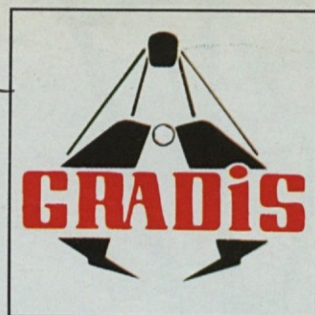


GRADISOV VESTNIK



Leto XXXVII

Ljubljana, oktober 1995

Številka 395





Poslovno-športni center Tri lilije v Laškem



Koroški most čez Dravo v Mariboru

Poštalna plačana v gotor



URADNI LIST

SLOVENSKEGA NARODNO OSVOBODILNEGA SVETA IN NARODNE VLADE SLOVENIJE

Letnik I/II.

V Ljubljani dne 13. oktobra 1945

Številka 43.

VSEBINA:

300. Uredba o ustanovitvi Gradbene direkcije Slovenije (GRADIS).

301. Uredba o ustanovitvi državnega gozdarskega in lesnega industrijskega podjetja »LES«.

302. Odločba o materialnih in procesualnih rokih v poslovanju sodišč.

303. Izvolitev sodnikov in prisodnikov okrajnih sodišč v Ljubljani in v Mariboru.

301. Začasna imenovanja v pravosodni službi.

**Uredbe, odredbe in drugi razglasi
Narodne vlade Slovenije**

300.

Uredba

o ustanovitvi Gradbene direkcije Slovenije (GRADIS)

Clen 1.

Za načrtno izvajanje gradbenih del v Sloveniji ter njih tehnično in komercialno nadzorstvo se ustanavlja pri ministrstvu za gradnje Gradbena direkcija Slovenije (GRADIS) s sedežem v Ljubljani.

Delovno območje GRADIS-a je vse ozemlje federalne Slovenije. Na povabilo druge federalne vlade lahko prevzame GRADIS tudi naročila zunaj Slovenije, če je to v skladu z običnimi državnimi interesi.

Clen 2.

Namen GRADIS-a je dvigati gradbeno gospodarstvo Slovenije glede gradbene ekonomije, kakovosti izvršenih del, organizacije gradbenih del ter skrbeti za pravilno ravnanje z delavstvom in za racionalizacijo stroškovnega kadra.

Clen 3.

V pristojnost GRADIS-a spada:

- upravljanje podržavljenih gradbenih podjetij;
- ustanavljanje splošnih in specialnih gradbenih podjetij, podružnic in gradbenih vodstev ter delavnic gradbenih in sorodnih strok, kolikor so potrebne za popolno izvajanje gradbenih del;
- tehnično in komercialno nadzorstvo, usmerjanje in koordiniranje dela posameznih gradbenih podjetij, podružnic;
- načrtno organiziranje in izvajanje velikih javnih del v Sloveniji;
- načrtno razmeščanje materialnih in živih sredstev za izvajanje javnih gradbenih del.

Clen 4.

Kot podjetnik nastopa GRADIS kot samostojna pravna oseba, ki posluje po običnih trgovskih načelih. Določila zakona o državnem računovodstvu zani ne veljajo.

Clen 5.

Osnovna glavica GRADIS-a je:

- 10.000.000 dinarjev, ki jih položi Narodna vlada Slovenije;
- vrednost celotnega inventarja GRADIS-a.

Clen 6.

GRADIS vodita direktor in upravni svet, ki ju imenuje minister za gradnje. Direktorju se dodelita tehnični in komercialni pomočnik, postavi ju minister za gradnje na predlog direktorja. Upravni svet sestavljajo poleg direktorja in obeh pomočnikov upravni posamezniki gradbenih podjetij, ki jih postavlja minister za gradnje na predlog direktorja, zastopnik ESZDNJ in člani, ki jih posebej imenuje minister za gradnje, vendar število članov upravnega sveta ne sme presegati števila 10. Upravni svet določa smernice udejstevovahja GRADIS-a.

Clen 7.

V imenu GRADIS-a se pravnomočno zavezuje s kolektivnim podpisom direktor in eden izmed njegovih pomočnikov ali posebej za to pooblaščen namestnik GRADIS-a.

Clen 8.

GRADIS ima svoje posebno računovodstvo in revizijski oddetek. Ureditev računovodske službe, notranji ustroj GRADIS-a in poslovanje predpiše s pravilnikom minister za gradnje na predlog upravnega sveta.

Clen 9.

GRADIS je pod vrhovnim nadzorstvom ministrstva za gradnje. S čistim dobičkom GRADIS-a razpolaga Narodna vlada Slovenije.

Clen 10.

Ta uredba velja od dne objave.

Ljubljana dne 4. oktobra 1945.

Minister za gradnje:
Dr. Miha Kambič s. r.Predsednik
Narodne vlade Slovenije:
Boris Kidrič s. r.

Imenovanje direktorja in upravnega sveta
360/45.

GRADIS (Gradbena direkcija Slovenije) je bil ustanovljen 4. oktobra 1945 z uredbo Narodne vlade Slovenije. Uredba, ki sta jo podpisala minister za gradnje dr. Miha Kambič in predsednik vlade Boris Kidrič, je bila objavljena v Uradnem listu 13. oktobra 1945, veljati pa je začela na dan objave.



999705 122



Gradisovih 50 let

in odgovorna naloga, ki so jo delavci Gradisa tudi uspešno opravili.

V začetku smo gradili nove tovarne, Litostroj, Kidričevo, Tovarno avtomobilov Maribor, rasli so novi energetske objekti - hidrocentrale v Mostah, Medvodah, na Mariborskem otoku. Nastajale so nove cestne povezave med Ljubljano in Vrhniko, Ljubljano in Novim mestom.

Ne oziraje se na materialne in druge možnosti pa je bila poleg operativnega delovanja vedno prisotna skrb ne samo za lasten ustvarjalni razvoj, temveč razvoj gradbene stroke v celoti.

Zahteve družbenega razvoja so narokovale tudi razvoj Gradisa in njegovega delovanja. Do zdaj zgrajenim objektom, kot so

vsi energetske objekti v Sloveniji, več kot 150 tovarn in skladišč, okoli tisoč stanovanj letno, 200 kilometrov cest,

70 odstotkov vseh mostov in viaduktov,

dva kilometra luških obal,

mnogim javnim stavbam in poslovnim objektom smo dodali nove energetske objekte, kot so hidroelektrarna

v Mavčičah, rekonstrukcija in razširitev HC Fala ter hidrocentrala Vrhovo. Zgradili smo tudi nova stanovanjska naselja, hotele, luške obale in marine. Večina pri nas zgrajenih mostov in viaduktov je plod znanja Gradisovih projektantov in izvajalcev. Veliko mostov in ostalih objektov z Gradisovo znamko je bilo projektiranih in zgrajenih v republikah bivše Jugoslavije.

