

Čist izhaja vsaki dan zjutraj razen ponedeljka. Naročnina: za 1 mesec L 8.—, 3 mesece L 22.—, pol leta L 38.—, celo leto L 75.—, v inozemstvu mesečno L 4.50 več. — Posamezne številke 30 st. — Oglasnina za 1 mm prostora v širini 1 kolona (36 mm): za trgovske in obrtne oglase L 1.—, za smernice, zahvale, poslane, vabila L 1.50, oglede denarnih zvezdov L 2.—, Oglasi na prvi strani L 2.—

EDINOST

Uredništvo in upravnništvo: Trst, ulica S. Francesca d'A. št. 20. Telefon 68-64. Dopisi naj se pošiljajo izključno uredništvu, oglasi, reklame pa v denar pa upravnštvu. Rokopisi se ne vračajo. Neprankirana pisma se ne sprejemajo. — Last, založba in tisk Tiskarne «Edinost». Poduredništvo v Gorici: ulica Giosuè Carducci št. 7, l. n. — Telefon št. 327. Glavni in odgovorni urednik: prof. Filip Perle.

Kmet in splošno gospodarstvo

Nihče izmed nas, najmanj pa kmetijski sinovi, ne bo dvomil o resnici, da je poljedelstvo osnovno celotnemu gospodarskemu in družabnemu življenju in da se mi že z našim telesnim obstankom neprestano sučemo okrog tega vprašanja. Naj odreče zemljedelec — preneha telesno in z njim vred tudi duševno življenje, pa naj bosta ostala gospodarsko življenje še tako samostojno. To naravno dejstvo je in ostane vekovčno.

Različna so mnenja v presojanju zasluga, ki jih ima poljedelstvo za prosih človeštva. Kmetova vzgoja je bila po eni strani docela prezirana in krivica, po drugi pa površna in pomanjkljiva. Dovolj je, če podčrtamo dejstvo, da so mesta v tem pogledu ločena od dežele in se ne zavedajo svoje matere-zemlje, oziroma pomembnosti kmetijskega življa, njega visoke naloge za kulturo in civilizacijo.

Zgodovina nas ne vara, ko nam slika prvo kulturno udejstvovanje ravno poljedelskih narodov. Sporedno s plugom je stopala snovna in duhovna kultura. To naj bi bilo izhodišče promatranja in ocenjevanja poljedelskega stanu. Sicer ne moremo zanikati, da bi se to tajilo, a kramp in orako, ožgane mišice in trpljenje poljedelca se ne zasajajo v nas na način in v oni meri, kakor bi bilo danes nujno potrebno in koristno. Še danes je kmet povprečnemu izobražencu predmet podcenjevanja in celo prezirjanja.

Tako narazen si stojimo v trenutku, ko smo na višku civilizacije, ko zveni okrog nas pesem o polju in o žitnem klasu, ko stoji pred nami po vsem nove zahteve, ki neizprosno terjajo vzajemnosti in medsebojnega doumenjanja ročnega in duševnega delavca.

Kje je vzrok tej razpoki?

Ce je kmet v srednjem veku, osebno od 15. stoletja dalje, zapustil zemljo in se naseljeval v mestih, kjer je naglo rastlo mestno gospodarstvo (obrt, trgovina), je bil to le beg pred brezpravnostjo in izkoriščanjem, saj je slovenski kmet v 17. stol. odrajal graščaku nad 70 različnih plačil v denarju, nad 90 plačil v naturi in 17 različnih tlakov. Tako se je tudi on izognil prevelikim bremenom in šel v smeri najmanjšega odpora. Naraščajoča industrija je rabila njegove mišice — kje naj bi jih bila sicer dobila —, a pozneje, ko se je tehnika silno razmahnila, je vedno bolj rabila tudi delavčeve duševne sposobnosti. Polagoma ga je preobrazila v svojevrsnega človeka. To je bilo prvo puščenje zemlje. Nov gospodarstveni red je izkoriščal očeta in sina: kmet in tvorniškega delavca. Ustvaril je nesorazmerje cen svojih in kmetijskih proizvodov, kar se je očitalo posebno v zadnjih desetletjih, na kmetova ramena so padla razmeroma visoka bremena, postavil je kmetovega sina v popolno odvisnost in pustil kmeta v nevednosti.

Tako se je stopnjevalo, tako da se mesto in dežela srečujeta v različnim licem: na eni strani orjaška stavba industrije (in ž njo tudi trgovine) z vsemi močnimi tehničnimi spopolnitvami, na drugi pa majhni in osamljeni kmetijski obrati. V enakem razmerju sta tudi duševnost meščana (in izobraženca) in ona kmeta.

Sir Dykom Acland (glej «Edinost» od 31. 7.) hoče pri krampu in oralu drugačnega moča in toži, zakaj da niso poljedelci sledili onemu izpopolnjevanju sredstev, ki so dvignila industrijo in trgovino. Sir kot sociolog bi moral na to odgovoriti, saj je vendar sociologija (družboslovje) sinteza vseh znanosti. Odgovor je pač kratak:

Napredku niso poljedelci sledili zato, ker niso mogli radi gnotne in duševne zmožnosti napredka doumeti, oziroma se ga niso mogli okoristiti.

Danes stojimo pred alternativno: ali pustiti današnjega kmeta daleč za časom — na ta način se bo nenaravno razmerje še bolj poostriilo —, ali pa ponuditi poljedelcu, kar terja zgodovina, to je: splošno in temeljito strokovno izobrazbo, preobrazbo bele kmetke, marveč duševnosti in obče, da se vzravnao razlike

v duševnosti, in gnotne olajšave, oziroma zastombe poljedelskemu stanu.

Edino tako si moremo predstavljati, da bo klic po kmetu-tehniku uspešen, edino ta pot vodi do kmeta-zadrugetja, ki bo ovrnil izkoriščanje poedince.

Gotovo je, da se bodo vedno bolj množili idealni klici po pravi ljudski izobrazbi, ki naj izroči poljedelski plasti novo kulturo, to je ono kulturo, ki vzravna razlike na vseh poljih socialnega življenja.

Kmetiska kultura je največje jamstvo za trajen mir in napredek. Najbolj zdravo jedro je v resnično naprednem kmetu.

J. F.

Izseljeniško vprašanje

Statistični podatki zunanega ministrstva o izseljevanju v prvih treh mesecih letu.

