

SLOVENSKI NAROD.

vsak dan zvečer, izimši nedelje in praznike, ter velja po pošti prejemati za avstro-ograke dežele na vse leta 25 K, na pol leta 18 K, na četrt leta 6 K 50 h, na en mesec 2 K 30 h. Za Ljubljano s pošiljanjem na dom za vse leta 24 K, za pol leta 12 K, za četrt leta 6 K, za en mesec 2 K. Kdor hodi sam ponj, plača na vse leta 22 K, na pol leta 11 K, na četrt leta 5 K 50 h, na en mesec 1 K 90 h. — Za tuje dežele toliko več, kolikor znača poština. — Na naročbe brez istodobne vpošiljatve naročnine se ne ozira. — Za oznanila se plačuje od poterostopne polit-vrste do 12 h, če se se oznanilo tiski enkrat, po 10 h, če se dvakrat, in po 8 h, če se tiska trikrat ali večkrat. — Dopis je izvole frankovati. — Rokopisi se ne vračajo. — Uredništvo in upravljenstvo je v Knaflovih ulicah št. 5, in sicer uredništvo v I. nadstropju, upravljenstvo pa v pritličju. — Upravljenstvu naj se blagovoljno pošljati naročnine, reklamacije, oznanila, t. j. administrativne stvari.

„Slovenski Narod“ telefon št. 34.

Posamezne številke po 10 h.

„Narodna tiskarna“ telefon št. 85.

GOVOR poslanca dr. A. Ferjančiča

v državnih zbornici dne 16. t. m.

Vsicka zbornica! Ne morem si naj, da bi se, dasi samo na kratko, ne dotaknil pri razpravi o tej predlogi vprašanja o lokalnih železnicah v svoji ožji domovini, Kranjski.

Vsled velikih izdatkov pri novih alpskih železnicah, ki so se porazdelile po kranjskih, dobimo mi Kranjci, skoči se oglasimo priljivo pri vladu v prilog kakšnemu železniškemu projektu, čestokrat pojasmilo: Glejte, za Kranjsko za sedaj ne moremo ničesar več dati, ker je takorekoč izigran ves kredit vsled ogromnih izdatkov za alpske železnice.

Priznavam, da odpadejo vsled te razdelitve velike vsoči na Kranjsko. Vsoči so res velike, toda koristi, ki jih bo imela dežela Kranjska od tega, so zelo nezadane. Uvaževati je samo treba, kako nastanejo te velike vsoči.

Karavanški in bohinjski predor, torej najdražja objekta, se nahajata na kranjski zemlji in tudi ostala proga na Kranjskem — železnica se dotakne Kranjske same na periferiji — teče po dolinah, sicer od narave bogato obdarovanih, a zelo nerodivinih in neplodnih.

Mi Kranjci se tudi nismo nikoli posebno navduševali za to železnico. Že interesi našega stolnega mesta, kateremu ta železnica naravnost škoduje, zavira to, kar je povsem jasno. Ves promet namreč, ki se je dosedaj vrnil na južni železniški in na progi Trbiž-Ljubljana, preide večinoma na novo progo.

Naše deželno stolno mesto trpi vsled tega brez dvoma občutno škodo. Toda tudi s splošno kranjskega stanja se nismo nikdar ogrevali za to železnico.

Mi smo se zavzemali za železnico Škofja Loka-Divača in samo služaj je hotel, da se ta proga ni zgradila. Ako bi bile namreč eno ali dve leti preje dogotovljene železniške zgradbe v Galiciji, bila bi se brez dvoma gradila proga Škofja Loka-

Divača in ne bohinjska železnica s svojimi kolosalnimi izdatki in ogromnimi prekoračenji. Mi smo se torej zavzemali za progo Škofja Loka-Divača in ne za železnice, ki se sedaj grade.

Končno pa smo se le spriznili s to progo, ker se je nam grozilo z drugo železnico — namreč predilsko, ki bi še bolj škodovala našim kranjskim interesom.

Kakšne pa so naše železnice? Ne glede na južno železnicino in na državno progo Trbiž-Ljubljana imamo večinoma samo kratke zsgatne železnice, ki so končane baš tam, kjer bi bilo njih nadaljevanje najpotrebitnejše: vzemimo na primer progo Ljubljana-Kamnik. Neumljivo je, da se ne zgradi železniška zveza med Kamnikom in progo Celje-Velenje. Treba bi bilo zgraditi samo progo med Kamnikom in velenjsko železnico in bila bi gotova domalega tretja zveza s Trstom, o čemer še hočem spregovoriti. S Celtega dolise je tekmo let zgradila zveza, ki bi bila zaključena z zgradbo proge Polzela-Rečica-Kamnik.

Ako bi se ta železnica zgradila dalje preko Vrhnik v Hotedršico in od tukaj po trasi, ki je bila določena za progo Škofja Loka-Divača, bi bila s tem gotova tretja popolnoma samostojna železniška zveza s Trstom; v tem slučaju bi se morala samo že dograditi par kilometrov dolga proga Ljubljana-Brezovica, torej proga s samo eno postajo. Ta tretja docela samostojna železniška zveza s Trstom bi tekla na sredi med južno železnicino in med novim alpsko progo in bi vezala z morjem jugozapadni del Češke, Zgornje Avstrijsko in gornje Štajersko.

Ne samo iz teh vzrokov, marveč tudi iz državno-financialnih ozirov bi morala vlada to predlogo čim najbolje pospeševati in moje prepričanje je, da sploh ne bo treba več dolgo čakati na dotedni načrt.

Vsled tega, da se ne zgradi zveza med Kamnikom in velenjsko železnicino, se ne more primereno razviti železnica iz Celtega in ne more

tudi dobiti primerenega obrata. Vsled tega so posamni deli te proge pasivni.

Opozoril bi tu samo na progo Celteg-Velenje, ki je vedno pasivna; leta 1900. je bila pasivna za 136 000 K, naslednjega leta pa za 82 000 K. Od leta 1902. naprej se ne vodijo več posebe računi za to železnicino, marveč skupno s progo Celteg-Volšperg. Razume se, da so pasivni deli te proge veliko breme za železnicino Celteg-Volšperg, ki dobro uspeva; posledica tega je, da znača obratni uspeh vse železnicino samo 187 odstotkov.

Naglašam, da uživa proga Spodnji Dravograd-Velenje državno garancijo, da mora torej država vsako leto prispevati znotrne vsoči samo radi tega, ker proga ni dograjena in ker se ni poskrbela za to, da bi se rentirala.

Ako bi se še dogradili ostali deli železnic Zeltweg-Trst, bi se morala pričevati k progam, ki dajejo največ dobička.

Ta železnica bi pa nudila še drugih koristi.

Potrebljeno je — občalujem, da ni navzoč gospod poljedelski minister, ki je kot predstojnik državnega rudnika v Idriji interesiran na stvari — neizogibno, da se Idrija zveže s kako železnicino.

Opetovanje sem že v tej zbornici opisoval in pojasnil razmere v idrijskem rudniku ter naglašal, da se vsako leto nahaja ta državni rudnik, ki je najbolj dobičkan med vsemi državnimi rudniki in je ogromne važnosti, v nevarnosti, da bi moral ustaviti obrat, ker je zveza z ostalim svetom vsako leto vsaj nekaj dni pretrgana; Idrijo namreč veže z ostalim svetom samo ozka, slabo vzdrževana in snežnim zametom izpostavljena deželna cesta.

Ako opozarjam — kar sem že tukaj omenjal — da je rudarsko ravateljstvo samo lansko leto naročilo za rudnik 400 vagonov premoga, ako se pomici, da se ta premog mora na postaji južne železnice izložiti ter se po tej cesti naprej prevažati, lahko si mislimo, v kakšnem stanju mora

biti cesta, po kateri se razvija tudi vse ostali promet z Idrijo.

To je tedaj nevarnost za idrijski državni rudnik, pa tudi dohodki rudnika se znatno znižujejo, ker požre vozovina mnogo čistega dobička. Idrija se mora tedaj, menim, spraviti k železnicni in to kakor brž mogoče.

