

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CXCVII. — Izdan in razposlan 4. dne novembra 1917.

Vsebina: Št. 430. Ukaz, s katerim se uvajajo prevozna potrdila za les.

430.

Ukaz poljedelskega ministrstva v porazumu z udeleženi ministri in v soglasju z vojnim ministrom z dne 31. oktobra 1917. l.,

s katerim se uvajajo prevozna potrdila za les.

Na podstavi zakona z dne 24. julija 1917. l. (drž. zak. št. 307) se ukazuje tako:

§ 1.

Železniška in plovstvena podjetja smejo sprejemati pošiljate drva ter evropskega stavbnega in koristnega lesa, sirovega, otesanega, cepljenega, žaganega, ne nadalje pripravljenega*), s težo več

Opomnja:

*) Semkaj spadajo nastopni postavki klasifikacije tovorov avstrijsko-ogrskih in bosensko-hercegovinske tarife železniških tovorov, del I. oddelek B:

H 17:

- a) debela in drogi, okrogli les, les za brušenje (za celulozo), tudi sirovo otesan, cepljen ali trgan ali po dolgem obdelan s sekiro, polena, hlodi in cepci, vse dolgo čez 2,5 m;

iz

- b) les za sode (doga, dno za sode);

- c) rezan les, nastopni:

1. robat, n. pr.:

bruna, ako niso preluknjana ali prerogljana, pragovi za železnice, dolgi čez 2,7 m, in iz-

nego 5000 kg le tedaj v prevoz, ako je voznim listinam za vsako pošiljatev pridejano prevožno

redni les, škarnice, latve (klini), latvice (izvzemši žlebate latvice);

2. širok, n. pr.:

podnice, planke, robnice, deske, ako niso ostružene, opremljene z vdolbino (nuto) ali čepom;

- d) z ohranjevalnimi sredstvi prepojen les, n. pr. telegrafski drogi, kladiva, podstavki, pragovi, koli, latve in dr.

H 18:

- a) debela in drogi, okrogli les, les za brušenje (za celulozo), tudi sirovo otesan, cepljen ali trgan, polena, hlodi in cepci, vse dolgo do 2,5 m;

- b) korenine (porobki, štori);

- c) hosta (metličje, oklestki, tudi v povezkih in butarah), vejevje, fašine in splavni roči;

- d) železniški pragovi, dolgi do 2,7 m, sirovi, tudi impregnirani in podložniki za železniške vozove;

- e) odpadni les od žaganja, in sicer: krajniki, krajnice, polkrajniki, vsi dolgi ne čez 6 m in široki ne čez 5 cm (merjeno na tankem koncu brez skorje), obrezki in odpadki od latev, tudi odpadni les od žaganja v butarah (povezani les);

- g) les za brušenje (za celulozo), tudi cepljen ali trgan, dolg čez 2,5 do 7 m, ob dolžini 4 do 7 m s premerom 22 cm največ na slabšem koncu brez skorje merjen;

- h) kladice za leseni tlak, tudi impregnirane;

H 19:

les, namenjen za rudnike, nastopni:

- a) okrogli les za rudnike do 24 cm debeline (merjeno na tankem koncu brez skorje), pragovi za rudniške jame, dvestransko obrezani ali sirovo otesani, do višine 15 cm, krajniki, krajniške deske in krajniški koli za rudnike, vse dolgo do 7 m;

- b) tanke deskice za rudnike, dolge do 1,5 m.

potrdilo, izdano po obrazcu, predpisanem v dodatku.

Pravtako se les zgornje vrste, vezan v splavih ali kakor naklad, ne sme prevažati brez prevoznega potrdila, ako vsa množina lesa, naloženega v en splav, presega izmero 15 *rm*³ drv ali 10 *fm*³ koristnega lesa.

§ 2.

Doba veljavnosti prevoznih potrdil se konča s 3 meseci, računa se od dneva izdaje.

§ 3.

Prevozna potrdila za promet v Avstriji izdaja politično okrajno oblastvo oddajnega ali odhodnega kraja.

Za pošiljatve v dežele ogrske svete krone, v Bosno in Hercegovino ter v carinsko inozemstvo izdaja potrdila poljedelsko ministrstvo po poverjenem gospodarskem mestu za les na Dunaju, I., Reichsratsstraße 11.

§ 4.

Prevoznih potrdil ni treba:

- a) za pošiljatve v okolišu političnega deželnega oblastva;
- b) za režijske pošiljatve uprave državnih železnic in telegrafa in za pošiljatve vojaške uprave;
- c) za pošiljatve v ožjem vojnem ozemlju, nadalje za pošiljatve iz dežel ogrske svete krone, iz Bosne, Hercegovine in iz carinskega inozemstva;

d) za pošiljatve, ki so bile že oddane prevoznemu zavodu, ko je dobil ta ukaz moč, v splavnem prometu za pošiljatve, ki so že odšle v omenjenem času.

§ 5.

Za izdajo prevoznih potrdil po gospodarskem mestu za les je plačati temu mestu naslednje manipulacijske pristojbine:

V železniškem prometu za vsak vagonski naklad z več nego 5000 *kg* za drva 2 K, za okrogli les 6 K, za otesani, cepljeni in žagani les 10 K; za dvojni naklad se računi dvojna pristojbina.

V ladijskem prometu je plačati zgornje pristojbine za vsakih 10.000 *kg*; morda ostala manjša množina se šteje pri tem za celo.

V splavnem prometu se pravtako pobirajo za vsakih 15 *rm*³ drv 2 K, za vsakih 10 *fm*³ okroglega lesa 3.50 K in za vsakih 10 *fm*³ otesanega, cepljenega in žaganega lesa 5 K.

§ 6.

Prestopke tega ukaza in vsako sodelovanje ob preprečenju v njem ustanovljenih dolžnosti kaznuje, ako dejanje ne spada pod strožjo kazen, politično okrajno oblastvo oddajnega ali odhodnega kraja na denarju do 5000 K ali po svojem preudarku z zaporom do 6 mesecev.

§ 7.

Ta ukaz dobi moč 4. dne novembra 1917. l.

Toggenburg s. r.

Homann s. r.

Wieser s. r.

Banhans s. r.

Wimmer s. r.

Silva-Tarouca s. r.

Dodatek.

Prevozno potrdilo

za les.

(Pošiljačevo ime).....

v (kraj) ima pravico poslat

..... $\frac{\text{vagonov}}{\text{kg, prostorninskih metrov, trdih metrov}}$ (vrsta) lesa,

v času od

od (ime pošiljalne postaje, pri splavnih prevozih ime odhodnega kraja)

v (ime namembne postaje, pri splavnih prevozih ime namembnega kraja)

po železnici, ladji, splavu

na naslov (prejemnikovo ime in stanovišče)

....., dne 191... l.

Kolek
ali
pečat.

.....
(Izdajalnica.)

To potrdilo je trpežno pripeti vozni listini.

Da je potrdilo pridejano, je zaznamovati v vozni listini.

Namembna postaja naj odvzame potrdilo.

Подпись:

Протокол

от

..... (наименование организации)

..... (наименование подразделения)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)

..... (наименование должности)