

Zastoj avtobusnega prometa na Angleškem



Levo: Avtobusi, ki prevažajo dnevno na deset in desetisoče Londončanov, stoje mirno na trgih in cestah zaradi stavke vozačev — Desno: Ljudje, ki niso nikoli v življenju hodili peš, merijo dolge kilometrske proge z doma v urade in v obratno smer



Deset zapovedi

Pobožna goljufija iz Abesinije

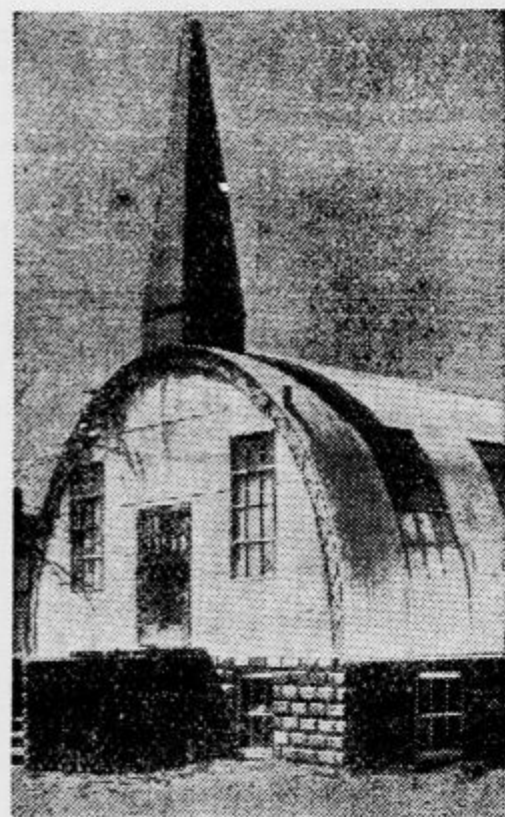
Ko so Italijani definitivno zasedli Abesinijo, je odšla v sveto mesto Aksum posebna papeška komisija, da bi proučevala skrivnost koptske cerkve. Šlo ji je pred vsem za to, da dožene, kaj je s pristnostjo domnevnih izvirnih tabel s svetopisemskimi desetimi zapovedmi, ki so jih stoletja hranili v aksumskem samostanu in do katerih je imel dostop le najvišji duhovnik.

Nekateri krščanski mislonarji so te table opisali že v 17. stoletju in o izrekli sodbo, da so pristne. Abesinska legenda pripoveduje, da so jih služabniki kraljice iz Sabe ukradli ob priliki njenega obiska v Jeruzalemu. Abesinci so smatrali svoje vladarje, kakor znano, za potomce Salomonovega sina, ki ga je židovski kralj sploščal s to kraljico. Zato so tudi plošče z desetimi zapovedmi smatrali za svete.

Papeška komisija je drugačnega mnenja. Pravi, da ni nobenega zgodovinskega dokaza, za to, da bi bila kraljica Asab, ki je tedaj obiskala Jeruzalem, istovetna s kra-

ljico iz Sabe. Nadalje pripoveduje sveto pismo nove zaveze, da je ob uničenju jeruzalemskega templja prerok Jeremija rešil Mojzesove plošče in jih skril. Teh plošč ni mogel tedaj nihče že prej ukrasti in prenesti v Abesinijo. Po svetopisemskih virih so bile izvirne Mojzesove table dolge 24 cm, široke 22 cm in debele 3 cm, dalje okrašene z mramornatimi cveticami, po sredi pa so imele globoko zarezo, tako da so bile dvostranske, a vsaka stran je imela zapisanih po pet zapovedi. Aksumske plošče pa so sestavljene v amharskem jeziku, ki hebrejščini sploh ni soroden, vse zapovedi pa so zapisane druga pod drugo, torej ne v dveh stolpcih. Končno je opaziti na njih grške črke joto, eto in sigmo, ki so jih uporabljali šele mnogo stoletij po Mojzeovi smrti. Rimski raziskovalci so prišli tedaj do prepričanja, da gre tu za pobožno goljufijo, kakršne so v navadi v vseh cerkvah. Te goljufije ni mogel nihče odkriti do danes samo zato, ker plošče javnosti pač niso bile dostopne.