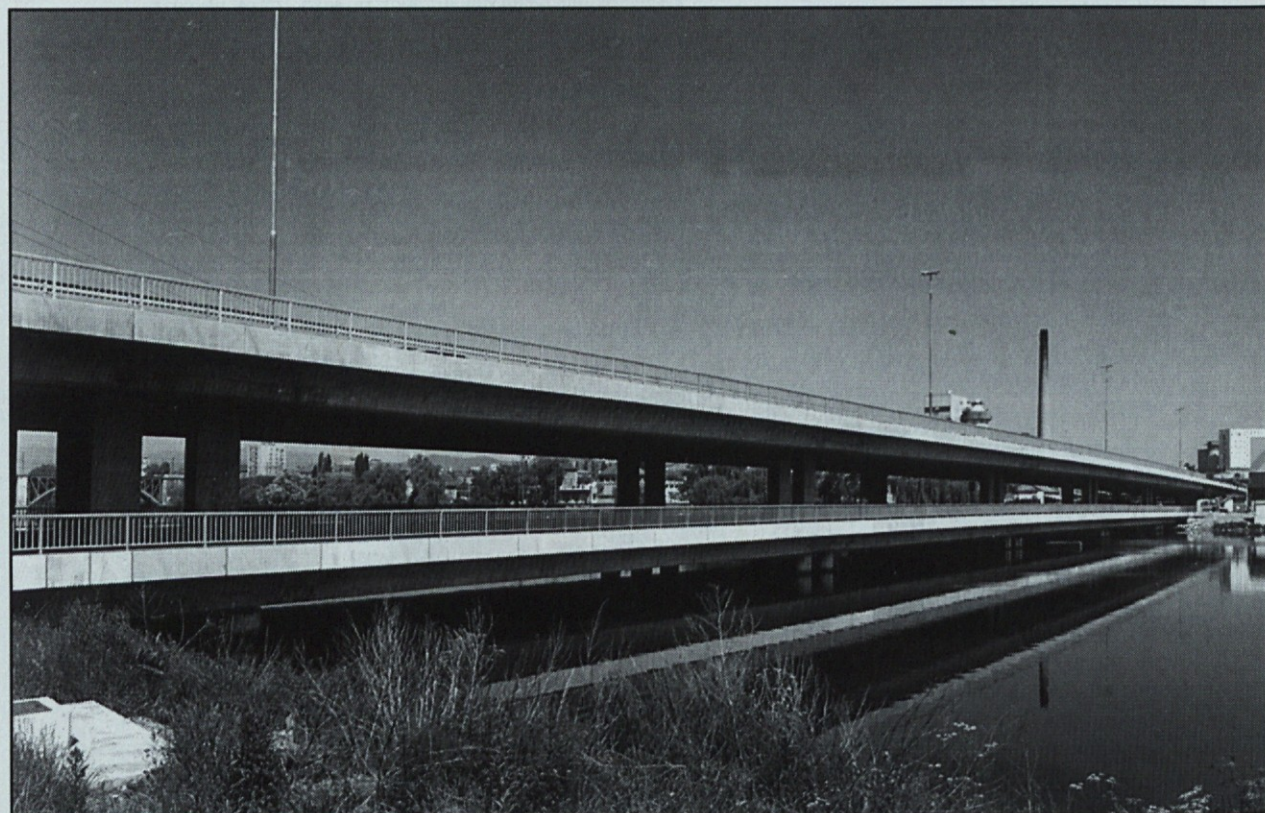
Potrebe slovenske pa tudi jugoslovanske gradbene operative so narokovale tudi delovanje na področju izdelave potrebne opreme. Tako nastajajo v obratih Gradisa nove betonarne in asfaltne baze, finišeji ter ostala oprema za potrebe gradbeništva.

V zadnjem desetletnem ustvarjalnem obdobju pa so Gradisove zastave zaplapolale tudi na gradbiščih zunaj naših meja. Tako smo jih lahko videli pri gradnji avtocest in vojaških objektov v Iraku, Kuvajtu, pa v Rusiji in Nemčiji. Na tem zahtevnem tržišču smo prisotni še danes, tako z operativno kakor tudi s projektanti.

Osamosvojitve Slovenije, zmanjšanje investicij in tržišč, je bistveno spremenilo razmere v slovenskem

V začetku oktobra mineva 50 let, ko je bilo s sklepom vlade Ljudske Republike Slovenije ustanovljeno podjetje Gradbena direkcija Slovenije ali s kratko GRADIS.

Prva naloga novoustanovljenega podjetja je bila obnova porušene domovine, za kar pa je bila na voljo le skromna zapuščina mehanizacije in druge opreme. To pa ni bila ovira za kvalitetno in požrtvovalno delo zbranih strokovnjakov s tega področja. Novonastalemu kolektivu je bila na področju graditeljstva zaupana velika



Dvoetažni most v Mariboru

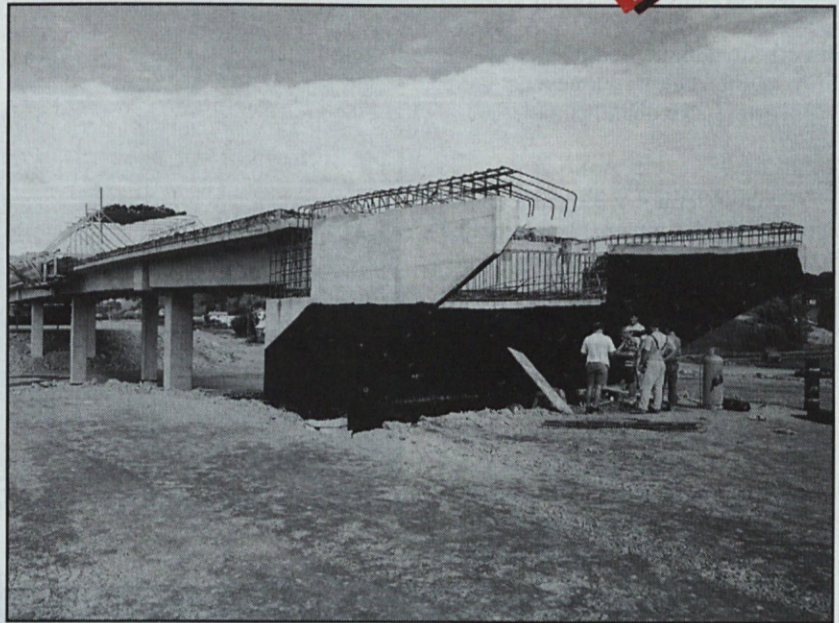
gradbeništvu kakor tudi v Gradisu.