Odločno pa bi morali s stališča dežele nastopiti proti poskusu, da bi se Idrija zvezala z novimi železnicami v Sv. Luciji, da bi se namreč železnicino od Sv. Lucije vpeljala v Idrijo, ker bi se s tem idrijski okraj s svojo daljšo okolico deželi Kranjski popolnoma odtujil ter bi se promet izvajal na Primorsko, kakor imamo že podobno razmerje v Vipavski dolini. Pa ne samo ta okoliščina, temuč tudi oziri na državno varnost govore proti temu, da bi se napravila samo ta zveza.

Štvar bi po mojem mnenju tudi strategično ne bila brez pomisleka. S tem bi se omogočil vpad v deželo, nikakor pa ne izhod iz dežele, ker bi Idrija ne bila zvezane z notranjo deželo.

Toda zvezá in dogradba obeh prog, dovedba proge iz Hotedršice v Idrijo in vedenje v Sv. Lucijo k bohinjski železnici bi bila z gospodarskega in strategičnega stališča najdaleko-sežnejšega pomena. Cela Avstrija je do dogotovitve alpskih železnic zvezana s Trstom in državno mejo edinole po južni železnici z njenimi mnogimi nevarnimi kraji.

Z alpskimi železnicami se bo seveda napravila druga zveza. Toda dandanes ne zadostujeta niti dve železnicie za prevoženje vojnih mas, ako se hoče biti pravočasno na mestu. Zaradi tega bi bila železnica, ki sem jo skiciral, in ki bi vozila s Štajerske direktno od Zeltvega preko Kamnika, Ljubljane, Vrhnik, Hotedršice v Sv. Lucijo, tudi zelo dalekosežnega strategičnega pomena.

Zagatne železnicie, ki jih imamo v deželi, se morajo imenovati tudi dolenske železnicie. Pri dolenskih železnicah smo doživelvi zaledi, da so te železnicie, pri katerih ni bilo videti življenske sposobnosti

— zakaj dežela Kranjska je v začetku kravavela ob velikih vsočah, ki jih je morala plačevati kot garancijo — nekaj časa sem aktivne ter so deželi Kranjski že povrnile izdane garancijske vsoče.

Kako bi se promet na teh železnicah šele povzdignil, ako bi ne prenehale tam, kjer bi se morale najnujneje nadaljevati, baš pred najbolj blagoslovjenim delom dežele,

pred takozvano Belo krajino, ki ima obnovljeno vinogradstvo in druge plemenite naravne produkte. Belokrajina ne more svojih pridelkov na nobeno stran spraviti v prid.

Prevoz preko strmih vsočin in gor podraži pridelke tako zelo, da jih ni mogoče spraviti na trg za konkurenco splošne. Tedaj že iz gospodarskih ozirov za te pokrajine in njih prebivalce je neizogibno, da se odloči nadaljevanje dolenskih železnic preko Novega mesta v Belo Krajino.

Nadaljna zvezá s Karlovcem je le vprašanje časa. Ta železnica bi bila transverzalna, ki bi bila istotako v gospodarskem karotor tudi v strategičnem osiru velikega važnosti. Vezala bi Ogrsko in Hrvaško preko Ljubljane in bi tvorila potem zvezzo na moji skicirani železnicu v Sv. Lucijo s Primorjem in državnimi mejami.

Ako preudarimo vse to, moramo in smemo upati, da se k izvedenju teh prog dovoli deželi v prvi vrsti nekoliko tega, česar ji nove alpske železnicne ne bodo nudile. Potem pa bi bila tudi država osvobojena garancijskih prispevkov, ako se dogradi proga preko Kamnika in končno bi se s tem ustvarile tako važne strategične priprave.

Ako tedaj s tem končam svoja izvajanja glede železnic, ki tvorijo en sistem in eno sklenjeno celoto, si ne morem kaj, da bi ne opozoril že na eno lokalno železnico, ki bi sa dala napraviti z malimi stroški, in glede katere je le občalovati, da se ni zgradila v začetku gradnje alpskih železnic.

Prihranili bi se bili tisočaki in tisočaki, ki bi bila takrat izvedena

LISTEK.

Težavna rešitev življenja.

(Konec.)

Zasebno me je okrog srca in groza me je postal!

Držati se ne morem več, sebe in svoje mrtve klade. Prsti so predrgnjeni, kri sili iz njih, pojemajo, odpovedujejo mi pomoč. Voda nači vede dalje, tja proti morju!...

Moje noge ne najdejo več tal, raka je omagala, voda nači zanača, kamor hoče.

Naj bo, kar bog hoče.

Ps, kaj je to? Noga mi sunča na lahek, droben pesek na dnu. Višji in višji je pesek, višje in višje se dvigam, že morem stati na nogah, ne da bi mi voda silila v usta.

Nov žarek upanja v mojem srcu. Napnimo vse moči, morda vendar še ni zman!

Voda me odnaša, z roko se po-

riva ob zidu dalje, vedno nižja je voda, — končno in vendar mi ne sega čez prsi.

Stojim na vrhu kupa peska. Morje ga je zaneslo tu sem v iztok reke. Ob iztoku reke v morje sem!

Pomagaj bog, kaj bo!

Kup peska raste in žnjim tudi jaz. Kmalu je tako visok, da morem z roko doseči zgornji rob domenjene zidu! — Veliki bog, rešen sem! Morje, ki me je ravnokar hotelo požreti, me je rešilo!

Še nisva popolnoma rešena! Moj tovarš je še brezavesten.

Počiti mi treba. Moje moči mi pešajo radi silnega napora.

Poskusim dvigniti brezavestnega tovariša čez visoki, strmi zid. Zaman. Kakor mrtvec mi leži v rokah, težak in brez moči. Najmanje dvajsetkrat sem ga že dvignil, a vedno mi je padel mrtvet in težak v roke nazaj. Moči me zapuščajo.

Pa ga poskusim spraviti k sebi. Tresem in tresem ga, ga klišem po imenu, širim mu roki, da pride do sipe. Nič. Že sem misil, da je mrtve.

Ponovim svoje poskuse, svoje obupne poskuse. — Vendar — Malo je že zavzidhnil! Mrtev ni! Sedaj težko potegne sapo! Pribaja k sebi, zaveda se! — Vendar, vendar si je opomogel toliko, da me more ubogati, ko mu velim, da naj položi svoje roke na gorenji rob zidu.

Še vedno sva v vodi. Na vrhu peska. In zid je visok!...

Še enkrat naprem vse svoje moči, in vrčem ga čez zid na trdnih, varnih tleh. — Rešen je!...

Naprem svoje zadnje sile, in tudi jaz sem na trdnih, varnih tleh. — Rešen.

A še ne popolnoma!

Več kot četrt ure je trajal strašni boj z valovi. Oba sva bila trudna do smrti. Samo da moreva odpoditi, kajti vreme je bilo mokro, vlažno, a midva oba premočena.

Trudnim korakom sva se vlekla napol mrtva čez večbarilče, tja, kadar je svetila neka lučica. Približovala sva se hiši. Bila je nekoga paričnika. Ko sva dospela tja, kličeva, da naj nama odpro. Po daljšem času se

priča v vratih mož, s samokresom v desni, v levi roki luč.

Skoro pobesi orožje, ko zagleda naju premočena in brezmočna. Saj nisva bila zmožna sile.

Gostoljubno naju sprejme. Spravim rešenega prijatelja v postelj, sam pa hitim domov, v vojašnico. Premočenemu in izmučenemu mi v prvi sili pomaga »der Tag Habende« od kompanije.

Šele čez približno eno uro sta se vrnila tovariša, ki sva ju zapustila v Kotoru. Ko sta naju zagledala, sta se prestrašila, omahnila jima je je noge in gledala sta naju kakor duhova, ki sta prišla strašit nevredne. Oba sta bila prepričana, da sva že skončala. Mar sta bila ona

kratka železnica Škofja Loka-Zelezniki v Selško dolino.