Cerkev iz jekla



Prvo cerkev, ki je vsa zgrajena iz jekla, so napravili v Ameriki. Stoji v Clevelandu (Ohio). Zgradba je stala 2000 dolarjev in ni dvonosa, da so se odločili za to vrsto materiala in dela samo zaradi nizke cene.

Rekord na progi 1000 in 2000 km

Iz Rima poročajo, da je trimotorno vodno letalo »Cant Z 508«, ki sta ga krmarila Stepani in inž. Majorana, doseglo nov mednarodni rekord na progi 1000 in 2000 km. Letalo, na katerem sta bila razen obeh navedenih še dva mehanika in ki je imelo še tovor 5000 kg, je na progi 1000 km doseglo brzino 252 km, na progi 2000 km pa 249 km. Letelo je iz Gradeža proti Riminiju do Ankone in v Gradež nazaj. Uspeh je tem pomembnejši, ker so ga dosegli prvič z letalom, ki ga izdelujejo v seriji.

Odločen mož

V nekem švedskem vlakcu se je odigral nenavaden dogodek. V oddelku drugega razreda je prišlo do prepira med zakoncem, ki sta potovala baš v proslavo desetletnice svoje poroke. Prepirl je trajal dolgo časa, končno se je mož vzdignil, vzdiknil je: »S to žensko tu ni mogoče govoriti. Potegnili bom za zasilno zavoro!« In je svojo besedo na mestu uresničil.

Ko je vlak obstal, je mož v presenečenje vseh sopotnikov stopil iz njega, čeprav so bili pravkar v zelo samotni in težki prehodni pokrajini. Preden se je odstranil (seveda brez žene), je še sprevodniku izročil precej visoki znesek za globo, ker je bil po nepotrebnem (zase seveda po potrebnem) potegnili za zasilno zavoro.

Uradniki — pomožni delavci

Kdor hoče ukazovati, mora prej znati poslušati

Nemški državni propagandni minister dr. Goebbels je izdal odredbo, ki veli, da morajo vsi višji uradniki in vodje njegovega ministrstva in temu podrejenih propagandnih uradov narodno socialistične stranke, dalje vsi vodilni možje nemškega radia, filma in drugih področij državne kulturne zbornice prebiti po dva meseca kot pomožni delavci v kakršnih koli obratih.

Minister utemeljuje to odredbo s tem, da mora znati tisti, ki hoče ukazovati, tudi poslušati. Kdor hoče voditi ljudstvo,

mora tudi vedeti, kako se godi poedincem v ljudstvu, kako mislijo in kako čutijo. Prvih 14 vodilnih oseb, med njimi 2 ministralska svetnika, dva vladna svetnika itd., je svoje mesto v pisarni že zamenjalo z mestom navadnega delavca v tovarni. Delali bodo dva meseca kot pomožni delavci v tovarni, kot rudarji, poljedelski delavci, prodajalci v knjigarni in pomožni monterji v veliki električni centrali. V tem času morajo živeti od svojih zaslužkov kot delavci in ne bodo imeli bajne nobenih prednosti. Od tega, kako se bodo obnesli, bo pozneje odvisno njih poznejše napredovanje in to, ali dobe važne politične naloge.