Še pred leti sedemtisočlanski kolektiv se je zmanjšal na 3.000 zaposlenih, ki so leta 1994 realizirali vrednost del v višini 12,4 milijarde tolarjev. Nova država s spremenjeno zakonodajo in spremenjenimi lastninskimi odnosi je narekovala tudi bistvene spremembe v organiziranosti Gradisa. Tako je leta 1993 iz nekdanjega Gradisa, d. o. o., nastalo Gospodarsko interesno združenje gradbeno industrijskih podjetij Gradisa. V njem so združena skoraj vsa podjetja z Gradisovim imenom. Ne oziraje se na dokaj rahlo zakonsko predvideno povezavo članic v Gospodarsko interesnem združenju povezujejo Gradisova podjetja skupno ime, tradicija, skupni projekti, kadri, skupno znanje in to tako na tehničnem kot tehnološkem, finančnem in organizacijskem področju.

Strokovnost, rok in kakovost je bil naš moto v minulih petdesetih letih in ostaja tudi v prihodnje.

Novi družbenoekonomski odnosi so nedvomno pustili v preobrazbi Gradisa organizacijske spremembe. Prepričan sem, da je naša sedanja organiziranost le prehodnega značaja. Čas bo pokazal, da je naša prihodnost tako na domačem gradbenem trgu kot tudi v tujini v še trdnejšem povezovanju, saj bomo le tako lahko nadgrajevali in bogatili dediščino, ko so nam jo zaupali in zapustili naši predhodniki.

GRADIS



Nadvoz na avtocesti Šentilj-Pestnica

Ob tej priložnosti se želim zahvaliti vsem številnim bivšim in sedanjim delavcem Gradisa, pa tudi onim izven Gradisa, ki so v teh petdesetih letih vsak po svojih močeh pripomogli k našemu razvoju in uspehu, z željo, da

ostanemo skupaj še naprej ustvarjalni za napredek podjetja in dežele, v kateri živimo.

Tone Zaletelj, inž. org.
v.d. direktorja GIZ GIP GRADIS



**Emonina
poslovna stavba v
Ljubljani**

Nizke gradnje - Gradisova specialnost

Gradisova "specialnost" so objekti nizkih gradenj, predvsem premostitveni objekti (mostovi, viadukti, nadvozi). Dokazov za to, da Gradis dobro obvlada ta zahteven segment gradenj, je mnogo, in do to doma in v tujini - Iraku, Kuvajtu, na območju nekdanje Jugoslavije. Gradis pa seveda gradi tudi ceste, luške obale, pomole, marine...

V zadnjih letih je v Sloveniji na področju nizkih gradenj poudarek na gradnji avtocestnega križa. Glavni nosilec avtocestnega programa v sistemu Gradisa je Gradis GP Nizke gradnje.

Nizkogradjanci trenutno delajo 35.000 kvadratnih metrov največjih objektov v državi, kar ni lahka naloga, saj so vsi praktično v isti fazi. Delajo več premostitvenih objektov na avtocesti Hoče-Arja vas, Šentilj-Pesnica (nekateri sami, nekatere skupaj z Gradis GP Ljubljana, GP Celje oziroma



Izdelava betonskih nosilcev na Pobrežju



Gradis se je specializiral tudi za obalne in luške gradnje. Osvojil je tehnologijo zabijanja betonskih pilotov, ki jih izdeluje Gradis IPGI. Še posebej zahtevna je bila graditev obale in pomolov v Luki Koper.

GP Jesenice). Gradijo tudi pet kilometrov avtocestnega odseka med Hočami in Slovensko Bistrico, deviacije, pilotne stene in priključne ceste, angažirani so tudi pri graditvi vzhodne mariborske obvoznice. Tudi v prihodnje računajo na sodelovanje pri gradnji vseh avtocestnih odsekov, predvsem na Štajerskem in v Prekmurju.

Strategija Nizkih gradenj je v sodelovanju v slovenskem avtocestnem programu, kjer je angažiranih približno 70 odstotkov njihovih kapacitet. Med drugimi njihovimi večjimi deli je graditev koroškega mostu čez Dravo v Mariboru.

Tako kot pri drugih vrstah gradenj tudi pri nizkih gradnjah z Gradisovimi gradbenimi podjetji uspešno sodelujeta oba projektivna biroja: Gradis, Biro za projektiranje iz Ljubljane in Gradis, Biro za projektiranje iz Maribora s svojo enoto v Ljubljani.



Polaganje asfalta na cementno stabilizacijo na avtocesti pri Framu.