Kake ogromne množine tovorne vožnje in kake vsote prihrankov bi se napravile s prevažanjem materiala k gradnji novih železnic na tej progi, mesto po ovinkih preko Gorice, dasi bi zgradnja te železnice zahtevala le male stroške ter bi tla ne delala nikakih težkoč.

Ker pa je dolina sama na sebi zelo rodovitna in ker se nahajajo tam zelo veliki in dragoceni gozdji ter se les in drugi naravni pridelki zopet zaradi velikih tovornih stroškov ne morejo spravljati s pravo seno na trgu, prosim nujno, da se vlada tudi za to železnico dobrohotno zavzame.

Ako si popolnoma h koncu še dovolim pripomniti par besed h železniku vprašanju, ki je zakonito že zagotovljeno, je to železnica Kranj-Tržič.

Pred dvema dnevoma sem interpeliral prevz. gospoda vodjo železniškega ministra ter sem bil k temu primorjan vsled nekega razburjenja, ki vlada v prizadetih krogih, ker se je železnica že pred dvemi leti zakonito zagotovila, a gradnja se še do danes ni razpisala.

Priznam, da se je stvar deloma zavlekla tudi s tem, da se je pri prizadetih pojabilo vprašanje glede električne gonične pa na drugi strani sem uverjen, da bi se bila tudi ta stran zadeve — ne glede na vse druge — v tem času lahko uredila, ako bi se bilo ekspeditivno postopalo.

Sedaj se je vzdignila mestna občina tržiška ter se obrnila do nas, naj storimo vse, da bo vlada opustila ta svoj zavlačevalni sistem.

Tudi jaz upam, da sedaj, ko sta minili že dve leti, odkar je železnica zagotovljena in so poprej minila desetletja, preden so prizadevanja prizadetih imela uspeh, da se je ta za potrebno in koristno spoznana in predložena železnica zagotovila, da sedaj vlada gradnjo te železnice z vsemi sredstvi in z vso odločnostjo pospešuje.

S tem končam. (Prirjevanje).

Državni zbor.

Na Dunaju, 19. junija.

Današnja seja je bila razen interpelacij popolnoma brez političnega značaja. Izvršila se je generalna debata o lokalnih železnicah. Pri tej priliki je izpovedal vodja železniškega ministra, sekcijski načelnik Wrb, da bo država tudi v zanesprej dovolila v primernih slučajih državne garancije za lokalne železnice, toda le v takih slučajih, kjer vidno gospodarski in železniško politični moment opravičuje velikost prinešene žrtve. Protizahisci, da bi se lokalnim železnicam izročil tudi transittromet, so pravzaprav principijalni pomisli, ker so lokalne železnice namenjene le za krajnji promet,

sedje so ga visoko spoštovali, posebno še, ker jim je imponiralo, da je vedno nosil salonsko suknjo in cilinder in je vselej oblekel rokavice, kadar je stopil na cesto.

Ko je stopila v njegovo sobo Olga, lepa in cvetoča, elegantna in dehteca, je bil Kobe tako presenečen, da sta mu omahnili roki in da v prvem hipu ni mogel vstati s stola. Strmel je v Olgo, kakor v kako čeznaravno prikazan, potem pa zopet s tako silo planil pokonci, da je odletel stol, da se je prevrnil kozarec, ki je stal na mizi in da se je zazibala vsa soba.

„Kaj hočete morda meni v pozdrav demolirati svoje pohištvo, ljubi gospod Kobe,“ je smejej se koketno vprašala Olga in ponudila Kobetu obe roki, drobni, tanki roki, oblečeni v tako čisto bele rokavice, da se jih Kobe skoraj ni upal dotaknil.

— Oh Olga — gospodična Olga, tako iznenadenje, je jecjal Kobe in potem plaho dostavil: „Pa ne da bi se bila zgodila kaka nesreča?“

Olga se je delala, kakor bi jo te besede nekoliko žalile.

„Oprostite, gospod Kobe,“ je rekla, „ali to res ni lepo, da me tako slabo

ne pa da odvračajo promet od glavnih prog. Končno je izjavil, da sedaj še ne more odgovarjati glede cele vrste železniških načrtov, kar so se razvijali tokom debate, ker še mnogo teh načrtov v tehničnem in finančnem oskrbi zrelih. Vendar bo vlada tudi zanaprej posvečala vso svojo pozornost krajnjim železnicam.

Po kratki debati je bila predloga v drugem in tretjem branju sprejeta.

Nato se je sprejela po kratkem pričkanju med tirolskimi nemškimi in italijanskimi poslanci vladna predloga o državni garanciji za krajnjo železnico Trident-Male.

Izmed interpelacij je zbudila največ začudenja interpelacija posl. Bergerja v zadevi pisem duhovnika Petranu, katerega so našli v neki duhovski poboljševalnici mrtvega pod jako sumljivimi okolnostmi. Pisma in druge zapiske kaplanove je hotelo preiskovalno sodišče izročiti pokojnikovim sorodnikom. Iz teh pisem pa bi bila javnost preveč izvedela o čednih stvareh, ki se gode za duhovniškimi kulismi, zaradi tega je linški nadškof Doppelbauer po svojem duhovskem »komisariju« odločno ugovarjal proti izročitvi, nakar je res okrožno sodišče sklenilo, da se Petranova pisma smejo izročiti le škofovemu pooblaščencu. (Tako gredo vse državne oblasti duhovski kamarili na roko najbrže na višji ukaz.)

Jutrije je zopet se ja.

Vojna na Daljnem Vztoku.

Ruska armada v kritičnem položaju?

Ruska armada v Mandžuriji se zopet nahaja, kakor se poroča iz Londona, v kritičnem položaju. Japoncem se je baje že popolnoma posrečilo, obiti ruske pozicije. V tem oskrbi si je pridobil največ zaslug general Kuroki, ki je Russe s spremnimi manevri popolnoma premotil, da niso opazili, ko jim je odrezal zvezzo iz Kirina preko Ningute v Vladivostok. A tudi japonski center in levo krivo sta prisilita v manjših bojih rusko fronto, da se je morala polagoma umakniti.

Položaj generala Lineviča je tembolj kritičen, ker so vojaški transporti v zadnjem času zelo redkokrat dohajali na bojišče.

Radi notranjih nemirov si namečka ruska vlada ni upala pošljati na bojišče vojev iz evropske Rusije. Razen tega tudi sibirška železnica ni funkcijonirala takško, kakor bi bilo potreba.

Okrepiljenja, ki jih je dobil general Linevič po bitki pri Mukdenu, so torej minimalna.

Maršal Ojama pa dobiva z Japonskega dan za dnevom nove sveže voje, zlasti odkar je bilo v Korejskem prelivu uničeno rusko brodovje.

sodite. Kaj mislite, da se ljubega dobrega prijatelja ne morem drugače spomniti kakor v nesreči? Ne, tega nisem zaslužila.“

„Ne zamerite, nikar ne zamerite,“ je hotel zagotavljati Kobe. „A Vaš obisk me je tako presestil, prosim, veselo presestil, da nisem vedel, kaj sem govoril.“

Olgine oči so se smejale Kobetu tako ljubo in prijazno, da mu je postal kar toplo pri srcu.

„In potem,“ je dejal po kratkem presledku, „ali ni naravno, če bi mislil, da Vas je nekaj izrednega pripeljalo k meni? Kaj naj bi sicer iskali pri meni, starem, zapanjenem siromaku!“

„Tako pa ne smete govoriti,“ je naglo zaklicala Olga, „drugače bom res užaljena. Že dolgo časa sem želela, da bi Vas spet enkrat videla. Kar tožilo se mi je po Vas, gospod Kobe, saj ste bili edini človek, ki me je res rad imel, edini, katemu sem popolnoma zaupala, edini, ki me je — svaril.“

Kakor bi jo spomini in čuvstva premagala, se je Olga naslonila na Kobetovo ramo in njeno lice je zadobilo tako bolestens izraz, da je Kobeta prešnilo iskreno usmiljenje.

