



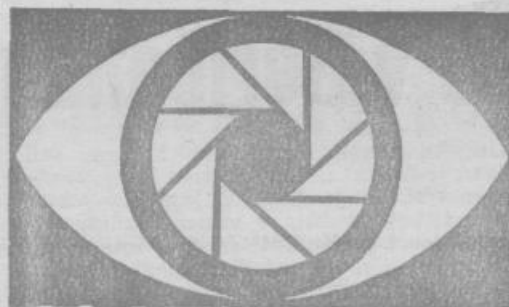
O varstvu okolja veliko pišemo in rišemo, tako da gre za to neznansko veliko papirja. Toliko papirja, da ga zanesljivo nekaj priroma tudi na takšne divje smetišča ob Savi, ki kljub vsem parolam nemoteno rastejo in cvetejo...



Nekateri so pač takšni optimisti, da jim ni para. Menijo namreč, da bo zamisel o tramvaju ali vsaj trolejbusu v Ljubljani zanesljivo še kdaj zmagala in starih drogov za električno napeljavo kar nočejo pa nočejo požagati. Pa naj bodo kot spomenik pametnim odločitvam...



Pločnik gor ali dol, mi bomo parkirali tako, kot nam »paše«, si mislijo nekateri vozniki in dan za dnem sestavljajo takšne pločevinaste zapreke ob stari tovarni Lek. Poznamo recept: miličniški listki so že marsikoga naučili, da tisto, kar je udobno, ni tudi vedno poceni...



FOTOKRONIKA



Nekateri menijo, da gre za nestabilizacijsko obnašanje — kajti, kot vidite, v kiosku ob Celovski so razpostavljene same tuje revije (kljub težavam z uvozom). Toda ker smo izvedeli, da je uvoz revije sumljive vsebine precej omejen (torej v skladu s stabilizacijo), gre verjetno predvsem za slab okus kioskarjev. Kajpak — v kombinaciji z večjim rabatom za tuje revije. Se pravi: slab okus s priokusom dobičkarstva...



Krajani Na jami so nam potožili, da jih tale zastava 1300 (LJ 171-255) že tretje leto bode v oči, saj že ves ta čas čemi na parkirišču vsa umazana in pozabljena. Tako je to: avto ima številko, številka pa ima lastnika in zdí se, da bi se glede tistega o zbadanju v oči že davno lahko pomenili s pozabljivcem.



Če bi se avtoprevozniška podjetja hotela izogniti mučnim situacijam, kakršna se je dogajala pred dnevi na Celovski, bi morala krepko pljuniti v možgane. Na omenjeni cesati je običal tovornjak in neznansko težko je bilo dobiti dobrotnika, ki bi pokvarjeno vozilo odvedel v ustrezno delavnico — zlasti še zato, ker je zadevščina krepko ovirala promet. Vidite: če bi bili vozniki tovornjakov mlade punce v mini krilih (pustimo zdaj modo!), bi bilo čakanja zanesljivo manj. Bo kdo upošteval naš nasvet?



V eni zmed zadnjih številčk smo zapisali, da šišenskim delegatom kaplja na glavo. No, to je sedaj, ko so tozadevni mojstri popravili streho skupščinske dvorane, postala grda laž. Odslej bodo delegati prebirali gore gradiva na suhem (kajti to, da je papirja preveč, še vedno ni laž)...

Glasilo »Javna tribuna« izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Siška — Izdajateljski svet: Stanko Hvale (predsednik), Majda Lenič, Vinko Mihelič, Sava Mrevlje, Brane Praznik, Drago Primc, Alenka Stanič, Zlatko Šetinc, Boris Zajc, Ivo Zorčič, Kristina Zupančič — Ureja uredniški odbor: Franc Kmetič, Janez Kopač, Brane Praznik (predsednik), Franc Rozman, Zlatko Šetinc, Mario L. Vilhar — Naslov: »Javna tribuna«, 61000 Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422, telefon 555-021, int. 280 — Tisk »Aero«, TOZD grafika, Celje — Po mnenju re. publiškega sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka. Rokopisov ne vračamo.