

POGOVOR Z DELEGATOM

ŠTEFAN NOVAK:

»Damo mladim možnosti za delo?«

Štefan Novak, Elma tozd Transformatorji. Že 19 let je v Elmi, dela kot elektromehanik.

-Po eni strani je bila izvolitev za delegata zame velika čast, po drugi strani pa odgovornost, seveda pa tudi priznanje za preteklo delo.

Kako je s samoupravljanjem v Elmi?

-Tradicija delavstva je v Elmi globoko zakorenjena, delavci so bili zmeraj revolucionari in se tudi danes ne zadovijimo s površnimi razlagami, ne damo se zapeljati. Pomembne naloge nas čakajo pri ureševanju načela svobodne menjave dela, zagotoviti moramo neposreden vpliv delavca na pridobivanje in razporejanje dohodka.



Tudi delegatski sistem še zdaleč ni zaživel tako, kot smo si zamislimi. Del dohodka, ki ga ležijo pridobimo, razporejam preko delegatov. Denar damo, ne vemo pa, kaj se potem s tem denarjem dogaja, ni povratne informacije. S tem seveda ne želim reči, da ne zaupamo uporabnikom sredstev, vendar, če mi vsak dinar večkrat obrnemo, predno ga porabimo, bi prav radi izvedeli tudi, kako gospodarjujo z denarjem v samoupravnih interesnih skupnostih.

Prebiram, da morajo biti pravočasno znane prispevne stopnje za SIS za prihodnje leto. Mi ne potrebujemo prispevnih stopnjen, ampak programe, finančno ovrednotene programe, potem pa bomo odločali, za kaj bomo zdržili denar in za kaj ne.

ČESTITAMO OB JUBILEJU

IAA leti že 20 let

Začeli so s štirimi rabljenimi letali, letos pa bosta njihovo floto okrepili dve novi letali DC-9 iz nove serije Super 80

Letos poteka dvajset let od ustanovitve prvega slovenskega letalskega podjetja ADRIE AVIOPROMETA, ki jo je namevalo vse hitrejši razvoj slovenskega in jugoslovenskega turizma leta 1961 in tesnejše sodelovanje Jugoslavije z delzeli v razvoju. JAT kot edini letalski prevoznik takrat ni mogel več zadostiti vsem potrebam za prevoz potnikov in blaga v domačem in mednarodnem letalskem prometu, zato so bili vzroki za ustanovitev Adrie Avioprometa za letalski čarterski prevoz.

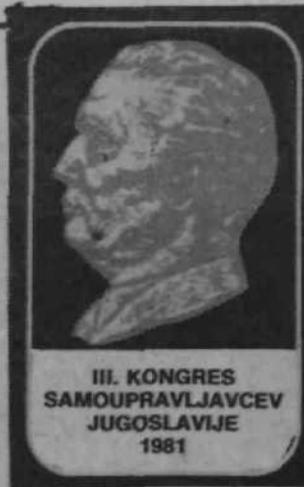
Prvi piloti in mehaniki so prišli iz vrst jugoslovenskih vojaških pilotov in JAT. Pri nizozemski letalski družbi KLM so kupili štiri rabljena letala tipa DC-6B in se izoljali za njihovo uporabo. Leta 1964 so se preselili na novo ljubljansko letališče ter ponosili jugoslovensko zastavo na vse celine razen v Avstralijo. Veliko potovov so opravili za potrebe združenih narodov in mednarodni Redči križ, predvsem iz Skandinavije.

dinavje in Brazilije na Sinaj. Velik uspeh, ki si ga je zagotovil le redkokateri čarterski prevoznik na svetu, je predstavljala pravica pristajanja v ZDA.

Po letu 1967 pa so hitrejša, tehnično bolj dovršena in bolj ekonomična reaktivna letala potisnila Adrine -žeštice- v ozadje. Po dolgem in neuspešnem iskanju poslovnega partnerja v slovenskem gospodarskem prostoru, je beograjski Interexport aprila 1969 preizčel Adria Aviopromet pod svoje okrilje, prvočnemu imenu prvega slovenskega letalskega podjetja pa se je pridružilo še ime Inex.