RIM, 29. Ministrstvo za zunanje zadeve je zbralo statistične podatke glede italijanskega izseljevanja v inozemstvo v mesecih januarju, februarju in marcu 1928.

V prvem četrtletju 1927 se je bilo izselilo 50.825 Italijanov; bili so to po večini taki, ki so se za trajno izselili. Za prvo četrtletje 1928 pa je izseljevanje zapopadeno v naslednjih številkah: 1) 11.946 oseb se je izselilo za stalno, 2) 12.044 oseb se je izselilo začasno, 3) 6.976 oseb pa iz raznih razlogov (trgovanje, študiji itd.), 4) izselilo se je 5.336 državljanov, ki so se bili začasno povrnil iz inozemstva v domovino.

Iz pravkar navedenih podatkov je razvidno, da se je ne samo zmanjšalo efektivno število izseljencev v prvem četrtletju t. l. v primeri s prvim četrtletjem preteklega leta, marveč da se je predvsem zelo občutno znižalo število onih, ki se izseljujejo za stalno. In ta vrsta izseljencev prihaja pač — sprito nove demografske politike fašistovske vlade — v prvi vrsti iz poštve.

Z odredbami, ki so bile izdane v poslednjem času, je vlada zavezila izseljevanje za stalno in se dovoljenja za trajno naselitev v inozemstvu izdajajo samo onim osebam, ki so v najožjem sorodstvu s takšnimi izseljenci, ki so se že za stalno naselili v kašni tuji državi.

Na drugi strani pa vlada nikakor ne omejuje začasnega izseljevanja, kot smo že večkrat poročali, a zahteva od oseb, ki hočejo le za nekaj let v inozemstvo, razna dokazila in jamstva glede delovne pogodbe, glede plačila itd. Na drugi strani pa se izseljenec, ki zatrjuje, da bo ostal le za nekaj let v inozemstvu, postavlja nevarnosti, da se za trajno loči od družine in svojcev, če bi se potem ne hotel več vrniti v domovino. Tak izseljenec namreč ne more poslati pozivnice za izselitev svojim sorodnikom, kakor lahko store oni, ki so že za stalno naseljeni v inozemstvu.

V tretjo kategorijo izseljencev pa spadajo intelektualci, trgovci, profesionisti in tehniki. Vlada dovoljuje takim osebam izseljevanje, ker se zaveda, da se z njihovim delovanjem v inozemstvu dviga nacionalni ugled, in ker je prepričana, da zamo-rejo takšne osebe bolj ljubivati raznarodovalnim težnjam, ki so jih posebno v zadnjem času pokazale razne tuje države napram priseljencem.

Poslednja kategorija, navedena v podatkih zunanega ministrstva, obsega one izseljence, ki so se začasno vrnili v domovino. Takšno začasno vračanje izseljencev podpira vlada z dovoljevanjem raznih olajšav in ugodnosti, ker je prepričana, da se izseljenec poživji nacionalni čut v domovini, kjer napravi-jo «pravcato kopel italijanstva». O teh olajšavah in ugodnostih smo tudi že poročali.

GENOVA, 29. Tukajšnji potestati on. Broccardi je dal objaviti proglas, v katerem poziva meščane, naj na najbolj slovesen način izkažejo poslednjo čast zemskimi ostankom junaškega letalca Del Preteja, ki bodo jutri ob 14. uri prispeli s parnikom «Conte Rosso» v domovino.

Zemski ostanki Del Preteja

bodo prispeli danes v Genovo

Priprave za počastitev spomina junaškega letalca

RIM, 29. Ministrstvo za aeronavtilko poroča:

Danes v prvih jutranjih urah bo general De Pinedo odletel s hidroplanom «Santa Maria» iz Vigna della Valle proti Genovi, odkoder bo na čelu nekaterih eskadrir hidroplanov odletel na proti parniku «Conte Rosso», ki bo jutri priplul v Genovo z zemskimi ostanki slavnega letalca Del Preteja. «Santa Maria» je isto letalo, s katerim je general De Pinedo preletel lani skupno z majorjem Del Pretejem Atlantski ocean in izvršil polet nad Južno in Severno Ameriko.

BARCELONA, 29. Semkaj je prispel parnik «Conte Rosso», na čigar krovu se nahaja krsta s truplom majorja Del Preteja. Na bankinah se je zbrala velika množica, med katero so bili zastopniki italijanske konzulata in mnogi člani italijanske klonije, ki so prišli, da izkažejo poslednjo čast velikemu italijanskemu letalcu. Darovanji je bilo mnogo vencev in cvetja. Španski zrakoplov in več vojaških letal ter ena eskadrilja portugalskih vojniških letal, ki se nahaja na prehodu v Barceloni, so krenili parniku naproti, ko se je bližal pristanišču, ga spremljali in metali cvetje na krov, da počastijo zemskie ostanki Del Preteja.

Obisk generala Nobileja

pri materi novinarja Laga

MILAN, 29. V spremstvu inž. Troianija je general Nobile posestil danes predpoldne družino novinarja Hugona Laga, ki se je bil udeležil polarne ekspedicije kot poročevalec lista «Popolo d'Italia» in ki je izginil obenem z ovojem zrakoplova. Razgovor med generalom in ženo pogrešanega publicista je bil nad vse ganljiv. General je izrazil svoje trdno uverjenje, da bodo rešeni še vsi pogrešani člani ekspedicije, in to zatrdilo je znatno pomirilo gospe, ki je, kakor je pač razumljivo, v resnih skrbih.

General Nobile se je poslovil ob 10.30, nakar je obiskal nekatere svoje znance. Povrnil se je nato v hotel, kjer je nastanjen in kamor je prišel pozneje tudi Arnold Mussolini, ki se je z Nobilejem delj časa razgovarjal. Nobile bo jutri odpotoval proti Rimu.

Reševalne ladje pri Svalbardskih otokih

ovirane od viharjev

RIM, 29. Agencija «Stefani» poroča uradno: Glasom radio-brzajavnih vestij, poslanih s kr. ladje «Città di Milano», je bila preiskana vsa severna obala Greatovega otoka. Našli se niso nikaki sledovi ljudi ali ostanki ponesrečenega zrakoplova.

Dne 27. t. m. popoldne je «Braganza» dvignila sidra in krenila v vzhodno-jugo-vzhodni smeri med ledovjem proti Wyche-sovim otokom. 28. t. m. je prišla na kraj, ki je kakšnih 30 milj oddaljen od teh otokov v severni smeri. Vreme je slabo, sneg naletava in močan veter brije.

