



Štev. 16.

Leto 7.

Izhaja dvakrat na mesec.

Naročnina četrletno 12 dinarjev.

Uredništvo in upravništvo:

Ljubljana, Miklošičeva c. (palača Del. zbornice) kamor naj se tudi pošiljajo rokopisi.

Svoje pravice bodo uveljavili železničarji le z združeno močjo. Zavedajte se tega, trpini in organizirajte se vsi v USZ.

Važni zaključki kongresa ITF.

Meseca avgusta 1932 je zboroval v Pragi VIII. redni kongres Internacionalne transportne federacije, na katerem je bilo zastopanih 620 organizacij iz 27 držav, od tega iz 4 izvenevropskih, ki združujejo v svojih vrstah 2.300.000 organiziranih transportnih delavcev.

Poleg strokovnih vprašanj, ki zadevajo posamezne kategorije transportnega delavstva, je kongres obravnaval tudi splošna vprašanja, kot vprašanje gospodarske krize, brezposelnosti, vojne nevarnosti, fašizma, vojnih dolgov, reparacij itd.

Izmed teh zaključkov objavljamo najpomembnejše, da jih lahko prouče vsi člani in se po njih ravna. Zaključki se glase:

Boj proti brezposelnosti.

Kongres ITF. se po ugotovitvi:

da je napredek tehnike in zvišana produkcija gospodarska nujnost, ki bi morala voditi do splošnega olajšanja delovnih pogojev in do blagostanja,

da zahteva sedanji način obratovanja, ki ga kapitalizem naziva z »racionalizacijo«² vsled čim popolnejše izpolnitve tehnike in delovnih metod od delavca največje napore vseh sil,

da vodi privatna posest produkcijskih sredstev in njih uporabljanje le v privatne svrhe k interesnim nasprotstvom v svetovnem gospodarstvu, kar ima za posledico povečanje oboroževanja posameznih držav in samo zvišuje vojno nevarnost,

da brezglava kapitalistična produkcija ne more voditi do kakega blagostanja delovnih množic, marveč jih stalno ogroža z brezposelnostjo in poslabšanjem življenjskega položaja,

izreka proti sedanjemu produkcijskemu sistemu in za premišljen produkcijski sistem, ki naj ima za cilj izključno le povišanje splošnega blagostanja,

zahteva že danes v svrhu povišanja blagostanja delavstva energično akcijo proti brezposelnosti z mednarodno ureditvijo delovnega časa, delavskih plač in drugih delovnih pogojev, nadalje z zvišanjem starostne dobe za soloobveznost in zagaraniranjem izdatne starostne rente,

zahteva takojšnjo uredbo 40-urnega delovnika brez znižanja delavskih plač ter poziva pristojne vrhovne instance delavskega pokreta, da nastopijo tako nacionalno kot internacionalno za izvedbo gornjih zahtev.

Boj proti fašizmu in reakciji.

Kongres ITF., ki je zboroval v času od 7. do 11. avgusta 1932 v Pragi, zasluduje z veliko skrbjo stalno naraščanje delavstvu sovražnega reakcionarnega vala v mnogih državah Evrope.

Povdarja svoje ogorčenje nad brutalnim zasledovanjem, kateremu je izpostavljeno delavstvo v teh deželah ter protestira najbolj energično proti nasilnemu kršenju težko izbojevanih delavskih pravic in izreka vsem žrtvam nelegalne terorja svoje najtoplejše simpatije.

Kongres se solidarizira z bojem, ki ga vodijo ITF. in njej priključene organizacije proti fašizmu vseh vrst, posebno pa pozdravlja dejstvo, da so se vsled po ITF. vodeni ilegalni propagandi danes zopet obnovile razredne organizacije transportnih delavcev v Italiji, istočasno pa obžaluje, da se doslej v boju proti naraščajoči reakciji niso uporabile vse razpoložljive sile, ki jih ima na razpolago delavski razred.

Kongres vsled tega nujno apelira na delavske organizacije vseh dežel, da naj se zavedajo, da postaja nevarnost vedno večja, ter nalaga generalnemu svetu ITF., da skupno z mednarodno strokov-

no zvezo takoj podvzame vse potrebne mere, da se bo začela enotna akcija organiziranega delavstva v vseh državah proti vse ogrožajoči reakciji.

Sklene končno v lastnem delokrogu nadaljevati boj proti fašizmu z vsemi sredstvi in naproša priključene organizacije, da ukrenejo prav vse, da podpro z vsemi silami one bratske organizacije, ki so že danes ogrožene in preganjane od fašizma, v njih boju proti reakciji in terorju.

Proti rešitvi kapitalističnega in za socialistični družabni red.

Nepravilnost in nevzdržnost kapitalističnega reda se ni še nikoli tako jasno pokazala, kot ravno v sedanji gospodarski krizi. Medtem ko milijoni brezposelnih gladujejo in žive v največjem pomanjkanju, se uničuje in požiga presežek poljedelskih in industrijskih proizvodov.

Kapitalistična družba išče obupno sredstva za lastno rešitev.

Trdno odločeni, da branijo svoje izjemno stališče in ravnodušni napram dejstvu, da leže vsa bremena na plečih delavstva, zapirajo kapitalisti svoje tovarne, odpuščajo delavstvo v masah in vedno na novo znižujejo plače preostalih.

V tej kritični dobi, ko se odločuje usoda celokupnega delavskega razreda, je najvažnejša naša naloga, da iščemo sredstva in pota, da preprečimo vsako tudi najmanjšo žrtev, ki bi jo mogoče imel doprinesiti poslednji delavec za podaljšanje kapitalističnega reda.

Delavstvo se mora vedno bolj zavedati, katera pot vodi do njihove osvoboditve. Ta pot je pot razredne zavesti, enotnosti in bojovne pripravljenosti. — Nam ne morejo pomagati besede, marveč le dejanja.

Vsled tega apelira kongres na v ITF. organizirane delavce vsega sveta, da se odločno uprejo vsaki nakani, ki bi zamogla na kakršenkoli način prispevati k rešitvi kapitalističnega reda odnosno podaljšati njegov obstoj. Naša dolžnost mora biti, da rešimo delavstvo s tem, da ga pripravimo in povedemo v odlo-

čilni napad na poginu zapisan kapitalistični red in da zgradimo nov, pravičnejši družabni red.

Boj proti militarizmu in vojni nevarnosti.

Nevarnost nove vojne, nove svetovne morije ni bila še nikoli tako velika, kot je ravno sedaj.

V vseh državah se dela z mrzlično hitrostjo na oboroževanju in proizvajanju novih smrtonosnih strojev in municije, katere je nakupičeno že toliko, da bi zadostovale za uničenje vsega človeštva in civilizacije. Izkušnje internacionalnih razorožitvenih konferenc so nas izučile, da niso ne diplomati in ne državniki v stanu preprečiti bodoče vojne, marveč da zamore to narediti edino le mednarodno orientirani, razredno zavedni proletariati. K uresničenju svetovnega miru pa zamorejo največ prispevati ravno transportni delavci, združeni z ostalim delavskim razredom in je vsled tega dolžnost transportnega delavstva, da ukrene vse, da reši človeštvo pred grozotami nove svetovne vojne.

Kongres na podlagi tega potrjuje vse na prejšnjih kongresih ITF. sprejete sklepe, katerih cilj je bil pobijanje militarizma in grožeče vojne nevarnosti in posebno podčrtava že na prvem kongresu po svetovni vojni v Oslo l. 1920 izraženi sklep, da se bo uporabilo vsa sredstva, da se človeštvo za vedno reši pred grozotami vojne.

Kongres priznava še vedno veljavnost rünske in haške resolucije, ki zahteva takojšnje proklamiranje generalne stavke pri ogrožitvi svetovnega miru; kongres pozdravlja ukrep mednarodne strokovne zveze, ki je sklicala konferenco s petimi internacionalnimi sekretarijati najvažnejših strok, s katerimi se bode posvetovala o skupnih sredstvih in potih, ki jih je podvzeti za izvedbo v preje citiranih resolucijah označenih akcij.

