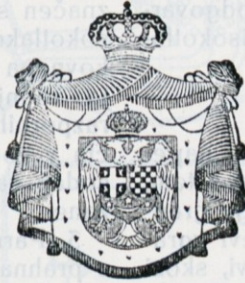


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 13 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1927.

PATENTNI SPIS ŠT. 4374

Maschinenfabrik Esslingen, Esslingen, a/Neckar.

Kotel za lokomotive za dve napetosti pare.

Prijava z dne 25. junija 1925.

Velja od 1. junija 1926.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 25. junija 1924. (Nemčija).

Uporaba dveh različnih parnih napetosti pri parnih lokomotivah nudi med drugim prednosti tudi za gradnjo kotla, ker zahteva visokotlakovni del kotla v tem slučaju le majhno odmero.

Predmet pričujočega izuma je tak kotel, pri katerem nasleduje posebno preprosta sgradnja visokotlakovnega in nizkotlakovnega dela.

Na sl. 1 in 2 pomeni **a** navaden lokomotivni kotel za rešetkovno vatanje, pri katerem so običajne kurilne cevi nadomeščene z eno (ali več) plamensko cevjo **b**, na sl. 3 lokomotivni kotel, pri katerem so kurilne cevi pridržane.

Ognjena skrinja in kotlova zadnja stena sta na sl. 1 v podaljšanju plamenske cevi **b** krožno prodrite in zvezane z obročem **c**. Po sl. 3 je ta obroč nadomeščen z votlimi razpornimi klini **c'**.

Zadaj in spredaj so razporejene vodne izbe **d**, ki se zadaj neposredno prilegajo na odzadnjo kotlovo steno in puščajo spredaj vmesni prostor med seboj in koncem plamenske cevi oziroma cevno steno dimne izbe v svrhu odvoda ognjenih plinov. Razporedba vodnih izb **d** se lahko zgodi slikam 2 in 4 odgovarjajoče, po tem, ali se vzame enega ali več parnih nabiralnikov.

Vodne izbe vsake kotlove strani so zvezane z vodnimi cevmi **e**, ki gredo skozi ognjeno skrinjo in izpolnjujejo notranji prostor plamenske cevi **b** oziroma se provlačijo skozi kurilne cevi.

Vodne izbe **d** so po sl. 2 in 4 cevasto

izvlečene na obeh koncih ali na enem in uvaljane v eno valjasto posodo za nabiranje pare **f** ali več istih. Bobni **f** leže izven kotla, so torej odvzeti iz obsežja ognja, tako da se izparivanje v glavnem vrši le v vodnih cevih **e** in le deloma še v sprednjih vodnih izbah **d**.

Visokotlakovni kotel, sestojč iz delov **d** **e** in **f**, je potemtakem lahko dostopen na vseh zveznih mestih, ima samo valjna mesta, se da lahko snažiti in se tako vlakne v nizkotlakovni kotel **a**, **b**, da je lokomotivi primerna razporedba kotlov mogoča.

Prekogrelnikove izbe **g**, istotako ločene v en visokotlakovni in en nizkotlakovni del, se namestijo v dimni izbi in se prekogrelnikove cevi tako vlaknejo v plamensko cev **b**, skozi vmesne prostore sprednjih vodnih izb **d** navzad na potrebno dolžino, da se morejo lahko naprej izvleči.

Na sl. 5, 6 in 7 je ista konštrukcijska misel prenešena na kotel za vatanje s prahastim premogom.

Tukaj so vodne cevi obročasto razporejene v notranjosti plamenske cevi. Prosto obročevo jedro služi za potrebno razvojno dolžino plamena; omogoča se ono s tem, da so vodne izbe **d** po sl. 6 in 7 krožno izpognjene. Plamen lahko prohaja skozi plamensko cev ali neposredno, ali pa se še enkrat obročasto navzad prekreta in zopect naprej vzvaja.

Razporedba po izumu se da na preprosti način prenesti tudi na že obstoječe lokomotivne kotle običajnega gradbenega nači-

na, s čimer se ob istočasnem predlačenju ene visokotlakovne stopnje silovnega stroja lahko doseže zvišanje storitve odgovarjajoče toplotnemu padežu med visokotlakovnim in nizkotlakovnim delom.

Patentni zahtevi:

1. Parni kotel z različnimi parnimi napetostmi, zlasti za lokomotive, označen s tem, da je v lokomotivni kotel običajnega gradbenega načina namesto kurilnih cevi vgrajena ena ali več plamenskih cevi, skozi katere prohajajo vodne cevi visokotlakovnega kolla, katere drže na obeh koncih v vodne izbe, ki so z eno ali več posodami za nabiranje pare, ležečimi izven obsežja ognja, zvezane med seboj.