Maršal Ojama nadkriljuje sedaj rusko armado tudi, kar se tiče števila.

»Central News« pa se poroča iz Odese:

Privatna brzojavka iz Harbina, ki je bila oddana v petek po noči in je dospela v Odeso v soboto počasi, pravi: Položaj ruske armade v Mandžuriji postaja vsak dan, da, vsako uro resnejši in nara na končni uspeh gineva vedno bolj in bolj.

Vesti o novi bitki.

»Daily Telegraph« poročajo iz Tokija:

Ruske rezerve se pomijejo proti jugu, da bi okreplile správne bojne pozicije. General Linevič se je s svojimi poveljšaki posvetoval v Sipingaju. Kaj je ta vojni svet sklenil, se ne ve. Predstraže Kurokijeve armade so oddaljene od Rusov 7½ milij. Nasproti Kurokiju je postirana ena ruska divizija z 20 topovi.

Rusi so si osnovali v Pednë v Mongoliji izborni konjenični bazo. Po tem se sodi, da ima Rusija namen, da zasede Mongolijo, ako bi se iztisnila iz Mandžurije.

»Echo de Paris« pa javlja iz Petrograda, da se je že pričela velika bitka, ki se je že vodila v Mandžuriji. Japonci so stopili v ofenzivo in Linevič se je baje že moral umakniti iz prvih obrambnih pozicij.

Izpred Vladivostoka.

Po poročilih iz Londona je 6. trdnjavski artiljerijski polk že došpel iz Kronštata v Vladivostok ter dobil nalog, da gradi nove utrdbe in popravlja že obstoječe utrjene pozicije. Tudi inženirski voji so dobili v zadnjem času mnogo ojačenj.

Kakor se »Novemu Vremenu« brzojavla iz Vladivostoka, je admiral Birilev 16. t. m. pregledal pristanišče in tamkaj usidrano vojno brodovje ter izročil vsemu vladivostškemu prebivalstvu v carjevem imenu najiskrenje pozdrave s pozivom, da naj zastavijo vse svoje moći, ako bo potreba, v obrambo trdnjave. V okolici Vladivostoka je vse mirno in do sedaj še ni nobenega znamenja, ki bi kazalo, da mislijo Japonci na valiti na Vladivostok.

General Kuropatkin proti mirovni akciji.

General Kuropatkin je poslal, kakor se poroča iz Moskve, načelniku moskovskega plemstva pismo, v katerem obžaluje, da so se zemstva in mesta pridružila mirovni akciji, dočim je ruska armada popolnoma preprčana o svoji končni zmagi. Vesti o miru so vplivale na rusko armado v Madžuriji naravnost uničuojoče.

O mirovni akciji.

Ruski minister zunanjih zadev je obvestil ameriškega poslanika v Petrogradu, da je Rusija popolnoma

„Olgica, ljuba Olgica,“ ji je še petal na uho, „ali se Vam je kaj zgodilo, ali ste resrečni?“

„Ne zamerite, nikar ne zamerite,“ je hotel zagotavljati Kobe. „A Vaš obisk me je tako presestil, prosim, veselo presestil, da nisem vedel, kaj sem govoril.“

Olgine oči so se smejale Kobetu tako ljubo in prijazno, da mu je postal kar toplo pri srcu.

„In potem,“ je dejal po kratkem presledku, „ali ni naravno, če bi mislil, da Vas je nekaj izrednega pripeljalo k meni? Kaj naj bi sicer iskali pri meni, starem, zapanjenem siromaku!“

„Tako pa ne smete govoriti,“ je naglo zaklicala Olga, „drugače bom res užaljena. Že dolgo časa sem želela, da bi Vas spet enkrat videla. Kar tožilo se mi je po Vas, gospod Kobe, saj ste bili edini človek, ki me je res rad imel, edini, katemu sem popolnoma zaupala, edini, ki me je — svaril.“

Kakor bi jo spomini in čuvstva premagala, se je Olga naslonila na Kobetovo ramo in njeno lice je zadobilo tako bolestens izraz, da je Kobeta prešnilo iskreno usmiljenje.

„Ali — gospodična Olga — saj jaz ne mislim, da ste slab in pokvarjeni,“ je z veliko slovensostjo zatrjeval Kobe. „Mladost Vas je zapeljala, hrenenje po boljšem življenu —“

Olgina oči so se smejale Kobetu in mu tiko rekla:

„Ni me zapeljala! Poslušala sem pač, če mi je kdo govoril o ljubezni, sprejemala rada, kar mi je kdo daroval — ali ljubila nisem nikogar in z nikomur se nisem pečala. Prisegam Vam to, gospod Kobe, dasi je vseeno, če mi verjamete ali ne.“ (Dalej prih.)

zadovoljna s tem, da se določi za kraj mirovne konference Washington.

Kakor se poroča iz New Yorka, bo mandžurska železnica služila za garancijo vojne odškodnine. Čuje se, da Japonska ne bo zahtevala, da bi obdržala v svojih rokah Port Arthur, ki se je preje strategično veliko previsoko cenil, ako ga ne bo reklamirala zase kaka druga velesila.

Parlamentarni položaj.

Dunaj, 19. junija. Parlament je dobil nepričakovano dve aferi, ki prevržeta določeni program za tekoči teden. Na zahtevo posl. Holanskega se je moral izvoliti grajski odsek zoper poslanca Elderscha. — Jutriščno seje pa izpolni nujni predlog kraljevščine socialistov zaradi napada na dež. odbornika Scheicherja. Soc. demokratje so Scheicherja tako pretepli, da leži močno ranjen. — Vsled teh nepričakovanih dogodkov bo vzbudila moralna imeti v petek in soboto plenarne seje.

Vseučiliščna vprašanja.

Dunaj, 19. junija. Mogoče, da vzbudil pride že v jutriščni seji v zboru na vrsto prvo branje o proračunske provizoriji. Pri tej priliki bo podal ministrski predsednik izjavo glede českog a vseučilišča na Moravskem. V ostalem pa bo ministrski predsednik tudi v jutriščni konferenci načelnikov, ko se določi spored za ostalo dobo poletnega zasedanja, govoril o vseučiliščih ter se skoraj gotovo tudi dotakne slovenskega vseučilišča. — O ustanovitvi italijanske pravne fakultete se najbrže ne bo razpravljalo v poletnem zasedanju, ker so proti temu Nemci in Slovenci. — Češki poslanci se še vedno niso zedinili, kje se naj ustanovi drugo češko vseučilišče, a nemški listi trdijo, da jim je vlada predlagala Kromeríž, s čimer so Čehi zadovoljni.

Novo ministrstvo na Ogrskem.

Budapest, 19. junija. Uradni list je danes prinesel imenovanje novega ministrstva. Baron Fejervary je ministrski predsednik pa tudi začasni finančni minister in minister na kraljevem dvoru. Justični minister je pl. Lanýi, trgovinski minister pl. Vörös, minister notranjih zadev pl. Kristoff, bramborski minister general Bihar, naučni minister pl. Lukacs, poljedelski minister pl. György, minister za Hrvaško pa pl. Kováčević. — Odstopivemu Tisovemu ministrstvu je izrekel cesar ustno in pismeno zahvalo.

Nemiri v Rusiji.

Petrograd, 19. junija. Dve uri od Petrograda sta si najela dva vplivna člana revolucionarne organizacije poletno stanovanje. Policija pa je izvedela, da je njuno stanovanje le delavnica z bomba ter je res našla v stanovanju osem izgotovljenih in nad 100 nedogotovljenih bomb. Namejene so bile bombe baje v prvi vrsti velikim knezom. — Demisija velikega kneza Alekseja je baje le signal ostalim velikim knezom, naj se izsele iz Rusije. Ako bi se to zgodilo, odstranjena bi bila velika ovira prisiranju notranjih razmer.

Dnevne vesti.

Ljubljani, 20. junija. — **Osebna vest.** Premeščen je višji evident in prometni kontrolor Jurij Vidic od žel. ravnateljstva v Beljaku v Ljubljano.

