, da so bili ob tej prilici sprejeti sklepi, da poljska in češka vlada sodeluje v svrhu popravitev škode, ki je bila storjena Poljski in Češkoslovaški.

Kaj se dogaja v Pragi

Vsa javna poslopja zastražena — Številne aretacije tudi v Avstriji

London, 20. nov. s. Angleški radio javlja: Po poročilih iz Prage stražijo vse važne objekte in točke v Pragi člani oddelkov SS.

Holandski listi poročajo, da so od začetka septembra dalje potegnili v Pragi iz Vltave že 30 trupel članov oddelkov SS.

Zanimivo pedagoško predavanje**Učiteljsko delo in njegovo področje**

Težko in odgovorno učiteljevo delo — Učitelj naj izvenšolsko deluje v zvezi z ljudsko željo — Razni načini oblikovanega procesa — Kako je treba vzgajati otroka za svobodnega človeka — Stik šole z domom — Delajmo za otroka!

Jesenice, 19. novembra
V soboto so zborovali na Jesenički učitelji JUU iz radovniškega sreca. Predsednik društva g. Bulovec, šolski upravitelj iz Begunj, je pozdravil navzoče člane, posebno pa novo pristopivše učitelje, zlasti predavatelja didaktičnega vodja poskusne šole g. prof. Kobilice Rudolfa iz Ljubljane.

Po uvodnih formalnostih je takoj prešel na dnevni red ter se predvsem zahvalil članstvu za poverjeno mu zaupanje, ki ga je izvolilo na zadnjem občnem zboru za predsednika Občine. Občini je, da delai z vsemi močmi za povzdrigo učiteljskega stanu in napredek Šolstva v sreči.

Tajnik društva je predčal številne dñe, katere je vzel članstvo po debati na znanje. Najvažnejši je bil dopis o plačilih zaostankih krajevnih šolskih odborov, kateri naj bi po možnosti krila banovina. V ta namen naj krajevni šolski odbori poročajo banovini svoje zaostanke, ki so nastali ob dočenem času in kraju.

Potem je dobil besedilo predavatelj g. Kobilice Rudolf, ki je predčal o učiteljskem delu in njegovem področju. Referat je bil sprejet med članstvom z največjim zanimanjem. Iz njega posnamo:

»Za pred 80 leti je bilo usojeno našemu slovenskemu učitelju, da bo na njegovih njenih rasel plevel in osat, da se bo trudil, ko bo oral ledino prosvetnega dela med svojim ljudstvom. Ista usoda ga spreminja še danes, le da so borbe še mnogo hujše, povečani so mora učitelj boriti z lokalnimi faktorji, ki orje prosvetno ledino ter s tem daje narodu položaj za boljše in srečnejše življenje. Predavatelj priporoča, naj deluje učiteljstvo na onem področju, kjer bo čutilo manjši odpor pri ljudstvu. Glavno področje mu je v šoli, izven pa po največ tam, kjer ima zvezzo z ljudsko šolo.«

Cilj slovenske ljudske šole je 3m globlje prodrijeti v otrokov oblikovalni proces, da bo otrok zrasel v neškodljivega, korenstrega in ustvarjajočega člana ljudske družbe, Slovenca in državljanina ter da ne bo čutil prevč negativne strani usode.

Oblikovalni proces je tisto, kar otroka oblikuje. otrok ima dane sposobnosti že od rojstva in treba je orodja, da se te izboljšujejo. Te sposobnosti razvija stalno otrokovico okolica. Raste in se oblikuje sam z dotikom te svoje okolice brez ozira na to, če ga kdo hoče oblikovati ali ne. Naloga ljudske šole je sedaj, da dobi vpliv na to oblikovanje. Učitelj mora poznavati oblikovne sposobnosti otrokove, njegove lastnosti in njegovo okolje v vseh varijantah. V ta namen je treba direktno vplivati na otroka z vzgojo in poukom, vplivati na njegov mlje, delati za socialno skrb otroka, posebno pa, da se učitelj vsidira v kraj, v pozitivnem smislu, da ga ljudje spoštajo in mu zaupajo.

Študij in opazovanje otroka je za učitelja in vzgojitelja prevažna točka v oblikovalnem procesu. Ko spozna otrokove lastnosti in sposobnosti, skuša dobre lastnosti razvijati in slabe zatrepi. Ne sme se pa poglatati vso važnost samo na duševno, mavec tudi na telesno stran otrokova, na njegovo razvitost po rasti in teži, upoštevati njegove hibe, napake in sploh ves razvoj mladega telesa. V duševnem pogledu je treba spoznavati podobovane ali pridobljene dobre in slabe lastnosti v družini. Važno je tudi spoznavanje otrokovega značaja, zasledovanje njegovega duševnega razvoja in prehoda.

