

Spremembe voznega reda s 1. oktobrom 1926.

1. Proga Pragersko—Zidani most—Postojna:

Izostane brzi vlak št. 501/602, ki odhaja iz Pragerskega ob 1. uri 40 min. in prihaja v Postojno ob 5. uri 36 min. in v obratni smeri brzi vlak št. 601/502, ki odhaja iz Postojne ob 23. uri 10 min. ter prihaja na Pragersko ob 3. uri 22 min. Dosedanji kurzni vozovi Budimpešta—Trst odnosno Trst—Budimpešta se prevažajo z vlakom št. 503/604, ki odhaja iz Pragerskega ob 2. uri 10 min. in prihaja v Postojno ob 6. uri 46 min. in v obratni smeri z vlakom št. 603/504, ki odhaja iz Postojne ob 22. uri 35 min. in prihaja na Pragersko ob 2. uri 56 min.

2. Proga Ljubljana gl. kol.—Rakek:

Izostane potniški vlak št. 630, ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 9. uri 10 min. in prihaja na Rakek ob 11. uri 5 min. in v obratni smeri potniški vlak št. 631, ki odhaja iz Rakeka ob 17. uri 30 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 18. uri 43 min.

3. Proga Ljubljana gl. kol.—Vrhnik:

Izostane mešani vlak št. 6931, ki odhaja iz Vrhnik ob 5. uri 50 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 6. uri 27 min.; zato pa vozi mešani vlak št. 6933, ki odhaja iz Vrhnik ob 6. uri 17 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 6. uri 54 min. Nadalje izostaneta nedeljska mešana vlaka.

4. Proga Maribor gl. kol.—St. Ilj:

Izostane mešani vlak št. 1250, ki odhaja iz Maribora gl. kol. ob 18. uri 15 min. minut, mešani vlak št. 1254, ki odhaja iz Maribora gl. kol. ob 8. uri 10 min. in v obratni smeri mešani vlak št. 1251, ki odhaja iz St. Ilje ob 19. uri 12 min. in mešani vlak št. 1255, ki odhaja iz St. Ilje ob 9. uri 7 min.; zato pa vozi mešani vlak št. 1248, ki odhaja iz Maribora gl. kol. ob 17. uri in v obratni smeri mešani vlak št. 1249, ki odhaja iz St. Ilje ob 17. uri 50 min.

5. Proga Slov. Bistrica—Slov. Bistrica mesto:

Izostaneta ob nedeljah in praznikih vozeča mešana vlaka št. 6644, odhod iz Slov. Bistrice ob 21. uri 17 min. in št. 6643, odhod iz Slov. Bistrice mesto ob 20. uri 47 min.

Proga Poljčane—Zreče:

Od Slov. Konjic do Poljčan izostane mešani vlak št. 6735, ki odhaja iz Slov. Konjic ob 17. uri 14 min. in od Poljčan do Zreče mešani vlak št. 6740, ki odhaja iz Poljčan ob 21. uri 5 min. in prihaja v Zreče ob 22. uri 30 min. ter od Zreče do Slov. Konjic mešani vlak št. 6739, ki odhaja iz Zreče ob 22. uri 40 min. in prihaja v Slov. Konjice ob 23. uri; zato pa vozi od Slov. Konjic v Zreče mešani vlak št. 6738, ki odhaja iz Slov. Konjic

ob 17. uri in prihaja v Zreče ob 17. uri 21 min. in od Zreče do Slov. Konjic mešani vlak št. 6737, ki odhaja iz Zreče ob 17. uri 41 min. in prihaja v Slov. Konjice ob 18. uri 1 min.

Proga Grobelno—Rogatec:

Izostane mešani vlak št. 6834, ki odhaja iz Grobelnega ob 14. uri 5 min. in prihaja v Rogatec ob 15. uri 15 min. in mešani vlak št. 6838, ki odhaja iz Grobelnega ob 15. uri 50 min. in prihaja v Rogatec ob 16. uri 55 min. ter v obratni smeri mešani vlak št. 6833, ki odhaja iz Rogatec ob 12. uri 17 min. in prihaja v Grobelno ob 13. uri 25 min., zato pa vozi mešani vlak št. 6836, ki odhaja iz Grobelnega ob 15. uri 15 min. in prihaja v Rogatec ob 16. uri 20 min.