Kongres naroča delegaciji ITF., ki bo šla na to konferenco, da podpira z vsemi silami prizadevanje mednarodne strokovne zveze in nalaga vsem priključenim organizacijam v dolžnost, da ne prestando in sistematično vzgajajo svoje članstvo za najstarejši boj proti militarizmu in vojni nevarnosti.

Iz bolniške blagajne.

Novo zdravniško okrožje, Dev. Mar. v Polju, za katero je mesto že razpisano, bo obsegalo: progo od km 415.065 do km 428.20 s postajami Dev. Mar v Polju, Zalog in Laze ter čuvajnicami št. 615 do 630. Poleg tega spadajo v ta rajon še vasi: Sneberje, Zadobrova, Studenec, D. M. Polje, Slape, Vevče, Zg. in Sp. Kašelj, Podgrad, Zalog, Laze, Fužine, Zg. in Sp. Hrušica, Dobrunje, Bizovik, Zadvor, Sv. Lenart, Sostro, Dol, Videm, Zaboršt, Zajelše, Podgora, Kleče, Petelinje, Kamnik, Dolsko, Vinje, Gradišče.

Nov zdravniški rajon za Videm-Krško. Na prošnjo prizadetih članov je upravni odbor sklenil postaviti nov zdravniški rajon s sedežem v Vidmu, ki naj bi obsegal okoliš postaj Videm-Krško, Rajhenburg in Blanca. — Čim bo centralna uprava potrdila ta sklep, bo mesto razpisano.

Centralni upravni odbor boln. fonda je odklonil izplačevanje porodniških podpor — za otroke, rojene po smrti očeta. — Glasom zakona o zavarovanju delavcev pripada tudi za otroka, rojenega v roku 5 mesecev po smrti očeta, člana bolniške blagajne, porodniška podpora.

Logično bi bilo, da bi tudi železniška bolniška blagajna izplačevala te podpore, vendar je smatral centralni upravni odbor (v njem imajo seveda večino zvezarji, Op. ured.) za pravilno, da pre-

pove izplačevanje porodniških podpor zakonskim otrokom, ki so rojeni po smrti očeta!

Interemistično izplačevanje bolniških podpor. Že v zadnjem časopisju smo obvestili, da je odobren zaključek, da se bode izplačevalo počenši s 1. oktobrom 1932 bolniške podpore takoj koncem meseca zajedno s plačo in da torej ne bo več treba čakati na izplačilo po več tednov ali celo mesecev.

Direkcija je odredila že vse potrebno, da se bo 1. oktobra 1932 hranarina že redno izplačala ter je odredila, da morajo službene jedinice strogo upoštevati sledeča navodila:

a) pri zaračunavanju hranarine se mora predvsem paziti, da oboleli uslužbenec ne prekorači roka pravice do dajatev vsled bolovanja (26 tednov);

b) za čas zdravljenja v bolnici se zaračunava uslužbenec, ki imajo pravico do hranarine: oženjenim $\frac{1}{2}$, samcem pa $\frac{1}{4}$ hranarine. V tem primeru se mora vsakokrat predložiti zdravniškemu poročilu potrdilo bolnice.

c) novčane pomoči za nezgode v službi se zaračunavajo v breme železniške uprave in se ne izplačujejo interemistično. Da pa se izplačilo novčanih pomoči ne bo zavleklo, morajo službene jedinice predložiti nezgodna poročila z razvidnicami o zaslužku v roku 24 ur;

d) za vsakega uslužbenca, ki se mu

zaračuna hranarina, mora biti priloženo zdravniško poročilo, podpisano od pristojnega zdravnika in šefa jedinice;

d) **babiška podpora** se plačuje v mestih ter krajih s sedežem sreskega načelstva po Din 225.—, sicer po Din 150. Za dvojčke se plača $\frac{1}{2}$ babiške podpore. Za vsako babiško podporo mora biti priloženo zdravniškemu poročilu potrdilo diplomirane babice;

e) **dečja oprema** se plača za živorojeno dečete v višini $\frac{1}{2}$ mesečnih prejemkov pri nastavljenih, odnosno 15 dnevne mezde pri delavcih;

f) **dojilska podpora** za rodbinske člane se plača šele po otrokovem dovršenem 56. dnevem (po Din 150 dnevno) v znesku Din 84.— — Le če otrok prej umre, se izplača dojilska podpora takoj, a samo do dneva smrti;

g) **pogrebšina** se plača za člane v višini 120% brutto prejemkov, za ženo 72% brutto prejemkov moža in za otroke 36% brutto prejemkov;

h) vse vloge na bolniški fond so proste kolkovine.

Ugodnosti za člane boln. fonda v kopalšču OUZD v Mariboru. V Okrožnem uradu za zavarovanje delavcev v Mariboru v Marijini ulici 13 je otvoreno fizikalno zdravilišče in čistilno kopalšče.

Člani železničarskega bolniškega fonda imajo pri legitimiranju s članskim listom pravico do pršne kopeli po Din 3.—, do kadne kopeli, parne kopeli in vroče zračne kopeli brez zdravniškega pregleda in kontrole pa po Din 10.—.

Pavšalne snažilke ne bodo več nikjer zavarovane. Centralna uprava humanitarnih fondov je odredila, da ni treba več zavarovati pavšalnih snažilk, ki delajo le po par ur dnevno ali le gočove dni v mesecu, češ, da se jih ne more smatrati za pavšalne, akordne ali začasne delavce.

Navodila za zobozdravljenje. — V svrhu točnejše kontrole zobotehniških del je direkcija odredila, da se mora vlagati ločeno prošnje za napravo zobotehniških del (protez, umetnih zob, na kraku) in ločeno za zdravljenje zob (plombe, zdravljenje korena, ekstrakcij, čiščenje zob).

Na prošnji je treba točno navesti, ali prosil prvikrat napravo proteze, ali ponovno, — v tem slučaju mora navesti, kdaj in od katerega zobozdravnika je bila napravljena prejšnja ali pokvarjena proteza.

Za zdravljenje zob se zahteva neprekinjeno enoletno, za zobozdravniška dela za neprekinjeno petletno članstvo.

Po izvršenem delu mora pacient v odgovarjajoči rubriki potrditi pravilnost opravljenih del.

Stroške zobozdravljenja po tujem zobozdravniku povrača fond le na utemeljeno prošnjo in po predhodnem odobrenem zdravljenju pri priv. zdravniku. V tem slučaju mora predhodno odobriti potrebna dela pri pacientu pristojni žel. zdravnik ali kontrolni zobozdravnik.

Po končanem zobozdravljenju se mora pacient podvreči nadpregledu po kontrolnem zobozdravniku.

Iz strokovnih sekcij.

Na podlagi zaključkov kongresa je centralni odbor takoj dal inicijativo za poživitev delovanja strokovnih sekcij ter so se vršili v drugi polovici septembra prvi sestanki strokovnih sekcij v Ljubljani, o katerih prinašamo danes krajša poročila.

SEKCIJA DELAVSKEGA OSOBJA.

Sestanek se je vršil v nedeljo dne 18. septembra 1932 ter se ga je udeležilo nad 60 zaupnikov iz Ljubljane in bližnjih postaj.

Sestanek je soglasno odobril poročilo zastopnika centrale o dosedanjem

delu za zboljšanje položaja delavskega osebja, katerega je doslej najbolj tepel bič redukcij.