Do leta 1972 so vsa štiri staralata DC-6 zamjenjali z novimi DC-9 iz serijs 30 in 50. Kot spomin na uspešna začetna leta je eno izmed prvih letal še vedno ostalo na travniku pred letalsko zgradbo na Brniku.

V letu 1972 je Inex Adria Aviopromet vezla v najem letalo DC-8, ki je



POGOVOR Z DELEGATOM ZA III. KONGRES SAMOUPRAVLJALCEV

SLAVKO KOKOT:

»Škoda, ker Termika ni poslala poročila!«

Slavko Kokot, Termika. Vodil referat v nabavi, je pa eden soustanoviteljev delovne organizacije, saj je v Termiki že od 1. januarja 1958.

-Pričakujem, da bo III. kongres samoupravljalcev dosegel svoj osnovni namen, zlasti velik prispevek pričakujem na področju nagrajevanja po delu. Šele takrat, ko bomo delo začeli pravilno vrednotiti, bomo znali določiti realne cene posameznih proizvodov, tako bomo rešili tudi marsikateri gospodarski problem.

Termika bi morala postati sporocilo kongresu, pa ste zamudili pri pripravi gradiva. Gre pa za zelo pomembno temo, zato se boste kot delegat na kongres verjetno oglašili?

-Res škoda, da Termika ni poslala sporocila z naslovom »Združevanje dela in sredstev oz iz razvitih republik in SAP Vojvodine za skupne naložbe oziroma poslovanje v ozd gospodarsko manj razvitenih republik in SAP Kosovo na osnovah skupnega prihodka in skupnega dohodka,« saj imamo na tem področju precej izkušenj. Zato bom vsekakor poprosil za besedo in prenesel nekaj naših ugotovitev in mišljenj. Naše temeljne organizacije so namreč razpredene širom po Jugosloviji, v vseh republikah razen Makedonije in Črni gori. Med novejšimi projekti je izgradnja tovarne prefabriciranih termoakumulacijskih materialov v Pristini, ki bo veljala 96 milijonov dinarjev in bo predvidoma že avgusta letos lahko zaposlila 240 delavcev. Pri izgradnji smo združili sredstva Sklad federacije, kredit Ljubljanske banke, konkuriramo pa tudi za sredstva mednarodne banke za obnovo in razvoj.

Z namenom, da nadomestimo dosedanj uvoz perlite rude, se skupno z delovnima organizacijama iz Bitole in Prilepa dogovarjam na uskladitev razvojnega programa modernizacije rudnika perlita v Makedoniji. Že dve leti pa tudi intenzivno obdelujemo projekt izgradnje tovarne kamene volte v Srebreniku z letno zmogljivostjo 18-20 tisoč ton.

Pri realizaciji teh projektov smo si pridobili znatna praktična spoznanja; tako o ne-

spornih ekonomskih prednostih kot tudi o vrsti sistemskih pomanjkljivosti, ki po našem mnenju bistveno zmanjšujejo uspešno uveljavitev novih oblik usmerjenih sredstev sklada.

Omenili ste tudi nagrajevanje po delu. Kako daleč ste pri tem v vaši delovni sredini?

-Mi precej delamo pri izgradnji sistema nagrajevanja po delu, vendar je to daljši proces, ki bo potreboval še nekaj let, da bomo prišli do tistega, kar želimo. Zlasti v nagrajevanju

administrativnih delavcev, skupnih smo prema naredili, medtem ko v proizvodnji reguliramo nagrajevanje z normativi. Vendar pa se prevečkrat nagrajujemo slabo delo ali celo nedelo, seveda to delavci vidijo, pa negodujejo, češ, zakaj sem dobil toliko kot kolega, ki pa manj ali slabše dela.

AKTUALNA NALOGA

Zaustaviti padanje življenjske ravni!

Nadaljevanje s 1. strani

BS-3 in BS-7 ter oskrbe občanov na levem bregu Save s pitno vodo. Predvidevamo graditev 3400 novih stanovanj. 4 televodnic ter ene zdravstvene postaje in nadzidave obstoječega zdravstvenega doma. V vzgojno-varovarskih zavodih pa namenavamo odpreti 1200 novih mest.