8. Proga Ljubljana gl. kol.—Bistrica Boh. jezero:

Izostaneta ob nedeljah in praznikih vozeča turistovska vlaka št. 920 in 919, ki odhajata iz Ljubljane gl. kol. prvi ob 5. uri 25 min. in prihaja v Bistrico Boh. jezero ob 8. uri 48 min. in drugi v obratni smeri, ki odhaja iz Bistrice Boh. jezero ob 18. uri 57 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 22. uri 10 min.; nadalje izostane ob Jesenic do Bistrice Boh. jezero potniški vlak št. 916, ki odhaja iz Jesenic ob 17. uri 16 min. in prihaja v Bistrico Boh. jezero ob 18. uri 6 min. in od Bistrice Boh. jezero do Jesenic potniški vlak št. 913, ki odhaja iz Bistrice Boh. jezero ob 8. uri 17 min. in prihaja na Jesenice ob 9. uri 8 min.

9. Proga Jesenice—Planica:

Izostane potniški vlak št. 4212, ki odhaja iz Jesenic ob 7. uri 32 min. in prihaja na Planico ob 8. uri 30 min. in v obratni smeri potniški vlak št. 4213, ki odhaja iz Planice ob 8. uri 33 min. in prihaja na Jesenice ob 9. uri 15 min.; zato pa vozi le ob sobotah, nedeljah, praznikih in dnevih pred prazniki potniški vlak št. 4217, ki odhaja iz Kranjske gore ob 18. uri 18 min. in prihaja na Jesenice ob 18. uri 50 min. in v obratni smeri potniški vlak št. 4818, ki odhaja iz Jesenic ob 21. uri 20 min. in prihaja na Planico ob 22. uri 18 min.

10. Proga Ljubljana gl. kol.—Kamnik:

Izostaneta ob nedeljah in praznikih vozeča turistovska vlaka št. 4037 in 4038, odhod iz Ljubljane gl. kol. ob 5. uri 10 min. in prihod v Kamnik ob 6. uri 22 min. in odhod iz Kamnika ob 20. uri 28 min., prihod v Ljubljano gl. kol. ob 21. uri 40 min.

11. Proga Ptuj—Ormož—Murska Sobota:

Izostane od Ptuja do Murske Sobote potniški vlak št. 816/7016, ki odhaja iz Ptuja ob 13. uri 7 min., iz Ormoža ob 13. uri 52 min., iz Ljutomer ob 15. uri 5 min. in prihaja v Mursko Soboto ob

15. uri 50 min. in v obratni smeri potniški vlak št. 7015/815, ki odhaja iz Murske Sobote ob 10. uri 12 min., iz Ljutomer ob 11. uri 27 min., iz Ormoža ob 12. uri 30 min. in prihaja v Ptuj ob 13. uri 5 min. Ta vlaka vozita tudi samo od Maribora gl. kol. do Ptuja in obratno.

12. Proga Murska Sobota—Hodoš:

Izostanejo vsi obstoječi mešani vlaki, zato pa vozijo mešani vlaki št. 7037, ki odhaja iz Hodoša ob 7. uri 18 min. in prihaja v Mursko Soboto ob 8. uri 33 min., mešani vlak št. 7039, ki odhaja iz Hodoša ob 15. uri 30 min. in prihaja v Mursko Soboto ob 17. uri 13 min. in v obratni smeri mešani vlak št. 7038, ki odhaja iz Murske Sobote ob 5. uri 15 min. in prihaja v Hodoš ob 7. uri 3 min. in mešani vlak št. 7040, ki odhaja iz Murske Sobote ob 13. uri 30 min. in prihaja v Hodoš ob 15. uri 15 min.

13. Proga Čakovec—Donja Lendava:

Izostane mešani vlak št. 7234, ki odhaja iz Čakovca ob 7. uri 50 min. in prihaja v Donjo Lendavo ob 8. uri 57 min. in mešani vlak št. 7233, ki odhaja iz Donje Lendave ob 9. uri 55 min. in prihaja v Čakovec ob 10. uri 59 min.

