



časopis kolektiva industrije motornih vozil

Vinko Hafner v IMV

5. avgusta je bil na obisku v novomeški občini Vinko Hafner, predsednik slovenskih sindikatov. Na obisku v naši delovni organizaciji ga je spremljal Srečko Mlinarič, predsednik odbora delavcev v rudarstvu in kovinarstvu.

Gosta sta si ogledala tovarno prikolic in avtomobilov, nakar sta se s predstavniki naše DO pogovarjala o sedanjem ekonomskem položaju našega kolektiva, o delovanju sindikata in uresničevanju stališč in resolucij 3. kongresa samoupravljalcev.

V začetku pogovora, ki so se ga udeležili še Uroš Dular, predsednik skupščine občine, Stane Žunič — predsednik občinskega sindikata, Marjan Somrak — sekretar občinskega sveta zveze sindikatov Novo mesto, Janke Goleš — predsednik IS SOb Novo mesto, Jure Perko — predsednik med-občinskega sveta zveze sindikatov in drugi gostje, je Vinko Hafner poudaril, da je namen njegovega obiska približati se seznaniti s položajem naše DO. Poudaril je, da na republiškem sindikatu v septembru načrtujejo temeljito oceno gospodarjenja v letošnjem letu, kjer ima IMV pomembno vlogo. Prav tako pa namerava letos jeseni na predsedstvu republiškega sveta sindikatov, v sodelovanju z republiškim odborom delavcev v rudarstvu in kovinarstvu, temeljito analizirati problematiko delavcev v celotni slovenski avtomobilski industriji.

V nadaljevanju razgovora sta predsednik IO sindikata Jože Turk in v. d. generalnega direktorja Marjan Simič gostoma podrobneje podala informacijo o poslovanju naše DO v minulem letu in v prvem polletju letos. Nanizala sta še vrsto drugih problemov, kot so problem likvidnosti, pomanjkanje deviz, težave pri oskrbi z repromateriali, davčni sistem, nedokončane investicije, fluktuacija strokovnega kadra, oslabiljena prodaja in samoupravna reorganizacija.

Tovariš Simič je goste seznanil s sanacijskimi ukrepi, oziroma z nalogami, ki smo si jih zastavili in z namenom, da bomo skušali čim bolj uporabljati svojo pamet in domači material. Dejal je tudi, da bomo letos skušali narediti petinoveč

kot lani in sicer z istim številom delavcev, prav tako pa je poudaril naš interes za dovršitev neobhodno potrebnih investicij, ki bodo lahko znatno izboljšale naše poslovanje in dejstvo, da bomo uspeli zagotoviti potrebna obratna sredstva, da bo proizvodnja lahko nemoteno stekla. Neizbežno je, da nobeden od dobaviteljev IMV ne dela iz izgubo, ker so cene lahko oblikovali, končni izdelovalci v avtomobilski industriji pa poslujejo z večjo ali manjšo izgubo.

Vinko Hafner je pokazal veliko zanimanje za težave naše DO, zanimalo ga je, kako takšne razmere v kolektivu vplivajo na razpoloženje delavcev. Poudaril je, da je potrebno skrbeti za kvaliteten, strokoven kader, ki ga je potrebno ustrezno nagrajevati. Izogniti se je



„Skrbeti je treba za kvaliteten strokovni kader!“ je med drugim poudaril Vinko Hafner na pogovoru v naši DO.

potrebno uravntimerki, ki gotovo v tem trenutku ne bi rešila situacije.

Tovariš Hafner je tudi sedaj, kot že pred letom in pol, govoril o skupni načrti rešitvi krize celotne slovenske avtomobilske industrije. Pred letom dni nista niti IMV in ne Cimos

kazala večjega interesa za skupno akcijo, danes pa sta oba v težavah, takšnih ali drugačnih. Tovariš Hafner je povabil k sodelovanju predstavnike naše DO, ko bodo jeseni na republiškem sindikatu pripravljali analizo gospodarskega položaja in položaja delavcev ter avtomobilske industrije.

Rdeča luč za izgube

Delegati delavskega sveta delovne organizacije so na 9. seji, ki je bila 5. avgusta v Novem mestu, razpravljali in sklepali o poslovanju v prvem polletju. Rezultati, o katerih smo se pred tem seznanili v javni razpravi, so zaskrbljujoči. S 440 milijoni izgube v prvih šestih mesecih smo krepko presegli „plan“, saj smo z gospodarskim načrtom za leto 1981 predvideli skupno okoli 270 milijonov izgube. O vzrokih in ukrepih za razreševanje razmer je stekla široka razprava, iz katere izločamo le nekaj ugotovitev.



BOLJŠI ČASI — Proizvodnja se iz dneva v dan spopada s hudim pomanjkanjem materiala, zaradi česar smo imeli številne zastoje. Če se bo prodaja do konca leta izboljšala, kar je realno pričakovati, se obetajo tudi v proizvodnji boljši časi.

Preskrba z materialom — stara pesem!

Težave z materialom se še naprej stopnjujejo. Za enako proizvodnjo kot v istem obdobju lani smo dali le za repromaterial okoli 750 milijonov dinarjev več. Izsiljevanja pri cenah se nadaljujejo, če pa k temu dodamo še plačilno nesposobnost IMV, je mera polna. Za dejstvo, da nekaterih vrst materialov ni več dobiti na domačem trgu, ne gre trošiti besed. Strahotne težave v preskrbi imajo temu primerne posledice pri uresničevanju proizvodnega plana. Poglejmo nekaj pokazateljev iz poslovnega poročila.

Kljub relativno ugodnim kazalom doseganja plana za I. polletje 1981, saj smo plan proizvodnje R-4 za izvoz uresničili 98, plan za domači trg pa 90 odstotno, smo imeli ob koncu minulega bilančnega

(Nadaljevanje na 3. str.)