Moderen način pranja

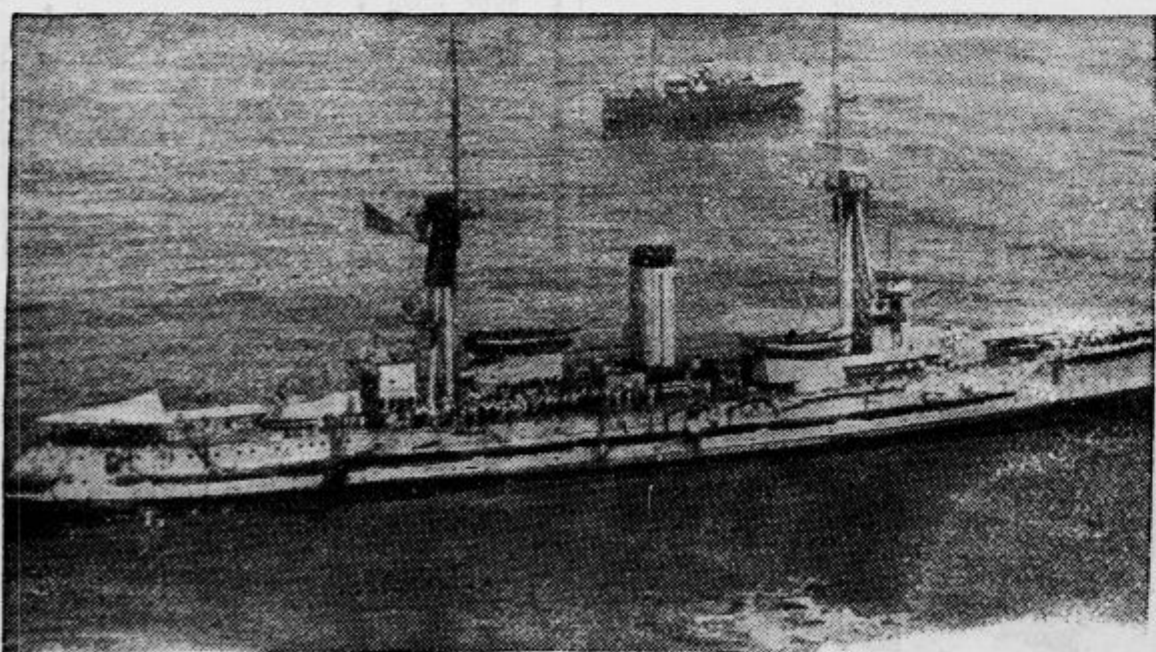
je pranje s pralnim praškom

PERION

Uporabljajte ga in Vaše perilo bo hitreje in lepo oprano.

Točno plačaj »Jutra« naročnino
Varuj svojcem zavarovalnico

Potopljena »España«



Križarka »España«, edina bojna ladja svoje kategorije generala Franca, se je potopila v bližini Santanderja v trenutku, ko je hotela napasti neko angleško trgovsko ladjo. Pravijo, da je zadela na mino

MEDICINSKE GLOSE

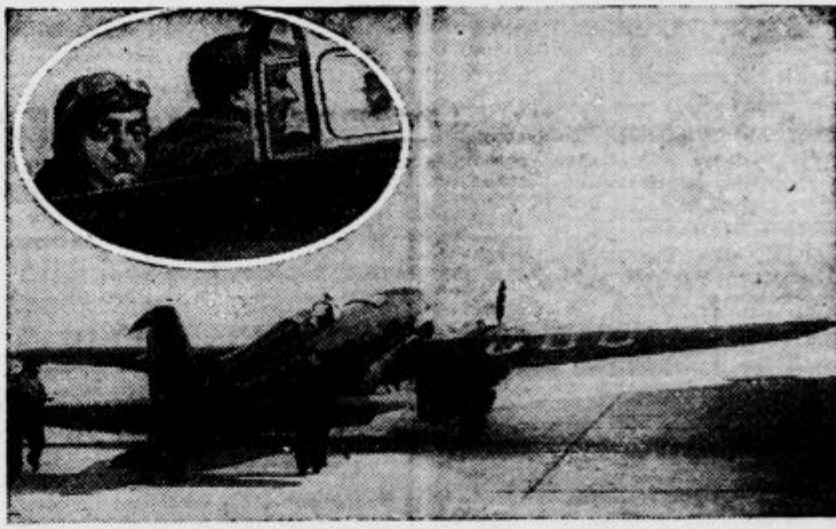
Srečen zdravnik je več vreden nego učen doktor. — Italijanski pregovor. Če srečam človeka, ki ima zdrave čute in je nezadovoljen, ker mu ne gre vse po volji, čeprav je drugače z njim vse v redu, bi mu najrajši zaklical: Ogled se naokrog in opazi, kakšno bogastvo veselja in sreče se pretaka skozi oči neprestano vate in, če hočeš, tudi skozi ušesa! — K. Jentsch. Zaprta okna v spalnici so odprta vrata za jetiko. — Dr. A. Evans.