— „Slovenska Matica“ je imela včeraj popoldne sejo, na kateri se je odbor konstituiral. Predsednikom je bil novič izvoljen dež. šolski nadzornik gosp. Fr. Levec, 1. podpredsednikom deželnim odborom g. Peter Grasselli, 2. podpredsednikom kanonik g. Ivan Sušnik, za blagajnika gospod dr. Jos.

Stare in za ključarja gg. dr. Požar in dr. Fr. Zbašnik.

— **Škof in domžalski Trolci.** Zabeležili smo poročilo grške »Tagesposte«, v katerem je bilo rečeno, da je škof v cerkvenem govoru obsodil svoje rojake in se zavzel za nemške provokaterje. »Slovenec« je reklo, da »Tagesposte« laže in — konec je bilo besedi. Kasno poročilo »Tagesposte« prevzelo najrazširjenejši listi, smo čakali, da sledi, kdaj pa razglasiti škof teh listih samih, da so pisali neresnico. Čakali

skim prezirom in zaničevanjem se v državnem zboru pometa s klerikalnimi poslanci. Danes je ni v parlamentu stranke, ki bi bila tako obljena in zaničevala, kakor so kranjski klerikalci; danes kranjski klerikalci že več ne smejo ustodpreti v državnem zboru, ker morajo trepetati, da bodo z vseh strani letete nanje žaljive in poniževalne besede — ali o tem »Slovenec nič neče povedati, za to nima prostora in pisari rajše o brezpostembnih zamenjavanih imen. Če mu je to tolažba za moralično obglavljanje njegovih zastopnikov, mu to tolažbo od srca prišimo!

Klerikalci in resnica. Naši čitalji se bodo spominjali še našega članka, objavljenega pod gojenjem zaglavjem v našem listu z dne 11. maja 1905 št. 108. Šlo se je namreč takrat za zasebno obtožbo gospoda cerkljanskega učitelja Josipa Lapajneta proti 16 posestnikom, seveda črave, iz cerkljanske sredine nad Kranjem radi prastopka zoper varnost časti, ker so mu oni očitali, da je šolo zanemarjal s tem, da je hodil na lov in da je drevje sadil med šolskimi urami in to o času, ko ni imel dopusta, ter slednjič tudi za to, da pohujuje otroke, ker je tedaj, ko je imel zdravnik cepiti otrokom kaze, v svojem deškem razredu otrokom ukazal, in to vsled naročila okrajnega glavarstva, da morajo razgaliti desno roko, da se prepriča, jeli je otrok umit ali ne. Kakor smo svetobodno že poročali, je 15 teh klerikalnih podrepnikov zlezlo pod klop ter priznalo, da so bili načuvani in da so delali g. učitelju Lapajnetu krivico, prosili ga odpuščanja ter se zavezali plačati zastopniške stroške. V spomin kličemo samo še, da so ga vsi naznani tudi še na dež. šolski sredini, vsled česar je bil g. Lapajne primoran k sodnim korakom proti vsem ovaditeljem, takozvanim »pripravetim staršem«. Edini Martin Terač je bil takó trmolag, da ni hotel preklicati, vsled česar je bil obsojen na 1 teden poostrenega zapora. Vsijub temu, da je pred sklepom razprave hotel vse preklicati, kateri prebil se pa ni sprejel, ker je bil on nekak glavni »Radelsfährer«, se je pa zoper tozadevno razsodbo okrajnega sodišča v Kranju pritožil na tukajanje deželnega sodišča ter si naložil tudi zagovornika v osebi prosluge gospoda dr. Viljema Schweitzerja. Na vkljuci razpravi dne 15. t. m. je g. dr. Schweitzer nominiran svojega klienta nastopil dokaz resnice ter ponujal v dokaz za to, da g. Lapajne takrat, ko je sadil drevje in šel na lov, ni imel dopusta, par cerkljanskih kmetov in pa dve cerkljanski učiteljici — Slomškarici, Krušič in Bohinjec. Pač lepi zoleginji! Radovedni smo, jeli imata dva učiteljici in pa par klerikalnih razgrajev pravico, dajati učitelju dopust, posebno vzprido dejstvu, da je cerkljanski g. našučitelj Andrej Kmet že na prvi razpravi pod prigo potrdil, da je on edino kompetenten, dajati dopust ter da je za omenjena dva dneva g. Lapajnetu dopust tudi dal ter tudi potrdil istinitost zadevnega ukaza okrajnega glavarstva kranjskega. Vzlikeno sodišče kot zadnja instance je predlog postobesednega g. zagovornika odločilo ter prvosodno razsodbo v celem obsegu potrdilo. Gospod učitelj Lapajne je dobil torej s tem sijajno dočenje, na čimer mu kar najskrnejše čestitamo. Pri razpravi je prišlo na dan, kakor smo čuli iz ustogovornika g. dr. Schweitzerja, da so vse na drugi instanco ponudene priče slišale to ali ono deloma iz ustekljanskega župnika Dolinarja, deloma iz ustekljanskega kaplana Bešterja, ki je pač še zadostno man iz svojega famoznega dogodka Konstančevi, ko se je valjal s prasei v isti gnojnici. Torej spet tisti tem farška kuta in razvideti je bilo sovraštvo črnuhov do naprednega učiteljstva. To naj naše učiteljivo upošteva ter naj se varuje farš in Slomškarjev!

Spremembo v finančni službi na Štajerskem. Premeščeni so: davčni pristavi Fr. Resnik iz Brežic v Maribor, U. Meixner iz Maribora v Marenberg, A. Drobnič iz Celja v Š. Lenart v Slov. gor., Kankowsky iz Marenberga v Brežice; nadalje davčni praktikantje St. Šuc iz Slov. Bistrica v Maribor, Fr. Kosar iz Maribora v Ormož, Fr. Pichler iz Radgona v Brežice in Ign. Ozvatič iz Brežic v Lipnico.

Davčni odbor za preditev Prešernove veselice. V seznamu načelnic odsekov za preditev velike veselice v »Zvezdicu na korist Prešernovemu spomeniku so v sobotni številki »Slov. Narod« pomotoma izostale gospe Lina d. r. Hudnikova, Cecilia Kavčnikova, sodnega svetnika soprege in M. prof. Macherjeva. Sprito velikega števila imen je možno, da je bilo izpuščeno še katero, ki je prinesemo naknadno. Za to veselico, ki bo vsekakor največja in najsijsnejša tekom poslednjih let v Ljubljani, vlada med našimi trudoljubljivimi in pozrtvovalnimi damami največja agilnost ter je ne bo narodne gospe in gospodične v našem mestu, ki bi ne delala z navdušenjem za fond Prešernovega spomenika. Pa tudi po drugih slovenskih mestih in trgih so začele slovenske dame živahnogagitacijo ter se prispevki za fond nabirajo pri vsaki priliki z največjo vremensko prostoročnostjo, katero bi zaslužil. Pri tej točki se je uvidelo, da društvo razpolaga z izbornim pevskim materialom in je posebno pohvalno omeniti soliste, namesto gg. Dachsa in Globenbika, Polačka, Pavška in Bukeška, kateri zadnji je s svojim obsežnim glasom posebno imponiral. Otroke igre, katere so se vrile na travniku za vrtom, napravile so mladini dokaj zabave in občinstvu izvabile mnogo smehu. V mraku je dala mladina duška svoji nestroplnosti ter ob sviranju godbe zaplesala že pozno v noč. Sploh je bil moraličen kot finančni uspeh veselice jako povojen in je društvo na tem uspehu le čestitati.

Pravico Javnosti je našučno ministrstvo priznalo privatni ljudski šoli v ljubljanski gluhenemci.

Domača obrtnost. Tu kajšni tapetnik in založnik pohištva, g. Dragotin Puš, je izumil posteljo, ki se da premeniti v divan. Za to iznajdbo podelil se mu je patent št. 33 004.