Stroji Gradis SPO na trasi severne ljubljanske obvoznice

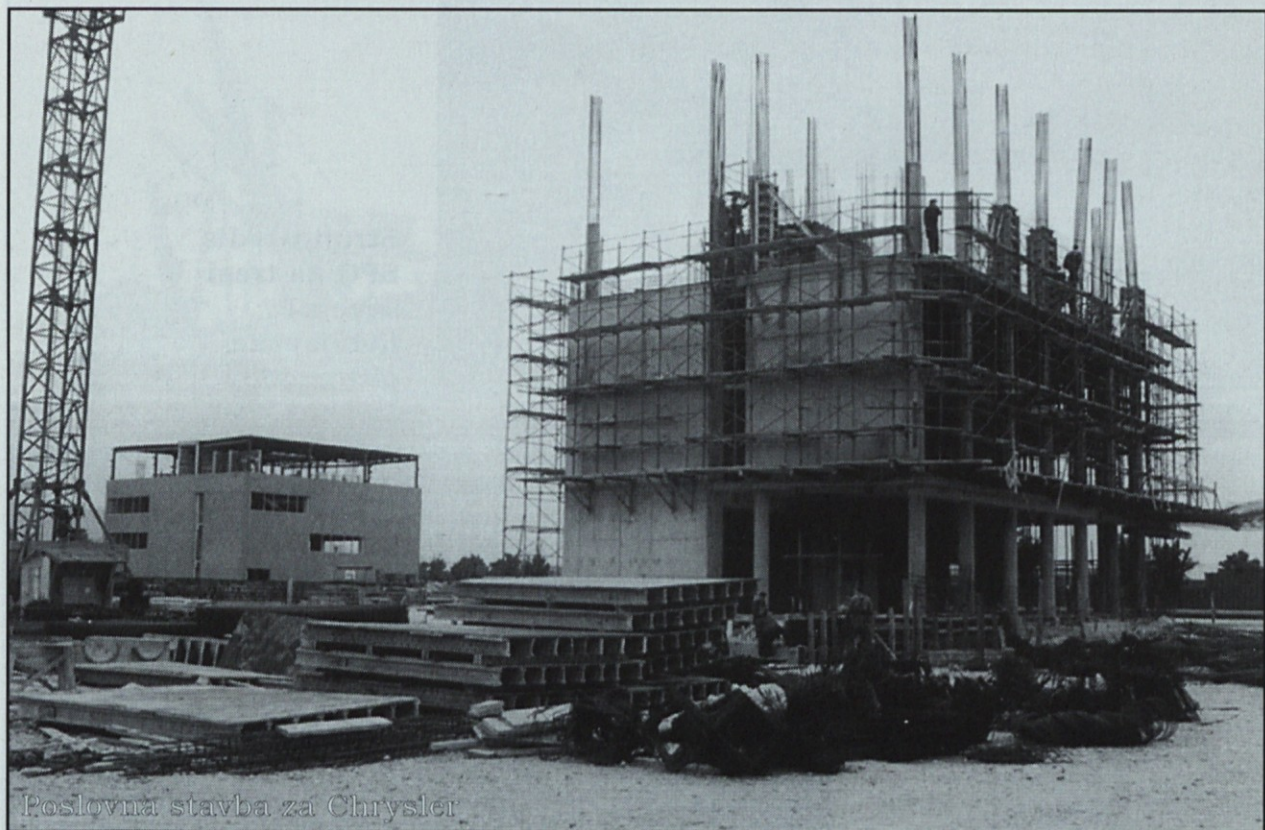


Novi most čez Savinjo v Laškem - delo Gradis, GP Celje

Visoke gradnje

Visoke gradnje so vselej predstavljale pomemben delež Gradisove dejavnosti. Veliko večino tovarn, ki so zrasle v letih po drugi svetovni vojni, so zgradili gradisovci, isto velja za skladišča, poslovne stavbe, hotele, bolnišnice in stanovanjska naselja. Gradisova gradbena podjetja so tudi danes usposobljena za še tako zahtevne visoke gradnje.

**Grand
Hotel
Emona v
Bernardinu**



V Ljubljani, v neposredni bližini Blagovno transportnega centra (BTC) nastaja pravo poslovno in trgovsko središče. Med novogradnjami na tem območju je tudi poslovna stavba družbe Chrysler. Gradi jo Gradis GP Ljubljana. Med večjimi objekti visokih gradenj, ki jih še delajo, je Lekova tovarna na Prevaljah.



Obljubljeno je treba narediti

V središču Maribora, ob Slovenski ulici, poteka gradnja Andrea-numa - teološke fakultete. Investitor je škofijski ordinariat v Mariboru, dela pa so zaupali podjetju Gradis - Nova. Poslopje fakultete mora biti končano do obiska papeža Janeza Pavla II. v Mariboru, torej do maja prihodnje leto, o čemer v Gradis - Novi ne dvomijo.



Nova cerkev v Ptuj

Gradis GP Gradnje Ptuj je v začetku aprila začel zidati cerkev sv. Leopolda Mandiča v predmestju Ptuja. Imela bo več kot 1.000 metrov uporabe površine, stolp pa je visok 35 metrov. Ptujčani so med drugim pred kratkim končali z gradnjo trgovskega centra v Trstenjakovi ulici (zraven so začeli graditi še en podoben objekt) in stanovanjskega bloka, računajo pa še na graditev drugega bloka.



Gradimo vaše mesto

Gradis GP Celje je v manj kot letu dni zgradil velik poslovno športni center Tri lilije v Laškem. Pohvalijo se lahko tudi z drugimi pred kratkim končanimi objekti: upravno stavbo Telekoma v Celju, Kovinotehničnim Makcentrom, rezervoarji za Pivovarno Laško, osnovno šolo Hruševac in še nekaterimi. Velik delež del v GP Celje predstavlja gradnja za trg. Med drugim so gradili v Laškem, Žalcu in Celju in takrat je tudi nastal njihov slogan *Gradimo vaše mesto*.



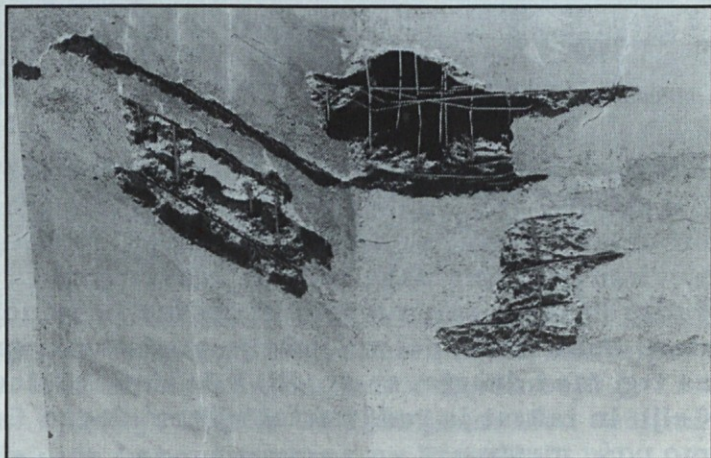
Specialne dejavnosti

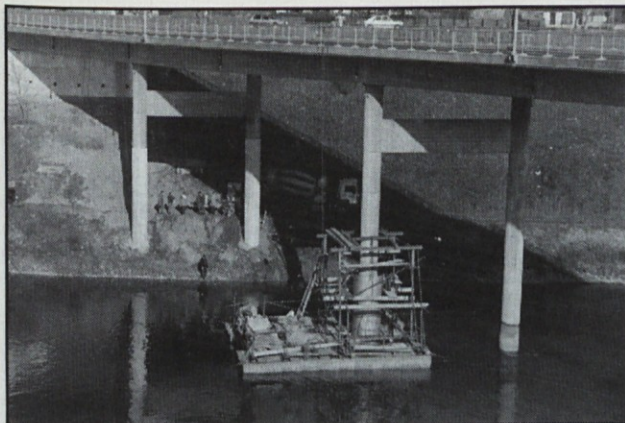
V zadnjih letih postaja čedalje pomembnejše nekoč kar nekoliko zanemarjeno področje gradbene dejavnosti - sanacije. Z pomanjkanjem sredstev za investiranje v novo gradnje (oziroma zaradi bolj racionalne porabe denarja) in z ugotavljanjem, da tudi beton ni tako trpežen material, kot so včasih menili, dobiva ta specializirana gradbeniška dejavnost svoje pravo mesto.

Cerkev v Sori pri Medvodah je po sanaciji, ki jo je opravil Gradis TEO, znova zasijala v vsej svoji lepoti. Razen same cerkve je urejena tudi njena okolica.