2. Parni kotel za različne parne napetosti, zlasti za lokomotive po zahtevu 1, označen s tem, da prohajajo vodne cevi visokotlakovnega dela kurilne cevi nizkotlakovnega dela in ognjeno skrinjo, pronica jo zadnjo stran ognjene skrinje v vollih razpornih svornikih in drže na obeh koncih v vodne izbe, ki so po eni ali več posodah za nabiranje pare med seboj zvezane.

3. Parni kotel po zahtevu 1, s kurjenjem s prahnatim premogom ali kurilnim oljem, označen s tem, da se ustvari prostor, ki je potreben za razvoj plamena v plamenski cevi nizkotlakovnega dela, s tem, da so vodne cevi visokotlakovnega dela obročasto razporejene v plamenski cevi.

Maschinenfabrik Esslingen, Esslingen, a. Neckar.

Kotel za lokomotive za dve napetosti pare.

Velja od 1. junija 1926.

Prijava z dne 25. junija 1925.

Zahtevana prevziselvena pravica z dne 25. junija 1924. (Nemčija).

Izveščane na obeh koncih ali na enem in uvaljane v eno valjasto posodo za nabiranje pare. Ali več istih. Bodni leže izven kolla, so torej odvezli iz obsežja ognja, tako da se izparjanje v glavnem vrši le v vodnih cevih in le deloma še v spredejalnih vodnih izbah d.

Visokotlakovni kotel, sestojec iz delov d e in f, je potemtakem lahko dostopen na vseh zveznih mestih, ima samo valjasto mesto, se da lahko anahtiti in se tako vstane v nizkotlakovni kotel a, b, da je lokomotivni primerna razporedba kollov mogoča. Prekrogrelnikove izbe g, istotako ločene y en visokotlakovni in en nizkotlakovni del, se namestijo v dimni izbi in se prekrogrelnikove cevi tako vstaknejo v plamensko cev b, skozl vmesne prostore spredejalnih vodnih izb d navzad na potrebno dolžino, da se morejo lahko naprej izvešiti.

Na sl. 5, 6 in 7 je ista konstrukcijska misel prenesena na kotel za vatanje v prahnatim premogom.

Takaj so vodne cevi obročasto razporejene v notranjosti plamenske cevi. Posodo obročasto jedro služi za potrebno razporedbo plamena; omogoča se ono s tem, da so vodne izbe d po sl. 6 in 7 krožno izpostavljene. Plamen lahko prehaja skozl plamensko cev ali neposredno, ali pa se še enkrat obročasto navzd prekrela in zapel naprej v vodo.

Razporedba po izumu se da na preprosti način prenesti tudi na še obstoječe lokomotive kotle običajnega gradbenega načina.

Uporaba dveh različnih parnih napetosti pri parnih lokomotivah tudi med drugim prednostni tudi za gradnjo kolla, ker vstane visokotlakovni del kolla v tem slučaju le majhno odmero.

Predmet pričejočega izuma je tak kotel, pri katerem naslednje posebno preproste razporedbe visokotlakovnega in nizkotlakovnega dela.

Na sl. 1 in 2 pomeni a navaden lokomotivni kotel za reškovno vatanje, pri katerem so običajne kurilne cevi nadomestljive z eno (ali več) plamensko cevjo b, na sl. 3 lokomotivni kotel, pri katerem so kurilne cevi pridružane.

Ognjena skrinja in kollova xadnja stena sta na sl. 1 v podaljšanju plamenske cevi b krožno proste in zvezane z obročem c. Po sl. 3 je ta obroč nadomestjen z volnimi razpornimi klini c.

Nadal in spredejal so razporejene vodne izbe d, ki se xadaj neposredno pričejo spredejalno kollovo steno in pričejo spredejalni prostor med seboj in koncem plamenske cevi oziroma cevno steno dimne izbe v svojo odnoba ognjenih plinov. Razporedba vodnih izb d se lahko zgodi slikam 3 in 4 odgovarjajoče, po tem, ali se vzame enega ali več parnih nabiralnikov.

Vodne izbe vstakne kollovo steno so zvezane z vodnimi cevmi e, ki gredo skozl ognjeno skrinjo in izpolnjujejo navedeni prostor plamenske cevi b oziroma se prevlačijo skozl kurilne cevi.