Zavedamo se težkega položaja

Kljub skorajda neznosni polletni vročini je delo naših samoupravnih in družbenopolitičnih organov v polnem zamahu. Po sklepu izvršnega odbora konference OOS DO IMV in posvetu predsednikov OOS IMV je bila 3. 8. 1980 sklicana letna konferenca osnovnih organizacij sindikata DO IMV Novo mesto.

Čeravno je avgust mesec, ko smo v večini na dopustih, je bila konferenca sklepčna. Vročina je sicer pestila delegate, a jih pri delu ni ovirala. Osrednji točki dnevnega reda sta bili poročilo o delu IO K OOS DO IMV in informacija o polletni bilanci IMV.

Konferenca je časovno nekoliko kasnila, za to pa je več vzrokov, med drugimi tudi položaj naše DO.

Poročilo o delu IO K OOS delovne organizacije IMV je podal predsednik Jože Turk. V svojem poročilu je ugotavljal, da je večina aktivnosti sindikata potekala po sprejetih usmeritvah in načrtu dela, ki so si ga aktivisti sindikata zastavili. Predvsem se je razvila široka razprava po OOS v zvezi z osnovnimi usmeritvami plana za leto 1981 s posebnimi ukrepi, saj se je v tem času že pojavila informacija o izgubi v letu 1980. V tem obdobju je bil sindikat nosilec akcije evidentiranja in izpeljave volitev novih samoupravnih organov v TOZD in DO. Potekala je javna razprava in bil uspešno izveden referendum za sprejetje samoupravnega sporazuma in pravilnika za reševanje stanovanjskih vprašanj delavcev. Prav tako je bil sindikat organizator vrste sestankov in zborov delovnih ljudi za široko informiranje o težavah v proizvodnji, pri preskrbi z materiali in o začasnih ustavitvah posameznih linij ali proizvodnje.

Sindikalni aktivisti so se bolj ali manj uspešno vključevali v reševanje vsakodnevnih težav v kolektivu.

Tudi na drugih področjih dela sindikata, kot n. pr. pri informiranju in družbenem standardu je delo potekalo po vnaprej začrtanih smernicah in smo z njim lahko zadovoljni.

Po uvodnem poročilu so delegati posameznih TOZD podali svoja poročila, v katerih so poudarili težave in probleme iz svojega delovnega okolja.

Delegat TOZD TP Novo mesto, Jože Kulovec, je v grobih obrisih podal težave v proizvodnji prikolic, kjer se vsakodnevno srečujejo s kroničnim pomanjkanjem materiala,

Z DELOM SMO PRIPRAVLJENI PRISPEVATI K ZBOLJŠANJU POLOŽAJA – KONFERenca OOS OO IMV

tako uvoženega kot domačega. Ko pa so uspeli te težave nekako rešiti in je proizvodnja normalno stekla, jim je manjkalo ljudi. S TA so se dogovorili, da jim ta pošlje na pomoč nekaj ljudi, vendar je bilo to skoraj nizvedeno in brez učinka. Delegat TP je opozoril tudi na nerazumljive razlike v ocenitvi istih delovnih mest, ki so v TP nižje ovrednotene kot v Tovarni avtomobilov. Predlagal je, da se nepravilnosti v sistemizaciji delovnih mest odpravijo.

Anton Longar, delegat iz TOZD Tehnoservis, je opozoril na specifičnost dela in vzporednimi težavami svoje TOZD – predvsem na prostorsko razdrobljenost, neustrežno oziroma slabo kadrovsko strukturo in slabo tehnično opremljenost, kar vse povzroča težave pri porabi materiala, goriva, energije in pri delovni nedisciplini, kar se odraža v nekontroliranih prihodih in odhodih z dela. Vse preveč je nadurnega dela, ki dejansko ni potrebno.

V TOZD Tehnoservis prav tako niso zadovoljni z delovanjem delegatskega sistema, ki je še vse preveč zaprt, neaktiven. Longar je opozoril, da si mora v bodoče sindikat bolj prizadevati, da se izgradi sistem dohodkovnih odnosov, nagrajevanja po delu in informiranja.

Iz TOZD TAP Brežice se je v razpravo vključil Jože Tomše, ki je poudaril, da zastavljene planske naloge ne rešujemo najbolje, čemur v veliki meri botrujejo že tolikokrat omenjene težave materiala in delovne sile. Z veliko mero odgovornosti pa si v Brežicah prizadevajo zmanjšati stroške porabe goriva in električne energije.

Delegat iz TOZD Tovarna opreme Črnomelj – Tomaž Vovk, se je v svojem poročilu

omejil predvsem na problem informiranja, težave v zvezi z gradivi za seje, izobraženosti delegatov in kakovosti njihovega delovanja.

V živahno razpravo se je vključil v. d. generalnega direktorja, Marjan Simič, ki je podal informacijo o tem, kako je bil na raznih forumih sprejet naš sanacijski program in obrazložil polletno bilanco.

Obravnavala sanacijskega programa naše delovne organizacije je bila ugodna v vseh občinah, bankah in skladih skupnih rezerv. Lahko trdimo, da je IMV deležna močne podpore širše družbene javnosti, katere interes je, da se IMV čimprej izvleče iz težav in postane nosilec razvoja ne le Dolenjske, pač pa vseh občin, kjer ima IMV svoje TOZD.

V splošnem družbenem interesu je, da naša delovna organizacija doživi načrtovan razvoj. Težko pa je v kratkem času uresničiti vse kar smo načrtovali.