Francoski admiral Herr, ki vodi operacije za iskanje skupine Amundsen-Guilbaud in ki je vkrcan na vojni ladji «Strasbourg» v Tromsøju, je vprašal ladjo «Città di Milano», kakšne vremenske prilike so v coni, kjer se nahaja «Braganza». Javil je obenem, da se «Hobby» in «Veslary» borita v bližini otoka «Victoria» z močnim vetrom z meglo, snegom in ledovjem.

Poveljnik Maddalena na povratku v Italijo

LAUSANNE, 29. Iz Amsterdama je prispel sinoči semkaj poveljnik Maddalena na krovu hidroplana «S. 55», ki je pristal pri Ouchy-ju. Danes ob 14.45 pa je nadaljeval svoj polet proti Ženevi, odkoder se bo povrnil v Italijo.

ŽENEVA, 29. Danes popoldne je prispel semkaj letalec Maddalena, ki bo jutri, če bo vreme ugodno, odpotoval proti Italiji.

Usehina Kelloggove note

odposlana državam, ki so podpisale protivno pogodbo

PARIZ, 29. Poslanik Združenih držav je sporočil tisku besedilo note, odposlane na ukaz g. Kellogga vsem državam, ki so podpisale pogodbo proti vojni, takoj po podpisu. V noti se navajajo pogajanja, ki so se vršila pred sklenitvijo pogodbe, in želje francoske vlade, da bi pogodbo podpisale vse države. Daje pravi g. Kellogg v noti, da samo radi praktičnih ozirnov ni bilo mogoče pogodbe takoj generalizirati, vendar pa meni, da bodo države, ki je niso še podpisale, brez odlašanja pristale na pogodbo. Kelloggovi noti je priloženo besedilo pogodbe.

PARIZ, 29. Ameriška vlada je povabila vse one države, s katerimi vzdržuje diplomatske stike, naj pristopijo k protivojnemu paktu, ki je bil v pondeljek podpisan v Parizu. Agencija «Havas» pojasnjuje sedaj, da katekolli vlada lahko takoj javi svoj pristop in ni treba, da bi čakala na ratifikacijo pogodbe s strani onih držav, ki so jo podpisale. Odgovori se morajo poslati v Washington. Odgovor sovjetske vlade se bo izročil v Washington s posredovanjem francoske vlade.

Ameriški poslaniki v raznih državah so že izročili prizade-tim vladam Kelloggovo vabilo. Glasom dosežanih vesti so bila vabila izročena v Buenos Airesu, na Dunaju, v Beogradu, Atenah, Budimpešti, v Sofiji in še v nekaterih mestih.

Republike Bolivija, Peru in Kuba so že sporočile v Washington, da nameravajo pristopiti k paktu.

BEograd, 29. Jugoslovenska vlada je na ponudbo, naj podpis Kelloggov protivnojni pakt odgovorila, da sprejema pakt in da ga podpisuje pod pogojem, da ni v nasprotju s prej prevzetimi obveznostmi jugoslovenske vlade. Odgovor je bil sporočen v Pariz in New York.

Kellogg se vrača v Ameriko

PARIZ, 29. Danes zjutraj ob 8. uri sta odpotovala iz Pariza ameriški zunanji minister Kellogg ter predsednik Irske Cosgrave. Na kolodvoru Saint Lazaire so ju pozdravili zastopniki oblastev ter množica občinstva. Državnika sta odpotovala proti el Havre-ju, kjer se bosta vkrcala na ameriško bojno ladjo «Detroit», s katero se popeljeta na Irsko, odkoder bo Kellogg potoval naravnost v New York.

Poljski zunanji minister Zaleski in čehoslovaški zunanji minister Beneš bosta najbrž še danes odpotovala.

Stresemann in Poincaré sta razpravljala o vprašanju izpraznitve Porenja

PARIZ, 29. «Petit Parisien» poroča, da je nemški zunanji minister Stresemann v svojem poročilu o razgovoru, ki ga je imel s francoskim ministrskim predsednikom Poincaréjem, omenil da je le-to, da bi bilo potrebno razpravljati o vprašanju izpraznitve Porenja. Priznal je, da sta vprašanje izpraznitve Porenja in vprašanje reparacij kolikor toliko v medsebojni zvezi ter v zvezi z drugimi evropskimi vprašanji. Stresemann in Poincaré si nista stavila konkretnih predlogov in protipredlogov, marveč je Poincaré samo izrazil svoje osebno mnenje.

Voditelj francoskih socialistov Leon Blum zahteva v svojem glasilu «Populaire», naj francoska vlada, s ozirom na dejstvo, da se bo na prihodnjem zasedanju Družbe narodov v Ženevi gotovo načelo vprašanje izpraznitve Porenja, že sedaj definitivno privoli v izpraznitev. Nesmiselno je — nadaljuje list —, da bi se po sklenitvi protivnoje pogodbe v Parizu ne takoj skušalo z vsemi silami zbrisati poslednje sledove svetovne vojne. Sedaj je Nemčija brezpogojno pristala na protivnojo pogodbo, zato pač sme in ima tudi pravico zahtevati izpraznitev Porenja.

Konferenca Interparlamentarne zveze zaključena

BERLIN, 29. Sinoči se je zaključila konferenca interparlamentarne zveze.

Vprašanje revizije ustave v Jugoslaviji

BEograd, 29. «Novosti» objavljajo danes članek, v katerem pravijo, da se je zadržanje vlade napram KDK v zadnjem času bistveno izpremenilo. Namesto uporabe zakona o zaščiti države, je prišlo baže sedaj na dnevni red vprašanje revizije ustave. «Novosti» zagotavljajo, da so demokrati že dali pobudo za preuredbo ustave in da ima KDK na svoji jutrišnji seji v Zagrebu formulirati tozadevne želje.

Škodove tovarne dobavljajo orožje

PRAGA, 29. Kakor doznavamo, je bivanje znanega industrijca Schneider-Kreutza v Pragi v zvezi s tem, da je bilo na bukreštanski konferenci Male antante sklenjeno, da se ustanovijo lastne Škodove tovarne za orožje in municijo na Romunskem in v Jugoslaviji. Dokler te tovarne v Jugoslaviji in Romuniji ne bodo delovale, kar bo trajalo kakšnih pet let, so Škodove tovarne prevzele pod garancijo čehoslovaške vlade dobavo orožja za Jugoslavijo in Romunsko.

