

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CLV. — Izdan in razposlan 27. dne avgusta 1918.

Vsebina: (Št. 309 in 310.) 309. Ukaz, s katerim se ustanavljajo najvišje cene za užigalice. — 310. Ukaz o izdaji novih poštних vrednostnic.

309.

**Ukaz trgovinskega ministra v porazumu s finančnim ministrom
z dne 20. avgusta 1918. l.,**

s katerim se ustanavljajo najvišje cene za užigalice.

Na podstavi § 17 cesarskega ukaza z dne 24. marca 1917. l. (drž. zak. št. 131) se uka-
zuje tako:

§ 1.

Ob prodajanju užigalic se ne smejo pre-
segati nastopne cene:

Omoti po § 4. 2. odstavek, izvršitvenega predpisa o davku od užigal z dne 1. septembra 1916. l. (drž. zak. št. 279).													
	I		II		III		IV		V		VI		
	švedske		švedske		švedske		Mikado		po 100		žveplenke		
	normalni format		merkurski format		žepni format		št. 56		žveplenke		št. 65		
	nežvepljane užigalice, ki se užigajo le na preparirani drgalni površini (švedske)						druge nežvepljane		žvepljane				
	u ž i g a l i c e												
	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	
Prodaja iz narejalskega le v vagonih. Cena za 100 posameznih omotov (škatej ali kapič), netto cassa, voznine prosto na železniško ali plovstveno postajo, najbližjo kupčevemu stanovanjskemu	8	25	8	25	8	25	7	15	5	40	7	50	
Prodaja v množinah, ki so manjše nego vagonski naklad, pa v izvornih zabojih (fabriški omot). Cena za 100 posameznih omotov (škatej ali kapič), netto cassa, voznine prosto na železniško ali plovstveno postajo, najbližjo kupčevemu stanovanjskemu	8	55	8	55	8	55	7	45	5	65	7	80	
Prodaja najmanj 100 posameznih omotov (škatej ali kapič), pa manj nego en izvorni zaboj. Cena za 100 posameznih omotov (škatej ali kapič), netto cassa, od prodajalčevega prodajnega prostora	8	85	8	85	8	85	7	85	5	95	8	20	
Prodaja posameznega omota (škatej ali kapič). Cena za posamezni omot, netto cassa, od prodajalčevega prodajnega prostora	—	10	—	10	—	10	—	10	—	07	—	10	

§ 2.

Kdor dobiva užigalice v celih vagonih, je dolžen, kadar prodaja zopetnim prodajalcem, oddajati užigalice v izvornih zabojih (fabriških omotih).

Oddajati 100 posameznih omotov (omot po 100) in več naenkrat enemu kupcu so dolžni le tisti prodajalci, ki dobivajo blago redno zamotano v zabojih.

Ustanovljene najvišje cene, izvzemši cene za posamezne omote, se ne uporabljajo na užigalice, ki so po svojem omotu označene za društvene ali dobrodelne užigalice.

§ 3.

Prodajalci na drobno so dolžni za nadrobno prodajo ustanovljene najvišje cene za užigalice poočiti v svoji prodajalnici.

§ 4.

Prestopki določil tega ukaza spadajo pod kazenska določila §§ 14 in 19 cesarskega ukaza z dne 24. marca 1917. l. (drž. zak. št. 131).

§ 5.

Ta ukaz dobi moč dne, katerega se razglasi. Hkratu izgubi moč ukaz z dne 18. septembra 1916. l. (drž. zak. št. 311).

Wieser s. r.

310.**Ukaz trgovinskega ministra z dne
23. avgusta 1918. l.****o izdaji novih poštnih vrednostnic.**

O priliki zvišbe poštnih pristojbin, ki dobi moč 1. dne septembra 1918. l., se izdadó na novo naslednje poštné vrednostnice:

1. Pisemske znamke po 1 K z rdečim tiskom na rumenem papirfu s podobo pisemskih znamk po 40 do 90 vinarjev, ki so v prometu, z označenim vrednosti „1 K“;

2. navadne dopisnice po 10 vinarjev in dvojne dopisnice po 10 + 10 vinarjev za tuzemski in inozemski promet z natiskom znamke za 10 vinarjev;

3. zalepke po 20 vinarjev z natiskom znamke za 20 vinarjev;

4. dopisnice za pnevmatično pošto po 70 vinarjev z natiskom znamke za 70 vinarjev s podobo znamk po 40 do 90 vinarjev, ki so v prometu, v sivi barvi, z označenim vrednosti „70“

5. zalepke za pnevmatično pošto po 80 vinarjev z natiskom znamke za 80 vinarjev.

Dosedanje dopisnice po 8 in 8 + 8 vinarjev, 10 in 10 + 10 vinarjev, zalepke po 15 vinarjev ter dopisnice za pnevmatično pošto po 38 in zalepke za pnevmatično pošto po 45 vinarjev se docela porabijo. Znesek, ki manjka do zvišanega pristojbinskega postavka, je plačati tako, da se prilepijo znamke, pri dopisnicah po 8 in 8 + 8 vinarjev tako, da se prilepijo brzinske znamke po 2 vinarja. Za to se tudi lahko rabijo brzinske znamke trikotne oblike, ki so se s 1. dnem marca 1918. l. vzele iz prometa in se sedaj zopet spravljajo v promet, da se olajša prehod.

Dvorna in državna tiskarna bo odslej neposrednje natiskovala tudi pisemske znamke po 5 vinarjev (na pisemske zavitke in zalepke, da se plača znesek, ki manjka do novih pristojbinskih postavkov), po 10 vinarjev (na navadne dopisnice) in po 1 K (na spremnice) ter brzinske znamke po 2 vinarja na navadne dopisnice po 8 vinarjev. Natiskovanje znamk za 15 vinarjev (na pisemske zavitke) in znamk za 80 vinarjev (na spremnice) se ustavlja.

Wieser s. r.

THE HISTORY OF THE CITY OF BOSTON

From the first settlement of the city in 1630 to the present time. By SAMUEL JOHNSON, Esq. of the Middle Temple, Barrister at Law. In two volumes. The first volume contains the history from 1630 to 1713. The second volume contains the history from 1713 to the present time. Published by J. JOHNSON, in Pall-mall, 1790.

The history of the city of Boston is a subject of great interest and importance. It is a city of great antiquity, and has been the seat of many important events in the history of the United States. The city was first settled in 1630, and has since that time been a center of commerce and industry. It has been the site of many important battles, and has played a prominent part in the history of the nation. The city is now one of the most important and populous cities in the United States, and its history is a subject of great interest to all who are interested in the history of the nation.

The history of the city of Boston is a subject of great interest and importance. It is a city of great antiquity, and has been the seat of many important events in the history of the United States. The city was first settled in 1630, and has since that time been a center of commerce and industry. It has been the site of many important battles, and has played a prominent part in the history of the nation. The city is now one of the most important and populous cities in the United States, and its history is a subject of great interest to all who are interested in the history of the nation.