Način oblikovalnega procesa je razločen: 1. Opazovanje otroka, kadar je sam, če govori z učiteljem med štirimi očmi, ali pa kadar je v družbi. Vedno naj se ga spoznaju kot problem, kakšne lastnosti ima in odkid jih ima. 2. Razgovor s starši doma, koj otrok misli o Šoli. To naj se izvede kolikor mogoče po domači in zaupno, čevar si mogoče v razgovoru s starši v Šoli, ker se jim zdi preveč uradno. 3. Opazovanje otroka na cesti. 4. Previdno in direktno povpraševanje med otrokovimi sodelnikami in znanci o vagojnih prilikah in morebitnih podobovanih posebnostih. V ta namen posebno dobro služijo vprašalne pote. 5. Izprševanje otroka samega v teh oblikah, moterenje njegovih izdelkov s pašoboljšega vidika. Za to opazovanje so najbolj primerni tako zvani inteligenci testi, ki pa jih žal Slovenci še nimamo na našem Šoli. Do sedaj smo uporabljali srbske Stefanovićeve inteligenci teste, ki pa žal za slovenske otroke niso primerni. Dr. Žgrec v Celju dela na tem in je upaten, da jih dobimo v najkrajšem času. 6. Spoznavanje otrokovega znanja z uspešno uporabo učnih testov. 7. Opazovanje oko-

jia v Šoli in doma. V Šoli naj bo otokite kar moči najbolj domače. Domače okolje pa

je poudariti, da naj sega učiteljev vpliv tudi na otrokove starše. Vpliva naj na razgovor na roditeljskih sestankih. Najbolj uspešni so razredni roditeljski sestanki, kjer starši lahko pregledajo izdelke svojih otrok, primerjajo jih z izdelki drugih in tako dobre pogledi v otrokovno šolsko delo in njegov napredek.

Delo za otroka spada tudi v področje učiteljevega dela. Učitelj naj pokaze voljo, da hoče za otroka nekaj napraviti (šolske kuhinje, zavetišča itd.) in ljudje mu bodo zato hvaljevali. Važno je tudi delo za otrok, kjer je tudi zavetnik. Najbolj je, da naj ne bo slepo. Učitelj mora preštudirati okolje, kaj je kraju potrebno, največ gospodarsko področje in delo pri gospodarskih zadrugah. To delo naj bo nadaljevanje šolskega dela po potrebi kraja, ne pa po želji gotovih ljudi.

Na ta način usmerjeno učiteljevo delo bo ostalo učitelju v trajno vrednost, ljudstvu pa v napredek in zadovoljstvo.

Predavanje prof. Kobilice je vzbudilo med učiteljstvom splošno pozornost, zato je žel za svoja izvajanja toplo pohtalo in prizanje.

Predsednik društva se je predavatelju zahvalil za njegov zanimiv referat, nakar je sledila živahnja debata.

Solski upravitelj g. Knez iz Lesce je postal kot blagajnik svoje izčrpno poročilo o stanju blagajne. Učiteljica g. Rupnikova iz Dovjega je apelirala na solske upravitelje, naj pa možnosti tudi letos pomagajo z nabiralno akcijo za občovanje siromašne dece v obmejnih krajih.

Poročilo učitelja g. Razingerja iz Jesenic je moralno zaradi pomanjkanja časa izostati, zato pa pride njegov referat na vrsto na prihodnjem zborovanju. Predsednik danes pa smisel za družino pada in vsa vzgoja visi na Šoli. Vzgojne cilje pa določa država z zakonom.

Če učitelj doseže pri otroku resnično medsebojno zaupanje, če zna izbrati pravilna vzgojna sredstva, bo znal usposobiti otroka za svobodnega človeka, ki se zave-

šinah hitrost 234 do 310 km. Pa tudi ta hitrost letalca ne škoduje. Če je malo izvezban jo lahko prenese, saj let letalo z mnogo večjo hitrostjo. Pač pa preti letalcu mnogo večja nevarnost v obliki mraza in izprenembe zračnega pritiska. V višini 10 tisoč m znaša temperatura približno -50°. Toplotra med padanjem narašča približno 1 stopinjo na vsakih 150 m. Izprenemba zračnega pritiska povzroča podobne težave kakor pri ljudeh, ki delajo v morskih globinah, če jih nenadoma potegnejo na površje.