V Škodovih tovarnah je tudi Turčija naročila za več milijonov čk orožja.

Demonstracija komunistov na Nizozemskem

HAAG, 29. V Aemheimu so komunisti uprizorili mednarodno demonstracijo. Carinski častniki so ustavili na meji več tujih komunistov, ki so skušali stopiti na nizozemska tla.

Voditelj avstralskih laboristov obsojen na 6 mesecev ječe

SIDNEY, 29. Vodja avstralskih laboristov je bil obsojen na 6 mesecev ječe, ker je za časa stavke pomorskih delavcev strahoval kršitelje stavke ter prisilil posadko nekega parnika, da je zapustila delo.

Nonavarna epidemija na Grškem

ŽENEVA, 29. Ker razsaja v nekaterih pokrajinah Grčije neka huda tropična mrzlica, ki je zelo nalezljiva, je tajništvo Družbe narodov na zadefno poročilo grškega državnega zdravstvenega urada odposlalo v Atene enega svojega funkcionarja-zdravnika, ki je na licu mesta ugotovil, a boleha skoro vse prebivalstvo v Atenah in Pireju na navedeni bolezni in da je umrljivost narastla med starimi ljudmi in onimi, ki že bolehalo na kaki drugi bolezni. Epidemija, ki sedaj razsaja na Grškem, se je do sedaj le redkokdaj pojavila v Evropi, zadnjič leta 1889, ko je tudi razsajala na Grškem.

Pred rešitvijo japonsko-kitajskega spora

TOKIO, 29. Zdi se, da se je japonska vlada odločila, da sprejme predlog kitajske nacionalistične vlade glede revizije kitajsko-japonske pogodbe. Vendar pa japonska vlada želi, da se prekine nadaljnje izmenjavanje not glede tolmačenja člena 26. omenjene pogodbe.

Japonska bo umaknila čete iz Koreje in Mandžurije?

TOKIO, 29. Listi poročajo, da bo jutri predložil cesarju v odobritev ukaz za umik japonskih čet iz Koreje in Mandžurije, kamor so bile odposlane letos v maju.

Pravda 11 paroplovnih družb proti ameriški državi

LONDON, 29. Agenciji «Reuters» poročajo iz New Yorka, da je 11 paroplovnih družb vložilo tožbo proti vladi Združenih držav, ker so ameriške oblasti zabranjevale izkrcanje na ameriška tla izseljencev, ki so se radi tega morali vrniti v domovino na stroške teh paroplovnih družb. Družbe trdijo, da je bilo postopanje ameriških oblasti neupravičeno, zato zahtevajo odškodnino v znesku 30.000 funtov šterlingov.

Osem človeških žrtv radi zrušitve hiše

SHELBI (Združene države), 29. V trgovskem delu mesta se je včeraj zrušila velika hiša. Do sedaj so izvlekli izpod razvalin 8 človeških trupel, a zdi se, da je pod razvalinami še več oseb.

Uničujoč vihar v Romuniji

BUKAREŠT, 29. V pokrajini Tadenamd je včeraj divjalo silno neurje, ki je povzročilo ogromno škodo na poljih in v gozdovih. Vihar je izrul nad 10 tisoč borovih dreves in podrli mnogo brzajavnih drogov, tako da so brzajavne in telefonske zveze pretrgane. V Tadenamdu se je pod pritiskom viharja zrušil zvonik. Prebivalstvo je v velikem strahu zbežalo iz vasi.

Hiša se je zrušila

NEAPELJ, 28. V bližini Salerna se je zrušilo neko staro trnadstropno poslopje. Dva zidarska sta pri tem izgubila življenje, eden pa je bil težko ranjen.

Politične beležke

Poljska na morju

Kakor znano, je bil Poljski na podlagi mirovne pogodbe priznan dostop k Baltičnemu morju, ob katerem ji je bila odmerjena obala, ki se razteza severozapadno od svobodnega mesta Gdanskga do polotoka Hel. Čeprav je prosto izhodišče k morju predstavljalo zanj karkoli pomembno pridobitev, se ta velika slovanska država v prvih po-vojnih letih ni dosti brigala za svoje pomorstvo. Se le v letih 1925-26, ko se je majhna ribiška kolonija Gdini, središče poljske baltične obale, pričela naglo razvijati in je postala edino svobodno pristanišče Poljske, zlasti v času, ko je svobodno mesto Gdansko na vse načine ovrnilo poljski tranzit, je nastal v tem oziru velik preobrat. Poljska javnost je začela posvečati svojo pozornost pomorstvu in leta 1926 je bila ustanovljena prva velika poljska paroplovna družba, obenem se je pričelo z največjo intenzivnostjo graditi pristanišče v Gdini in v zvezi s tem bile železniške zveze med industrijskimi središči v Gornji Šleziji in poljskim primorjem. Tonaža poljskih ladij je znašala v začetku leta 1926. komaj 6000 ton, toda tekom dveh let je poljska trgovska mornarica štela že 33 parnikov, ki so obsegali skupno 40.000 ton; razen tega je razpolagala z znatnim številom manjših jadrnic. Sedaj plove pod poljsko zastavo 7 velikih tovornih parnikov in dva velika parnika za potniški promet; ker te ladje niso kos pomorskemu potniškimu prometu, ki je radi izseljevanja jako živahen, je že naroden več drugih potniških parnikov. Med najvažnejšimi poljskimi paroplovnimi družbami so sedaj «Poljska Zegluga», «Wisla-Baltik» in «Poljsko-skandinavska prometna družba». Obenem je pričela Poljska ustvarjati svojo vojno mornarico. Leta 1926 je naročila v francoskih ladjedelnicah pet bojnih enot, in sicer dva rusica in tri podmornike. Istega leta sta bila zgrajena na Poljskem dva rečna monitorja in kupljena je bila šolska vojna ladja «Iskra». Leta 1927 je Poljska kupila v Franciji veliko križarko, ki se sedaj uporablja za vžbanje mornarjev. Razen tega šteje poljska vojna mornarica nekoliko torpedovk in majhnih topničark, ki jih je odstopila Nemčija Poljski na račun vojniških reparacij.

Poljski pomorski častniki se šolajo v pomorskih akademijah v Torunu in v Svecii, ki obstojata še izza prvih po-vojnih let. Tekom leta 1926 je bilo pristanišče v Gdini že toliko dograjeno, da je poljska vojna mornarica že mogla prezimiti tam; dograjena so bila tudi poslopja za vrhovno mornariško poveljništvo.

