



Mojca - „ogledalo“ Ljubljane

To že vsi vemo in vrabci čivkajo: otroški kino MOJCA je edina tovrstna kinematografska ustanova, torej edini »institucionalizirani« kinematograf za otroke ne le v Ljubljani, ne le v Sloveniji, ampak v vesoljni Jugoslaviji. Pa nam je to premalo pod kožo zapisano in premalo v zavesti: tam zadaj ob starem in napol zapuščenem šišenskem kolodvoru je videti tale MOJCA kot — lahko bi rekli — »gospodarsko poslopje«, če bi že beseda »hlev« zvenela preostro. Pa je tam: edini kino za šišenske in viške in bežigradske in »centrske« in vse druge otroke. Tam je, ob starem kolodvoru in tam bo ostal, kajti je zdaj ta MOJCA že potrebna, tako kot igra ali sladoleđ ali pa dobra in prava knjiga, ki odpira obzorja. Zatorej smemo reči: šišenska MOJCA je ogledalo Ljubljane — v njem odsevajo veseli obrazi nadebudnih ljubljanskih cicibanov in pionirjev, ki se pred velikim platnom srečujejo z junaki risanega in drugačnega filma.

In zdaj smemo izdati še veselo novico: kmalu bo na voljo več tistih starih, dobrih risanih filmov iz »tovarne sanj« Walta Disneya. Za okus pa le nekaj naslovov: ARISTOMACHE, DECEK IZ DŽUNGLE in 101 DALMATINEC, torej filmske risanke iz »najboljših let« slavnega Walta Disneya. Tako bo MOJCA še vnaprej ogledalo (otroške) Ljubljane in Šiške in prav je tako.

Predpomladanski mesec marec (aperitiv za pomlad!) pa se v kinu ŠIŠKA kaže v naslednjih zanimivih filmih: LETALIŠČE 80 CONCORDE je torej že četrti film po romanu Arthurja Hayleya in nam prvič bolj »od blizu« predstavi to veliko modro ptico, imenovano Concorde. Režiser David Lowell Rich si je tokrat za glavnega pilota izbral francoskega zvezdnika Alaina Delona, dodal pa mu je še slovito Emanuela, igralco Silvijo Kristel in kajpada — v tej letalski seriji — nepogrešljivega Georga Kennedyja in vrsto znanih filmskih imen. Ameriški film ZIMSKA UBIJANJA režiserja Ricketta pa se ukvarja z okoliščinami, vzroki in posledicami atentata na ameriškega predsednika Kennedyja. V melodramskem spektaklu ORKAN se boste srečali z igralco Mio Farrow, pa z Jasonom Robartsom in drugimi. Velik filmski dogodek pa bo vsekakor premiera ameriškega vojnega spektakla NE-DOSEGLJIVI MOST, v katerem nastopa cela plejada filmskih obrazov, od Redforda do Conneryja.



Prometna varnost v letu 1980

Manj žrtev kot pred desetimi leti

Ob koncu lanskega leta je bilo število smrtnih žrtev najmanjše v zadnjih desetih letih in dosegli smo tudi najnižjo črno statistiko minulega desetletja v Sloveniji. Če izrazimo to v številkah:

- v letu 1971 je bilo 644 smrtnih žrtev
- v letu 1980 pa le 552 (ta podatek še ni uraden).

To je vsekakor razveseljivo, zlasti če primerjamo število žrtev na cestah v Sloveniji z rekordnim številom 735 ljudi. Da je bila prometna varnost boljša, je vplivalo več vzrokov, od katerih bi navedel samo najpomembnejše:

— energetska kriza je vsakega voznika posebej prizadela, saj je bencin občutno dražji in lahko podražitve še pričakujemo,



— verjetno smo ob nastopu energetske krize in podražitve pričeli bolj pametno in tudi previdneje voziti, kar je prineslo več varnosti na cestah,

— k boljši prometni varnosti je prispevala tudi kvalitetnejša prometna vzgoja, tako v avto šolah, kjer poučujejo nove voznike, kjer z večjo prizadevnostjo dosegajo večji čut odgovornosti in etike voznikov v prometu, kakor tudi v šolah in vzgojnovarstvenih ustanovah, kjer že dosegajo vidne uspehe,