Po izcrpni debati, katere so se udeležili zastopniki vseh kategorij, je bilo soglasno sklenjeno, da se sestavi posebno dobro utemeljena spomenica na g. direktorja ljubljanske direkcije, s katero naj se ga naprosi, da se na mero-dajnih mestih zavzame za rešitev vseh onih vprašanj, ki jih v lastnem delokrogu ne more rešiti, ostale pa da reši v lastnem delokrogu, upoštevajoč izredno teški položaj delavstva. Spomenico priobčimo prihodnjič, danes pa navajamo le najvažnejše predloge iz spomenice:

1. da se ukine zadnje izvršene redukcije delavskih plač in v novem budžetu osigura zadosten kredit za normalni delovni čas za vse delavce;

2. da se ukine brezplačni dopust pri progovnih sekcijah, ker je stanje progovnih delavcev obupno;

3. da se za čas tako mizernega stanja delavstva ukine ubiranje naknadnih prispevkov za delavski penzijski fond;

4. da se prizna vsem delavcem, ki so še člani penzijskih sondov stalnost in s tem v zvezi tudi redni dopust;

5. da se odda železniški svet ob progah v prvi vrsti v najem železničarjem, ki so ga tudi doslej ves čas uživali;

6. da se omogoči delavcem, ki to žele, tudi po upokojitvi nadaljevanje članstva v bolniškem fondu;

7. da se takoj dobi potreben kredit in izplača delavstvu diference iz leta 1923;

8. da se pristopi izmenjavi sedanjega delavskega pravilnika zlasti v pogledu pokojninskega fonda v tem pravcu, da se prejšnje članstvo uračuna brez doplačil ter da se odredi rok, do katerega se morajo izvesti volitve v pokojninske fonde;

9. da se preneha s prakso, da bi se profesionaliste zaposlovalo za delavce in da bi se jim tedaj plačevala le plača delavca;

10. da se zopet uvede avtomatično napredovanje po službenih letih za vse delavsko osebje.

Nadaljna spomenica pa se naslovi na g. narodne poslance iz dravske banovine, katerim se raztolmači obupen položaj delavstva ter se jih naproša, da posvete tudi delavskemu vprašanju primerno pažnjo s tem, da se še pred novim budžetom sprejme zakon o minimalnih plačah, ki naj bo obvezen tudi za državna podjetja. S tem zakonom naj se osigura vsaj najnujnejše potrebni eksistenčni minimum.

Nadalje naj se s spremembo zakona

žel. bolniške fonde podredi pod nadzorstvo ministarstva socialne politike ter dejansko izvede z izdatno državno podporo brezposelno zavarovanje.

Na koncu je bil izvoljen še šestčlanski posvetovalni odbor, ki bo vsa delavska vprašanja, ki prihajajo iz podružnic, reševal in stavljal centralnemu odboru za intervencije konkretne predloge.

Slični sestanki se bodo vršili vsak mesec.

SEKCIJA POSTAJNEGA OSEBJA.

Sestanek te sekcije se je vršil v torek, dne 20. septembra 1932 ter se je sklenilo predložiti direkciji v rešitev sledeča vprašanja:

1. zopetna uvedba prostih dni za vse v turnusu zaposlene osebe;

2. redno izplačilo nočnih doklad, ki jih uprava dolguje že četrti mesec;

3. podeljevanje vžigalic lampistom in osebjem, ki mora prižigati kretnice in signale;

4. podelitev inventarnih kožuhov lampistom;

5. uvrstitev vsega osebja, ki je bilo do 1. VII. 1931 v eksekutivi, zopet nazaj v eksekutivno službo;

6. ukinitvev prižiganja luči in čiščenje kretnic v dispozijskih postajah po kretnikih in blokovnikih že iz prometno-varnostnih ozirov;

7. redno podeljevanje dopustov z vračunanjem vseh službenih let;

8. podelitev kožuhov tudi osebjem na kretniških postojankah;

9. podelitev dežnih plaščev;

10. sprememba pravilnikov sporednih priadležnosti;

11. higijska ureditev raznih utič in službenih prostorov.

Za skladiščno osebje pa:

1. da se jim, v kolikor so v turnus-sluzbi, podeli proste dni;

2. da se uredi delavni čas sploh in uvedejo potrebne pauze za kosilo in večerjo;

3. da se nastavljenega osebja ne dodeljuje k delu za vožnjo k vozičku;

4. da se dá na razpolago omare za shrambo obleke, kot so jih imeli preje (Ljubljana gl. kol.);

5. da se redno izplačajo nočne doklade;

6. da se ukine sedanji sistem kazni za vsako malenkost;

7. da se v zimski dobi iz inventarja posodi nakladnikom in razkladnikom kožuhe.

Prepis predstavke priobčimo prihodnjič. Enako priobčimo prihodnjič tudi poročilo v vlakospremni sekciji in sekciji upokojencev.

Iz okrožnic.

Pravica do dvomesečne posmrtné podpore.

Na vprašanje, kdo ima pravico do dvomesečne posmrtné podpore po § 103 zak. o drž. prometnem osebjem, je fin. ministarstvo izdalo naslednje pojasnilo: »Vdova, ki ima nepremično posestvo, nima pravice do dvomesečne podpore po § 95 u. z. Ta podpora se daje samo vdovam, ki nimajo sploh nobenega premoženja niti drugih dohodkov razen pokojnine.«

Reciprocitet sa Dubrovačkom plovidbom A. D.

Rešenjem Generalnog direktora od 3. februara 1932. godine G. D. Br. 744/32 izmenjen je reciprocitet obostrano sa Dubrovačkom parobrodskom plovidbom A. D. Dubrovnik za privatna putovanja aktivnih službenika i članova njihovih porodica na sledeći način:

1. za aktivne službenike državnih železnica povlašćena vožnja na putničkim brodovima pomenute plovidbe sa popustom 75% od normalne tarife t. j. u ¼ cene na osnovu njihovih legitimacija;

2. za članove porodica aktivnih službenika državnih železnica povlašćena vožnja na putničkim brodovima, pomenute plovidbe sa popustom 50% od normalne tarife t. j. u ½ cene na osnovu njihovih legitimacija;

3. za aktivne službenike pomenute plovidbe i članove njihovih porodica povlašćena vožnja na prugama železnica u državnoj eksploataciji na svima mešovitim, putničkim i brzim vozovima u odgovarajućoj kolskoj klasi sa popustom 50% od normalne tarife, t. j. ½ cene na

osnovu njihovih legitimacija sa fotografijom, kojima će ih snabdeti pomenuta plovidba a overiti ova direkcija.

Karte po povlašćenoj ceni po ovome rešenju i na osnovu legitimacija kupovace se na staničnim odnosno agencijskim blagajnicama.

Sa izgubljenim i zlopotrebnim legitimacijama postupice se u smislu § 29 pravilnika br. 143.

(G. D. Br. 744/32.)

Prepovedi na plače uradničkih pripravnikov.

Po 1. točki § 264. u. z. se more uradnikom staviti prepoved na tretjino njihovih prejemkov, izvzemši osebno in rodbinsko draginsko doklado, to pa po sodni odločbi ali z njihovim pristankom. Ker pa imajo uradniški pripravniki samo mesečno plačo, se jim more prepovedati tretjina skupnih njihovih prejemkov, vendar pa je treba po pojasnilu fin. ministarstva, št. 72076/1. od 10. oktobra 1931 od te tretjine odbiti davek in vlogo za uradniški pokojninski sklad.

(»Naš Glas«.)

Dvomesečna podpora omoženih hčera.

Prošnje omožene hčere nekega umrlega drž. upokojenca, naj se ji prizna 2-mesečna posmrtna podpora po očetu, ki je stanoval pri nji in užival v njenem gospodinjstvu popolno oskrbo, je finančno ministarstvo zavrnilo. To odločbo utemeljuje s predpisom § 95. u. z., po katerem se ta posmrtna podpora v višini dveh mesečnih poslednjih prejemkov umrlega uslužbenca nakaže samo ženi ali otrokom. Upoštevajo se pa pri

tem samo mladoletni otroci pokojnika, če so živeli z njim v skupnem gospodinjstvu in so brez premoženja in dohodkov. Ker je pa prosilka z omožitvijo zapustila skupno družinsko življenje z očetom, je s tem izgubila pravico do te podpore. — V samem besedilu § 95. u. z. to tolmačenje ni vsebovano.

(»Naš Glas«.)