Vodne izbe d so po sl. 2 in 4 cevasito

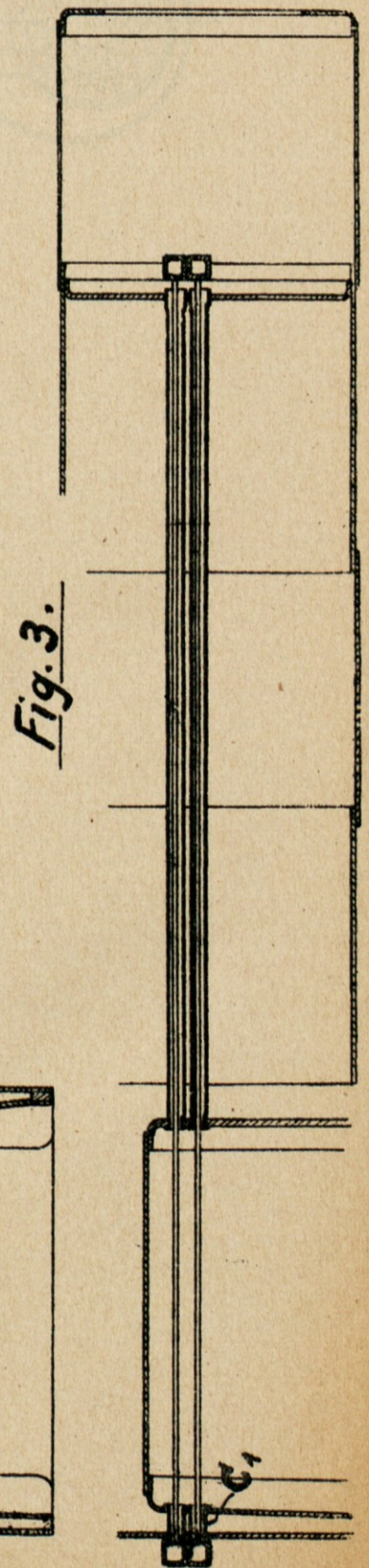
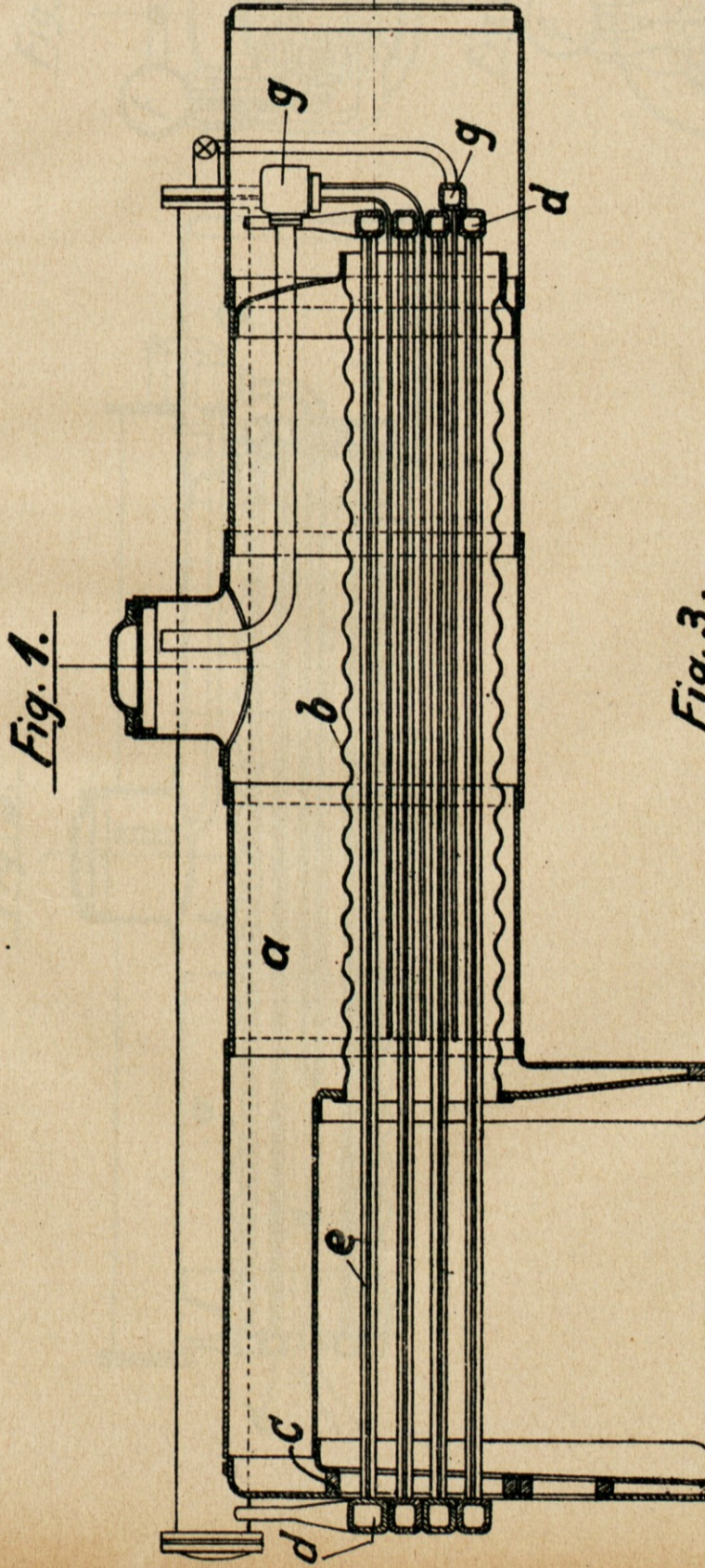
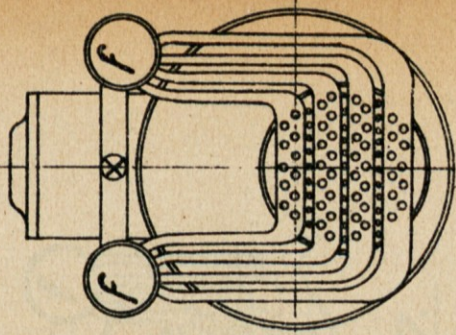
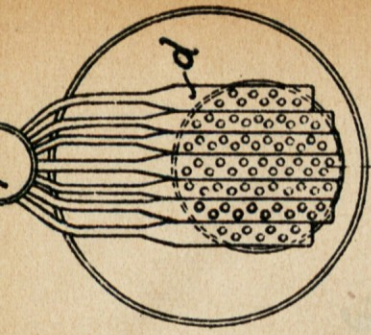