Radenska
prirodna mineralna voda

700 dinarjev
10 dni
maj — junij

stane bivanje
v Radenskem zdravilnem kopališču
Vse vračunano: stanovanje (sobe po lastni izbiri v vsaki vili ali Terapiji), hrana (oblačajna ali dietna), zdravniški pregled in od njega predpisane zdravilne kopelji, velika analiza seči, vse takse, postrežba, če je potrebno tudi pregled z Rentgenom. Zahtevajte prospekte!

V 9 urah 40 minutah 2750 km



Francoška letalca Maurice Arnoux in Beaufort z letalom »Typhon«, ki je srečno absolviralo polet Pariz — Alžir — Pariz v 9 urah in 40 minutah

Nesimetrične živali

Groteskne izjeme narave

Dočim narava pri organizmih v splošnem sledi zakonu simetrije, to se pravi, da ustvarja telesa, ki so si po obeh straneh podobna kakor predmet in njegova zrcalna podoba, dela pri kabalah in ribah, ki spadajo v to vrsto, izjemo. Sicer so te ribe, ko se izležijo, tudi simetrične, toda med njihovim razvojem se pokaže čudna sprememba.

Eno izmed obeh oči se jim preseli počasi na drugo stran, iz trebušne lege se izobliči bočna lega, tako da nastane po-

polnoma nesomerna telesna oblika. Te ribe imajo oči dejansko na isti strani, na tako zvani očesni strani. Ta je po navadi močnejše barve, dočim je »slepa« stran skoraj brezbarvna. Nekatere teh rib so tako vodene barve, da jih je mogoče spoznati po slabotnih konturah le z največjo težavo, če ležijo mirno na dnu. Oči so večinoma na desni strani, pri drugih pa na levi. Tudi morski jeziki, robovi in nekatere druge ribe spadajo med nesomerna bitja.

Sreča na smetišču

Mož, ki je zavrgel 300 tisoč frankov ...

Skoraj tragična zgodba se je primerila nekemu Francozu iz kraja St. Georges de Didonne. Mož je odpotoval pred nekaj dnevi v Cognac, kjer je v neki gostilni vrzel med smetiščem in v nekaj tiskov, ki jih ni več smetel. Pri tem pa je nevede odvrzel tudi srečno francoske državne loterije.

Ko se je vrnil domov, je svedel, da je

njegova srečka zadela 300.000 frankov. Nesrečen se je takoj vrnil v Cognac in povedal gostilničarju svojo smolo, toda smeti iz gostilne so bile med tem že odpotovale proti mestnemu odlagališču za smeti. Sedaj stiče ubogi Francoz s celo vrsto mož po tem velikem smetišču in upa, da bo svojo srečko vendarle še našel. Seveda je svojim pomagateljem obljubil dobro plačilo.

Ugrabitev v Londonu

Angleško javnost razburja poleg velike prometne stavke v Londonu drzna ugrabitev v istem mestu. Izredno lepa tipkarica, gđ. Irena Filmoreova, je obiskala s svojim znancom, detektivom Harryjem Perkinsom neko plesišče v londonskem predmestju Streathamu. Dvojica se je dobro zabavala. Proti polnoči se je dekle odstranila, ne da bi svojemu spremljevalcu kaj povedala. Odtlej je izginila.

Detektiv je takoj alarmiral policijo, najboljši detektiv Scotland Yarde so šli na delo, toda njih naporji so bili zaman. Nenadno se je potem zgodil preobrat, ki kaže, da gre za ugrabitev po ameriškem vzorcu. Lastnik hiše, v kateri je stanovala gđ. Filmoreova, je dobil pismo, z zahtevo po odkupnini v znesku 600 funtov šterlingov. Če bi te vsote ne poslali, so grozili ugrabitelji, da se ne bo ugrabljenka nikoli več vrnila. Podpisali so se samo kot »ugrabitelji ljudi«. Angleška policija jih išče sedaj s podvojenim vnetjem.