Gradis TEO se je specializiral tudi za opravljanje zahtevnih sanacij. Eno od zahtevnejših del, ki jih je pred kratkim uspešno opravil, je sanacija silosa za žita v ljubljanskih Javnih skladiščih. Železobetonska konstrukcija silosa je bila ponekod že popolnoma preluknjana.





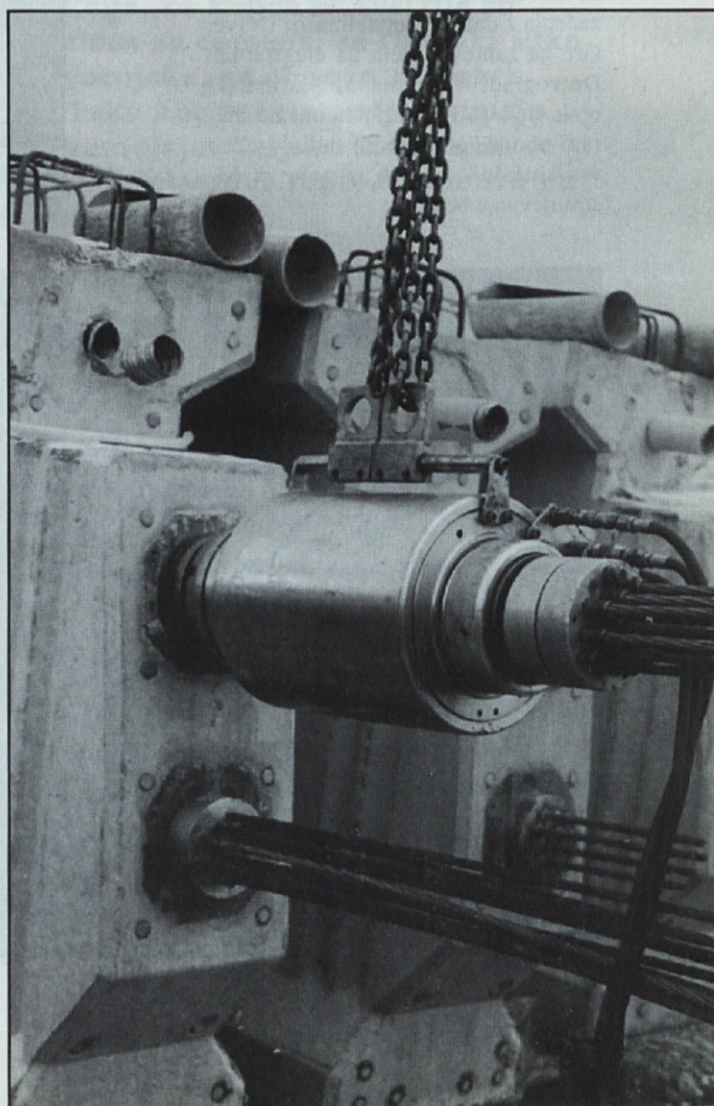
Gradis GP Nizke Gradnje je usposobljeno tudi za najzahtevnejše sanacije (na fotografiji je saniranje podpor-nih stebrov mosta čez odvodni kanal v Zlatoličju).

Nizkogradjanci so sanirali tudi most čez Dravo v Podvelki.



Naprava za prednapenjanje

Gradis GP Nizke gradnje se je specializirala tudi za prednapenjanje betonskih nosilcev, potrebnih za graditev premostitvenih objektov. Nizkogradjanci so edino podjetje pri nas, ki se ukvarja s to dejavnostjo, zato prednapenjajo nosilce za vsa slovenska gradbena podjetja. Delo mora biti opravljeno brezhibno, zato pa je potreben visokokvalificiran kader.

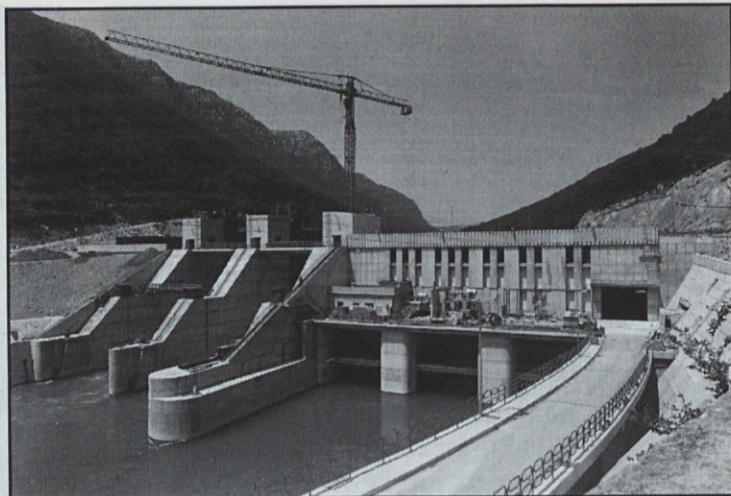


Energetski objekti

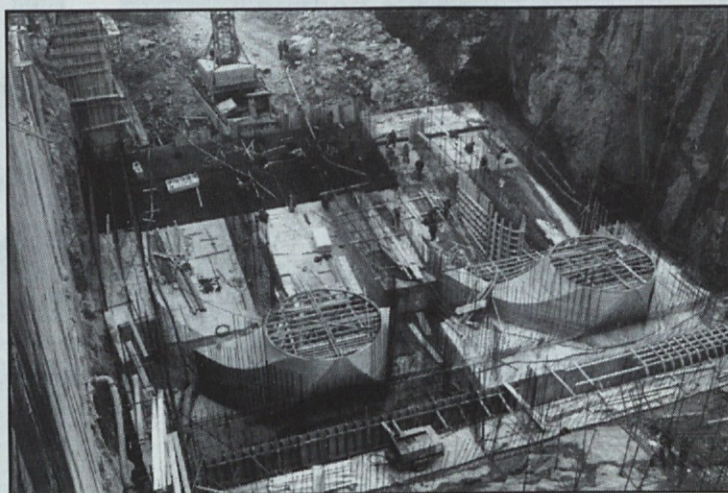
Energetski objekti so nekakšen "paradni konj" Gradisa, saj je praktično edini graditelj takšnih objektov v Sloveniji. Z graditvijo elektrarn se ukvarja že od leta 1945 (HE Dravograd), nadaljeval pa je z verigo elektrarn na Dravi. Gradisovo delo so tudi elektrarne na Savi in Soči ter termoelektrarne Šoštanj, Brestanica, toplotna in elektrarna Ljubljana, sodeloval pa je tudi pri graditvi nekaterih elektrarn na Hrvaškem. Gradisu je bila zaupana tudi graditev Jedske elektrarne Krško.

Zadnja velika elektrarna, pri kateri je sodeloval Gradis, je HE Vrhovo, končana leta 1993 (Gradis GP Jesenice je pred letom dni končal malo hidroelektrano v Bohinju). Gradis seveda računa na gradnjo še drugih elektrarn na spodnjem toku Save.