Iz Št. Vida nad Ljubljano se nam piše: Poročali ste o razstavi risarij naših obrtnih učencev, ki je bilo res lepo spričevalo dobre vzgoje in velike pridnosti. Obiskalo jo je letos nekoliko manj zunanjih prijateljev šole, ker je bilo vreme skrajno neugodno. A treba je povedati, da je tudi nekaj domačih izstalo. Med temi naj omenimo prečastitega predsednika krajnega šolskega sveta g. kaplana F. Žužka in pa posestnika in mirzara Kobaleža. Ravno tako smo pogrešali zastopnika kraj. šol. sveta v šolskem odboru za obrtno-nadaljevalno šolo, prečastitega g. župnika Gr. Malorha in pa njegovega soseda mirzara, posestnika in bivšega špediterja »Mizarške zadruge« Mahneta. Končno na obče začudenje ni bilo blizu tudi zastopnika obrtnikov v šolskem odboru obrtno-nadaljevalne šole mirzara in posestnika Fr. Susteršiča in njegovega prijatelja mirzara in seveda tudi posestnika Štefana Magistra. Druge nezgodne ni bilo. — r-

Voljni imenik štajerskih veleposestnikov se Nemcem ne dopade več. Danes sta dopolnilni volitvi v štajerskem veleposestvu mesto umrlega grofa Kotulinskoga in barona Störckta. »Grazer Tagesspost« prinaša pri tej priliki pregled volilnega imenika, ki je izgubil od leta 1903. 23 zanesljivih nemško-nac. volilcev, pridobil pa 20 volilcev, med njimi ljubljanski župan Ivan Hribar, ki je z dr. Tavčarjem kupil graščino Horneck, Ivan Mankoč (Planina) in dr. Ivan Susteršič (Feistricht). List pristavlja: »To so imena, ki se imeniku štajerskega veleposestva nič kaj veselo ne priležejo. Že verjamemo, toda temu treba se privadit, sprva sicer težko gre.«

Velika nevarnost za Celje je nastala zaradi tega, ker je večina davčnih uradnikov v Celju slovenska, nadalje pa tudi zato, ker se finančna straža slovenizuje. Tako tarna »D. Wacht«, za njio pa »Tagesspost«, češ, da so v teh panogah Slovenci lahko najbolj nevarni (?) celjskim Nemcem. — Te bojazni ne moremo razlagati drugače, kakor da imajo Nemci glede zemljivščin knjig in prodaje alkohola nemirno vest.

Ustrelil se je na Dunaju poveljnik koroškega polka št. 7, polkovnik V. Reitz pl. Reitzeng. — **Akademična podružnica družbe sv. Cirila in Metoda v Gradcu** si je izvolila na prvem rednem občnem zboru dne 16. t. m. sledeči odbor: Predsednik cand. phil. Ivan Steblownik (»Triglav«), podpredsednik stud. chem. Viktor Plehan (»Triglav«), tajnik stud. phil. Martin Malnerič (»Zarja«), blagajnik stud. phil. Vekoslav Murin (»Triglav«), odbornik

pevovodje »Glasbene Matice«; tam je nagloma zbolela in umrla. Truplo pripeljalo danes v Ljubljano. Spuščani rodovini načelje!

Slovenska umetnica v tujini. Opera pevka v Vratislavi, gospa Franja Vrhunčeva je gostovala pred kratkim v Monakovem in bila takoj angaževana na ondutno dvorno opero.

Ljudska veselica povskega društva »Ljubljana«, katera se je vrila v nedeljo na Koslerjevem vrtu, je privabila vkljub precejšnji konkurenči, kako lepo število občinstva k sebi. Na tako okusno dekoriranem vrtu se je kmalu pridelalo prav živahnogibanje in med ubrambimi udarsi vojaške godbe se je pridno uporabljala žaljiva pošta, srečkanje in srečolov, metale so se serpentine in koriandoli, in polno drugih zabav. Pevski zbor društva je pod eksaktnim vodstvom gosp. prof. Dekleva nastopil v treh zborih, ter svojo malo rešil nad vse častno. Posebno je ugajal veliki zbor »Dolazak Hrvata«, kateri pa radi neprimernosti prostora ni prišel do tiste veljave, katero bi zaslužil. Pri tej točki se je uvidelo, da društvo razpolaga z izbornim pevskim materialom in je posebno pohvalno omeniti soliste, namesto gg. Dachsa in Globenbika, Polačka, Pavška in Bukeška, kateri zadnji je s svojim obsežnim glasom posebno imponiral. Otroke igre, katere so se vrile na travniku za vrtom, napravile so mladini dokaj zabave in občinstvu izvabile mnogo smehu. V mraku je dala mladina duška svoji nestroplnosti ter ob sviranju godbe zaplesala že pozno v noč. Sploh je bil moraličen kot finančni uspeh veselice jako povojen in je društvo na tem uspehu le čestitati.

Pravico Javnosti je našučno ministrstvo priznalo privatni ljudski šoli v ljubljanski gluhenemci.

Domača obrtnost. Tu kajšni tapetnik in založnik pohištva, g. Dragotin Puš, je izumil posteljo, ki se da premeniti v divan. Za to iznajdbo podelil se mu je patent št. 33 004.

Iz Št. Vida nad Ljubljano se nam piše: Poročali ste o razstavi risarij naših obrtnih učencev, ki je bilo res lepo spričevalo dobre vzgoje in velike pridnosti. Obiskalo jo je letos nekoliko manj zunanjih prijateljev šole, ker je bilo vreme skrajno neugodno. A treba je povedati, da je tudi nekaj domačih izstalo. Med temi naj omenimo prečastitega predsednika krajnega šolskega sveta g. kaplana F. Žužka in pa posestnika in mirzara Kobaleža. Ravno tako smo pogrešali zastopnika kraj. šol. sveta v šolskem odboru za obrtno-nadaljevalno šolo, prečastitega g. župnika Gr. Malorha in pa njegovega soseda mirzara, posestnika in bivšega špediterja »Mizarške zadruge« Mahneta. Končno na obče začudenje ni bilo blizu tudi zastopnika obrtnikov v šolskem odboru obrtno-nadaljevalne šole mirzara in posestnika Fr. Susteršiča in njegovega prijatelja mirzara in seveda tudi posestnika Štefana Magistra. Druge nezgodne ni bilo. — r-

Voljni imenik štajerskih veleposestnikov se Nemcem ne dopade več. Danes sta dopolnilni volitvi v štajerskem veleposestvu mesto umrlega grofa Kotulinskoga in barona Störckta. »Grazer Tagesspost« prinaša pri tej priliki pregled volilnega imenika, ki je izgubil od leta 1903. 23 zanesljivih nemško-nac. volilcev, pridobil pa 20 volilcev, med njimi ljubljanski župan Ivan Hribar, ki je z dr. Tavčarjem kupil graščino Horneck, Ivan Mankoč (Planina) in dr. Ivan Susteršič (Feistricht). List pristavlja: »To so imena, ki se imeniku štajerskega veleposestva nič kaj veselo ne priležejo. Že verjamemo, toda temu treba se privadit, sprva sicer težko gre.«

Velika nevarnost za Celje je nastala zaradi tega, ker je večina davčnih uradnikov v Celju slovenska, nadalje pa tudi zato, ker se finančna straža slovenizuje. Tako tarna »D. Wacht«, za njio pa »Tagesspost«, češ, da so v teh panogah Slovenci lahko najbolj nevarni (?) celjskim Nemcem. — Te bojazni ne moremo razlagati drugače, kakor da imajo Nemci glede zemljivščin knjig in prodaje alkohola nemirno vest.

Ustrelil se je na Dunaju poveljnik koroškega polka št. 7, polkovnik V. Reitz pl. Reitzeng. — **Akademična podružnica družbe sv. Cirila in Metoda v Gradcu** si je izvolila na prvem rednem občnem zboru dne 16. t. m. sledeči odbor: Predsednik cand. phil. Ivan Steblownik (»Triglav«), podpredsednik stud. chem. Viktor Plehan (»Triglav«), tajnik stud. phil. Martin Malnerič (»Zarja«), blagajnik stud. phil. Vekoslav Murin (»Triglav«), odbornik

namestnik stud. iur. Janko Leskočev (»Tabore«).

