

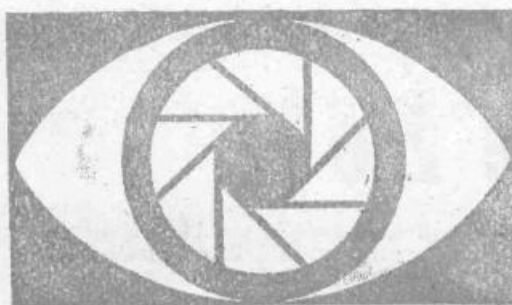
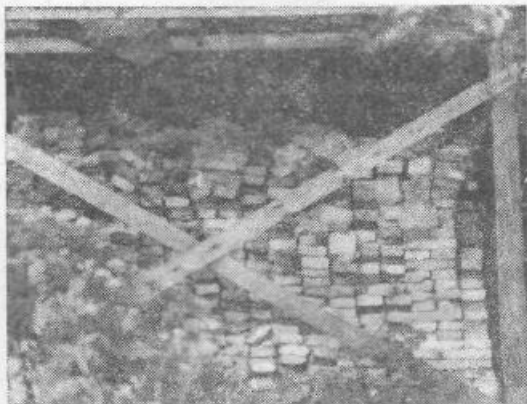


FOTO KRONIKA

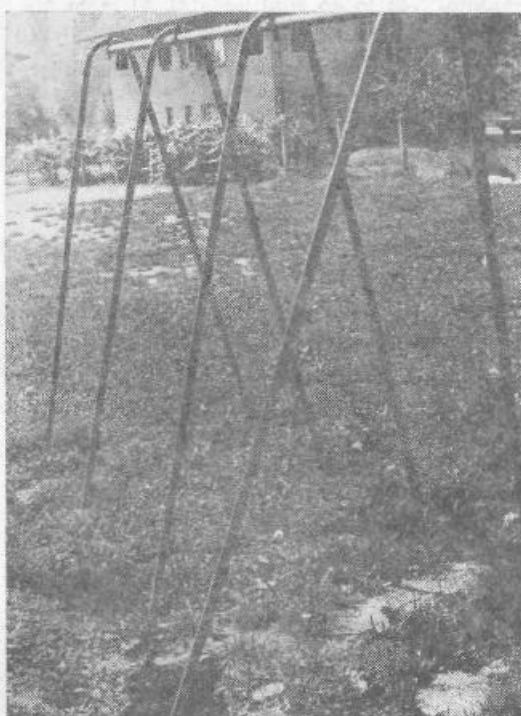
Tale opeka, ki so jo zložili ob Starem gradu v Smledniku, bo bržkone delala čez tisoč let arheologom še velike preglavice. Mi seveda danes vemo, da je bila opeka pred leti namenjena za restavriranje gradu, toda kako neki si bodo kup preperelega gradbenega materiala razlagali reveži arheologi, ko bodo na novo odkrivali Stari grad? Sicer se pa že tako in tako šušlja, da bodo začeli zidake prodajati kot spominke in bodo morda poznejšim rodovom prihranjena nepotrebna uganjanja...



Že, že, prepovedano odlaganje smeti. Prepovedano — samo za koga velja ta prepoved. Saj smo tudi promet ob torkih, recimo, prepovedali za parne številke, pa se tedaj vseeno lahko vozi tistih deset ali dvajset izjem... Morda so tudi pri smetarski prepovedi izjeme, si mislijo naši državljani in v Gameljnah brez slabe vesti veselo smetijo naprej...



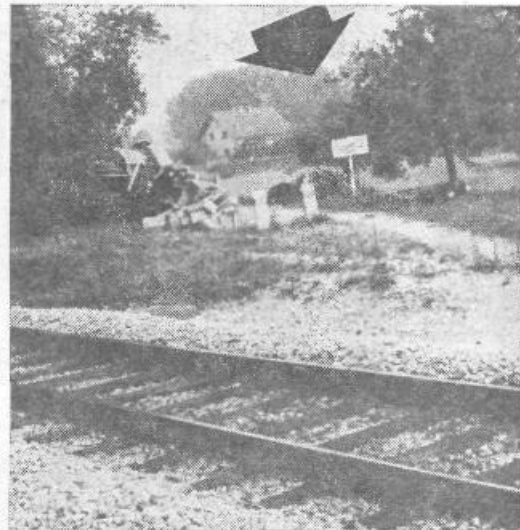
Nekateri se jezijo, ker Industrijske ceste nihče ne čisti in se ob robovih nabira pesek, zaradi katerega se je že zamašila kanalizacija in je skratka precej narobe. Toda Industrijska cesta se imenuje tako po industriji, to pa je sodobna zadeva. Kaj pa čiščenje peska? To je pa ročno delo, ki ga industrija ne mara preveč. Je zato kaj čudnega, če opisane ceste nihče ne »šmirgla«...?



Ko se je začelo mednarodno leto otroka, so krajani ob Vavpotičevi ulici silno lepo začeli: pljunili so v roke, otroško igrišče bi skorajda že kar nastalo, pa so obupali. Tako je ostal le dober namen in nekaj lukenj. Lahko pa rečejo, da so imenitno obeležili mednarodno polletje otroka...



V starih časih je veljalo, da je avgust nekakšen višek gradbene sezone. Toda takrat še niso poznali turizma in tako gradbincev nihče ni mogel zmerjati, da so »počasni kot turisti«, ali bolje: »kot turistični delavci«. Glede na tihožitja, ki jih dolge, dolge mesece opazujemo okoli nas (na sliki: dvesto metrov ceste na medvoškem klancu packajo že celo leto), bi skoraj težko uganili, kdo so glede hitrosti večji kavljji: gradbinci ali natakarkji...



Tisti, ki bo za tablo na naši sliki iskal Medvode, bo lahko brskal ves dan, pa Medvod ne bo našel, kajti tabla je ostala tam še iz tistih časov, ko še ni bilo nove ceste. Bilo je to natančno pred — šestimi leti... Zdaj je tam stara tabla — in na drugi strani nova cesta. Vsekakor bolje, kot da bi bilo obratno...



Posebna kasta med avtomobilisti so vsekakor vozniki dostavnih avtomobilov. Vedno se jim jako mudi (velikokrat bolj zaradi ob natančno določeni uri zacahnanih špricarjev kot česa drugega) in potemtakem nimajo časa za kakšne bedaste obvoznice. Kaj pa mislite, kdo bo pri današnjem tempu življenja zamižal pred krasno bližnjico (čez katero so nepridipravi zasadili zelenico) in tvegali blazno zamudo, ki lahko človeka stane dragocene sekunde... Krajani — svinčnik v roke in zapišite si takšne voznike! Potrudili se bomo in zvedeli, kdo so. V časopisu se bodo le neradi dolgo gledali, verjemite...



Glasilo »Javna tribuna« izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Šiška — Izdajateljski svet: Janez Elikan, Stanko Hvale (predsednik), Majda Lenič, Vinko Mihelič, Miloš Mikolič, Sava Mrevlje, Anita Ogulin, Drago Primo, Tomaž Šavnik, Zlatko Šetinc, Ivo Zorčič, Kristina Zupančič — Ureja uredniški odbor: Franc Kmetič, Miloš Mikolič (predsednik), Bojan Plešec, Franc Rozman, Zlatko Šetinc, Mario L. Vilhar — Naslov: »Javna tribuna«, 61000 Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422, telefon 555-021, int. 280 — Tisk »Aero«, TOZD grafika, Celje — Po mnenju republiškega sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.