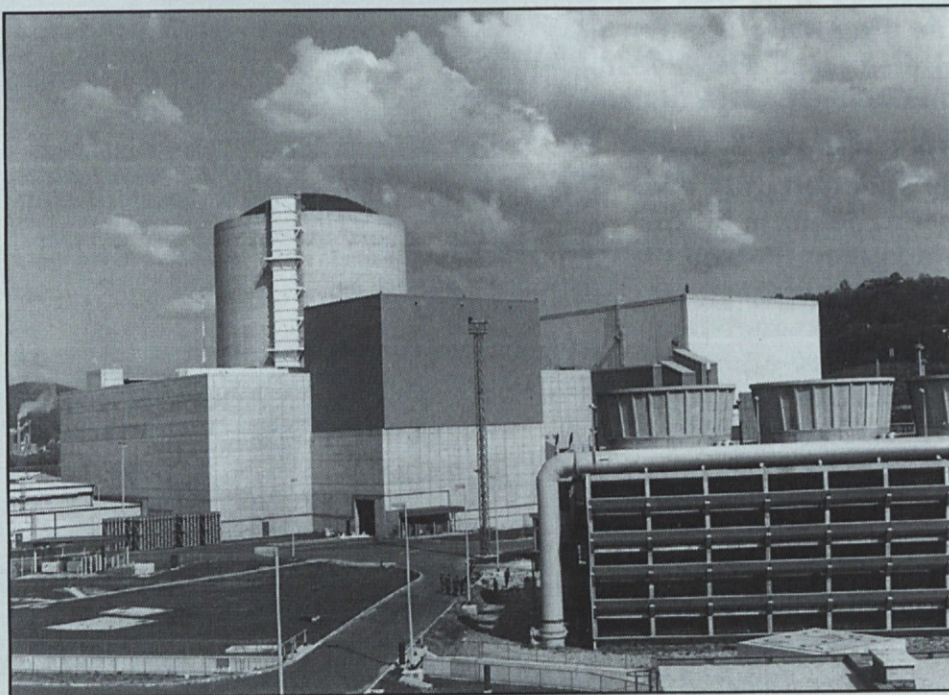
Elektrarne na Dravi so so tolikih letih delovanja potrebne temeljitejšje obnove. Gradis GP Nizke gradnje že začenja z deli pri revitalizaciji Drave. Gre za zahtevna dela na elektrarnah Dravograd, Vuzenica in Mariborski otok, dela pa bodo trajala tri leta. Zaradi obnove so naročili tudi poseben visokotlačni stroj za rezanje in odstranjevanje betona.



Hidroelektrarna Solkan na Soči



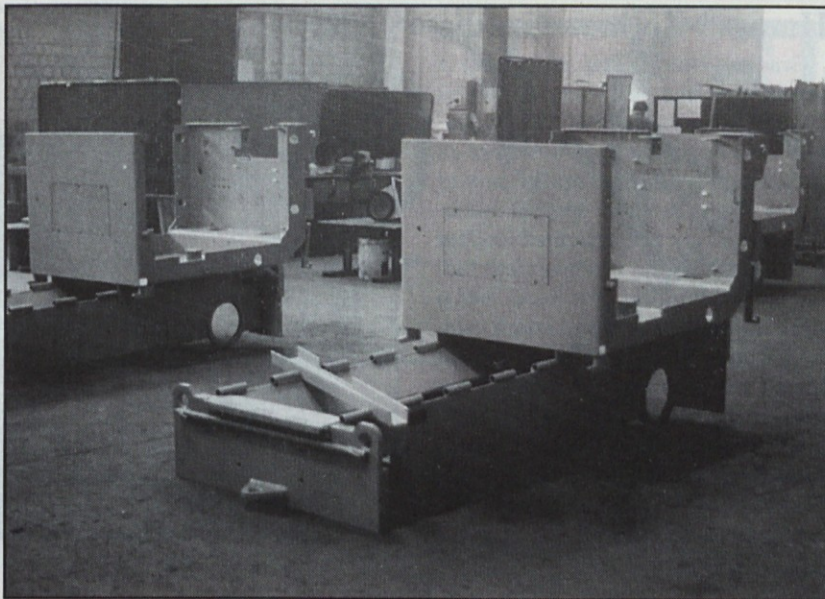
Graditev devetega in desetega agregata HE Fala aprila 1988.



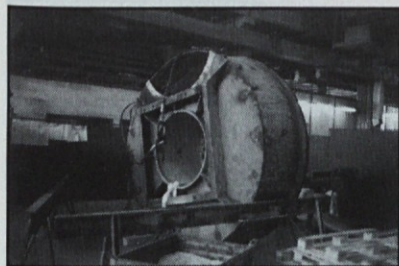
Zelo zahtevna gradnja, na katero je Gradis lahko upravičeno ponosen, je jedrska elektrarna v Krškem.

Optimistično v prihodnost

Po težavah v začetku leta se razmere v podjetju W&G urejajo. Več kot pol kapacitet imajo zasedenih z naročili nemških partnerjev (najpomembnejši naročnik je Vögele, sodelujejo pa tudi s podjetji Wirtgen in MBU). Še posebej je zanje pomemben mali finiše "superboy", z njegovo izdelavo imajo zasednih približno 30 odstotkov letnih kapacitet. V podjetju načrtujejo tudi lastni razvoj izdelkov, predvidoma v nekaj naslednjih letih. Ugotoviti morajo, s katerimi izdelki, (predvidoma takšnimi, kot so jih nekoč že delali) bi najbolj uspevali. Zainteresirani so tudi za sodelovanje z Gradisovimi podjetji, razen tega pa upajo, da bodo z njihovo pomočjo lažje prodrli na tržišča nekdanje Jugoslavije.



Ogrodje malega finišeja v proizvodni dvorani podjetja W&G.



Tosin: štiri betonarne

V primerjavi z lanskim letom, ko je Gradis Tosin naredili eno samo betonarno, je letošnje leto za 50 zaposlenih zelo uspešno. Dve betonarni so namreč že naredili, dve še morajo, obnovili pa bodo tudi betonarno za Gradis GP Celje. Za kupca iz Avstrije so naredili dva velika silosa za cement, za ribniški Riko 15 nadgradenj za tovornjake, za obnovo viadukta

Ravbarkomanda pa tri pomične delovne odre. Tako kot večina podjetij imajo težave zaradi finančnega nereda - plačila zelo zamujajo. Celjsko betonarno so morali razstaviti (na fotografiji je del betonarne v delavnici Tosina), obnova pa skoraj enako zahtevna kot izdelava nove betonarne.