Objašnjenje povodom primenjivanja § 248 Zakona o drž. saobraćajnom osoblju na činovničke pripravnike.

Traženo je nadležno objašnjenje: da li se na pripravnike ima primeniti § 248 Zakona o drž. saobraćajnom osoblju, t. j. da zadržavaju veće prinadležnosti od onih predvidjenih zakonom iz 1931. g.

Gospodin Ministar saobraćaja odlukom svojom od 22. jula na predlog komisije za tumačenje zakona i pravilnika saglasio se je sa sledećim mišljenjem:

»Da se § 248 Zakona o državnom saobraćajnom osoblju ne može odnositi na činovnike koji su po zakonu od 1923. g. bili u prvoj kategoriji devete grupe; u drugoj kategoriji pete grupe i u trećoj kategoriji četvrte grupe, već se na njih ima primeniti § 240 Zakona o državnom saobraćajnom osoblju, koji izrično reguliše njihov položaj. Razlog što se na ove službenike ne odnosi povlastica iz prelazne ocredbe § 248 pom. Zakona o državnom saobraćajnom osoblju leži u tome, što se tom odredbom regulišu položaji činovnika iz § 22 istog zakona.«

(M. S. Br. 12826/32.)

(G. D. Br. 69609/32.)

Za vreme izvozne sezone egzekutivno osoblje se ne poziva na vežbu.

Na pretstavku Generalne direkcije, da se egzekutivno osoblje ne poziva na vojnu vežbu za vreme izvozne sezone. Gospodin Ministar vojske i mornarice pod D. Br. 18324 od 29. avgusta 1932. g. naredio je: »da se obveznici, koji spadaju u egzekutivno osoblje železničke službe, ne pozivaju na vežbu za vreme izvozne sezone, koja otpočinje od 15. septembra ove godine.«

Prednje se dostavlja radi znanja i upravljanja.

(G. D. Br. 77801/32.)

Izdavanje povlastica za prevoz drva i uglja.

Gospodin Ministar saobraćaja odlukom G. D. Br. 57706/32 stavio je van snage svoje rešenje G. D. Br. 39024/32 od 30. aprila o. g. o privremenom obustavljanju izdavanja povlastica iz § 15 Pravilnika br. 143 s tim, da se od sada mogu ponova izdavati povlastice za prevoz drva i uglja i to samo za odstojanja najviše 600 km pri čemu će se naplaćivati povlašćena tarifa prema priloženoj tablici:

od 1—80 km	10 para za 100 kg
od 81—170 km	15 para za 100 kg
od 171—280 km	20 para za 100 kg
od 281—400 km	25 para za 100 kg
od 401—520 km	30 para za 100 kg
od 521—600 km	35 para za 100 kg

Najmanja pristojba računa se po tarifi deo II.

Prednje se dostavlja radi znanja i upravljanja.

(G. D. Br. 57706/32.)

Naknadna naplata razlike zakupnine prema Pravilniku o dodeljivanju, upotrebi itd. stanova osoblju drž. saobraćajnih ustanova.

Rešenjem Ministra saobraćaja od 4. avgusta 1932. god. odobreno je uvodjenje u život Pravilnika o dodeljivanju, upotrebi itd. stanova osoblju državnih saobraćajnih ustanova, koji je izradjen u smislu čl. 8 Uredbe o utvrdjivanju vrednosti stanova (zakupnine) službenika državnih saobraćajnih ustanova.

Pošto shodno čl. 10 Uredbe o utvrdjivanju vrednosti stanova (zakupnine) službenika državnih saobraćajnih ustanova, ista dobije obaveznu snagu 1. V. 1932. god., a nove kirije mogu da se primenjuju tek od 1. novembra 1932. g. postavlja se pitanje naplate razlike zakupnine izmedju ranije i nove kirije, Gospodin Ministar je odobrio, da se naknadna naplata razlike izmedju ranije i nove kirije (za maj, jun, jul i august) izvrši u šest jednakih mesečnih obroka, počevši od 1. oktobra 1932. god. do kraja budžetske godine.

(M. S. Br. 18134/32.)

(G. D. Br. 69463/32.)

Požrtvovalnost rudarskih i železničarskih radnika u Ljubiji.

Pod najtežim okolnostima, pod najvećom ekonomskom krizom, koju pamti svijet, pod okolnostima najveće bijede, koju proživljuju rudarski i železničarski radnici u Ljubiji, njihovom požrtvovalnošću pristupili su jednoj plemenitoj akciji — gradnji radničkog doma — koji je ovih dana dovršen te je bilo svečano otvorenje u nedelju 25. septembra o. g.

Rekli smo, da su drugovi pod najtežim okolnostima gradili ovaj dom, jer već su se navršile dvije godine od kako je ovaj rudnik obustavio izvoz i kopanje rude, te je masa rudara i železničara obustavom rudnika reducirana i razišla se širom cijele naše domovine, tražeći hljeba sebi i porodici. Tek veoma mali broj radnika ostao je i dalje u Ljubiji a to su sve ljudi sa većim brojem porodice, i njima se je odredilo, da rade tek po 7—10 dnevica u mjesecu.

I pod ovim najtežim okolnostima svjesni drugovi, koji su uvijek osjećali prazninu svog pokreta, jer nisu imali svojeg vlastitog doma, u kojem bi se sastajali, konačno su nadopunili i ovu prazninu sa svojom požrtvovalnošću, te sagradili svoj vlastiti dom, koji će im za života služiti na ponos, te konačno ostaviti mladima u Amanet kao svetinju i kao uspomenu na najteža vremena, u kojima su ga gradili.

Pored gradnje ove veličanstvene zgrade u Ljubiji drugovi nisu prepustili ni borbu za svoja prava. Stalno su radili aktivno u pokretu sazivajući skupštine, sastanke, konferencije itd., na kojima su uvijek donosili rezolucije i predstavke na sva nadležna mjesta, da bi svoj težak položaj popravili i skrenuli nadležnima pažnju da bi se i o njima vodilo računa kao članovima ove zemlje.

25. septembra o. g. na ovoj rijetkoj proslavi bili su svjedoci radnici i radnički predstavnici koji su dolazili iz Beograda, Sarajeva, Ljubljane, iz Banjaluke i ostalih mjesta naše domovine. Svima ovima rudari i železničari iz Ljubije pokazali su svoje djelo, svoju svijest da raznesu u sva mjesta naše domovine i da kažu svima radnicima u našoj zemlji, kako je potrebna klasna svijest i solidarnost radničke klase, i kako u tom slučaju nepostoji nikakva zapreka da se stvori jak i velik radnički pokret, koji će i pod najtežim uslovima biti u stanju, da si stvara i gradi svoje domove i bori za poboljšanje ekonomskog položaja radničke klase, za bolju budućnost.

Ovaj rijedak primjer neka posluži našim drugovima, koji su izgubili pravac i koji su napustili dugarsku solidarnost, da se bez solidarnosti ne može učiniti ništa a da se zajedničkim radom postizu svi ciljevi, koje si je radnička klasa u zadatak dala.

Radnik.

ŽELJEZNIČARSKI KALENDAR ZA GOD. 1933.

I ove godine ćemo izdati železničarski kalendar za god. 1933. Veličina kalendara biti će ista kao i ranijih godina, a cijena jest za sve železničare Din 10.— po komadu.

Sadržaj kalendara jest ove godine vrlo bogat. U njem su štampane najglavnije odredbe zakona o državnom saobraćajnom osoblju, bdredbe radničkog pravilnika, dalje zakona o javnom saobraćaju za industrijske železničare, odredbe o pravima u Bolesničkom fondu te razne druge vrlo važne upute.

Ni jedan železničar ne smije ostati bez kalendara.

Naručbu kalendara treba izvršiti najkasnije do 5. oktobra, jer kasnije naručbe će teško moći biti zadovoljene.

Požurite se sa naručbom!

JAVNA ZAHVALA.

Čenjeni sodrug!