14. Proga Celje—Velenje:

Izostaneta ob nedeljah in praznikih vozeča potniška vlaka št. 4817 in 4818.

15. Proga Karlovac—Ljubljana gl. kol.

Od Karlovca do Ljubljane gl. kol. izostane potniški vlak št. 1010, ki odhaja iz Karlovca ob 1. uri 5 min., iz Novega mesta ob 3. uri 40 min. in prihaja v Ljubljano gl. kol. ob 6. uri 2 min., od Ljubljane gl. kol. do Novega mesta potniški vlak št. 1013, ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 10. uri 10 min. in prihaja v Novo mesto ob 13. uri ter od Novega mesta do Karlovca potniški vlak št. 1009, ki odhaja iz Novega mesta ob 0 uri 17 min. in prihaja v Karlovac ob 2. uri 50 min. Potniški vlak št. 1009, ki vozi od Ljubljane gl. kol. samo do Novega mesta in ki odhaja iz Ljubljane gl. kol. ob 21. uri 55 min. in prihaja v Novo mesto ob 0 uri 12 min., ima postanek tudi na vseh postajališčih.

16. Proga Trebnje—St. Janž na Dol:

Izostane mešani vlak št. 4634, ki odhaja iz Trebnje ob 12. uri 40 min. in prihaja v St. Janž ob 13. uri 34 min. in mešani vlak št. 4635, ki odhaja iz St. Janža ob 14. uri 7 min. in prihaja v Trebnje ob 15. uri 20 min.

17. Proga Novo mesto—Straža-Toplice:

Izostane mešani vlak št. 4738, ki odhaja iz Novega mesta ob 21. uri 40 min. in mešani vlak št. 4737, ki odhaja iz Straže-Toplice ob 22. uri 10 min.

Popolni vozni redi so razvidni iz stejskih voznih redov, ki izidejo s 1. oktobrom t. l. ter se dobe tudi v nakup na vseh postajah.

Spert.

V teži atletiki je postavil v Dortmundu žilveči atlet Trebziakowski nov svetovni rekord v srednji teži; potegnil je namreč z levico 85.25 kg. Prejšnji rekord je stal na 84 kg in ga je pred kratkim napravil Bucher iz Kierlinga. Da je pa Trebziakowski mojster tudi v obojročnem dvigu, je pokazal pred par dnevi, ko je pravilno težno dvignil 106.5 kg in s tem zboljšal dosedanja rekord 105 kg, ki ga je imel Vogt. Relativno še boljši je 64 kg teži Dunajčan Hans Haas, ki je na vaditeljskem večeru prosto na prsa dvignil in sunil 130 kg, kar bi značilo svetovni rekord, če bi bil ta uspeh napravljen pred uradnimi razsodištem. Isti večer je prosto na prsa dvignil in sunil enoročno 100 kg. Slednjice je napravil še bavarni uspeh: komaj 64 kg teži atlet je v dveh tempih dvignil na prsa najprej 150, potem pa 160 kg!

Pogrešani Kanalski plavač. Španec Rodri-gner de Lara, ki je poskusil brez spremljevalcev preplavati Kanal od rta Griz Neza na francoski obali, je izginil. Pristal ni ne na angleški obali, niti se ni vrnil v Francijo.

Tudi v avtosportu imajo rekordi le kratko življenje. Tako je angleški rekordni vozač Eldridge na dirkališču v Montlhery zboljšal dva svetovna rekorda, in sicer je vozil 50 km v 14 min. 46.94 sek., povprečno torej 202 km 964 m na uro in je prejšnji rekord zboljšal za 11 sek. — 50 milj (80 km) pa je prevozil v 23 minutah 22.89 sek., in je povprečno vozil na uro 206 km 488 m. Prejšnji rekord Ortmansa je stal na 23 min 58.93 sek. Razum tega je zboljšal Eldridge še mednarodne rekorde na 5 km, 5 milj, 10 km in 10 milj in je vse te uspehe dosegel na svojem Miller-vozu, ki je spadal prvotno v razred do 2 l in ki ga je Edridge z nekaterimi konstruktivnimi spremembami spravil na cilindrski volumen 1500 ccm.

