

Oevre Richter Frich:

Rdeča megla

Roman.

Fjeldu je bilo, kakor da sliži z druge strani stene tih, porogljiv hohot. Mar se je dal ukaniti?

Najprej je prerezal netilo. Nato je z večjo pozornostjo preiskal težka, nizka železna vrata, skozi katera mu je Morton izginil izpred oči. Bila so trdna kakor le kdaj katera. Naj je hotel ali ne, moral se je vrniti, kakor je prišel.

Hitel je po dolgem hodniku. A zdajci se je ustavil pred steno, ki je bila spuščena, in pred vrati, ki so bila zaklenjena.

Bil je v pasti.

XLIV.

Kidova jama.

Toda Fjeld ni izlaha obupal v nobenem položaju. Morton sam mu je dal v roko orožje, da si pomore z njim. Vrniti se je v sobico, kjer je bil prej. Zavoj je še vedno visel od stropa in Fjeld je domneval, da mora biti v njem kako silno razstreljivo. Zamuditi ni smel niti trenutka. Odrezal ga je ter ga odprl z največjo opreznostjo. Našel je v njem okrogel valj, iz katerega so štrlele tanke bodike. Bila je bomba.

Odprl jo je z lahkoto. Napolnjena je bila z rdečkastim praškom. Fjeld je vzel peščico tega prahu in ga je stresel v pisemski ovoj, ki ga je oskrbel z netilom in ga je nato vtaknil v staroversko ključavnico debelih železnih vrat. Se trenutek in netilo je bilo prižgano. Noben poklicni vlomilec blagajn ne bi bil mogel delati z večjo točnostjo, smotrenostjo in sigurnostjo. Nato je vzel bombo s seboj in se je umaknil za vogal hodnika, da bi počakal, kakšen bo uspeh razstrelbe.

Eksplodizija je bila strašna. Zračni pritisk mu je vzel sapo in ga je podrli na tla. Toda brz je bil spet na nogah. V duševnem dimu je začutil val svežega zraka, ki mu je povedal, da je spet v zvezi z vnanjim svetom. In res je bilo tako. Kakovost razstreljiva je morala biti povsem nenavadna. Železna vrata so se razpočila in debele železne plošče so se zvile kakor lepenke.

Skozi dim je videl v ogromen, živo razsvetljen prostor z visokimi oboki in isrečimi se kapniki. Fjeld si je ogledal že nekatero izmed jam na Bermudih, ki jih razkazujejo tujcem. Toda nobena ni bila enaka tej, ki je morala biti vrhu vsega tudi jako dobro skrita.

Sredi mogočne kotline je opazil belo jahto, ki se je brez jamborov počasi pomikala proti ozkemu izhodu, skozi katerega so prodirali v votlino prvi žarki dnevne svetlobe.

Na robu je stal črnc Sam in po zadnjem krovu je hodilo več mož s puškami v naročju sem ter tja. Vsi so strmeli v smeri poka, nalik čredi ovac, ki slišijo tuljenje volka v daljavi, a ga ne morejo videti.

Na poveljniškem mostiču je sedel Morton — negibnim obrazom. Ko ga je zamorec vprašal, kam naj krmari, je molče pokazal proti izhodu. Fjeld je prebledel od napetosti. Ali naj mu razbojnik uidejo v poslednjem trenutku? Več strelav je počilo proti njemu. Toda na vsej ladji je bila samo ena dvojica oči, ki so res videle, in ta je imela dovolj posla s krmilom.

Samo dvojica oči, ki so videle ...!

Fjeld je zdajci izdrl svoj samokres, enega najlepših, kar jih je izšlo iz Coltove tovarne. Vzdignil ga je, skrbno pomeril baš v trenutku, ko je zdrknil sprednji konec ladje skozi tesno odprtino, in ustrelil.

Ta edini strel je zamolko odjeknil pod visokimi oboki. Bil je veliko prepričevalnejši od pokanja pušk in Fjeld je videl, da so črnčeve roke mahoka izpustile krmilo.

Toda bela jahta je izginila zunaj v solnčni bleščavi.

Fjeld je stal sam v čudni votlini, ki jo je razsvetljevala silna električna svetiljka. V skalo so bile vsekane stopnice. Vdile so na

hodnikin na katere mje stalaneeen ws-vgjaezeejožZtlrnhianienienin hodnik, ki je bil delo človeških rok in na katerem je stala svetiljka. Začuden se je ozrl po tej slavnostni dvorani, opremljeni z vso razposajeno širokopoteznostjo prirode. Nato se je previdno vzpel po po ozkih stopnicah in je strme obstal na široki polici, ki je vodila v ozadje votline.