Sam sistem uvoza se je v minulem letu hitro menjal in to je našo delovno organizacijo postavilo v dokaj težak položaj. Kljub temu, da smo eden večjih izvoznikov, še vedno premalo izvažamo in preveč uvažamo. S prodajnimi cenami vozil za inozemstvo ne pokrivamo stroškov materiala. Ceno bi prikolicam lahko zvišali, vendar pa bi morali izboljšati kvaliteto proizvoda. Res je, da se zaradi recesije v svetu zmanjšuje prodaja prikolic, tako se je na zahodnem trgu ta prodaja zmanjšala letos za 20 %. Nam je uspelo povečati prodajo, zato moramo okrepiti proizvodno dejavnost in si obenem nenehno prizadevati za zmanjšanje stroškov proizvodnje.

Težava, ki prav tako ni

zanemarljiva, je aktiviranje investicij in čimprejšnja uporaba nove opreme, da bi z njo začeli pridobivati dohodek. V bodoče naj bi bile zmanjšane ali ustavljene investicije, ki niso neobhodno potrebne. Vsekakor pa moramo, tako smo zapisali tudi v sanacijskem programu, zaključiti z načrtovano proizvodnjo nujno potrebne naložbe.

Naše poslovanje v minulem polletju je prav tako zaključeno z izgubo. V prvem trimesečju je izguba dosegala 26 milijard SD in se še povečuje. Vsi ukrepi, ki smo jih sprejeli imajo določene pozitivne učinke in brez njih bi bila gotovo izguba še večja. Tako smo v prvem polletju dosegli 44 milijard SD izgube. In zakaj? Vzrokov je več, gotovo pa je eden glavnih povečana cena materialov. Prav tako ima svoj delež v vsem tem pomanjkanje materiala, tako v tovarni prikolic kot v tovarni avtomobilov, kjer so prav zaradi tega morali delavci iti na 14 dnevni kolektivni dopust. Težave nam povzroča tudi prodaja, vendar je obročno plačevanje že povzročilo določene premike. Pojačati in izboljšati bomo morali tudi reklamo.

Tovariš Simič je v nadaljevanju poudaril negospodarno ravnanje z materialom – ustvariti je potrebno ugodnejšo klimo in vzbuditi pravičen odnos do dela kot materiala. Zavedamo se, da OD niso najbolj stimulativni, toda v tej situaciji je težko računati na večje spremembe OD. Vsekakor pa bi morali sindikalni delavci v svojih okoljih pogledati kako živijo ljudje z nizkimi OD, ki nimajo ostalih prejemkov. Če so to velike družine – socialno ogrožene – ne smemo dovoliti, da jih situacija privede v neresljiv položaj.

Več pozornosti bomo morali posvetiti visokim bolniškim izostankom, saj je vsak dan odotnih z dela 8 % ali 450 ljudi. Poiskati je treba vzroke za to.

Ob koncu je tovariš Simič dejal, da je še veliko vprašanj, ki jim bo treba nementi več pozornosti tako s strani sindikata in ostalih DPO. Pri reševanju naših težav lahko pričakujemo širšo družbeno pomoč, vendar se moramo obenem zavedati, da so vse to posojila, ki jih bomo morali vračati. Vsekakor bomo večji del težav lahko rešili s svojim lastnim dobrim delom. Ena glavnih nalog sindikata naj bo v bodoče tudi, da bo ljudi spodbujal k temu, da bo IMV lahko v pomoč vsej naši javnosti.

(Nadaljevanje na 3. str.)



„V splošnem družbenem interesu je, da naša delovna organizacija doživi načrtovan razvoj. Težko pa je v kratkem času uresničiti vse, kar smo načrtovali!“ je dejal tov. Simič.



UPANJE — Delavci IMV smo tudi v preteklosti uspešno reševali mnoge probleme. Današnje razmere so nedvomno najtežje, vendar smo prepričani, da jim bomo kos.

(Nadaljevanje s 1. str.)

rdeča luč za izgube

obdobja le v nedovršeni proizvodnji 2690 vozil R-4 za domači trg. H katrcam je treba

(Nadaljevanje z 2. str.)

V nadaljevanju se je v razpravo vključil tov. Perko — predsednik medobčinskega sveta zveze sindikatov, ki je ponovno poudaril, da je izboljšanje položaja IMV v interesu celotne družbene skupnosti. Vsekakor je treba, da se sindikat še bolj neposredno vključi v dogajanje znotraj DO, saj je vloga sindikata v takšni situaciji nedvomno pomembna.

Ob koncu so delegati sprejeli še program sindikata za obdobje avgust 81 — marec 82.

Lahko rečemo, da je bila konferenca potrditev, da se popolnoma zavedamo položaja v katerem se trenutno nahaja naša DO in da smo vsi pripravljeni se vključiti v akcijo in s svojim kvalitetnim delom prispevati k izboljšanju položaja.

dodati še 70 vozil R-18, 343 nedokončanih dostavnih vozil in 2755 prikolic (doma in v Belgiji). Žal te količine v večini naraščajo tudi v juliju in avgustu. To je bil razlog za uvedbo kolektivnega dopusta v finalizaciji R-4, saj le teh vozil nismo mogli sestavljati niti v tolikšni meri, da bi jih lahko porinili na dvorišče.

Zadeva dobi še slabšo sliko, če upoštevamo, da se tudi v skladiščih TOZD Commerce nahaja nad 1500 neprodanih osebnih vozil.

Skromni prodajni rezultati

Prodaja se v I. polletju ni premaknila, saj smo glede na plan dosegli zares skromne rezultate:

	Plan prod.81 I. poll.	Realizacija	Index
R-4 TLS	7.590	3.653	48
R 18	2.150	1.589	73
R 30	110	209	190
skupaj	9.850	5.451	55
IMV 1600 BR	1023	413	40
IMV 2200 D	289	60	20
prikolice	1795	1111	61

K zgornjim številkam je treba povedati, da je večina kupcev vozil R-4 TLS še iz lanskega obdobja in da smo v I. polletju

evidentirali komaj dobrih tisoč novih kupcev.

