

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9664

Société Michelin & Cie., Clermont-Ferrand, Francuska.

Sigurnosni uređaj za vozila sa pneumatičkim obručima.

Prijava od 28 novembra 1931.

Važi od 1 maja 1932.

Traženo pravo prvenstva od 14 januara 1931 (Francuska).

Kad su točkovi vozila snabdeveni pneumatičkim obručima, može se desiti, da, ma usled čega, jedan od pneumatičkih obruča prsne ili da splasne. U tom se slučaju točak spušta, što pričinjava razne nezgode, koje su dobro poznate. Naročito u slučaju vozila po šinama, (po koloseku) vodiljni obruč nailazi na smetnje, nalazeći se ispod nivoa na koji se obično spušta ovaj vodiljni obruč (na pr. nailazeći na glave zavrtnja na spojnim vezicama, na poprečnice za vezu skretnica itd.).

Cilj ovog pronalaska jeste da izbegne ovu nezgodu.

Po pronalasku se u unutrašnjost pneumatičnog obruča postavlja prstenast organ takvog preseka, da se, u slučaju splasnjanja ili prskanja vazdušne komore pneumatičkog obruča, točak kotrlja po pomenutom prstenastom organu i vodiljni se obruč ne spušta ispod željenog nivoa.

Prstenasti se organ, po pronalasku, sastoji iz armature proizvoljnog preseka, koja je na pr. izvedena iz metala ili ma kakve druge materije čiji je otpor dovoljan da izdrži težinu kola. Kruti prstenasti organ može, u izvesnim slučajevima, biti obložen slojem iz gume, tako, da se izbegnu udari kad se točak kotrlja po ovom organu.

Pronalazak predviđa isto tako jedan oblik izvođenja koji je namenjen da izbegne suviše veliko smanjenje elastičnosti pneumatičnog obruča usled smanjenja zapremine komornog vazduha. U ovom cilju, prstenasti organ, po pronalasku, je izveden u vidu šupljeg tela, pri čemu je nje-

gova unutrašnjost u vezi sa unutrašnjošću vazdušne komore, pomoću otvora čiji broj i oblik može biti proizvoljan. S druge strane, u osnovi prstenastog organa se može predvideti prstenasto ždrelo koje daje izvesnu elastičnost osnovi prstenastog organa, što olakšava montiranje obloge i dopušta potpuno oslanjanje ovih organa na zakačke na naplatku. Isto tako se u osnovi prstenastog organa može predvideti šupljina koja omogućuje ventilu i ventilnoj pločici da se postavi u njenu unutrašnjost.

Osim toga se ventil može dovesti u vezu sa unutrašnjošću prstenastog organa tako, da se vazdušna komora može naduvati kroz ovaj organ.

Pronalazak je bolje objašnjen pomoću priloženih nacрта, na kojima su, radi primera predstavljena dva oblika izvođenja po pronalasku.

Sl. 1 pokazuje presek prstenastog organa po pronalasku, koji je obrazovan iz jedne cevi zatvorenog kružnog preseka.

Na sl. 2 se isto tako vidi u preseku prstenasti organ, koji se sastoji iz profila, koji je otvoren na svom donjem delu.

Sl. 3 je presek po liniji A—B iz sl. 1.

U odnosu na sl. 1 i 3, sa 6 je obeležen naplatak, u kome je montiran pneumatički obruč koji se sastoji iz obloge 7 i vazdušne komore 8. U unutrašnjosti vazdušne komore je, po pronalasku, postavljen prstenasti organ 1, koji se u predstavljenom primeru sastoji iz cevi kružnog preseka. Treba ipak razumeti, da presek ovog organa može biti potpuno proizvoljan na pr. jajast, pravougaoni, itd.

Prstenasti organ 1 je obložen slojem 2 iz gume. Unutrašnjost prstenastog organa 1 je kroz otvore 3 u vezi sa unutrašnjošću komore 8 pneumatičnog obruča, pri čemu su odgovarajući otvori predviđeni u obložnom sloju 2. Osnova prstenastog organa po pronalasku je, u pretstavljenom primeru, snabdevena prstenastim ždrelom 4, koje je u vezi sa unutrašnjošću cevi. Ovo ždrelo daje osnovi izvesnu elastičnost i dopušta nadimanje gumenog obruča posredstvom unutrašnjosti prstenastog organa 1 i otvora 3. S druge strane se, u osnovi prstenastog organa, na mestu ventila 9, predviđa ležište 5, u koje se postavlja jedan deo ventila, kao i, ako ima mesta, i njegova pločica.

Na sl. 2 je pretstavljen drugi oblik izvođenja u kome je prstenasti organ 1 po pronalasku otvoren na svom donjem delu kao što se vidi kod 10.