Tako se je v teku par let poljska zastava že začela pojavljati v vseh svetovnih pristaniščih in promet v Gdini postaja od leta do leta bolj živahen. Leta 1926 je priplulo v pristanišče 605 inozemskih ladij, ki so obsegale skupno 402.865 ton, leta 1927 je število teh ladij poskočilo na 1068, a tonaža na 814.147 ton. Radi raznih privilegijev, ki jih uživa, se Gdini lepo razvija in to, kar je pred petimi leti bilo še neznatna ribiška vas, je sedaj že lepo moderno mesto, ki bo v doglednem času postalo to, kar je bil Trst za Avstrijo in je Hamburg za Nemčijo.

predora

Z vseh... smahom železnicega omrežja, kot posledice vedno večjega razvoja lokomotive, se je pojavila za tehniko nova važna naloga gradnje dolgov predorov. Predore so vrtili sicer že prej, vrtil jih je na pr. že Stephenson 1. 1832 med Londonom in Birminghamom, a ker so bili ti zelo kratki, ni delalo njih vrtanje nikakih posebnih preglavic in zato so zadovoljevali za njih izvedbo izkušnje iz področja rudokopov ter navadna sredstva smodnik in sveder. Stvar se je spremenila, ko je postela radi velikopoteznosti izpeljavanja evropskih železnih črt zveza srednjeevropskega železnicega omrežja s italijanskim ter zato gradnja Mont Cenis-kega predora neobhodno potrebna. Z gradbo tega 124 km dolgega predora je prišla gradbena tehnika prvič v dotiko s težkočami in ovirami pri vrtanju dolgov predorov ter do spoznanja, da se zapreke in težkoče z dolgotrajno podsestorijsko ter da se, kar je skrajno neprijetno, vse ne morejo predvideti. Med ovirami najbolj važna se je izkazala ona visoka temperatura kamena v predoru. Ta ovira je bila glavni vzrok skoro 40 letne zavlačivše početka gradnje najdaljšega alpeškega, to je simplonskega predora.

Simplonski predor ima dolžino skoro 20 km (19.803 km) ter gre skozi Simplonski masiv, tako da veže dolino Rhona z dolino Diverja. Severni vhod predora s 685 m morske višine se nahaja na švicarskem ozemlju 24 km vzhodno od Brig-a, njegova južna vstopna 633 m mor. viš. pa na italijanski strani v bližini Isalle, nedaleč od Domodossola; najvišja točka predora ima v oddaljenosti 9573 m od severnega portala 704 m mor. viš. Ako primerjamo lego simplonskega predora z drugimi alpskimi, nam pade takoj v oko njega zelo nizka lega. Simplonski predor je namreč za 450 m nižji od gotthard-kega, za 590 m nižji od mont-ceniskega in za 606 m nižji od arlberg-kega predora. Ta ugodna lega varuje dohodek predora pred lavinami in je koristna tudi s stališča gospodarskega prometa in železnicega obratovanja.

A ravno ta nizka lega simplonskega predora je bila glavna ovira, da se ni počelo tako dolgo z gradbo. Že pri gotthard-skem predoru s 1700 m visoko plastjo kamena nad predorom je znašala temperatura kamena v predoru 30,8° C, naravno je torej, da se je vedvidevala pri simplonskem predoru, kateri je pod površino zemlje 2134 m, veliko večja temperatura. Računalo se je na temperaturo 35° do 39° C, po Stockalperju celo na 53,3° C, katere predvidevanja so se pozneje pri gradbi tudi uresničila.

Z ozirom na tako visoko temperaturo je umljivo, da so morali vsi učrti za zgradbo simplonskega predora propasti, ker se je uvidevalo, da s sredstvi in načini gradnje ki so bili takrat na razpolago, ne bo mogoče premagovati teh ovir. Tu je bila stavljen gradbena tehnika pred novo nalogo, trebalo je najti povsem nova sredstva in nove načine gradnje, da se je moglo misliti na kak uspeh.

Rešitev vprašanja je prinesla stavbna družba Brandt, Brandan in Comp. l. 1893 s predlogom Brandta, po katerem je bila omogočena ne le gradnja simplonskega, nego vsakega drugega dolgega predora z zelo visoko temperaturo. Predlog je bil tako prepravljen, da je sklenila železnica Jura-Simplon, katere je delo oddajala, po kratkem proučevanju predloga s stavbno družbo pogodbo za gradbo predora.

Način gradnje po Brandtovem predlogu je bil sledeči. V enaki višini se je vrtilo v razdalji 17 m, istočasno od obeh strani, dvoje rovov. Prva sta bila povsem ločena, le na vsaki 200 m združena potom tretjega poševnega rova; rovi so se po postopno z napredovanjem gradnje zidavali, tako da je ostal vedno le zadnji odprt. Za ohlajevanje traku v predoru je bil potiskal potom velikih centrifugalnih ventilatorjev pri enem rovu mrzel zrak do zadnjega odprtega poševnega rova, skozi katerega je prešel v drugi rov in iz tega gredel na prosto. Delu rova od zadnjega poševnega rova do mesta vrtanja se je dobavljali mrzel zrak potom posebnih naprav iz glavne zračne toka. Na ta način je bilo možno preskrbeti predor do 50 m zraku v 1 sekundi, medtem ko se ga je potiskalo v gotthard-ski predor potom cevi le 6 m na sek.

Od obeh rovev se je le eden takoj razširjal na širino predora, medtem ko je služil drugi le za dotok stisnjene vode za pogon vrtilnih strojev in sesalnih predorov in mrzle vode za ohlajevanje. Z gradbo simplonskega predora se je počelo, radi zakasnitve povzročene radi pogojanj z Italijo in preskrbe potrebne kapitala, še meseca avgusta l. 1898. Predvsem se je šlo na obeh straneh predora z največjo naglico na pripravo stavbnega prostora. V ta namen se je potrošilo na vsaki strani po 4 milijone švic. frank. V prvi vrsti se je hitelo na eni kot na drugi strani z gradbo naprav za izkoriščanje vodne sile,

ki naj bi donajala za pogon raznih strojev po 2000 HP (HP - konjska sila). Na severni strani se je vzela v ta namen voda Rhoni, in sicer 5 m³ na sek. s 56 m padca, a na južni strani Diverji 1,3 m³ na sek. s 176 m padca. Dokler ni bilo to delo zgotovljeno, je nudilo mehnično silo troje lokomotiv s skupno močjo 220 HP.