Šoferji terjajo svoje pravice



Posnetek z zborovanja šoferjev avtobusnih podjetij v Londonu. Sestanek so imeli v Hyde parku

London brez omnibusov

Vzrok prometne stavke — Kočije zopet vozijo

Omnibus, glavno prometno sredstvo v Londonu, miruje že od 1. maja. Niti eden izmed šest tisoč »dvokrovnikov« kakor imenujejo ta vozila v angleški prestolnici, ne drda od sobote po meglenih londonskih ulicah. Stavka »busov«, oziroma njih vozačev je popolna. Kaj to pomeni, razumemo šele, če izvedemo, da prevozijo ta vozila v Londonu povprečno milijon kilometrov na dan...

Omnibusov se poslužuje pet in pol milijona potnikov, dnevna poraba bencina znaša 450 tisoč litrov, število vozačev je 12.800, sprevoznikov pa 12.700. A kaj je napotilo šoferje, da so se zatekli k stavki tik pred

začetkom kronanskih svečanosti, ko je London poln tujcev?

Nedavno je bilo sprevodnikom in vozačem naloženo, da se mora pospešiti tempo vožnje. Temu povečju so se uklonili, zahtevaj pa so zato, da se skrajša službeni čas na eedem in pol ure dnevno. Na to zahtevo pa lastniki omnibusnih podjetij niso pristali, češ, da se ta stvar nikakor ne da spraviti v sklad s financami prevoznih podjetij. Da bi se dosegel sporazum med šoferji in lastniki busov, je vlada imenovala posebno komisijo, ki naj bi proučila to vprašanje, toda doslej še niso našli osnove za sporazum.

Prometna slika Londona je te dni silno predrugačena. Po dolgem času se je na londonskih ulicah zopet pojavila konjska vprega. Tudi taksijev, s katerimi se vozijo zasebniki in birokratje, je vladna prometna zaveza. Predvsem značilno pa je, da korakajo ljudje po ulicah peš. Da prihaja sprito teh razmer do velikih prometnih zastojev je razumljivo. Toda Londončanov to ne vznemirja. Nasprotno, zdaj se, da jim je stavka celo v zabavo kajti kakor v klobučarstvu prometni zagati imajo v angleški prestolnici te dni lepo vreme, ki pospešuje v ljudih dobro voljo in zmisel za humor.

Pomlad v Parizu



Trije klobučki iz pariških modnih salonov

ANEKDOTA

Vojvoda Marlboroughski je bil neustrašen vojskovodja. Doma pa po vsej priliki ni imel odločilne besede. To dokazuje pismo, ki ga je pisal z bojnega polja svoji ženi: »Sedaj vidim 60.000 vojakov, najpomembnejših vojakov, kar jih je. Vseh skupaj se niti na pol toliko ne bojim kakor tebe, draga žena, kadar si jezna...«

VSAK DAN ENA



»Veste, moja želja je vedno bila postati krotilec živali, toda oče me je dal za pastirja...«

(»Tidens Tegne«)

Poplave v Bolgariji

V zadnjih dneh so nastopile v Bolgariji hude poplave. Železniška proga Beograd-Sofija je na več mestih pod vodo. Tudi proga med Sofijo in pristaniščem Burgas je pod vodo. Naliv je porušil progo v dolžini več kilometrov. Največjo škodo pa trijo nekatere vasi v okolici Sofije. Porušilo se je več hiš, in tudi nekaj živine je poginilo v valovih. V obdavnem Vidinu je voda vdrila v prostore kakšnih 700 stanovanj. Gmotna škoda je znatna.

Gobavce ubijajo

»China Times« poročajo, da so neki ljudje v Santungu pobili 125 gobavcev, število teh bolnikov v Kantonu cenijo na 20 tisoč, večinoma so izolirani v bolnišnicah. Voditelji zadnjega pokolja so ljudje, ki pravijo, da je hitra smrt edino odrešenje od strašne nadloge gobavosti, ki se ne da iztržiti drugače kakor s silo.

Kupujte domače blago!