Iz srca se Vam zahvaljujem za Vaš trud, in vsem dobrim srcem, ki so priskočili meni ubogi in nesrečni vdovi na pomoč s ponovno podporo Din 500.—.

S spoštovanjem

Pepca Rap-ova.

Iz oblasnih sekretarijata.

Glave gore i hrabro napred!

Današnje vrijeme, oličeno u privrednim i političkim teškoćama, nije pogodno za uspješan organizacioni rad. Sa smanjenjem mogućnosti smirenog života smanjena je i vjera, da se bolji život uopće može postići. Pred nama se odigrava nešto, što smo u normalnim prilikama smatrali samo teorijom: u vrijeme rastuće bijede i nevolje ne raste u istom procentu organizaciona i borbena sposobnost. Naprotiv: organizovana i borbeni duh opadaju. Opadaju do te mjere, da radnici gube svaku orijentaciju, svaku samostalnost mišljenja i prosudjivanja, te slijepo i mnogobrojno prelaze u tabor svojeg klasnog protivnika — među fašiste. Da nema toga opadanja duha i gubljenja nade u svrshodnost i uspješnost vlastite borbe nikada fašistički kadrovi nebi bili ovako brojni sa radnicima, kao što jesu. Nadati se spasu od onoga, koji je uzročnik i glavni krivac zla, zaista može se samo onaj radnik, koji je izgubio svaku vjeru u svoj »Ja«, odnosno svaku vjeru u proletarski »Mi«.

Kad pogledamo državama, u kojima je fašizam na vlasti ili pak imade uticaja na vlast, vidjet ćemo, da neopornost fašizmu nije svagdje jednaka. Negdje je jača, negdje slabija. Svagdje tamo, gdje je u radničkim redovima predhodio živ prosvjetni i organizacioni rad, snage fašizma su zaustavljene i obuzdane. Na pr. u Nemačkoj: pored svih napora starih kasta i cjelokupne kapitalističke klase fašizam ne može razviti se do pune vlasti. Zašto? Pored teškog položaja, u kojem se njemačko radništvo uslijed privredne krize nalazi, ono ipak nije u cjelosti izgubilo glavu i u većem broju ostalo je dosljedno svojoj organizaciji i svojoj borbi. Radničke organizacije su kičma republike i demokracije, glavna zapreka fašističke instalacije. Organizacije njemačkog radništva mogu to da budu samo uslijed toga,

što su na prosvjetnom i organizacionom polju bile decenijama aktivne i dale si truda, da duh socijalizma i pouzdanja u radnički »Mi« usade duboko i čvrsto. Ovo isto primjećujemo u Engleskoj, u Francuskoj, u Švedskoj i još nekim kulturno i privredno razvijenim zemljama.

Iz ovoga vidimo, da — ma da preživljujemo najteža vremena — radnička sindikalna organizacija imade i danas reson d'etr. Životne prilike radništva su svagdje teške, ali su nesravnjivo teže tamo, gdje radnici nisu organizovani ili su slabo organizovani. Pa ne samo da povoljniji ili nepovoljniji položaj radništva dolazi do izražaja prema njihovoj svijesti i organizovanosti u pojedinim mjestima, već i prema svijesti i organizovanosti pojedinih radničkih struka i profesija. Tako n. pr. položaj željezničara jest daleko teži od položaja privatnih namještenika ili od položaja radnika metalske struke, a to prosto uslijed toga, jer su ovi bolje organizovani. Pored sve nevolje od privredne krize položaj naših grafičnih struka, a to jedino radi toga, jer su grafički radnici u svakom pogledu najsložitiji i najbolje organizovani.

Preko ovih važnih činjenica nesmiemo preći nepodučeni. One nam dokazuju, da je rad na dizanju i jačanju naše sindikalne organizacije ne samo koristan, već radi obezbjeđenja bolje naše egzistencije bezuvjetno potreban. Bez organizacije mi bi bili osuđeni na još veće nevolje i na još veće robovanje. Brojem i duhom čim jača organizacija znači za nas spas iz nevolje, u kojoj greca današnje radno čovječanstvo; znači siguran put ka boljoj budućnosti! Dignimo, stoga, glave gore i podjimo hrabro na organizacioni prosvjetni rad među željezničarima. Čim više organizacionog i prosvjetnog rada u toliko prije svanut će nam bolji dani. Ps.

Vijesti oblasnog sekretarijata Zagreb.

Upozorenje podružnicama.

Kod nekih podružnica nastupilo je poslije Kongresa mrtvilo, koje se ne može objasniti. Tako za mjesec august još nisu poslale obračuna: Zlatar-Bistrica, Bjelovar, Jasenovac, Sunja i Dubica, a istovremeno baš iz tih podružnica obratilo nam se više drugova za pomoć, jer su u nevolji. Neki od njih urgiraju rješenje svoje molbe.

Iz formalnih i finansijskih razloga nemoguće je drugovima, koji su se obratili za pomoć, izaći u susret prije, dok podružnica ne izvrši obračun ne samo za tekući, već i za prošli mjesec. Jedino na osnovu obračuna može se konstatovati, da li je molio član i da li je plaćao redovnu članarinu, jer na potporu mogu imati pravo samo uredni članovi. Prema tome neka drugovi, koji su obratili se za potporu, prvo upozore blagajnika i ostale funkcionere u podružnici, da izvrše čim prije obračun uplaćenih članarina.

Odgovorne funkcionere spomenutih podružnica upućujemo, da posvete najpuniju pažnju svojim funkcijama. Nikada nije bilo potrebnije vršiti svoju dužnost i nikada nas nije teretila tolika odgovornost, kao danas. Istina je, da u našem radu nailazimo na nesavladive poteškoće, na opasnosti svake vrsti, nu mi smo dužni izdržati. Svako malaksanje u funkcijama odbornika donosi sigurnu štetu dotičnoj podružnici i cjelini. Svako malaksanje danas znači duplu dužnost za sutra, jer se posao na organizovanju željezničara mora izvršiti. Bez predhodnog organizovanja nema napretka niti poboljšanja.

Spomenute i sve ostale podružnice pozivamo, da Pravilima i Pravilnikom određene dužnosti izvršujete savjesno i uredno. Vrijeme neizvjesnosti — nadamo se — ne će više dugo trajati i da će savezna Pravila biti skoro odobrena. Odmah po primljenom odobrenju neka se svugdje sazovu izvanredne skupštine, koje će izvršiti nadopune u odborima i dati direktive za daljnji rad.

Oblasni Sekretarijat — Zagreb.

SODRUG ALI SI ŽE PORAVNAL NAROČNINO!

Pokrajinska konferencija URSSJ u Zagrebu.

U nedelju dne 11. IX. o. g. održana je u Zagrebu ad hoc sazvana konferencija predstavnika organizacija URSSJ, koja se zabavila pitanjem: poboljšanje radničke štampe. Više radničkih Saveza, koji po broju nisu još jaki, pokrenulo je izdavanje vlastitih listova, uslijed čega je spao interes za Radničke Novine, koje su ujedno dovedene u finansijske poteškoće. Radničke Novine, međutim, potrebne su radnicima i mora se nastojati, da se njihovo izlaženje omogući. Predstavnici Saveza građevinarskih i Saveza metalskih radnika izjavili su, da su spremni obustaviti samostalni list i uzimati Radničke Novine za sve svoje članove, a vjerojatno će to učiniti i Savez živežara. Ovim bi se postiglo dobro uredjivanje i materijalno obezbjeđenje Radničkih Novina, a to bi za ukupan radnički pokret i za pojedine Saveze bila velika dobit. Radničke Novine, po sadržaju ozbiljne i po veličini obimne, značile bi u rukama radnika moćno orudje, sa kojim bi se mnoga bitka mogla dobiti. Željati je samo, da svi Savezi tu potrebu uvide i zdušno porade, da se ova namjera u cjelosti ostvari.