— prizadevanje prometnih organov pri kontroli prometa in preventivni ukrepi, ki ob večji požrtvovalnosti in energičnosti zahtevajo spoštovanje cestno-prometnih predpisov,

— del zmanjšanja števila žrtev gre zagotovo na račun omejitev vožnje par-nepar, ko približno 75 dni (20%) letno nismo smeli voziti, kar je pripomoglo, da smo prevozili precej kilometrov manj, kot bi jih sicer,

— javna občila — radio, TV in časopisi so pogosto opozarjali na nevarnosti, ki pretijo udeležencem v prometu v posameznih časovnih obdobjih in slabih vremenskih razmerah.

Kakšna pa je bila prometna varnost v sami Ljubljani? Po anketi, ki jo je izvedla beograjska Politika »Moje mesto — moja varnost«, v kateri je sodelovalo 143 jugoslovanskih mest, je ljubljanski promet najvarnejši v Jugoslaviji, saj se je lani število nesreč zmanjšalo kar za 3,2 odstotka. V ta namen so predstavniki beograjske Politike expres podelili ljubljanski mestni skupščini zlato plaketo.

Kljub tako laskavi oceni pa ne bi smeli biti povsem zadovoljni, saj se v mestu še vedno zgodi veliko prometnih nesreč, največ prav v križiščih. Prometni organi so zabeležili tedensko 500—600 primerov vožnje v rdečo luč na semaforu, izsiljevanje prednosti

v križiščih, vožnjo voznikov pod vplivom alkohola, neprimerne hitrosti, predvsem na Celovski in tudi na Dolenjski cesti. Mnogi vozniki ne upoštevajo pri vožnji vremenskih razmer (dež, sneg, blato in prah, poledica idr.), saj je v takih razmerah vožnja bistveno nevarnejša, možnost nesreče pa večja. Tudi slabe ceste, neredno vzdrževanje prometnih znakov in označb na cesti, predvsem prehodov za pešce in kolesarskih stez, neočisti pločniki od snega in ledu so vzrok mnogim nesrečam.

Prometna varnost na območju Ljubljana-Siška tudi ni povsem zadovoljiva. V letu 1980 je bilo na območju občine Ljubljana-Siška 581 prometnih nesreč, 13 več kot v letu 1979. Drugi podatki pa so:

- število mrtvih — 13
- telesno poškodovanih — 392
- gmotna škoda — 1,5 stare milijarde dinarjev

— sodnikom za prekrške prijavljenih — 2.222 kršiteljev

— vinjenih voznikov je bilo 562

— odvzem voznških dovoljenj — 442 voznikom na kraju prekrška

— mandatno kaznovanih — 3.111 kršiteljev (voznikov in pešcev)

— opozorjenih — 6.104 kršiteljev (voznikov in pešcev).

Kritične točke so v Stanežičah, pod motelom Medno in na medvoškem klancu. Nevarni prehodi za pešce so še pri gostilni Keršič, križišče Celovška-Ruska, Celovška-Na jami, Celovška-Djakovičeva in Šišenska-Vodnikova. Čeprav so na Celovski cesti zgrajeni podhodi, pešci čestokrat prečkajo cesto izven teh podhodov (Celovška cesta — pri kinu Šiška, pri upravni stavbi VIATOR ter pri tovarni Dekorativna), kar povzroča prometne nesreče — tudi s smrtnim izidom.



Prizadevanja prometnih organov so dala dobre rezultate. Tudi osnovne in druge šole (s sodelovanjem sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu) so intenzivno poučevale učence glede varne hoje in vožnje s kolesom ter s tem dale svoj prispevek za varnejši promet.

Da bi bil promet v tem in naslednjih letih še varnejši, da bi bilo vse manj smrtnih primerov, se bomo morali obnašati vsi udeleženci v prometu bolj samozaščitno, skrbeti za svojo lastno varnost in varnost drugih, predvsem pa naših najmlajših. Prav v šolah in vzgojnovarstvenih ustanovah pa bo treba še veliko storiti.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu obč. Šiška
L. Prek