Razredčenje zraka ob dviganju se še da prenesti, ker je počasno, ko pa letalec skoči iz letala, zadostuje nekaj minut, da se mu zračni pritisk podvolji ali celo potroji. Ce nima Evstachijeva cevi v redu, mu lahko počti usenski bobenček Samo naglo izravnovanje pritiska na obič stranch bobenčka omogoči, da se spusti na zemljo, ne da bi tripel njegov sluh. Neprijeten je tudi občutek v trenutku, ko se padalo odre. Mislite si, da se peljete z avtomobilom s hitrostjo 200 km na uro, pa se vam v nekaj sekundah zmanjša hitrost na 22 km. Človek bi odletel naprej iz avtomobila. V padalu sicer ni tako hudo ker naleti letale takoj na jak zračni odpor. Pri padanju z odprtim padalom pada letalec približno 6 m v sekundi, tako da preleti 1000 m približno v 3 minutah. Ce bi ne bi vetr, bi ne pomenila ta hitrost nobene nevarnosti. To je kakor skok iz višine 130 cm. Veter sicer ne piha od zgoraj navzdol, pač pa zelo pogosto poštevno proti zemlji, kar poveča hitrost padanja. Zato si skakaček zvečkrat zlomi noge, roke, čeprav se je padoval odpravo normalno in čeprav je njegova velikost povsem odgovarjala skakačevi teži. Hitrost 10 m v sekundi je že nevarna.

Padalo rešitev letalcev

Naj gre za ianski Williamsov skok iz višine 11.420 m ali za nedavni skok ruskega inženirja Solodovnika, gotovo so takri rekordi vredni vsega priznanja in občuvanja. Njihov pomen pa ni samo sporten, temveč pomeni tudi nove izkušnje za uporabo padala v velikih višinah. To je sedaj zelo važno, kajti moderna letala dosežejo višino 8.000 m in tako se lahko zgodidi, da je letalec prisiljen skočiti iz letala v taki višini iz kakršne se doslej na splošno še ni skakal. V takem primeru je padalo edina letalčeva rešitev.

Al Capone izpuščen

Kratko smo že poročali, da je bil v petek izpuščen iz ječe bivši ameriški glavni sovražnik Številk I. Al Capone, neomeč njen gospodar čakačkega podzemja. Po dolgem zasedovanju je bil pred leti aretiran in 1931 obsojen na 11 let ječe. Toda samo zaradi davčnih sleparj, ker se državenu tožilcu ni bilo posrečilo dokazati mu udeležbo pri mnogih umorih. Prvi del kazni je Al Capone odsezel v sloveči ameriški kaznilični na Alcatrazu v zalivu San Francisco. Lani so ga prepeljali v kaznilično v San Pedro, zdaj so mu pa ostanek kazni odustili zaradi vzornega vedenja.

**Veliki dan**

Ko je napočil veliki dan in je letalec

zlezel v letalo, je imel na sebi toliko aparatov in naprav, da je bil podoben okrašenemu božičnemu drevesu. Imel je oblike in čevlje, segrevane od znotraj, na glavi dihalno masko, dvoje padal, steklenico s kondenziranim kisikom, višinomer, barograf, napravo za dovanjanje kisika itd. Čim se je letalo dvignilo, je letalec takoj vključil električni vod za segrevanje oblike in čevljev, da bi bila oblike zgoraj dovolj sekretna. Ruskemu skakaču Jevdokimovu je pri takem poskušu v nekaj sekundah zmrznila roka. Žato ni mogel odpreti padala. Ob skoku iz letala je treba električni tok izključiti, vendar pa ostane oblike dovolj topla, saj se je do višine 11.420 m dobro segrela. Dokler pada clovek iz velike višine, ne razločuje podrobnosti na zemlji in zato tudi ne opazi, da se ji bliža. Sele iz višine kakih 1500 m se mu začne dozdevati, kakor da zemlja v veliko hitrostjo pada nanj. Sicer pa skakač gleda na višinomer in skribi za dovanjanje kisika, ki ga potrebuje med padanjem okrog 500 litrov, tako da ima malo časa misli na zemljo, zlasti če se je padalo počno odprlo. Cez nekaj minut je pa vse končano, opravljeno je delo, na katero se je moral pripravljati dolge meseca.

Pogoji padanja

Devet mesecov so trajale priprave za skok iz višine 10.000 m. Priprave so tekle na znanstveni podlagi. Letalci so zaprli v jekleno celico, kjer se je počasi redil zrak in nižala temperatura, dokler ni odgovarjal oboje višini 10.000 m. To je bilo dviganje letala, potem se je pa naenkrat pri-

bilo pa skrito, zastrio po čudežu Havlovega poveljca.

Tema, sama tema, gluha in prazna, brezdušna in bolestna, trgačoča se neslišno po grlu življenja. Njena moreč enolikost in strahotna gotovost je ubila vsako živahnejšo misel. Atavističen strah pred temo, plazeč se liki tipalke ostuden meduze, je objemal vsako človeško dušo. Treba je bilo od nečesa živeti. Od nekakšne vloge.