Tom zgodom smatramo se dužnim napomenuti, da je za ovakvo stanje sa Radničkim Novinama mnogo krivice na onim drugovima, koji su njihovu sudbinu sve do skoro imali u rukama. Često isticanje ličnih stvari moralo je urodit slabljenjem interesa za list i dovesti do sadaneg stanja. Radničke Novine moraju biti zaista radničke, a ne organ pojedinaца za promicanje interesa pojedinaца. U redakcionom odboru mora da postoji najveća aktivnost, ali i najveća demokratija i tolerancija. U list mora da ulazi ono što je za radnike aktuelno.

Općenito pa tako i u Zagrebu organizacije URSSJ morale bi pokazivati više života i zajedničkoga rada. Neka se ima pred očima, da stojimo za svenkupno radništvo pred jednom strahovito nepovoljnom zimom i da — osim klasnog radničkog pokreta — nikoga nema, tko bi bio više zvan, da o tome vodi brigu. Ps.

Dopisi podružnica i povjereništva.

ZAGREB.

Uprava radionice i Savez.

Objavili smo riješenje radionice, kojim odbija primanje naših predstavi i intervencija, jer da si nismo ishodili odobrenja za rad sa strane Ministarstva Saobraćaja. Uprava se trudi, da ostane konzekventna svome riješenju, pa nam stalno — kod intervencija ličnih i pismenih — isto tura pod nos. Medjutim time, što uprava nē želi naših intervencija, radnicima ništa nije pomozeno. Sukoba i sporova imade svakidnevno, koje se mora rešavati, priznalo se naše intervencije ili ne. — Uprava bi mnogo bolje učinila, da se prestane sporiti sa nama o pravu intervencija, pa da više pažnje posveti boljem postupanju sa radnicima. Dok god će biti kakvih oštećenja radnika, sve dotle će biti i naših intervencija. Za Upravu i radnike biti će najbolje, ako se našem radu ne će činiti nikakve formalne zaprijeke.

Kažnjen iz pakosti.

Dne 23. VIII. o. g. prigodom rada u radionici oko 20 sati nastao je defekt na Diessel-motoru i pogon je stao. Radnici, kao uvijek u sličnim slučajevima, počeli su čistiti strojeve i svoj alat. Oko pol 21 sata došao je među tokare jedan električar, koji im rekao, da neka prestanu radom i podju kući. Ne smatrajući električara nikakvim zvaničnim licem, koje bi moglo da izdaje bilo kakva naredjenja, ostali su i dalje na radu. Ali odjednom bilo je ugašeno svjetlo. Nalazeći se u dubokoj tami među raznim željeznim materijalom i strojevima, radnici su opravdano negodovali. Lahko se kojem mogla dogoditi nesreća. Odjednom se ali svjetla zapališe i među radnike bane g. Peresuti. Nasrnuo je na radnike, grdeći ih, što neidu kući, kad im je naredjeno. Radnici su objasnili, da im zvanično nitko nije naredio da odu kući, nu g. Peresuti ostao je dosljedan. Da se razjasni stvar glede gašenja svjetla, zapitao je jedan radnik g. Peresutia, da li je istina, da je ugasio svjetlo i tko bi bio odgovoran, da je iz toga uslijedila kakova nesreća? Radnik je dobio otrešit odgovor, a da bude stvar još ljepša, nekolicina dana iza ovog događaja dostavljena mu je kazna pismenog ukora.

Protiv riješenja o kazni radnik je podnio žalbu nadležnom direktoru i opravdano se nada, da će mu biti uvažena. Postupak g. Peresutia nikako nije bio na mjestu, pa ako netko ima da bude kažnjen, onda to nikako ne može biti radnik, koji je opravdano negodovao, jer je nepremišljenim postupkom g. Peresutia doveden u opasnost njegov život.

Isplaćivanje potpora u slučaju nezgoda.

O nepravilnostima kod isplaćivanja hranarina u slučaju nezgoda već smo pisali, ali to ne pomaže. I dalje liječnici unaprijed određuju, koliko će pojedini ozlijeđeni radnik biti bolestan i samo za toliko dana dobiće hranarinu. Ako je liječnik predvidio radnu nesposobnost za 14 dana, a uslijed nastalih komplikacija radna nesposobnost faktično traje 20 dana, to radnik za 6 dana ne dobiće nikakve potpore.

Ovakav postupak je skroz nesocijalan i protuzakonit. Radnik, kad se razboli, imade pravo na potporu kroz sve dane, kroz koje radna nesposobnost bude trajala, a pogotovo u slučajevima nesreća to pravo mu je zagarantovano kroz sav život, ako su posljedice trajne. Pa kad je Zakon tako odredio, na osnovu čega Bolesnički fond postupa drugačije?

Život radnika nepodnošljiv je i u punome zdravlju, a kad još i zdravlje nestane on postaje pakao. Svrha je osigurana, da te paklene muke ublaži, a ne da ih još uvećava. To neka prime k znanju oni, kojih se tiče.

Šta je sa isplatom zarada šegrtima?

Naučnicima u željezničkoj radionici usteže se svakog mjeseca dio plaće i stvara jedan fond, koji im se isplaćuje kad se oslobode. U zadnje vrijeme ve-

ćem broju oslobođenih naučnika ništa se ne isplaćuje. Zašto? Zli jezici govore, da se to ne čini uslijed toga, što je taj novac u I. hrvatskoj štedionici uloženo, a napolje ga se ne može dobiti.

Dužnost je nadležnih, da svojom intervencijom obezbijede isplatu uštedjenih iznosa. Nije krivica naučnika, što je uprava za deponiranje toga novca izabrala baš tu štedionicu, niti treba da naučnici tu nesmotrenost uprave bilo kako osjete.

Plaćanje kuluka.

Intervencijom radničkih povjerenika uspelo je smanjiti iznos kuluka, koji radnicima imaju da plaćaju. Ranije više uplaćeni iznosi odračunavaju se sada u korist radnika, te veliki dio radnika sada ne plaća ništa ili vrlo mali iznos.

Smanjenje opterećenja kulukom je čista zasluga djelatnosti organizacije i njenih povjerenika, pa u koliko će solidarnost i organizovanost među radnicima biti jača, u toliko će i uspjesi biti veći.

ŠIBENIK.

Nevolje dalmatinskih željezničara.

Sa izmakom ljetnje sezone nastupaju za naše vozopratioce nevoljni dani. Po Direkciji je otkazan i voz br. 1971—1978, uslijed čega postaje jedna partija vozopratioca suvišna. Već se govorka, da je šef stavio Direkciji na raspolaganje 15 službenika. Još ranije slalo se zavirače na 10dnevni besplatni dopust, sada prijeti opasnost, da će besposličariti po 15 dana u mjesecu.

Sa ovim »besposleničkim dopustima« moralo bi se bezuvjetno prestati. To nije nemoguće! U našoj stanici imade veći broj službenika, koji su ovamo premješteni sa strane i koji bi željeli biti premješteni u druge stanice, pa zašto se njihovim željama ne izadije u susret? To bi bilo u interesu samih tih službenika i željeznice, a s druge strane broj osoblja bi se smanjio i svi bi mogli imati redovno uposlenje. »Besposleničkih dopusta« isto bi nestalo.

Nekolicina službenika čini se nepravda, što ih se ne imenuje stalnima, ma da su stekli sve predulove i podnjeli odgovarajuće dokumente. Drug S. I. čeka na imenovanje već dvije godine. Njegove dokumente se zagubilo, ma da ih je predao pred 2 godine.

Apeliramo na mjerodavne, da si i sami daju truda oko primjenjivanja propisa, kojima su zagarantovana prava željezničara. Godinama su ti službenici savjesno i marljivo vršili svoje dužnosti u nadi, da će — kad vrijeme naidje — dobiti svoja prava.

Nevolje ložača.

U propisima o čišćenju lokomotiva kaže se, da su ložači dužni čistiti mehanizam i armaturu, a ostalo ložionički čistači, gdje takvih ima. U našoj ložionici imade više čistača, ali je ložačima ipak naredjeno, da moraju lokomotive u cjelosti čistiti sami.