Za dobavljanje stisnjene vode za pogon vrtilnih strojev in za hladilne priprave v posebnem rovu ter mrzle vode za ohlajevanje je služila cela vrsta sesalnih, ki so bile v stanu stisniti v 1 sekundi do 42 l vode na 22 do 120 atmosfer. Za razraščanje predora je služilo na vsaki strani po dvoje ventilatorjev s premerom 3,75 m; potom posebnih priprav se je dal zrak pri enem ali drugem rovu potiskati noter, ali pa ga ven srkali.

Sploh se je podjetje na vse pripravilo, kar se je po človeški moči in dotedanjih izkušnjah dalo predvideti. Seizdana je bila cela vrsta poslopij za razne stroje; mehnična delavnica, skorodna tovarna za stroje, je izvrševala, poleg del za obratovanje, vsako drugo naročilo in popravila. Več strojev za lomljenje kamena in mlinov za pesek je dobavljalo podjetje umeten pesek, a popolna žaga je nudila vsako vrsto rezane lesa.

Delavcem in inženirjem je poskrbelo podjetje z zgradbo ličnih hiš in vil za udobno stanovanje, neporočnim uradnikom je stal na razpolago lasten hotel. Zgrajena je bila lastna električna centrala, vodovod, kopel s pralnico itd. Omenim naj še na severni strani gradbo tovarne za razstrelilne snovi, a na južni strani skladišča za 12 ton blaga. Dnevno se je porabilo do 1000 kg dinamita a v teku cele gradnje za okoli 2000 ton dinamita. Rabil se je skoro izključno železov dinomit s 83% nitroglicerina in le malo gurdinamita.

V oči gled tako skrbni pripravi je delo prva leta ugodno napredovalo, in ker se ni nalezelo na posebne ovire, se je gradilo na navaden način, kateri se je do tedaj povsod obnesel. Gradilo se je v oddelkih po 50 do 100 m, najprej se je vrtil rov, nato so ga izdolbili na širino predora ter slednjič predor obdajali, in to zopet v oddelkih od 8 do 10 m, postopno proti izhodu, najprej temelje, nato stranske zidove in naposled oboke. Le v izjemnih slučajih, pri neugodni formaciji gorovja se je vrtilo po strogo angleškem načinu, s tem, da se je izdolbil posamezni obroč ter se takoj obdajal, preden so drugega načeli. Pri vrtanju rova in stranskih poševnih rovev so se posluževali vrtilnih strojev, v vseh drugih slučajih se je vrtilo na roko.

Izvoz izkopanega materiala in uvoz stavbnega materiala se je vršil potom malih lokomotiv po enem tiru; sicer pa je bil promet tako vzorno organiziran, da se ni imel nikdar nikak zastoj; v enem mesecu so privozili odnosno izvozili proti koncu gradnje, ki je znašala razdaljo skoro 11 km, do 18.050 vozov različnih tipov. Nakladalo se je na roke, polkusi nadomeščali ročno delo s stroji kakor tudi uporaba motorjev na bencino so popolnoma izpodleteli.

Dnevno napredovanje rova je znašalo v prvih letih na severni strani povprečno 6,2 m, na južni, kjer so bile manj ugodne razmere v formaciji gorovja, pa 4,71 m. Višek napredovanja se je imel v anhidritu 4581 m od vhoda, in sicer z 8,06 m.

Tudi druga dela so šla povoljno od rok; pri razširjanju rova v predor se je izdolbilo v enem mesecu do 309 m, kar odgovarja 7472 m³ pri obzidavanju predora pa 3903 m³ pri dolžini 330 m.

Ko bi šla gradnja predora v tem tempu dalje, bi bilo lahko izvršiti delo v dometenih 54 letih, a prišlo je usodno oviro, radi katerih je bilo mnogo življenj izgubljenih in mnogo časa zamujenega. Že v drugem letu se je sklepalo po padanju temperature, katere je dosegla pri 2 km s 34° C svoj višek, da se bližajo vodi. In res so pri 3,9 km naleteli na prvi izvirek, kateri je dajal v 1 sekundi 50 l vode, tople 32° C; temu je sledilo več manjših, a 30. sept. 1901. so navrtali pri 4357 m v mogočni apnenčevi plasti iz Taggiola pri vrtanju mine silen izvirek vode, 150 l na sek. s temperaturo 12° C. Z velikanskim pritiskom je pridrla voda iz navrtane luknje, undujoč vse, kar je dosegla, ter je ustavila za dobo več tednov popolnoma vsako delo. Šele po trudnem in dolgotrajnem delu se je posrečilo z napravami drugih lukenj, zmanjšati pritisk vode ter nato vodo zajeti. Vsi ti izvirkoli so dajali in dajajo še vedno skupno 1300 l na sek. vode.

Komaj je bila ta ovira premagana, že je sledila druga, večja. Takoj potem ko se je prelila gorak omenjena apnenčeva plast, se je prišlo v ono zloglasno plast mehkega in vlažnega skriljavega, kateri je, ležec pod velikanskim pritiskom, kar zdobil vse tramovje ogrinja, celo ono iz hrastovega lesu 40x40 cm v premeru. Ni preostajalo drugo kot poseči po železu. Iz 40 cm visokih I - nosilnikov so bili sestavljeni železni okvirji; te so polagali s skrajno previdnostjo okvir za okvirjem v mehko plast, napredujoč tako

dnevno le za 20 cm. Po skrajnem naporu in šestmesečnem delu je bilo vrtanje, tukaj pravzaprav kopanje rova, končano, naker je sledilo nič lažje delo razširjanja rova v predor in njega obzidavanje. Delo je bilo v zvezi s tolikimi težkočami, da se je rabilo celo poldrugo leto za zgradbo le tega 42 m dolgega predora, a potrošilo 1 milijon švicarskih frankov.

Upanje, da bo potekalo delo po premaganju te ovire na drugi strani zopet normalno, se ni izpolnilo radi nepričakovano visoke temperature, združene z vročimi izvirkoli vode 320 do 330 l na sek. in s 46° do 56° C temperature. Bilo je treba nemožansko volje in požrtvovalnosti vseh na delu zaposlenih ter mnogo denarja, da se je premagala ta ovira, t. j. vroč, z vročo vodno paro nasičen zrak in vroča voda sama. Skupno se je odstranjalo iz predora potom mrzlega zraku in vode 6 do 7 milijonov toplotnih enot na uro.

