



PATENTNI SPIS ŠT. 6490.

**Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilů a
železničních vozů, Praha, Č. S. R.**

Razporedba motorja pri motornih vozilih.

Prijava z dne 9. julija 1928.

Velja od 1. junija 1929.

Predmet izuma tvori posebna razporedba motorja pri motornih vozilih na sprednjem koncu nosilnega telesa, ki se nahaja v vzdolžni središčni ravnini vozila in katerega sprednji del je tvorjen po ohišju gonila; izum obstoja v tem, da je na odprti sprednji konec ohišja gonila pritrjen s prirobnico motor ali njegovo ohišje neposredno prosto noseče.

Na risbi je pokazan predmet izuma v enem izvedbenem primeru. Sl. 1 kaže sprednji del spodnjega ogrodja vozila in sl. 2 tloris k temu.

Pri pokazani izvedbeni obliki ima spodnje ogrodje ohišje 1 gonila, na katero sta priključeni oprožni nihajoči poluosi 2 in 3. Zadaj je na ohišje gonila priključen cevast del 4 nosilnega telesa, ki se nahaja v vzdolžni središčni ravnini vozila in katerega sprednji del je tvorjen po ohišju 1 gonila.

Spredaj je na ohišju 1 gonila privijačeno s prirobnico 6 ohišje 5 motorja, tako da je ohišje 5 razporejeno prosto noseče na ohišju 1 gonila. Ohišje 5 motorja nosi spredaj neposredno od njega nošen hladilnik 7, kakor tudi nožne vzvode, ki so potrebni za opremo vozila, kakor n. pr. zavorna nožna vzvoda 8 in 9, akcelerator 10 kakor tudi nožni vzvod 11 za sklopke (sl. 2). Nadalje nosi ohišje 5 motorja kr-

milni steber 12. S tem neposrednim nameščenjem se poenostavi konstrukcija in se prištedi na teži.

Z opisanim nameščenjem ohišja 5 motorja neposredno prosto noseče na odprtem prednjem koncu ohišja gonila se doseže, da je motor na idealen način dostopen. Motor se lahko vzame s spodnjega ogrodja, ne da bi bilo treba pri tem kakorkoli podpirati vozilo; vozilo kljub uporabi nosilnega telesa, nahajajočega se v njegovi vzdolžni središčni ravnini, ostane še tudi po odstranitvi motorja na svojih kolesih.

Patentni zahtevi:

1.) Razporedba motorja pri motornih vozilih na sprednjem koncu nosilnega telesa, ki se nahaja v vzdolžni središčni ravnini vozila in katerega sprednji del je tvorjen po ohišju gonila, označena s tem, da je na odprti sprednji konec ohišja gonila (1) pritrjen s prirobnico motor ali njegovo ohišje (5) neposredno prosto noseče.

2.) Razporedba motorja po zahtevu 1.), označena s tem, da različne dele vozila, kakor hladilnik, nožne vzvode in krmilni steber neposredno nosi prosto noseče razporejeno ohišje motorja (5).