Treba razumeti da pronalazak nikako nije ograničen na oblike izvođenja koji su gore opisani i predstavljeni samo radi primera, i da se on odnosi na sigurnosni uređaj koji se sastoji u postavljanju, u unutrašnjosti vazdušne komore, prstenastog organa koji dolazi u dodir sa šinom u slučaju da splasne vazdušna komora.

Deo 11 vazdušne komore, koji pokriva prstenasti organ 1 ili njegov obložni sloj 2 iz gume, može biti izostavljen, u kome je slučaju vazdušna komora prilepljena uz

ovaj obložni sloj ili uz prstenasti organ 1 na pr. kod c, sl. 1.

Isto tako bi se vazdušna komora mogla obrazovati iz pneumatičnog obruča i obložnog sloja 2 prstenastog organa iz jednog jedinog komada.

Patentni zahtevi:

1. Sigurnosni uređaj za vozila sa pneumatičnim cbručima, koji je bliže namenjen za vozila po šinama, naznačen time, što se sastoji iz prstenastog organa (1) koji je postavljen u unutrašnjosti vazdušne komore (8), pri čemu je ovaj organ dovoljno otporan da se vozilo može kretati po ovom organu u slučaju splašnjavanja vazdušne komore (8).

2. Uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što je obrazovan iz krutog prstenastog organa (1) čija je unutrašnjost šuplja i koja je kroz otvore (3) u vezi sa unutrašnjošću vazdušne komore (8).

3. Uređaj po zahtevu 1—2, naznačen time, što je prstenasti organ (1) obložen slojem (2) iz gume.

4. Uređaj po zahtevu 1—3, naznačen time, što je vazdušna komora (8) prilepljena uz prstenasti organ (1) ili njegov obložni sloj (2) iz gume.

5. Uređaj po zahtevu 1—3, naznačen time, što vazdušna komora (8) čini sastavni deo sa obložnim slojem (2) gume prstenastog organa.

Fig.1

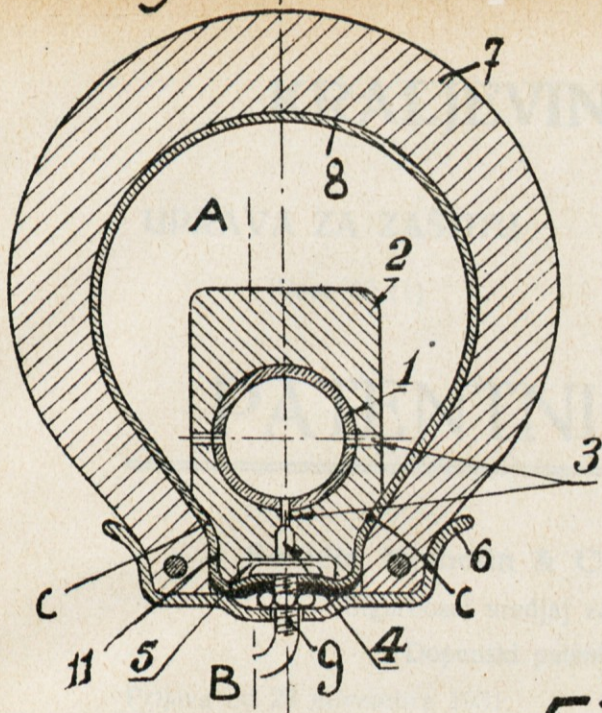


Fig.2

Ad patent broj 9664.

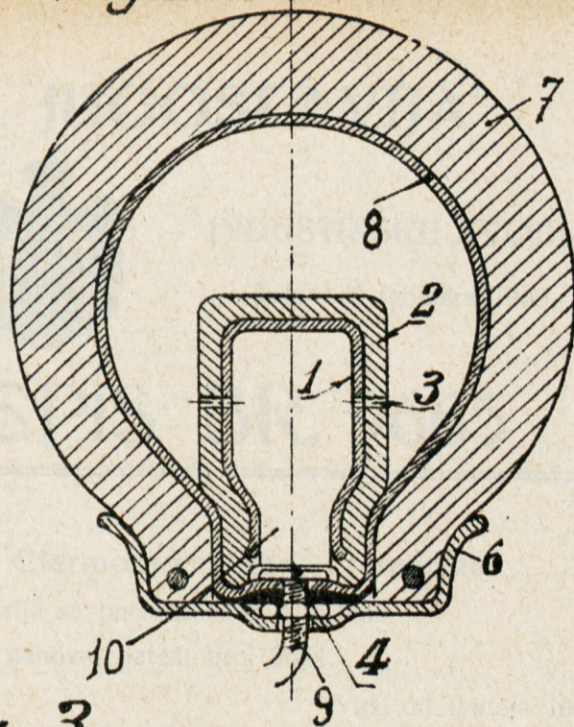


Fig. 3