Na severni strani je bila dosežena pri 6340 m temperatura 40° C, od tu dalje je hitro narasla ter dosegla pri 7300 m 52° C, nato je rasla počasneje ter dosegla pri 9100 m svoj višek 56° C.

Naravno je, da pri tako visoki temperaturi ni več zadostoval za ohlajevanje samo mrzli zrak, temveč so si morali pomagati tudi z mrzlo vodo, s katero so močili stene predora. Mimogrede so se morali posluževati celo posebnih hladilnih strojev tipa Linde.

Prav posebno težkočo je delala gradnja zadnjega, to je srednjega dela predora potem ko se je doseglo od severa pri 9573 m najvišjo točko predora, od koder se je vrtilo rov s padcem 71/100 navzdol. Tudi pri tem vrtanju se je nalezelo na izvirkoli vode, tako pri 91 m od najvišje točke na enega z 20 l na sek. 40° C, pri 173 m na drugega s 50 l na sek. in 50° C. Sedaj ni več otekala voda sama ob sebi na prosto, nego jo je bilo treba spraviti potom centrifugalnih sesalnikov do najvišje točke predora. Pa radi premnoge vode kmalu te niso zadostovale, seči je bilo treba po sesalnikih na turbinu. To je v veliki meri oviralo normalni potek gradnje, ker je bilo treba rabiti stisnjeno vodo za pogon teh sesalnikov za ohlajevanje. Več stisnjene vode pa ni bilo na razpolago in zato je bilo, potem ko se je nalezelo pri 10.382 m od vhoda na nov vroč izvirek vode s 50 l na sek., delo v rovu ustavljeno. Da ni ovirala voda dela v predoru, je bil ta del rova zazidan, rov se je napolnil z vodo, katere se je otekala potom cevi na prosto.

Na južni strani so bile razmere, kar se tiče temperature, bolj ugodne. Ta je dosegla pri 6500 m 39° C, ter ostala pri tem približno do konca. Delo pa je bilo vseeno težavno radi ovir v formaciji gorovja; najvišjo zapreko so imeli, ko so bili 250 m oddaljeni od severnega rova. Sesul se je bil namreč strop prvega rova in iz luknje je se uill vroč izvirek vode 100 l na sek. Po mukepolnem delu se je posrečilo v drugem rovu obiti nevarno mesto, vrtač je v tem rovu dalje, ter preiti na drugi strani izvirkoli zopet v smer prvega rova.

Naleteli so sicer še na več vročih izvirkov, ali delo je polagoma vendar napredovalo, tako da sta bila 24. februarja 1905. ob 7.20 uri severna in južna rova združena.

Eno leto po združitvi obeh rovev, je prevozila prva lokomotiva predor, naker je bil simplonski predor 1. junija 1906. predan prometu.

Pri gradbi predora je bilo zaposlenih 3900 delavcev, stroški predora so bili predvidenovani na 48.723.000 švic. frankov, a so bili, radi nepričakovanih ovir, večji.

Zvonko Lozar.

RAZNE ZANIMIVOSTI

Letalo — zdravnik

Iz New-Yorka poročajo popolnoma nov način uporabe letala. Šestletni George Parker, sin nekakega kapitana, se ni naučil govoriti. Zdravniki so ga preiskali in ugotovili, da je deček popolnoma normalen. Vzroka njegove nemosti niso mogli dobiti. Končno je menil neki specialist, da bi mogel kak nenaden strah pripraviti dečka do govora. Nato je šel oče s svojim dečkom v letalo. Letalo je letelo visoko. Malemu Jurčku je polet ugal. Nenadoma je padlo letalo nekaj sto metrov, nato se je zaletelo na desno, na levo, prekopicnilo se in v trenutnem deček zavpil vse prestrašen in prepadel: »Oče, oče!« Zgodilo se je čudo, deček je izpregovoril. Pomagal mu je hipni strah in ga ozdravil.

Najvišja pošta

Pošta v Phari-Yongu v Tibetu leži 3877 metrov visoko in ker odpravlja redno skozi vse leto svojo službo, je najvišji poštni urad na svetu. Glavno mesto na Tibetu, sveta in skrivnostna Lhasa, je bila pred nekaj leti na ukaz Dalaj Lame, ki je modern mož in naklonjen napredku, zvezana z Indijo po brzojavni progi.

Berači v Tokiu

Udruženje beračev v Tokiu je sklenilo, da se uvede za člane triurni delavnik. Vzroka za to odredbo ni iskati mogoče v dejstvu, da bi bilo beračenje kdo ve kako naporno delo, pač pa v tem, da je število beračev, posebno v bližini parka Asakuse, izredno veliko in da se morajo radi tega menjavati, sicer bi znal kdo na račun drugih obogatiti. Pomisliti treba, da se cenijo berači na Vzhodu vse drugače kakor pri nas. Na Japonskem ima vsak berač prav lepe dohodke in bi jih imel še večje, če bi sedel več ko tri ure na zelo prometnih točkah.

Nobelova nagrada

Nobelova nagrada bo znašala odstoj 156.938 švedskih kron, t. j. zvišala se bo za 25.000 kron. 156.938 švedskih kron bi znašalo nad 800.000 lir. Da se je zamogla nagrada zvišati, je pripisati dejstvu, da je država olajšala obdavčitev nagrad. Ves Nobelov fond znaša 31.036.812 švedskih kron.

Pošiljanje denarja z radlom

Pošiljanje denarja iz Amerike na Ogrsko je doseglo tak obseg, da je otvorila čikaška državna blagajna poseben ogrski dopisni urad. Od sedaj dalje se bo vršilo pošiljanje denarja potom radia in tako bo lahko denar v rokah naslovnika na Ogrskem že v 48 urah.

BORZNO POROČILO

Trst, dne 29. avgusta 1923. Amsterdam 762-768; Belgija 263-267; Francija 74.274-74.574; London 92.40-92.60; Norveška 503-513; New York 19.004-19.064; Španja 318-319; Švica 366-368; Albanska 365-367; Atene 24.50-25—; Berlin 451.50-457.50; Bukarešt 114.24-118.24; Praga 56.40-56.70; Madžarska 329-335; Dunaj 266-272; Zagreb 33.45-33.75.