Tko poznaje željeznicu zna i to, da je ložačka služba jedna od najtežih. Pogotovo je ona teška na dalmatinskim prugama obzirom na uspone i veliku vrućinu. Bila vožnja dulja ili kraća, ložač se teško zamori i nakon povratka u domicil potreban mu je dulji odmor. Nu takav odmor potpuno otpada, kad se ložač mora žuriti, da očisti lokomotivu prije novog nastupa službe. Čišćenje iziskuje vremena, a pogotovo, kad se ono obavlja kao neredovit posao.

Ovo naredjenje pogadja naše ložače najteže. Moraju raditi jedan posao, koji im pod kapom nebeskom nitko ne plaća, a osim toga teško su prikraćeni u svojem pravu na odmor. Ovo bi se moralo uvidjeti i sa strane nadležnih i dužni su nastojati, da ložačima naturenu

VSAK ŽELEZNIČAR NAJ BO ORGANIZIRAN V UJEDINJENEM SAVEZU ŽELEZNIČARJEV JUGOSLAVIJE.

dužnost skinu s njihovih ledja. To je interes ne samo ložaca, već i same željeznice, čije su lokomotive.

Istovremeno čini se nepravda ložioničkim skretničarima. Njima se naredju-

je, da — pored svoje redovne službe — moraju iskrcavati ugljen i t. d., a da za to ne dobiju nikakve nagrade. Red bi bio, da se i tim službenicima za uvećane dužnosti da i veća nagrada.

je upalila. Ona ne he opaliti ni drugi пита. Жалосно је само, што жути, поред толико железничарских невоља, немају важнијег посла, већ бавити се са оваквим нискостима. Том згодом жути би требали да приме к знању, да се наше људе не

онемогохује тако лако. Они знаду своје дужности и настоје их савјесно извршити, дакле у службеном погледу им се ништа не ће моћи наудити, а у грађанском погледу су пак далеко исправнији од многог њиховог господина.

Skupštine i sastanci.

ZAGREB.

Velik posjet radničke skupštine.

Dne 9. IX. o. g. poslije 14. sata održana je u sali »Željezničarske kantine« velika skupština radnika. Sazvana je po našoj podružnici sa svrhom, da se radništvu podnese izvještaj sa intervencije u Beogradu. Skupštini je predsjedao drug Weigand, a izvještaj podnio je drug Kmet. Na Kongresu usvojene predstavke predane su Generalnom Direktor i Ministru Saobraćaja. Delegacija je primljena susretljivo. G. Ministar nam je izjavio, da će odobrenje za rad Saveza među željezničarima skoro uslijediti. Na pitanja o radničkim zaradama, o isplati zaostataka iz god. 1923., o priznanju stalnosti radnicima, o penzionom osiguranju i t. d. izjavio nam je, da su mu sve nevolje poznate, nu poboljšanja se teško mogu postići, jer nema para. Preporučeno nam je, da »stegnemo kapije«, jer prihodi saobraćaja su sve nepovoljniji, pa će biti sreća, ako se stanje održi na sadašnjoj visini. Delegacija je g. Ministru objasnila, da su kapiji stegnuti već do kranjih granica i da je bezuvjetno nužno, da se o potrebama osoblja vodi više računa. Od slabo plaćenih i fizički istrošenih željezničara ne može nitko imati koristi, već opća narodna privreda imade samo štetu.

Nakon izvještaja delegata Kmeta govorio je o položaju radnika drug Brlić. U svojim izlaganjima je konstatovao, da je produktivnost u svima radionicama osjetno uvećana, a da istovremeno broj radnika nije uvećan, već smanjen. Radnici, koji su ranije penziju plaćali u zlatnoj moneti, moraju sada za to isto vrijeme nadplaćivati. Plaće radnika su formalno i stvarno snižene ispod životnih mogućnosti i sve se više pada u fizičko slabljenje i apatiju. Čuje se već prigovarati, da radnici vrše sabotazu! To je objeda, koju osudjujemo i odbacujemo. Radnika i njegov rad sabotira prazan želudac, a on je prazan, je plaća premalena!

Ovo stanje će se — ako se prilike ne poprave — još više pogoršati. Za smanjenu produktivnu sposobnost ne snose odgovornost radnici; već oni, koji radnike slabo plaćaju i raznim postupcima šikaniraju.

Skupštinu je zaključio drug Weigand sa pozivom, da svi radnici moraju prići u kolo organizacije i kroz organizaciju raditi na poboljšanju svoje egzistencije. Položaj neorganizovanih radnika je položaj robova. Ako ne želimo da budemo robovi, a mi to zaista ne želimo, onda se organizujmo i borimo za svoj kulturni i čovjeka dostojan život. Svi za jednoga — jedan za sve!

Sastanak ložioničkog osoblja.

Dne 19. IX. o. g. sazvan je u prostoriji Saveza sastanak ložioničkih radnika, koji je bio dobro posjećen. Na sastanku podnio je drug Kmet izvještaj o radu saveznog Kongresa, a iza toga o izvršenim intervencijama u Beogradu. Oba izvještaja primili su sakupljeni do znanja.

Pod točkom »razno« govorilo je više drugova o potrebi jačeg organizovanja ložioničkog osoblja.

Ložioničko osoblje je skoro svagdje posiepano u više organizacija ili — što je još gore — nije uopće organizovano. Posiepanost i neorganizovanost čini osoblje slabim i protiv mnogih nepravdi, koje se mogu otkloniti, neopornim. Potrebno je stoga, da i ložioničko osoblje pridje organizaciji i kroz Savez so-

lidarno radi na podizanju svojeg ugleda i svojih moralnih i materijalnih prava.

Ovo stanovište drugova govornika sastanak je jednoglasno usvojio, pa je zaključeno među ložioničkim osobljem živo poradi na njegovom organizovanju i prikupljanju u redove Saveza.

Iz sekcije vlakoprtnog osoblja. Uspjela konferencija.

Zagrebačka sekcija vlakoprtnog osoblja sazvala je za 14. IX. o. g. članski sastanak, koji je bio vrlo dobro posjećen. Na dnevnom redu je bio izvještaj sa intervencije u Beogradu, za koji je vladao živ interes. Izvještaj je podnio drug Kmet.

Nakon podnešenog izvještaja, koji su sakupljeni primili do znanja, započela je diskusija po općim pitanjima, koja interesuju vozoprtno osoblje: o kasarnama, o turnusima, o kilometraži i t. d. Donešeno je nekoliko zaključaka, kojima se ovlašćuje sekcijski odbor, da izvrši intervencije u zaštitu vozoprtnog osoblja.

Više govornika iznijelo je, kako vodje »nacionalnih« verbuju vozoprtno osoblje sa obećanjem, da će se pobrinuti kako bi novi službenici vozili iste osobne i brze vozove, kao što ih voze stariji službenici, zvaničnici i činovnici. Ovakva agitacija je nesavjesna i mladji službenici nebi trebali nasjedati. Za službu na brzim i internacionalnim vozovima traži se više odgovornosti i više rutine, koja se stiče s vremenom i na manje odgovornoj službi.

Sastanak je istovremeno zaključio, da se imade živo poradi na prikupljanju vozopratioca u Savez. Mnogim nećakama krivo je samo to, što nismo dovoljno solidarni i organizovani, odnosno što se za naš bolji život ne brijemo. Naše geslo mora biti: Kroz organizaciju ka boljoj budućnosti!

Железничари Дунавске бановине.

СУБОТИЦА.

Подла интригантства против друга Калчевића.