Zarka luč je prodirala prav v globino prostora in je padala tam na visoko steno, v katero je bilo z velikimi okornimi črkami vkle-sanih več imen. Na vrhu je bilo vsekano

KAPETAN KID

JAMES MORTON
PIETRO CERANI.

in spodaj

Dva težka zaboja sta stala na hodniku. Eden je bil prazen, drugega pa očividno v naglici niso utegnili pospraviti. Fjeld je posvetil vanj s svojo svetiljko. Njena bela luč je zaigrala na zlatu, na demantih in na biserih, ki so bili nakopičeni v pustem neredu. Tu si videl ves premeteni sijaj in vso dovršeno krasoto, ki jo zmore sodobno zlatarstvo. Iskrece oči briljantov so se mu bliskale nasproti; blebdi biseri so se otožno smehljali, kakor bi mislili na bele vratove, ki so jih milovali s svojo žalobno krasoto; in nesrečni opali so turbobno sanjari med ljubavnim gladom rdečih rubinov.

Fjeld je segel v ta kup. Zagrabil je v bleščeci nakit in ga je nekaj trenutkov prespal med prsti. Bilo mu je, kakor da se upira vanj na tisoče mrtvih oči, oči nesrečnežev z »Egla«, ki ga zapovedujoče gledajo in terjajo maščevanja.

En prstan se je zdajci ločil od kupa. Bil je čisto preprost in zdelo se je, da ga je nosilo kako dete. Fjeld si ga je ogledal natančneje. Ta mali obroček se je čudno razlikoval od svoje gospodske družbe. Bil je iz gladkega zlata, z majnim srčkom namestu drugega okrasja. Fjeld ga je potohtal v roki, spravljal ga nehoti v žep in krenil dalje. Na skrajnem koncu hodnika se je za trenutek ustavil.

Nato je sezul črevlje, skočil v vodo in splaval pod milo nebo, držeč se smeri, v kateri je izginila jahta.

Preubog sem, da bi kupil tisto, kar je najceneje! Tako govori in ravna moder mož!

Na razstavi v Osjeku od 11. do 26. septembra 1926:

HANOMAG z 2 sedežema. je na vseh trkah zmagaalec nad dvakrat močnejšimi avtomobili! Idealna zamenjava za motocikel in dosedanj konstruirane male avtomobile. V rabi cenješi od motociklov srednje jakosti. Pripraven tudi za slabe ceste.

Odprt avtomobil Din 36.000.

TATRA 4 sedeži, majhen voz za naša slabe ceste. Med malimi nenadkriljiv avto najboljše kakovosti. Konstrukcija nalašč za mali avto — ne v malem imitaciji velikih voz. Cenen v rabi, preprosto ravnanje, masiven koros, noben drugi mali avto. Zlasti pripraven za naše ra mre.

Odprt avto s 4 sedeži Din 65.000

MERCEDES-BENC odličen in poznani velik avtomobil, najboljši pri-jatelj vsa-ega avtomobilista. Sprito slab izkušenj z ostalimi ceninimi in nedobrimi avtomobili je povpraševanje po avtomobil MERCEDES-BENC vsak dan večje.

Držeč se starega principa dveh najstarejših tvornic avtomobilov na svetu, sta znamki MERCEDES in BENC še danes najboljša, najzanesljivejša in najtrdnjša potna vozova sveta.

SAMO NAJBOLJŠI AVTOMOBIL JE OBENEM TUDI NAJCENEJŠI

Mercedes-Benc s 6 — 7 sedeži, odprta karoserija, kočnica na 4 točke, motorna črpalka iz gume, izredna oprema Din 166.000

TOVARNI AVTOMOBILI od 150 — 6.000 kg nosilnosti! HANOMAG kamionet! TATRA kamion za 1 tonol! BENC 1,5 do 3,5 ton! DAIMLER 5 — 6 ton. Naročajo se tudi sasijs posebej za tovarne avtomobile in omnibuse.

Solventnim kupcem se prodajajo avti tudi na obroke!

Generalno zastopstvo za SHS

Kristijan Nuser

Beograd

Zagreb

Cara Dušana 6a, tel. 28-14.

Vrhovčeva 7, tel. 975.

Podzastopstva:

Aleksander Eger, Osijek, Šandor Rosenberg, Sombor, Avgust Stornšeg, Rogaška Slatina, Inž. Pfeningberger, Sarajevo.