Naše dolžnosti do trga pa so ponekod še velike. Tako smo ob koncu polletja dolgovali še 1380 vozil R-18, vplačanih še v letu 1979 in začetku preteklega leta.

Optimizem vzbujajo premiki v proizvodnji, tako da sredi avgusta uresničujemo decemberska vplačila. Nerešen problem prometnega davka (61,5 %) ne spodbuja prodaje teh vozil, saj kljub izrednemu zanimanju le malokdo lahko odšteje skorajda 400 tisočakov za priljubljeno „osemnajstko“.

Povsem jasna tudi ni perspektiva vozil R 30. Dolžnosti do trga smo poravnali, novih vplačil pa ne sprejemamo.

Najbolj skromne rezultate že dalj časa dosegamo pri prodaji gospodarskih vozil. 30. junija smo dolgovali 1570 gospodarskih vozil različnih tipov, zaradi težav v proizvodnji pa smo jih izročili kupcem le 473. Če bi nam uspelo v II. polletju stabilizirati to proizvodnjo, bi se lahko ob koncu leta nadejali mnogo boljših rezultatov.

Domači kupci prikolic so še vedno „žrtve“ naših izvoznih obveznosti in nenehnih proizvodnih težav v tem programu. Kar 1173 kupcev je 30. junija čakalo v vrsti, vendar ker se sezona izteka ni pričakovati nadaljnje pritiska.

Prodaja rezervnih delov, čeprav se s 415 milijoni nismo približali planiranim 600 milijonom, predstavlja pomemben priliv učinkovitih dinarskih sredstev. Iz teh sredstev smo pokrivali vrsto obveznosti, zato v prodajni organizaciji vlagajo velike napore, da bi v celoti uresnili letni plan, ki bi v tem primeru bistveno prispeval k sanaciji poslovanja v celoti.

Program servisne opreme še vedno ni zlezel na „zeleno vejo“. Objektivne okoliščine so mu zdaj še posebej nenaklonjene, vendar bi bilo skrajno

prispevala več sto milijonov prihodka. Dobrih 6 milijonov realizacije v I. polletju priča o tem, kako neodgovorno smo v preteklih letih zapostavljali ta program. Sanacijski dokumenti odpirajo nove možnosti tudi servisni opremi. Upamo, da to ne bo ostalo le na papirju.

Izvoz večji od uvoza

V prvih šestih mesecih smo izvozili 10.235 vozil R-4 in 11.224 prikolic. Gleđano skozi finančne pokazatelje, všteti tudi izvoz delov, smo v kooperaciji in v rednem izvozu uresnili 60.571.888 US dolarjev, kar predstavlja 20 procentno presežanje plana. Nasproten rezultat smo dosegli pri skupnem uvozu, ki je za 20 procentov manjši od planiranega in je dosegel le 53.349.867 US dolarjev. Tradicija dobrih izvoznih rezultatov se nadaljuje, razveseljiva pa je tudi (sicer z zakonodajo pogojena) sprememba strukture zunanjetrgovinske bilance, ki se odločno nagiba v prid izvozu. Da bo predstava bolj realna pa je treba povedati, da se na področju zunanje trgovine obetajo nadaljnja zaostrovanja tako politike kot pogojev na tujih trgih. Nikakršni trenutno ugodni rezultati nas ne smejo uspraviti v prepričanju, da bomo še nadalje dosegali dobre rezultate brez skrajnih naporov na vseh področjih poslovanja.

Investiranje le po sanacijskem programu

Z ozirom na zaostrene razmere financiranja in evidentne preokoličnice investicijske vsote v tem obdobju nismo sklepali novih pogodb za izvajanje del, z izjemo za dela na dograjevanju industrijskega tira. Vsa dela so se odvijala po že sklenjenih in zavarovanih pogodbah, hkrati pa smo pripravili celotni rebalans investicijskega programa kot sestavni del sanacijskega programa DO IMV.

Jasno je, da bomo posebej vsak investicijski dinar „trikrat obrnili“, saj smo v sanacijskem programu opredelili obseg investiranja, ki je, vsaj po strokovnih ocenah, nujen za zagon že obstoječe opreme, vendar razmere še nikdar niso bile tako nenaklonjene investicijam. Ne le zaradi splošnih družbenih opredelitev na tem področju, tudi dosedanje izkušnje nas opozarjajo na potrebo po skrajno racionalnem obnašanju.

Nelikvidnost — vztrajna spremljevalka

Že iz doslej omenjene problematike je povsem razumljivo, da je likvidnostna situacija v

(Nadaljevanje na 4. str.)

rdeča luč za izgube

(Nadaljevanje s 3. str.)

naši delovni organizaciji zelo težka. Oglejmo si podrobneje nekaj podatkov iz poslovnega poročila (podatki se nanašajo na 30. 6.).

Žiro račun združenih sredstev je blokiran za vnovčena jamstva na menice od poslovnih bank, in sicer za jamstva od LB TDB Novo mesto din 505.879.307,75 in od Jugobanke, TB Ljubljana dinarjev 119.180.405,50. Razen tega je blokiran še žiro račun TA za din 122.181.149,35 v korist Jugobanke za terjatve za dospela plačila.

Zaradi visokega angažiranja poslovnih bank (LB in JUB) s svojim potencialom v IMV so nam te odrekale nadaljnjo jamčenje menic za dobavljeno blago in izvršene usluge, kar ima za posledico, da IMV po stanju 30. 6. 1981 ni zavaroval plačil do domačih dobaviteljev za 500.000.000.— din za tekoče dobave blaga in uslug. Iz navedenega razloga (nezavarovanja plačil) je že več dobaviteljev zaustavilo — odpovedalo nadaljnje dobave blaga — repromateriala, tako da je tekoča proizvodnja zaradi tega zelo motena, vsakodnevno pa se nam obeta še poslabšanje tega položaja.