Tri otroke je odpeljala včeraj v Trstu 50letna Marija Garsova, tača nekega železničkega uslužbenca. Navedenka je bila nekaj časa na obisku, a ko jo je včeraj prijetrapelek (še ne normalna), je pobrala otroke in se odpeljala na Kranjsko. Najstarejša deklica je stará 6 let, druga 3 leta, sinček pa 8 mesecov. Mati išče otroke po Trstu in okolici, oče pa je šel za tačo, a jo dosedaj še ni dobil. Kdo bi vedel kakake podatke, naj jih naznani pri evropski oblasti, in to bode potem obvestili tržaško policijo. Ker žena ni normalna, se je batí, da bi otrokom ne storila za žaljega.

Utopljenec so našli v Savinji dne 12. t. m. pri Senožeti v kamniškem okraju. Star je okoli 30 let, srednje postave, precej debel, majhnički in plavih las. Obleden je bil črno in je že kakih 14 dni ležal v vodi. Ker ni posnati nikakih znakov sile, se sumi, da je navedenec, kogoj identiteta ne ni dognana, pridel v vodo po nesreči, ali pa je bil samomor. Kjer koga pogrešajo, naj to načnijo oblasti.

Tatvina. Dne 13. ali 14. t. m. sta bila neki dami ukradeni dve zlati prstana. Prvi je imel vdelan assir, okrog katerega je bilo sedem briljantov, vreden 144 K. Drugi je bil liki kača z dvema glavama in se je djal narazen. V prvi glavi je bil vdelan briljant, za oči pa sta bila dva rubina, druga glava pa je imela smaragd, za oči pa sta bila dva mala briljanta, vreden 60 K. Tat je še neznan.

Nesreča. Danes so pripravljali v deželno bolnišnico delavca Jožefa Fugenika iz Lese, ki si je pri padcu zlomil desno nogo.

Kap je zadeba danes ob polu 12. uri dopoldne 38letno Antožijo Vešterinovo, ženo policijskega nadstražnika Nikolaja Vešterina. Bila je takoj mrtva.

Delavsko gibanje. Včeraj se je odpeljalo z južnega kolodvora v Ameriko 10 Slovencev, 32 Macedonev, 36 Črnogorcev in 25 Grkov. V Heb je šlo 25, v Inomost 40, v Meran 27, na Jesenice 20, v Bohinj 28, v Hrušico pa 16 Hrvatov. — 20 Slovencev in 40 Hrvatov je prišlo iz Amerike, 22 Ogrov pa iz Hrušice.

Izgubljene in najdenе reči. Na južnem kolodvoru so bili izgubljeni, oziroma najdeni 4 dežnički, slamnik, palica, goldin-veržica in kovček s staro oblike.

Na kresni večer v petek 23. junija vrši se na Koslerjevem vrtu velik užetinski ogjen. Izvršuje pirotehnik gospod Makuc iz Gorice. Obenem je koncert vojaške godbe.

Ljubljanska društvena godba priredi jutri zvezdler koncert v restavraciji pri »Lev« (Marije Teresije cesta). Začetek ob 8 uri. Vstopnina 40 vin.

*** Najnovejše novice.** — Nemška industrija proti armadi. Na zboru bančnih ravnateljev in industrijev v Frankfurtu je predlagal knez Henckel-Donnersmack, naj bi se povodom srebrne poroke nemške cesarske dvojice zložila ustanova 10 milijonov mark za podpiranje pruskih častniških rodbin. Za predlog se ni hotel nihče drugi ogreti, pa so nekateri poudarjali, da se pruski častniški zbor rekrutuje iz drugih krovov, industrija je izključena, zato pa bi bilo smično, ako bi izključeni dajali darila priviligiranim.

Velika nesreča v rudniku. V ruskem rudniku v Juzovki (guberrija Jekaterinoslav) se je zgodila velika nesreča. Baje je mrtvih 500 ljudi.

Knjige.

Slovenski Trgovski Vestnik ima v 6. štev. naslednjo vsebino: 1. Kriza na Ogrskem z gospodarskega stališča. 2. O konkurzih. 3. Nekdajna organizacija trgovcev in obrtnikov. 4. O borznih usancih. 5. Raznoterosti. 6. Društvene vesti. 7. Oglasli.

Telefonska in brzojavna poročila.

Dunaj 20. junija. V današnji seji poslanske zbornice so se na zahtevanje poslanca Klofača in morale najprej prečitali vse došle vloge, šele potem se je mogla začeti razprava o nujnem predlogu zastran prelata poslanca Scheicherja, katerega so socijalni demokratje po nekem shodu pretepi tako, da leži. Predlog je stavil Wohlmaier. Govorili so o njem kršč. socijalec Steiner, socijalni demokrat

Rogaški
Tempel-vrelec nareja apetit,
povspejuje pre-
bavljanje in ureja odvajanje.

28 milijonov kosov Doeringovega mila s sovo se je razposlalo do konca leta 1904. Nobeno drugo milo ne more pokazati takega uspeha. Ta poraba je najboljši dokaz za dobro kakovost in izvrstni učinek tega izdelka. Zavračajte manjševne posnetke in zahtevajte samo Doeringovo milo s sovo, ki se dobiva povsod po 60 v. kos. 1094-7

Dr. L. Guillermin, medicin dentiste iz Ženeve je na 3. mednarodnem zobozdravniškem zborovanju v Parizu 1900 opozarjal na važnost gojitev zob pri otrokih od 8-18 let in navaja v svojem zanujivem predavanju, da 90% v šolah preiskanih otrok ni poznalo čiščenja zob z zobno ščetko. Zanemarjanje ust je posledica mnogih bolezni, ki se jih je moč izogniti z mehanskim snaženjem zob s kakim sredstvom, ki ne škoduje zobnemu smajlu, kakršno sredstvo je n. pr. splošno znani „Sargov Kalodont“.

Borzna poročila.

Ljubljanska
"Kreditna banka" v Ljubljani.

Uradni kurzi dun. borze 19. junija 1905.

	Dena	Blago
maleva renta	100:40	100:60
4% srebrna renta	100:35	100:55
4% avstr. kronska renta	100:50	100:70
4% zlata	119:70	119:90
4% ograka kronska	97:35	97:55
4% zlata	117:75	117:95
4% posejilo dežele Kranjske	99:50	101:-
4% posejilo mesta Splet	100:60	101:60
4% Zadar	100:-	100:-
4% bos.-her. žel. pos. 1902	101:20	102:20
4% češka dež. k. o.	100:25	100:60
4% ž. o.	100:25	100:65
4% zt. pisma gal. d. hip. b.	101:-	102:-
4% pošt. kom. k. o.	107:65	108:65
4% zast. pisma Innerst. br.	100:50	101:50
4% dž. hr.	100:50	100:80
4% z. p. ogr. hip. ban.	100:-	100:90
4% ob. ogr. lokalnih žel.	100:-	101:-
4% lezne d. dr.	100:-	101:-
4% ob. češke ind. banke	100:75	101:75
4% prior Trst-Poreč lok. žel.	99:-	99:-
4% prior. dol. žel.	99:50	100:-
4% juž. žel. kup. 1/1	318:50	320:50
4% avst. pos. za žel. p. o.	101:-	102:-
Srečke	191:-	193:-
Srečke od 1. 1860 ¹	193:50	295:50
" 1864	167:90	169:90
tizake	304:-	310:-
zem. kred. I. emisije	802:50	808:50
" II.	272:75	274:75
ogr. hip. banke	104:-	109:-
arbske 3 frs. 100:-	142:10	143:10
tureške	26:80	26:80
Basilika srečke	480:-	491:-
Kreditne	78:-	83:50
Inomorske	89:-	97:-
Krakovske	65:-	71:-
Ljubljanske	56:50	57:50
Avst. rud. križa	35:60	36:60
Ogr.	64:-	68:-
Budolofe	74:-	80:-
Salebarske	157:-	157:-
Dunajskie kom.	86:10	87:10
Delnice	664:-	665:-
Državne železnice	1645:-	1654:-
Avstr.-ogrskie bančne delnice	661:25	662:25
Avstr. kreditne banke	778:-	779:-
Ogrske	246:-	246:50
Zivnostienske	645:-	651:-
Premogok v Mostu (Brd)	526:55	527:55
Alpinsek montan	2655:-	2665:-
Praške žel. in dr.	547:75	548:75
Rims-Murányi	273:-	276:-
Trbovljške prem. družbe	572:-	580:-
Avstr. orzočna tov. družbe	169:-	171:-
Češke sladkorne družbe	11:32	11:36
Valute	19:14	18:16
20 franki	23:47	23:65
20 marke	23:96	24:04
Sovereigns	117:37	117:57
Marke	95:60	95:80
Laški bankovec	253:-	254:-
Rublji	4:84	5:-

Žitne cene v Budimpešti.