Uradna cena zlata (28. VIII.) L 368.44; Kous. 5% L 82.90; vojnooskudninske obveznice L 75.70.

Odhodi in prihodi vlakov

Trst - Tržič - Portogruaro - Benetke

(Južni kolodvor)

Odhodi: 0.30 (m), 5.— (o), 6.05 (b), 8.25 (l), 8.35 (o), 10.20 (b), 15.— (b), 15.10 (o), 17.— (b), 18.20 (b), 18.30 (o), 20.15 (b), 21.50 (b).
Prihodi: 5.— (o), 7.42 (o), 10.55 (o), 9.55 (b), 11.25 (l), 12.20 (b), 14.15 (b), 17.25 (o), 18.08 (b), 19.44 (l), 21.45 (b), 0.40 (b).

Trst-Buje-Poreč

(Državni kolodvor)

Odhodi: 5.— (o), 9.45 (m), 13.55 (m), 18.25 (m).
Prihodi: 7.50 (m), 12.— (o), 18.20 (m), 21.16 (m).

Trst-Herpelje-Pula

(Državni kolodvor)

Odhodi: 5.35 (o), 8.15 (b*), 12.10 (m), 12.45 (b*), 15.30 (b*), 19.— (o).
Prihodi: 7.40 (m), 9.42 (o), 14.10 (b*), 16.36 (b*), 19.30 (b*), 21.08 (o).

*) Vozi samo od 1. 7. do 30. 9.
**) Vozi samo od 15. 5. do 30. 6. in od 1. 10. dalje.

Trst - Divača - št. Peter - Postojna

(Južni kolodvor)

Odhodi: 1.— (b), 5.10 (o), 7.30 (b), 9.05 (o), 12.— (o), 14.40 (b), 18.— (o), 19.05 (b), 20.05 (l), 20.30 (b).
Prihodi: 4.— (b), 7.05 (o), 8.05 (l), 9.05 (b), 9.41 (b), 11.45 (o), 13.15 (b), 16.35 (o), 19.10 (o), 21.30 (b), 22.25 (o).

Trst-Gorica-Podbrdo

(Državni kolodvor)

Odhodi: 5.50 (b), 6.50 (o), 12.05 (o), 17.50 (b), 18.30 (o).
Prihodi: 7.16 (o), 11.33 (b), 15.25 (o), 20.55 (o), 22.20 (b).

Trst-Gorica-Krmin-Videm

(Južni kolodvor)

Odhodi: 5.30 (o), 6.45 (b), 7.50 (o), 12.30 (o), 14.— (o), 15.50 (b), 17.15 (b), 19.15 (o).
Prihodi: 7.42 (o), 9.20 (b), 12.10 (o), 14.55 (b), 17.52 (o), 18.51 (o), 20.25 (b), 23.10 (o).

št. Peter na Krašu - Reka

Odhodi: 5.25 (m), 8.30 (o), 9.43 (o), 11.47 (b), 17.30 (o), 21.20 (o).

Reka - št. Peter na Krašu

Odhodi: 5.25 (o), 9.30 (b), 11.55 (m), 15.30 (b), 18.30 (o).

Divača - Herpelje

Odhodi: 5.58 (m), 9.02 (b), 12.20 (m), 16.14 (o), 19.10 (m).

Herpelje - Divača

Odhodi: 7.10 (m), 8.34 (o), 13.32 (o), 15.36 (m), 18.35 (b), 20.07 (o).

Gorica - Prvačina - Ajdovščina

Odhodi: 8.17 (m), 13.25 (o), 19.35 (m).
Ajdoščina - Prvačina - Gorica
Odhodi: 4.10 (m), 11.15 (m), 17.05 (o).

Pomen kratice: o — osebni vlak, b — brzojav, m — mešani vlak, l — luksuzni vlak.

ZLATARNA Albert Povh
Trst, Via Mazzini 46
kupi krone po 1.46
Popravlja in prodaja zlatenine.

Za domače čiščenje priporočamo

SIDOL najboljšo čistilo za kovine.
SIRAX neprekosljiv čistilni prašek za aluminij, baker in emajl.
CEREOL vosek za pode, linoleum, pohištvo.
LODIS naša izborna krema za čevlje, (v lončkih z avtomatičnim zapiralom.)
Izdelovatelj: **SIDOL - COMPANY** TRST (270)

NAJBOLJŠE OBUVALO
za ženske, moške in otroke
v najmodernejših barvah
in po najnižji ceni dobite edino **PRI REBCU**
Trst, Via Carducci št. 38

ZDRAVNIK
D'Fran Gruden
ordinira v TRSTU
VIA S. LAZZARO 23, II. n.
(zavetna kavarna Rona)
od 10. in pol predp. do 15
V NABREŽINI ordinira samo popoldne
od 14 do 18 (na lastnem domu)

Inserirate v „Edinosti“

FERRO CHINA PIGATTI
Okrepevalno sredstvo, predpisano od zdravniških avtoriteti proti
MALOKRVNOSTI, BLEDECI in za OKREVANJE
LEKARNA ZANETTI - TRST - Via Mazzini

LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA
PODRUŽNICA V TRSTU

Glavnica in reserve Dinarjev 60.000.000.—. - Telet. 5-10, 22-59

Obrestnje vloge na vložnih knjižicah po 4%,
na tekočih računih in vzane vloge najpovoljnejše
po dogovoru. - Prejema DINARJE in drugo tujo
valjavo na tekoči račun po najugodnejših pogojih.
Izvršuje vse v bančno stroko spadajoče posle.

PODRUŽNICE: Gorica, Brežice, Celje, Črnomelj, Krani, Maribor, Metković, Novi
Sad, Novo mesto, Ptuj, Radenci, Savelj, Slovenj Gradec, Spil, Šibenik. - Seznam
člupostov: Dolenjska, Stojna.

Najprikladnejša zveza z Jugoslavijo.
Blagajna je odprta od 9 1/2 - 12 1/2 in od 14 1/2 - 16

TISKARNA
"EDINOST"

Izvršuje vsa tiskarska
delu v najmodernej-
jem salu. - Razpolaga
z najmodernejšimi t-
kami, okrasit. i. t. d.
Linotype, strotyp-
je ter rotat. strojem.
Naročila se izvršujejo
točno in po zmeritih
cenah. - Telefon 11-57.
TRST, UL. SAN FRAN-
CESCO D'ASSISI 20.