Vodstvo IMV skuša vsakodnevno reševati nastale probleme, vendar z malimi uspehi. Predloženi sanacijski program nakazuje izboljšanje likvidnostnega položaja IMV, vendar se problematika likvidnosti rešuje zelo počasi. Osebnih dohodkov izplačujemo s sposojenimi sredstvi iz sklada skupnih rezerv gospodarstva Slovenije in s pomočjo posebnih kreditov NB preko LB TDB Novo mesto.

Proizvodnja je še nadalje v stagnaciji in v upadanju, predvsem za domači trg, saj je prodaja zelo upadla in delamo pretežno na zalogo, razen za izvoz. S tem pa nastopi nov dodatni problem likvidnosti in rentabilnosti poslovanja, saj se v izvozu ne dosegajo rentabilne cene. Kot posledica tega je v poslovanju januar — junij 1981 spet nastala izguba v višini 444.920.267,96 din, kar likvidnostni položaj IMV še občutno slabša. Za ta izpad ni nadomestila, kar se odraža v postopnem slabšanju likvidnosti in s tem v zvezi v čedalje večjem neizvrševanju tekočih obveznosti, kar pa zopet povzroča nadaljnje motnje, oziroma kompletne zastoje v proizvodnji zaradi nedobavljenega repromateriala.

Pregled strukture prihodka (glej tabelo) najbolj ponazarja zahtevnost našega polletnega položaja. K številkam ni kaj dodati, morda le še nekaj, kar se za njimi skriva.



Že nekaj let ugotavljamo neskladja na področju izkoriščanja delovnega časa in čedalje večji izpad zaradi odsotnosti z dela. Od 6.231.370 rednih ur v I. polletju je odpadlo na režijske ure 39,9%, na ure po učinku pa le 41,9% (!). Poprečni odstotek odsotnosti zaradi bolezni ali „bolezni“ je 7,91%. Glede na to, da gre od tega 4,1% v breme IMV, pomeni, da imamo vsak dan na bolniški po 234 delavcev. Če pa upoštevamo celotni procent odsotnosti (7,91%) pa lahko ugotovimo, da nam vsak dan manjka po 451 delavcev. Ali lahko ob teh podatkih zatrdimo, da učinkovito odpravimo notranje rezerve?

Letos iz povsem razumljivih razlogov nismo mogli zviševati osebnih dohodkov. Index 125 se nanaša na I. polletje lani, upoštevati pa je treba, da smo v II. polletju lanskega leta dejansko dvakrat povišali OD, kar daje navidezni vtis o povišanju, katerega dejansko ni bilo. Naši OD zastajajo, vendar brez bistvenih pozitivnih premikov v poslovanju ne moremo računati na njihovo izboljšanje.

Besedilo	Doseženo 1980	Plan 1981	Doseženo 1981	Index 81/plan	Index 81/80
CELOTNI PRIHODEK	3.088.376	4.936.127	3.590.170	73	116
Materialni stroški	2.359.706	4.081.193	3.023.164	74	128
Amortizacija	118.764	175.000	202.946	116	171
DOHODEK	609.906	679.934	346.061	54	60
Obveznosti	207.393	393.524	392.869	100	189
ČISTI DOHODEK	402.513	286.410	70.755	25	18
Osebnih dohodek	331.331	425.000	412.890	97	125
Skupna poraba	71.182	-	314	-	-
IZGUBA	-	138.590	442.012	319	-

Kako naprej?

Čeprav smo iz zajetnega poročila in razprav na seji delavskega sveta iztrgali le nekaj ugotovitev, se porajajo številna vprašanja. Vsa se združujejo le v eno veliko: KAKO NAPREJ?

Tako kot nismo imeli ambicij podati celovito sliko stanja, saj ga delavci sami v svojih okoljih najbolj občutijo, tako nimamo namena razgrinjati palete vseh možnih rešitev. Vse to iz preprostega razloga, ker smo se vsi člani tega kolektiva že v marsičem dogovorili in to zapisali v dveh za IMV dolgoročno najpomembnejših dokumentih: v Programu sanacije in v Ukrepkih. Problem ni toliko v eventualnih dilemah, kako dobre so rešitve, pač pa v tem, ker ogromna večina med nami ne uresničuje lastnih nalog in obljub. Ukrepe smo oblikovali v tozdih že v začetku maja, jih nato dopolnjevali in usklajevali, vendar lahko mirno trdimo, da prave aktivnosti in mobilnosti v kolektivu še ni. Žal se ta odvija bolj v poslovnih in strokov-

nih krogih, medtem ko jo delavci sami pogrešajo. Ni brez osnove strah, da nam celoten sistem in notranja organizacija ne delujeta. To velja tako za družbenopolitične organizacije in samoupravne organe kot za vse druge strukture organizacije in vodenja poslovanja. Vsako odlašanje uresničevanja sprejetih dogovorov pa predstavlja nove milijarde izgube, kateri že sedaj skoraj ne vidimo konca.

Ni nikakršnega razloga za paniko, čeprav so razmere zelo resne. Prav zato moramo ukrepati vse potrebno za uresničitev dogovorov, katerih edini in glavni smoter je premagovanje sedanjih težav in zagotovitev dolgoročnih pogojev uspešnega razvoja delovne organizacije. Temu se morajo podrediti vsi drugi interesi ne glede na prizadetost.