Dne 20. junija 1905.

Termin.

Pšenica za oktober	100 kg. K	15:46
april 1906	100 "	15:98
Bi " oktober	100 "	12:64
Koruzna	100 "	14:92
maj	100 "	10:94
Oves " oktober 1906	100 "	10:96

Efektiv.

10-15 vin. ceneje.

Meteorologično poročilo.

Vrhina nad morjem 806:2. Srednji uravni tlak 758:0 mm.

Juni	Čas opazovanja	Stanje barometra v mm	Temperatura v °C	Vetrovi	Nebo
19.	9. av.	736:3	18:5	sl. svahod	sk. oblač.
20.	7. zj.	737:1	16:6	brezvet	sk. oblač.
	2. pop.	737:4	23:1	sl. jazahod	sk. oblač.

Srednja včerajšnja temperatura: 19:3°. normala: 18:2°. — Padavina 0:0 mm.

Hišna

ičše za takoj službe v kako letovišče. Zmožna je treh jezikov.

Walther, Dunajska cesta št. 17
II. nadstropje, levo. 1936

5 kron in več zaslужka na dan!

Družba pletilnih strojev za domače delavce.

Iščejo se osebe obeh spolov, ki bi pletle na naših strojih. — Preprosto in hitro delo vse leto doma. — Ni treba znati ničesar. — Oddajenost ne škodi nič in blago prodamo mi.

THOS. H. WHITTICK & Co.

Trst, Via Campanile 156. 1907-3

Milostiva gospa!

Ali ste že poizkusili izvrstne zmesi vsak dan sveže žganih raznih kav

1583-11

Prve ljubljanske

velike pražarne za kavo?

Ob vsakem vremenu.

Jutri, v sredo, 21. junija

Ob vsakem vremenu.

v restavraciji na južnem kolodvoru velik vojaški koncert

popolne vojaške godbe pešpolka št. 27.

Začetek ob 8. uri zvečer. Vstopnina 40 vin.

Ob nengodnem vremenu je vojaški koncert na lok v dobro ventiliranem salonu.

Za obisk se priporoča z vsem spoštovanjem

Jos. Schrey, restavrater.

Ces. kr. avstrijske

državne železnice.

C. kr. ravnateljstvo drž. železnice v Beljaku.

IZVOD iz voznega reda.

Veljaven od dne 1. junija 1905. leta.

ODHOD Iz LJUBLJANE juž. kol. PROGA NA TRBIŽ. Ob 12. uri 24 m ponocni osobni vlak v Trbiž, Beljak, Celovec, Franzensfeste, Inomost, Monakovo, Ljubno, čez Selzthal v Ausee, Solnograd, čez Klein-Reiffing v Steyr, v Linc, na Dunaj v Amstetten. — Ob 5. uri 07 m zjutraj osobni vlak v Trbiž ob 1. juniju do 10. septembra ob nedeljah in praznikih. — Ob 7. uri 5 m zjutraj osobni vlak v Trbiž, Pontabel, Beljak, Celovec, Franzensfeste, Inomost, čez Klein-Reiffing v Linc, Budejvice, Plzen, Marijine vare, Heb, Francovce vare, Karlove vare, Prago, Lipsko, čez Amstetten na Dunaj. — Ob 11. uri 44 m dopoldne osobni vlak v Trbiž, Pontabel, Beljak, Celovec, Ljubno, Selzthal, Dunaj, čez Solnograd, Inomost, Žagreb, Zeneca, Pariz. — Ob 3. uri 15 m popolne osobni vlak v Podnart-Kropo, samo ob nedeljah in praznikih. — Ob 8. uri 58 m popolne osobni vlak v Trbiž, Pontabel, Beljak, Celovec, Franzensfeste, Monakovo, Ljubno, čez Klein Reiffing v Steyr, Linc, Budejvice, Plzen, Marijine vare, Heb, Francovce vare, Karlove vare, Prago, (Ljubljana-Linc-Praga direktni voz I. in II. razred), Lipsko, na Dunaj čez Amstetten. — Ob 16. uri ponocni osobni vlak v Trbiž, Beljak, Franzensfeste, Inomost, Monakovo, (Ljubljana-Monakovo direktni voz I. in II. razred). — PROGA V NOVO MESTO IN KOČEVJE. Osebni vlaki. Ob 7. uri 17 m zjutraj osebni vlak v Novo mesto, Straža, Toplice, Kočevje, ob 1. uri 5 m pop. istotako. — Ob 7. uri 8 m zvečer v Novo mesto, Kočevje. — PRIHOD V LJUBLJANO juž. kol. PROGA Iz TRBIŽA. Ob 2. uri 23 m zjutraj osobni vlak v Dunaj čez Amstetten, Monakovo (Monakovo-Ljubljana-Pontabel). — Ob 4. uri 29 m popolne osobni vlak v Dunaj, Ljubno, Selzthal, Beljaka, Celovca, Monakovega, Inomosta, Franzensfeste, Pontabla. — Ob 8. uri 06 m zvečer osobni vlak v Dunaj, Lipskega Prage, Franzensfeste, Karlovič varov Heba, Mar. varov, Plzna Budejovic, Linc, Ljubna, Beljaka, Celovca, Pontabla, čez Selzthal ob Inomosta in Solnograda. — Ob 9. uri 5 m zvečer iz Lesc Bleda: samo ob nedeljah in praznikih. — Ob 10. uri 40 m zvečer osobni vlak v NOVEGA MESTA IN KOČEVJA. Osebni vlaki: Ob 8. uri 44 m zjutraj osobni vlak iz Novega mesta ip Kočevja, ob 2. uri 32 m popolne iz Straža, Toplice, Novega mesta, Kočevja in ob 8. uri 38 m zvečer istotako. — ODHOD Iz LJUBLJANE drž. kol. V KAMNIK. Mešani vlaki: Ob 7. uri 28 m zjutraj, ob 2. uri 5 m popolne, ob 7. uri 10 m zvečer. — Ob 10. uri 45 m ponocni sami ob nedeljah in praznikih — PRIHOD V LJUBLJANO drž. kol. IZ KAMNIKA. Mešani vlaki: Ob 6. uri 49 m zjutraj, ob 10. uri 59 m dopoldne, ob 6. uri 10 m zvečer. Ob 9. uri 55 m ponocni samo ob nedeljah in praznikih. — Srednjeevropski čas je za 2 min. pred krajevnim časom v Ljubljani.

Oglas.

Ostalina biskupa dr. Josipa Jurja Strossmayerja prodaja na javni prostovoljni dražbi v Djakovu dne 26. junija 1905 ob 2. uri popoldne 118 komadov ovac, dne 27. junija 1905 ob 8. uri zjutraj 2 pastuha, 55 kobil, 27 konj, 28 žrebet in žrebit, 1 batar, 2 faeton in 4 stare biskupske kočije.

Nadalje prodaja potom oferta dne 3. in 4. julija t. l. v Djakovu iz vinograda Trnava, Mandičevac in Mušič obliki 2969 hl raznega vina (belega, Šiljera, črnega, graševine, italijanske in re