Zaljubljenec, ki jih je bila presenetila tema na livadi med travo ali na kozočilu, kjer je prijetno dalo seno, je moralno biti toplo in prijetno. Lahko so spali ali se poljubljali, ljubimkovali in zopet spašli. Tema jih je še bolj zbiljala in misel na smrt je bila samo glujo strašilo.

Toda biti sam, preganjan po mislih, ki nimajo konca ne kraja in ki se znajo neučimljeno rogočati.

Zdenka je vse iz sebe dočakala osmo uro. Desetkrat je segla po svotniku in desetkrat ga je odločila. Morda je bilo že prepogodaj, ko je pa gong ure jasno označil čas, ko naj bi se zjasnilo, se ni mogla več premagati.

Naj pričeta k meni Heran in Paulus.

Dobro, da je bila tema. Njen obraz je šel skoči nekončenom rov trpljenja. Negotovost glede možnosti je težila dušo in trgal živce. Malo je manjkalo, da ni drhtela. In sekunde, ko je čakala, kdaj pride Heran ali Paulus k nji, so bile nekončno dolge.

Pričela sta drug za drugim in na njeno povabilo sta sedla vsak v svoj naslanjač.

Oprostite, gospoda, da vajti kličem tako zgodaj. Slabotna sem, ne morem prenesti teži, ki me teži. Zdi se, kakov da je vse zmetek nekam daleč od vas. Menda smo mi edini razumnejši otok. Zvez-

s svetom je pretrgana že od včeraj, odkar ni mogoče priklicati nobene postaje. Ena postaja je sporocila konec... In potem se je pričelo divje beganje. Beže vsi ljudje. Kam? Clovek bi misil, da so zblaznili.

Milostiva, tudi jaz vidim vse črno pred seboj. Mislim, da bi bilo že prepozno, če bi zdaj prizgali solnce. Saj je hotel Havel samo pomagati ljudem, s tem smo jih pa zadali hud udarec. Koliko ropov in umorov je že bilo ta čas na svetu... Samo tolovljavem se godi zdaj dobro. Jaz sem odločno za svetlobno. Tema je nastala gotovo zaradi Havlove neprevidnosti. Če bi bil on tu v našem položaju, bi gotovo prizgjal solnce.

Tudi jaz mislim tako. Čim pride, bo zopet svetlo, — je dejal Paulus nestreno, — toda nevršica, da je tema najboljša ideja sezone. Najprej je vzgajal Havel človeštvo zlepja. Učil je ljudi, jim pridigoval in jih svrnil. S tem smo jih pa zadali hud udarec. Koliko ropov in umorov je že bilo ta čas na svetu... Samo tolovljavem se godi zdaj dobro. Jaz sem odločno za svetlobno. Tema je nastala gotovo zaradi Havlove neprevidnosti. Če bi bil on tu v našem položaju, bi gotovo prizgjal solnce.

V dveh ali treh dneh sveta ne bo konec. Trdno sem prepričan, da je Havel pri svoji izmajljivosti živ in zdrav. Vendar sem pa za to, naj tema še ostane. Na vsak način bodi tema. Samo, da ne ostane nikoli dolzan. Kar so hoteli, to imajo.

— Ne pozabite, prosim, da jemljam nase odgovornost za svet. V naših rokah je biti ali nebti človeštvo. Za vsako sekundo, kolikor jih bo še v tem, ubijemo mnogo ljudi. Njihova življenja lahko kupimo... Nočem imeti vsega tega na vesti.

Havel je govoril v začetku mirno, potem se je pa

Franc Kokol 70-letnik

Laško, 19. novembra
V torek 21. t. m. bo praznovan 70letnički rojstvo bivši čevljarski mojster, trgovec z usnjem in posestnik v Laškem g. Franc Kokol.



Rodil se je 21. novembra 1869 v Laškem kot sin Franca Kokove-Kokola in Terezije rojene Klepej. Tu se je tudi izučil obrti. Delal je kot pomočnik v večjih krajih ted. Stajerske, najdlje v Gradcu. Leta 1895 je pričel v skromnih razmerah samostojno obrti in se istega leta oženil z Antonijo Špetavco iz Šmarja pri Jelšah. Z njemu lastno pridnostjo in marljivostjo mu je uspelo, da je kupil L 1903 od g. Ane Amon hišo v sedanji Valentiničevi ulici 77 ter svoj obrat razširil. Do leta 1916 se je bavil s točenjem vina, žganja in piva »čez ulico«, ki mu je zlasti s točenjem pristojnih domačinov in južnotirolskih vino lepo uspelo. Ko je zaradi vojne promet v gostilničnih obratih močno nazadoval, je vinotek opustil in mestu tega otvoril trgovino z usnjem in