MALO ZA ŠALO — MALO ZARES

Ni dvoma, da so naše tipkarice spretno in sposobne. Včasih pa le tisti poredni tiskarski škrat prehitijo njihove prste ter jim ponagaja. Tako smo v raznih dopisih v naši delovni organizaciji zasledili tudi naslednje nerodnosti:

- KAVEL PP/S (kabel)
- SRANJE po seznamu (stanje)
- ČRPAČLA (črpalka)
- Montaža HAČAMČMO-LA (hladilnika)
- VIŠEČSLUČ (viseča luč)
- Začetek POSTOČKA (postopka)
- OTVARNA prikolic (tovarna)
- TIČ prikolice (tip)
- TELETINA z mesom (testenina)
- NOČNA stena omarice (končna)
- USMERNIŠKA MAST (usmerniški most)



ERNEST SEČEN
TOZD TAP Brežice



Ne le z omejitvami – tudi z zavestjo!

Že ko smo pisali o sprjemanju srednjeročnih planov smo poudarjali, da morajo biti osnovani na resničnih možnostih in upoštevati težki svetovni in domači gospodarski položaj ter stabilizacijska prizadevanja in ukrepe, ki smo jih sprejeli za reševanje tega, nič kaj zavidljivega položaja. Sprejeli smo več ali manj temu prilagojene srednjeročne plane in s tem tudi dolžnosti, da jih izpolnimo. Vendar pa se je že na samem začetku zataknilo. Izhodiščni položaj je bil bolj zapleten, kot smo si upali predstavljati in nekatere negativne težnje so se šele sedaj pokazale v pravi luči. Inflacija je preseгла vsa pričakovanja, izvozna moč naših delovnih organizacij je bila manjša kot smo upali, že začetih negospodarskih in negospodarnih investicij je bilo preveč, motnje v pridelovanju hrane in energije pa so tudi opravile svoje. Naš srednjeročni plan je v nevarnosti, s tem pa tudi upanja, da v doglednem času zopet prilezemo na zeleno vejo.

Vse te ugotovitve zahtevajo hitre in učinkovite ukrepe, če hočemo obrniti gospodarske tokove zopet navzgor. Predsednik izvršnega sveta SR Slovenije Janez Zemljarič je o sedanjih situaciji dejal naslednje: „Na vseh ravneh zaostroujemo družbenopolitično, materialno in zakonsko odgovornost vseh organov in organizacij in posameznikov za izvajanje dogovorjenih nalog. Naši delovni ljudje upravičeno terjajo in podpirajo jasnejše, konkretnije, dolgoročneje stabilizacijske usmeritve in akcije, da bodo njihova odpovedovanja in prizadevanja dala trajnejše rezultate v boju za nadaljnji družbenoekonomski in politični napredek, trdnost in ugled Jugoslavije v svetu.“

Dosedanja prizadevanja le niso bila čisto brez sadov, saj je moral priznati: „Zmanjšano je število zastojev v proizvodnji, zboljšana je oskrba z osnovnimi življenjskimi potrebščinami, krepki se materialna osnova in družbenoekonomski in samoupravni položaj združenega dela, nadaljuje se umirjena rast zaposlovanja itd. Na nekaterih ključnih področjih, od katerih je najbolj odvisna stabilnost gospodarstva pa še naprej ne uresničujemo zadovoljivo z letošnjo resolucijo začrtanih nalog. Najbolj zaostajamo v rasti proizvodnje in pri razvoju ekonomskih odnosov s tujino. Na tržišču imamo še naprej velika neskladja, ohranjanje se velika

stopnja inflacije, nadaljujejo se stare napake pri investiranju.“

Tistim, ki nočejo ali ne morejo uresničevati sprejetih nalog, bo v vodilo in pomoč služilo pet novosprejetih zakonov, ki so jih 28. julija sprejeli delegati slovenske skupščine. Za organizacije združenega dela je zlasti pomemben zakon, ki močno omejuje nove naložbe, razen tistih seveda, ki ustrezajo osnovnim ciljem družbenega plana, se pravi povečanju izvoza, pomenijo nov energetski vir ali večjo pridelavo hrane. Vse ostale investicije, tudi že priče-

te, ki nimajo zagotovljenih potrebnih sredstev, pa je treba ustaviti. Tudi zakon, s katerim se povečuje stopnja republiškega davka na osebni dohodek z 1 na 1.9 odstotka, je pomemben, saj bodo z zbranimi sredstvi izplačane kompenzacije za nekatera osnovna živila, s čimer bo vsaj delno zaščiten življenjski standard delovnih ljudi.

Organizacije, ki se usmerjajo v izvoz, bodo v večji meri kot doslej deležne izvoznih spodbud, med drugim tudi pri kritju stroškov železniškega prevoza

in pri oprostitev združevanja sredstev za gradnjo energetskih objektov.

Nekateri od sprejetih zakonov so bolj začasnega, drugi bolj dolgoročnega značaja, njihova učinkovitost pa bo merilo naše družbene zavesti in pripravljenosti, da s skupnimi močmi premostimo trenutne težave, ali kot je rekel član predsedstva SRS Marjan Breclj: „Samo z restrektivnimi ukrepi boja za stabilizacijo ne moremo dobiti.“

N. S.

V Pakoštanah je lepo

Vreme je dopustnikom to leto očitno naklonjeno. Naš kamp v Pakoštanah je napolnjen z ljudmi, ki so željni oddiha, sonca, morja. Vse to imajo. Toda letos imajo še nekaj več. Niso deležni le tega, kar narava že sama po sebi dobročutno daje, letos je počitnikovanje dokaj temeljito vzela v svoje roke služba za družbeni standard. Priprave na to, kako čimlepše urediti kamp, kako poskrbeti za aktiven – rekreativen oddih naših delavcev, so se pričele že v začetku leta in danes so prvi uspehi že tu. Ljudje se vračajo iz Pakoštanov navdušeni, dobre volje, polni idej kaj bi še naredili. Zadovoljni so in to je najvažnejše. Da pa ne bi dobili občutek, da pišemo na pamet, smo poiskali nekaj ljudi, ki v Pakoštane hodijo že več let in jih povprašali, kako jim je bilo letos vseč v Pakoštanah.