Za jugoslovanski patent št. 1859
od 1. junija 1923 na:

„Postopek za valjanje lemežev“
(Verfahren z. Walzen von Pflugscharen)

se išče kupci
ali odjemalci licenc
Cenj. ponudbe na ing. Milan Šuklje,
Ljubljana, Selenburgova ulica 7.

Cementnih juta vreč

za napolnitev po 50 kg,
celih, dobro obranjenih

kupim večjo množino.

Ponudbe z vzorcem in navedbo cene na:

Janko Krek,
Ljubljana, Goštnikova ulica št. 4.

Zahvala.

Tem polom izrekam vsem onim, ki
so mi ob izgubi moje drage soproge,
gosp.

Mimi Mudrovčič
roj. Birguiec

pomagali vosti težko bol in lugo
srčno zahvalo.

Posebna zahvala bodi izrečena čc.
dihovščini, gg. pevcem in vsem darovalcem
k'rasnega cvetja katero je mila
pokojnica tako zelo ljubila. Nelzmerna
moja hvala bodi izražena vsem sorodnikom
in prijateljem, ki so moj ideal
in drago ljubav spremili na zadnji pot
do hladnega groba.

V Ljubljani, 15 sept 1926.

Josip Mudrovčič, stavbenik

Izvanredno nizka cena

Harley-Davidsonovih motorjev.

Dospeli Harley-motorji elektrotipa 1926, 350 ccm kompletni, dobijo se pri spodaj navedenih tvrdki pod občajno ceno.

Dalje prodam Harley motor 1200 ccm kompletni z priklopcio Sozins s dalom vetrobranom itd. Vožen samo 3500 km, elektrotipa 1926, dospel v maju t. l. brez vsake napake garantiram kakor za popolno novega za Din 34.000.—, torej 9000 Din cenejši.

Drago Gams, Celje.

Specijalna mehanična delavnica

za popravilo pisalnih, računskih, kopirnih in razmnoževalnih strojev
kakor tudi registriranih blagajn — Razne tipke in pisave za pisalne
stroje vseh sistemov spremenim po naročilu in vzorcu. Tehnična znamenja

LUD. BARAGA Ljubljana, Selenburgova ulica 6

telefon št. 380

telefon št. 380



Upravni odbor in nadzorstvo Uči-
teljske tiskarne v Ljubljani javljata tužno
vest, da je naš dragi tovariš, gospod

Fran Črnagoj

šolski upravitelj in nadzornik šolskih vrtov v pok.

po dolgi, mučni bolezni danes preminul.

Pogreb spoštovanega pokojnika bo v petek pop.
ob pol 16. uri izpred mrtvašnice državne bolnice.

Zvestega sotrudnika in prijatelja, ki mu je bilo
vse življenje en delaven dan, ohranimo v trajnem
spominu.

6632 a

Ljubljana, dne 15. septembra 1926.



Sokolsko društvo na Viču
javlja vsem bratom in sestram tužno vest,
da je preminul društveni starosta, bra

Fran Črnagoj

šolski upravitelj in ravnatelj šolskih
vrtov v pokoju

Pogreb požrtvovalnega sok. boritelja
se vrši v petek, 17. septembra ob pol 16.
uri iz mrtvašnice Splošne deželne bolnice
na pokopališče k Sv. Križu.

Slava njegovemu spominu!

Vič, dne 16. septembra 1926



Naznanamo, da je preminul po daljši bo-
lezni naš dobri tovariš, gospod

France Urbanec

fin. rač. svetnik

Pogreb dragega pokojnika se vrši iz drž.
bolnice v Ljubljani na pokopališče k Sv. Križu v
četrtek dne 16. septembra t. l. ob pol 4. uri pop.

Drž. rač. in blag. uradniki.



Mestni pogrebni zavod v

Ljubljani.

ures posebnega obvestila

V globoki žalosti naznanjamo vsem sorodn kom, pr-
ateljcem in znanecm pretresljivo vest, da je naš nepozabn
mož oziroma predobri skrbni oče, dedek brat, svak in
stric, gospod

Fran Črnagoj

vrtarski šolski nadzornik v p., itd.

danes dne 15. septembra t. l. mirno v Gospodu zaspal.
Pogreb dragega pokojnika bo v petek dne 17. sep-
tembra ob pol 4. uri popoldne iz splošne državne bolnice
na pokopališče k Sv. Križu.

V Ljubljani, dne 15. septembra 1926.

Žalnoči ostali.