Fig. 5.

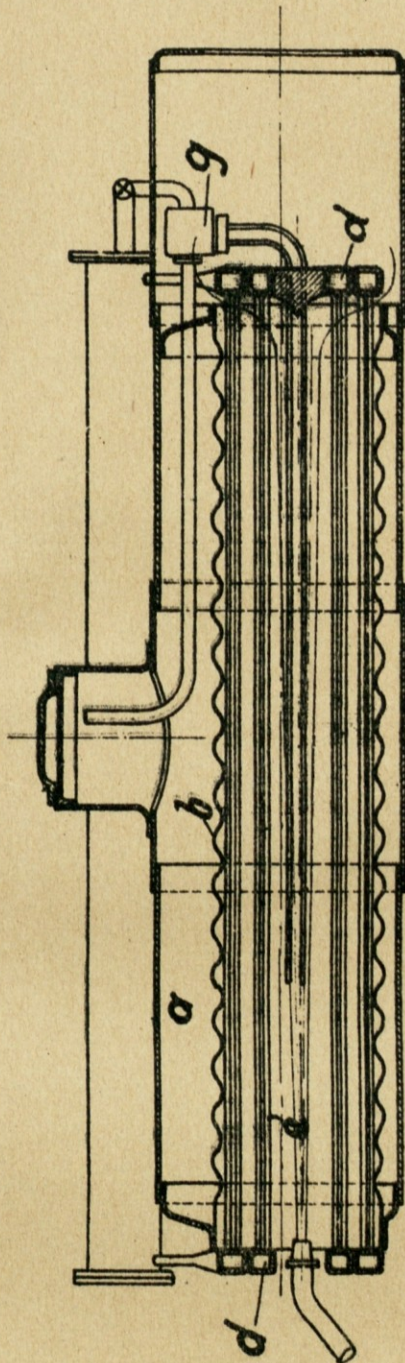


Fig. 6.

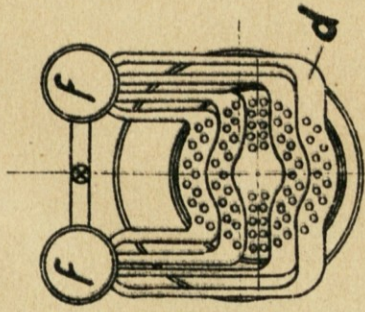


Fig. 7.