Milena Gačnik: „V Pakoštanah sem bila letos že četrtoč. Všeč mi je, saj sicer ne bi hodila tja. Nad ničemer se ne bi mogla pritoževati, vse se mi zdi v redu. Vsekakor pa je sedaj v kampu veliko bolj živahno, organizirano. Všeč so mi zabavna, šaljiva tekmovanja in možnosti za rekreiranje je kar precej. Tudi higiena, tu mislim predvsem na sanitarije, je znatno boljša. Mislim pa, da smo za vsak nered krivi sami. Poskrbljeno pa je tudi za obveščanje v kampu, saj je postavljena oglasna deska, kjer lahko izveš vse, kar bi te utegnilo zanimati v zvezi z življenjem v kampu.“

Mile Đudović: „V Pakoštanah sem bil letos prvič in z dopusta sem se vrnil na moč zadovoljen. Sam kamp mi zelo ugaja, saj ima čudovito lego in je lepo urejen. Mogoče ni najbolje rešen problem parkiranja vozil, kar pa ni niti velik problem.

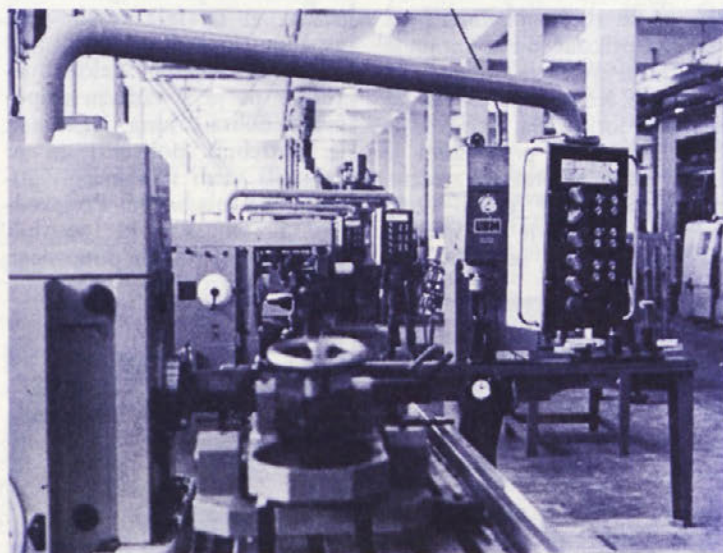
Prav mi je prišla akcija urejanja odbojarskega igrišča, ki sem se je z veseljem udeležil, saj ne sodim ravno med tiste, ki jim prija poležavanje po plaži. Želel pa bi opozoriti še na nekaj. V našem kampu je vse preveč ljudi, ki niso člani našega kolektiva. Ne vem kako je možno, da so v najvišji sezoni v našem kampu. Več bi morali posvečati pozornosti temu, kdo najame prikolico in kdo dejansko v njej letuje – vsaj v času šolskih počitnic, ko je zanimanje za prikolice res veliko.“

Anton Šepc: „V Pakoštane rad hđim, letos je že četrtoč od kar preživljam z družino počitnice v našem kampu. Pakoštani so resnično biser narave. Nad njimi sem navdušen, prav tako pa lahko isto trdim za naš kamp. Veliko bolj urejen in čist je, kot je bil nekoč. Tudi življenje v kampu se je obrnilo na bolje odkar je v kampu Boris Vovk, ki skrbi za red in sploh za vse. Skrben in odgovoren gospodar, dober organizator. Sprememba je očitna. Morali pa bi bolje urediti prostor za pomivanje, ki bi moral biti ločen od sanitarij. Vsekakor pa bi bil dobrodošel še kakšen tuš.“

Tereza Mihajlovič: „Na dopustu je bilo čudovito. Letos sem bila v Pakoštanah tretjič in vrnila sem se navdušena. Imeli smo možnost koristiti vrsto športnih rekvizitov, tu so bili celo kajaki, ki si jih lahko izposodil za simbolično vsoto denarja. Pozna se, da imamo v kampu našega človeka, ki mu ni vseeno, kakšen je kamp.“

Boris Bratož: „Z družino sem že četrtoč preživel dopust v našem kampu v Pakoštanah. Če primerjam urejenost kampa v prejšnjih letih in letos je razlika

(Nadaljevanje na 6. str.)



INVESTICIJE – Odslej bo posebna pozornost namenjena maksimalni izkoriščenosti obstoječih proizvodnih zmogljivosti. Tudi nekaj nove opreme bomo morali nabaviti, če bomo hoteli v celoti izkoristiti v zadnjih letih nabavljeno in nameščeno naj sodobnejšo opremo.



(Nadaljevanje s 5. str.)

precejšnja. Pohvale vredno je tudi to, da so organizirani plavalni tečaji za neplavalce in pohvalil bi tudi nesebično prizadevnost Borisa Vovka, ki resnično skrbi za vse. Morda bi pripomnil le še to, da bi vsi morali prispevati k temu, da bi bile sanitarije čistejše."

Vida Lenarčič: „V Pakoštanah smo letos s svojo družino tretjič preživljali letni dopust. Vsem nam je všeč. Otroci so navdušeni, prav tako pa tudi midva z možem. Organizirane so bile razne zabavne družabne igre, ob katerih smo se vsi prijetno zabavali. Moški so radi poprijeli za delo in pomagali pri gradnji odbojkarškega igrišča. Prav tako so se otroci z navdušenjem odzivali akcijam, ki jih je organiziral Boris in pobirali papirje po kampu. Tudi specialka kampa, ki jo je moč videti pri recepciji, je pohvale vredna. Tako se človek lahko lažje orientira in najde svojo prikolico."