SPO ostaja na Obali

Delavci Gradis SPO delajo po vsej Sloveniji: skupaj z drugimi Gradisovimi podjetji na avtocestnih odsekih Šentilj-Pesnica, Hoče-Arja vas, na severni obvozni cesti v Ljubljani, na območju Celja (prek Gradis GP Celje imajo angažiranih eno četrtino osnovnih sredstev), sami pa so prisotni še na Obali. Tam so na področju temeljenja odkrili tržno nišo in jo uspešno zapolnili.

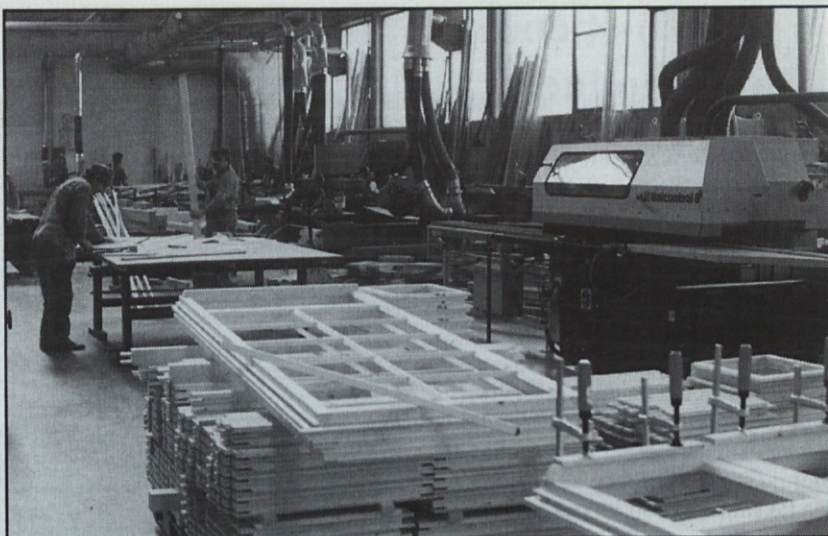
Včasih je bil SPO »skupnega pomena« za Gradis, zdaj pa je zanj »zelo pomemben«: pri ponudbah morajo prikazati tudi potrebno mehanizacijo. Ko pa se dela začnejo, si Gradisova podjetja raje poiščejo drugega izvajalca, pravijo v SPO.



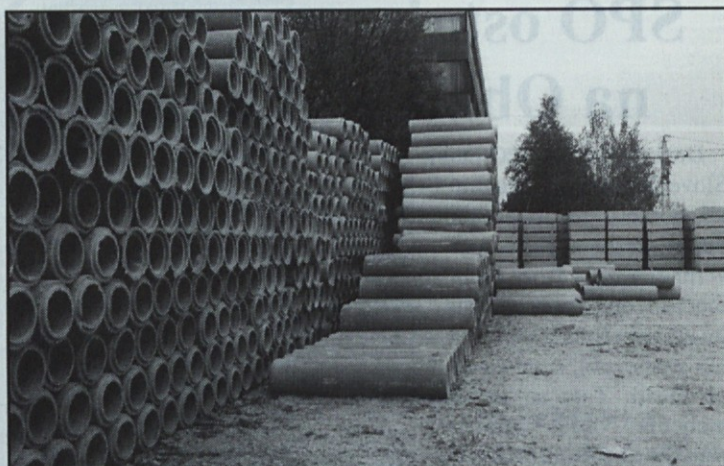
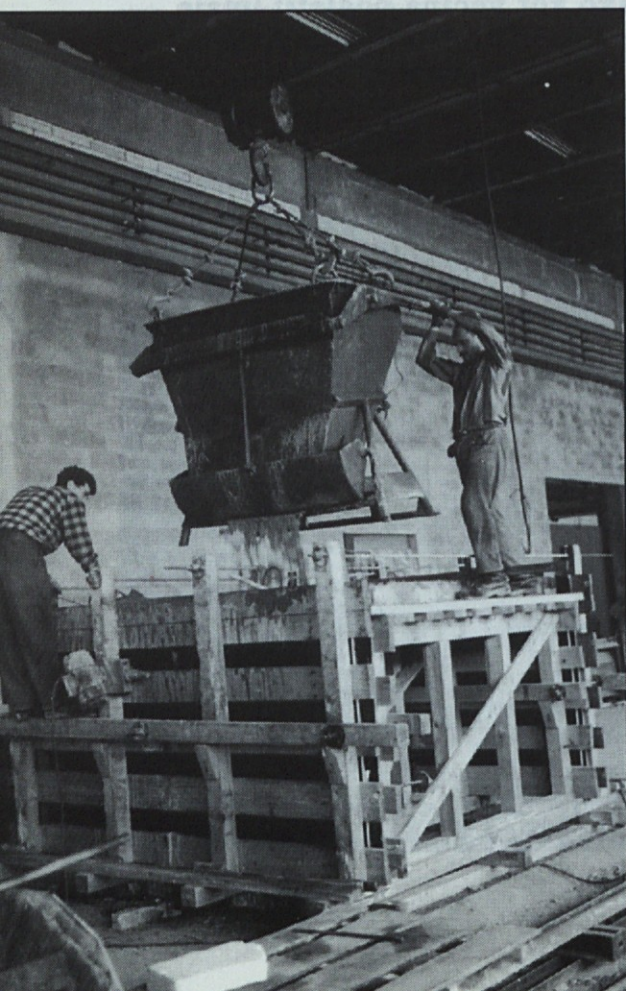
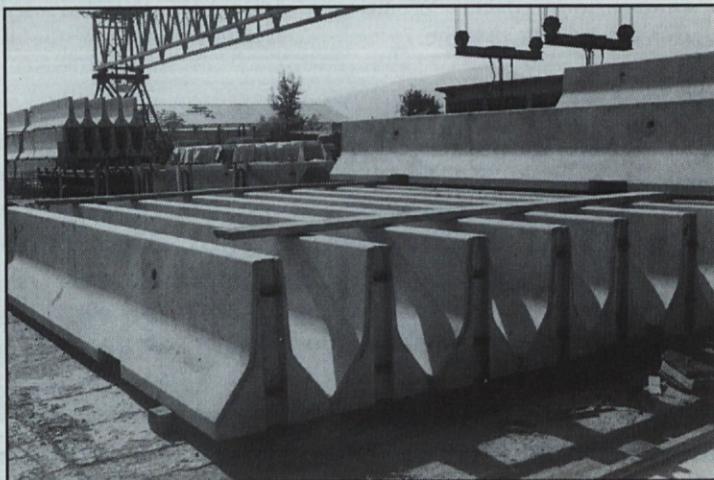
V Ljubljani na Šmartinski ima Gradis SPO mehanično delavnico, kjer lahko v celoti opravlja vzdrževanje vseh svojih vozil in delovnih strojev.