Predsednik mestne konference Zveze komunistov Slo-

venije MARJAN OROŽEN je ugodno ocenil analizo pogojev in rezultatov gospodarjenja in družbenih dejavnosti, ki omogoča občini kot družbenopolitični in družbenoekonomski skupnosti uspešno reševanje problemov z vidika družbenopolitičnega sistema in samoupravljanja.

Opozoril je, da se moramo v prihodnje boriti za nova delovna mesta v proizvodnji. S tem in anahronističnim zapiranjem delovnih mest se temeljne organizacije združenega dela velikokrat zapirajo tudi pred zaposlovanjem sposobnih in odgovornih ljudi.

Zaskrbljujoče je dejstvo, da življenjski stroški rastejo hitreje kot osebni dohodek, zato naj mu z ekonomsko razpravo na vseh področjih družbenopolitične organizacije posvetiti veliko pozornost.

LOJZE NOVAK, predsednik občinske konference Zveze komunistov je poudaril, da bomo morali v prihodnjem srednjeročnem obdobju zmanjšati razkorak med gradnjo stanovanjskih objektov in gradiščev, sol ter trgovin, ki je bila od leta 1976 do danes prenizka. Opozoril je tudi, da moramo veliko pozornost posvetiti uvajaju računalniške obdelave podatkov v delovne organizacije ter predvsem novim računalniškim kadrom.

Na posvetu so prisotni obravnavali še problematiko telesne kulture in komunalnih dejavnosti. Prihodnji, 19. maj, letos, pa se bodo lotili še zdravstva in socialnega varstva. To je bil prvi tovrstni posvet v Ljubljani. Podobni bodo sledili v vseh ljubljanskih občinah.

VIDA PETROVIĆ



letala med Jugoslavijo, ZDA in Kanado ter skušalo obuditi staro tržišče. Zaradi visokih najemnih obveznosti in ostre konkurenco nad Atlantikom pa se je raje preusmerila na srednje dolge polete.

Edini poslovni liniji med Ljubljano in Beogradom, ki je bila vpeljana že leta 1968, so se nekaj let kasneje uspešno pridružile še redne zračne povezave med Ljubljano in Sarajevom, Skopjem in Titogradom, v poletnih mesecih pa tudi s Pule, Splitom, Dubrovnikom in Tivatom.

Inex Adria Aviopromet organizira večkrat tedenško tudi posebne leta za jugoslovenske državljane na začasnom delu v Zvezni republiki

Nemčiji ter njihove svojce. Da bi letala tudi v zimskih mesecih polno izkoristili, jih uporabljajo za prevoz tovora gospodarskih organizacij in za prijateljsko pomoč deželam v razvoju.

Danes je v delovni organizaciji Inex Adria Aviopromet, ki je znana med svojimi partnerji predvsem po zanesljivosti, točnosti in kakovostenih uslugah, zaposlenih 469 delavcev. S svojimi osmimi letali tipa DC-9 serij 30 in 50 so lani opravili 13.396 poletov in prepeljali v ZR Nemčijo, Švedsko, Anglijo, Avstrijo, Italijo, Francijo, Finsko ter v dežele Beneluksa 963.043 potnikov.

Že pred leti so kupili tri nova letala DC-9 iz nove serije 80. Prvi dve

letali tega tipa bosta vključeni v promet maja in julija letos, tretje pa prihodnje leto. Po elektronski opremi – digitalnem avtopilotu – in motorjih, ta letala že predstavljajo novo generacijo letal DC-9. Poudariti velja tudi njihovo boljšo ekonomičnost ter manj hrupa pri vzletu in pristajaju, s čimer ustrezajo najnovijim mednarodnim letalskim predpisom.

Inex Aviopromet postaja v sedem srednjeročnem obdobju do leta 1985 z uvedbo računalniške obdelave poslovanja, z novim hangarjem na Brniku ter novim poslovnim poslopjem ob Einspielerjevi cesti za Beogradom sodelna srednje velika letalska organizacija.

VIDA PETROVIĆ