Заиста је тешко одредити границе, до које може да допре људска злоба. Као што је наш лист већ известио, дне 2. септ. о год. предани су конгресни закључци и захтеви железничара лично г. Министру Саобраћаја путем једне делегације, коју су сачињавали представници Савеза из свију Дирекција. Међу њима за суботичку био је друг Калчевић, председник подружнице у Суботици. Ичти дан, док је друг Калчевић боравио у Београду, национално удружење железничара разбијало си је главу о томе, како да му напакусти. На једној њиховој конференцији главни предмет разговора био је, како обрчунати са другом Калчевића? После пар дана управник радионице добио је званично акт, да преслуша Калчевића: гђе је дне 2. септ. о. г. био, код кога, тво га је слао, жта је радио и говорио? Управник радионице извршио је ово наређење.

Разочарање госпде било је лично, кад је друг Калчевић точно навео, гђе је све био и ским је био, па и то, да је био код г. Министра Саобраћаја и лично му говорио о животним потребама железничара, а истовремено и о потребама самог саобраћаја. Госпда су широко гледала, кад је известио, да је г. Министар Саобраћаја сусретљиво са делегацијом разговарао и — шта више — обећао, да ће оправданим захтевима нашега Савеза настојати изачи у сусрет, а прије свега пак дати организацији право постојања и делатности.

Подла интрига жутих никако ми-

Mednarodni pregled.

Velik uspeh socialistov pri volitvah na Švedskem.

V nedeljo, dne 18. t. m. so se vršile na Švedskem volitve v drugo zbornico državnega zbora. Socialni demokrati so pridobili 14 mandatov, dočim so jih meščanske stranke izgubile 15.

Število poslancev (v oklepaju v prejšnji legislaturi) v sedanji zbornici je naslednje:

Soc dem.	k04 (90)
Konserv.	58 (73)
Kmet. zv.	36 (27)
Svob. ljud. str.	20 (28)
Šved. kom.	6 (8)
Intern. kom.	2 (0)
Liberalci	4 (4)

ITF za koalicijsko svobodo.

Z ozirom na zelo resne vezi — posebno na finančnem polju — ki obstajajo med Francijo ter Poljsko, Rumunijo, Madžarsko in Litavsko, je ITF pooblastila člana Generalnega sveta ITF, da osebno preda francoskemu ministrskemu predsedniku Herriotu poseben memorandum o kršenju odnos. omejevanju koalicijske svobode v prete navedenih državah.

ITF je v memorandumu poudarila, kako posamezne vlade železničarskemu osoblju deloma popolnoma onemogočajo organiziranje, deloma izdajajo take doležbe, ki zelo otežkočajo svobodno udeleževanje gotovih organizacij. Tako postopanje pa je v direktnem nasprotju z od teh držav podpisanimi izjavami v mirovnih pogodbah.

G. predsednik ministrskega sveta, Herriot, je odposlanca ITF sprejel v daljšem razgovoru, v katerem mu je odposlanec še posebej raztolmačil posamezne kršitve in zaprosil za intervencijo francoske vlade. Herriot je zagotovil, da se bo ta zadeva nadalje obravnavala.

(ITF.) Padec dohodkov francoskih železnic.

Glasom obračunov za prvo polletje 1932 so padli dohodki francoskih železnic napram dohodkom v letu 1931 za naslednje število odstotkov:

pri Alzaško-lotarinški žel. za	20.29%
pri vzhodni železnici za	21.09%
pri državni železnici za	11.86%
pri južni železnici za	11.85%
pri severni železnici za	22.19%
pri P. O. železnici za	13.70%
pri P. L. M. železnici za	15.72%

(ITF.) Sodelovanje med upravo in osobljem na Češkem.

Ko je po nastopu novi železniški minister sprejel zastopnike železničarskih organizacij, je izjavil, da se v bodoče ne bo uveljavila nobena odredba, ki bi se tikała osoblja, ne da bi uprava preje zaslila mnenje organizacij. Obljubil je, da bo ministarstvo proučilo vse predloge organizacij o reorganizaciji železniške uprave, upokojitvi uslužbencev, ki so že dovršili polno službeno dobo, uvedli 40 urnike itd.

(ITF.) Angleški železničarij o političnem položaju.

Zadnji kongres angleške železničarske organizacije je soglasno sprejel sledeči sklep o političnem položaju:

»Kongres z obžalovanjem konstatira, da je vsled neuspeha kandidatov železničarske organizacije pri parlamentarnih volitvah leta 1931 ostalo železniško osoblje prvič po 30. letih brez parlamentarnega zastopstva. Krivo je temu v prvi vrsti zadržanje 4 članov prejšnje delavske vlade, ki so se zvezali z konservativci in liberalci v želji, da bi delavsko stranko popolnoma izrinili iz parlamenta. Kongres ugotavlja, da je sedanja vlada doživela neuspeh in pomeni veliko nevarnost za narod. Vsled tega poziva kongres vse delavstvo, da se strne v energični politični akciji ter pripomore do zopetne postavitve neodvisne delavske vlade, katere naloga bo,

zamenjati sedanji zastareli kapitalistični red s socialističnim, ki edini zamore garantirati socialni in gospodarski napredek.

(ITF.) Ugotovitve francoskih železničarjev o redukcijah.

Križa se je na francoskih železnicah od leta 1931 dalje še poostriła. Družbe reducirajo osoblje! Samo južna železnica je odpustila že 1600 uslužbencev. Ker še vedno primanjkuje denarja, se hočejo uprave zateči k nadaljnim redukcijam plač osoblja.

Istovremeno pa, ko se vrše prevelike redukcije in ko ni najti denarja za sanacijo in održavljenje francoskih železnic, pa je posodila država naslednje zneske: Poljski 215 milijonov, Ogrski 453 milijonov, Jugoslaviji 515 milijonov, Češki 560 milijonov, Elzaški banki 901 milijon, Narodni kreditni banki 2035 milijonov, Prekoceanski družbi in Pomorski plovbi skupno 541 milijonov in celih 880 milijonov pa železniškim družbam, ki tega denarja niso porabile za zboljšanje položaja osoblja. Zato zahtevajo francoski železničarij energično održavljenje vseh francoskih železnic.

Železničarij pozor!

Spolšna gospodarska poslovalnica v Ljubljani, Miklošičeva c. 13 Vas vabi, da sigurno takoj te dni ogledate našo zalogo moških in damskih štofov, ki jih prodajamo po izredno znižani cen!

Poslovalnico likvidiram o 5. oktobrom 1932 in vsed tega razprodamo vso preostalo zalogo globoko pod nabavnimi cenami in je torej ugopna prilika za vse železničarje, da si res poceni preskrbe dobro obleko.

Pridite in prepričajte se! Ogled zaloge je brezobvezen ne-kupa.

Spolšna gospodarska poslovalnica

Železničarski koledar za leto 1933.

Kakor vsako leto izda uredništvo »Ujedinjeni Železničar« tudi za leto 1933 ŽELEZNIČARSKI KOLEDAR,

ki bo izšel te dni. Podružnice, ki so koledar pri USZJ že naročile, ga bodo dobile dostavljenega po pošti. Ostale podružnice, ki še niso poslale naročila za koledar, naj ga pošljejo takoj, ker bo letos izdan koledar te v omejeni nakladi in naknadnih naročil ne bomo mogli sprejemati.

Železničarski koledar bo tudi letos prinesel poleg običajnih podatkov, turnus tabel in beležk še najvažnejše tabele za rezanje ovojev in vijakov, dalje izvleček iz predpisov novega delavskega pravilnika, zakona o držav. prometnem osoblju, bolniški blagajni, sporednih primadležnosti in razne nasvete, ki bodo dobro služili vsem železničarjem. Objavljen, bo tudi spremenjeni vozni red, ki je stopil v veljavo s 1. X. 1932, nadalje vozne cene in razni drugi pripomočki, ki jih rabí vlakospremno osoblje.

Koledar bo stal Din 10.— za izvod ter ostane Din 1.— podružnici odnosno prodajalcu, a Din 9.— se odvede s čerkovno položnico.

Pozivamo vse, ki koledarja še niso naročili, da pošljejo svoje naročilo najkasneje do 5. oktobra 1932.

UPRAVA »UJED. ŽELEZNIČAR«.

Sodrug!

Ali si že poravnal članarino za tekoči mesec?