Hampel-Zollner-Gradis

Gradis Gradnje Ptuj so skupaj z nemškim partnerjem Hampel-Zollner ustanovile novo podjetje in vanj prenesle vso mizarstvo dejavnost. Gre za dolgoročno pogodbo, nemški partner pa je s svojim deležem opremil mizarstvo delavnico s stroji. Hampel-Zollner je novo tehnologijo izdelave oken tudi patentiral. Ptujčani so imeli nekaj težav le s soglasji, saj niso mogli ustanoviti novega podjetja, dokler niso postali delniška družba. Skupno podjetje se imenuje Hampel-Zollner-Gradis. Okna v delavnici barvajo in zasteklijo, ponudba pa vključuje tudi montažo. Približno 80 odstotkov oken naj bi izvozili.



Gradis - Nova na Pobrežju izdeluje razne betonske izdelke, med njimi tudi varnostne ograje vrste "new jersey".



V Gradis IPGI izdelujejo vse vrste betonskih izdelkov, med njimi betonske pilote, železniške pragove, kanalizacijske cevi, cestne robnike in podobno. Leva fotografija: betoniranje kinet za polaganje cevi.

GRADIS

50
1994

Namesto za proslavo denar v dobrodelne namene

Gradisova podjetja so se odločila, da denar, ki bi ga porabila za pripravo skupne Gradisove proslave ob 50. obletnici ustanovitve podjetja, podarijo v dobrodelne namene. Sredstva so namenili Pediatrični kliniki v Ljubljani.



V nekaterih Gradisovih podjetjih so pripravili skromne slovesnosti in tako počastili okroglo obletnico obstoja Gradisa. V prostorih Gradis TEO so za zaposlene, za upokoјence nekdanje Delovne skupnosti skupnih služb in za delavce Tosina pripravili kratko proslavo, nanjo pa povabili tudi direktorje Gradisovih podjetjih iz Ljubljane in direktorja GIZ GIP Gradis Toneta Zaletelja.

GRADIS



GIZ GRADIS Ljubljana
61000 LJUBLJANA,
Šmartinska 134/a

GRADIS, Podjetje
za inženiring, p. o.
61000 Ljubljana, Letališka 33

GRADIS, Biro za
projektiranje, p. o.
62000 Maribor, Lavričeva 3
Enota v Ljubljani
61000 Ljubljana,
Vilharheva 22

GRADIS, Biro za
projektiranje, p. o.
61000 Ljubljana,
Gradnikove brigade 11

GRADIS SPO Ljubljana, p. o.
61000 LJUBLJANA,
Šmartinska 32

GRADIS IPGI Ljubljana, p. o.
61000 Ljubljana,
Industrijska 2

GRADIS GP Ljubljana, p. o.
61000 Ljubljana,
Gradnikove brigade 11

GRADIS GP Nizke gradnje
Maribor, p. o.
62000 Maribor, Lavričeva 3

GRADIS, GP Celje, p. o.
63000 Celje,
Ulica XIV. divizije 10

GRADIS GP Jesenice, p. o.
64270 Jesenice, Prešernova 5

GRADIS GP Gradnje Ptuj, p. o.
62250 Ptuj, Ormoška 22

GRADIS, Gradbeništvo
Ravne, d. o. o.
62930 Ravne na Koroškem,
Dobja vas 125

GRADIS -
NOVA Maribor, d. o. o.
62000 Maribor,
Zemljičeva b. š.

W & G Maribor, d. o. o.
62000 Maribor, Sokolska 60

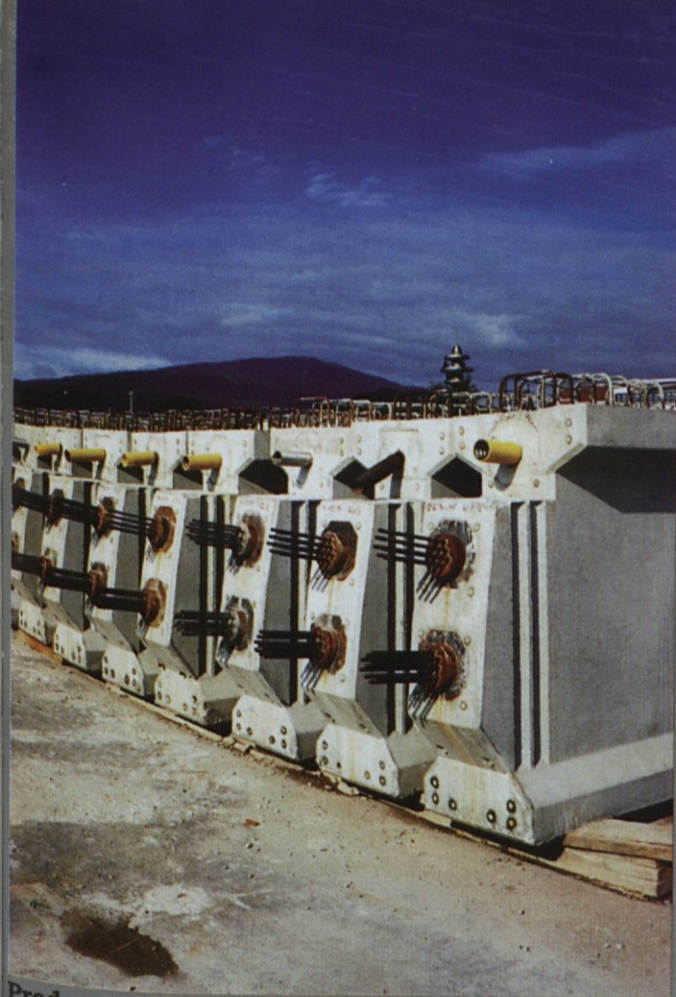
GRADIS TOSIN d. o. o.
61000 Ljubljana, Letališka 33

GRADIS, tehnične,
ekonomske in organizacijske
storitve, d. o. o.
61000 Ljubljana,
Šmartinska 134/a

GRADIS CONSULT
Ljubljana, d. o. o.
61000 Ljubljana,
Šmartinska 134/a

GRADIS FINANCE d. o. o.
61000 LJUBLJANA,
Šmartinska 134/a

GRADIS NASTOR d. o. o.
61000 Ljubljana, Bavdkova 1



Prednapeti nosilci za premostitvene objekte

Sanacija viadukta Ravbarkomanda



Sanacija pokopališkega zidu v Domžalah

Viadukt v Škedenjski dolini na avtocesti Hoče—Arja vas ►

Gradnja za trg - trgovsko-poslovni center v Ptuj