Dohodki in zaslužki pri svetovnih bokser-skih mojstvih. Tekom zadnjih let so se dohodki boksačev v Ameriki silno zvišali, ravno tako prejemki bokserjev. Naj navedemo samo par slučajev: Jack Dempsey proti Georgu Carpentier 2. julija 1921 — dohodki 1,600,000 dolarjev, Dempsey prejel 300,000, Carpentier 200,000 dolarjev. Dempsey in Willard 4. julija 1919, dohodki 472,000 dolarjev, Willard 100,000 dolarjev, Dempsey 27,000 dolarjev. V boksmatchu Johnson in Jeffries 4. julija 1910 so znašali dohodki 270,000 dolarjev, od katere svote je dobil Jeffries 110,000 dolarjev, Johnson 120,000 dolarjev. Vse te senzacijske boje pa je prekosil zadnji boksač Dempsey : Tunney, pri katerem je bilo na vstopnih kasiranih ca 4 milijone dolarjev, od katerih je prejel Dempsey ca 800 tisoč, Tunney pa ca 270,000 dolarjev. Prihodnost bo pokazala, če bodo boksačevi vedno tako privlačna sila.

Gospodarstvo.

SPLOŠNE DOLŽNOSTI DAVKOPLA-ČEVALCEV V IV. ČETRTLETJU 1926. (Opozoritev Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani.)

I. Stanovanjski izkazi.

Do dne 30. novembra t. l. morajo vsi posestniki hiš ljubljanske in mariborske oblasti vložiti sami ali po svojih namestnikih pri pristojnih davčnih oblastih hišne in stanovanjske izkaze, če so hiše oddane v najem, za v najem oddana poslopja pa zaznamek prebivalcev takih poslopj.

Tiskovine se dobivajo brezplačno pri

Modno pismo.

Dandanes odgovarja obleka za deževno vreme tako svojemu namenu, da je dežnik bolj ali manj nepotreben.

Današnja žena dežnik principijelno odklanja, ker jo štiti primerna obleka dovoljno proti mokroti.

Če pa se uporablja kljub temu dežnik, potem se ne nosi več črni, temveč barvasti (olivnozeleni, rjavi, rjastorjavi), ki se poda glede barve k plašču, obleki, dočim črni efekt vsakega oblačila ubije.

Da pa pogrešamo dežnik lahko popolnoma, mora biti plašč narejen iz izvrstnega, nepremočljivega blaga, pravitako klobuk, za katerega je posebno prikladna klobučevina, in sicer gladka, na kateri se kaplje leprav malo poznajo ter se kmalu posuše, dočim je dolgodlaka klobučevina nepraktična, ker rabi dolgo časa, preden se posuši.

Za jesenski deževni plašč se uporabljajo razne vrste blaga: v prvi vrsti nepremočljivi covercoat, dalje razne vrste impreguiranega double-blaga, katerega prava stran je podobna covercoat, dočim je spodnja progasta ali pa karirana. (Ta material se uporablja pogosto tudi za moško modo, zato je tudi pri ženah, ki hočejo biti ob deževnem vremenu na vsak način moško-sportno oblečene, prav priljubljen.)

Izbera garderobe za deževno vreme je velika.

Mnoge nosijo kostumi, ki je pač uporabljen razven za deževno vreme za sport in potovanje. Seveda mora biti tak kostum preprost (izdelan n. pr. kot dvovrstni moški sako). Če naj bo obrobjen, je treba uporabiti za to na vsak način »sportno« kožuvinino, n. pr. opossum, ki je zelo trpežen in lep ter le malo podvržen modi.

Kdor hoče nositi mesto kožuvinine dežni plašč, se naj odloči na vsak način za obliko raglana.

Toda tudi ravni paleto je zelo moderen. Opremljen je pogosto s cape-jem, ki svoje vloge še nikakor ni odigral.

Omeniti moramo še smoking-complet.