Tako. To je samo nekaj mnenj vas, ki ste letovali v Pakoštanah. Kaj pa ostali? Oglasite se v uredništvu s svojimi predlogi in zapažanji.

Naj izkoristimo to priložnost in povemo, da bomo v uredništvu ob koncu leta pripravili razgovor, katerega osrednja tema bo počitnikovanje nas delavcev IMV. Že sedaj vas vabimo k sodelovanju.

Uspešna delovna akcija mladih na Gorjancih

Tudi letos smo se delavci IMV zbrali na tradicionalnem srečanju delavcev IMV in ob praznovanju 40-letnice OF na Gorjancih. Zbralo se je veliko ljudi. Da nas je bilo res veliko, se je izkazalo že čez dva dni, ko so mladi delovne organizacije IMV sklenili, da organizirajo očiščevalno akcijo po travnikih okoli doma.

V petek, 24. julija ob 14.00 uri, so se zbrali mladinci pred tovarno prikolic, od koder jih je tovarniški avtobus odpeljal na Gorjance. Ko so prišli na vrh, so se takoj lotili dela. Prvi vtis je bil zastrašujoč: pred njimi je ležala poljana, prekrita z raznimi odpadki. To jim ni vzelo poguma. Čeprav je bilo mladincev samo 16, se dela niso

ustrašili. Pošteno so pljunili v roke in po poldrugi uri pobiranja, grabljenja in sežiganja, je bila okolica očiščena.

Po akciji so bili že pošteno lačni in žejni. Teh težav jih je „rešil“ prijazen oskrbnik, ki jim je pripravil enolončnico, pa še nekaj pijače je bilo zraven.

Ob šesti uri zvečer je avtobus krenil proti Novemu mestu. V avtobusu se je razlegala vesela pesem in izražala veselje nad uspehom in zadovoljstvom nad dobro opravljenim delom, nekoliko pa je k vzdušju pripomogla dobra črnina. Na koncu je potrebno pohvaliti in se zahvaliti vsem mladincem, posebno pa mladincem Proizvodnje I. in V., ki so bili najštevilnejši v akciji ponovnega

očiščenja Gorjancev. Mladih iz TOZD Tovarna prikolic in DSSS na akciji ni bilo.



V. M.
TOZD TA —
Proizvodnja I.

Več kot dva milijona članov

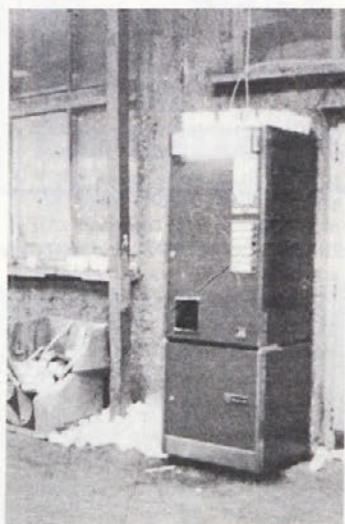
Sektor za organizacijsko izgradnjo ZK in kadrovske politike pri CK ZKJ je objavil informacijo o gibanju članstva ZKJ v letu 1980. Po teh podatkih ima ZKJ 2.041.272 članov ali z drugimi besedami, partijsko knjižico ima 9 % Jugoslovancev. V zadnjih letih se je članstvo zelo povečalo, saj je bilo samo lani v partijo na novo sprejetih 200.000 članov, kar znaša skoraj deset odstotkov ali za 8,3 odstotka več kot v letu poprej. Največ novosprejetih članov je mladincev, mlajših od 27 let — kar 33,1 odstotka.

Železna cesta še naprej rjavi

Kljub vsem dokazom in izračunom, da je železniški prevoz eden najbolj smiselnih kopenskih prevozov, saj zahteva najmanj energije in je tudi najbolj ugoden za čistočo okolja, pa delež jugoslovanskih železnic v kopenskem prevozu še naprej pada. V zadnjih dvajsetih letih se je zmanjšal od 52 odstotkov na 28,3 odstotke kopenskega prevoza. Kot vse kaže, bo družbeni dogovor o prometni politiki Jugoslavije, ki daje železnici poseben pomen, dobil svojo pravo veljavo šele v drugi polovici srednjeročnega obdobja 1981—1985.



Vinko Hafner v razgovoru s člani kolektiva in novinarji.



AVTOMATI ODGANJAJO ZEJO

Novost v naših proizvodnih prostorih, ki jo velja veselo pozdraviti! V vročih poletnih mesecih, ko nam vročina ne da dihati, so se kar na lepem pojavili avtomati, ki ti postrežejo s hladno pijačo in to kar štiri različne pijače, med katerimi je moč izbirati. Tako so lahko potešeni različni okusi. Cena pijače je zmerna, saj stane dva deci hladnega napitka 5,00 dinarjev. Res so prišli ob pravem času. Naši bifeji so razbremenjeni, ni več vzrokov za slabo voljo, ki jo povzroča

nepotešena žeja, ni več izhodov iz tovarne, katerim je botrovala žeja. Da so avtomati res bili potrebni kaže gneča okrog njih. Kadar vročina močno pritisne so avtomati kaj kmalu za nekaj časa prazni.

Nič več ni toliko praznih stekleničk, ki so ležale vse povsod, sedaj je okrog avtomata kopica belih plastičnih kozarčkov. Odlagališča za uporabljene kozarce so sicer postavljena ob avtomatu, vendar pa so nekateri slabši košarkarji in koša vedno ne zadenejo.

Komu zaupati prevoz?

V Jugoslaviji še naprej prevladuje težnja naraščanja cestnega tovarnega prometa in upadanja železniškega, kar pri sedanjih izkoriščenosti cestnega in železniškega omrežja vsekakor ni pozitivno. Vsi vemo v kakšnem stanju so naše ceste, ki so jih poškodovali zlasti težki tovornjaki, po drugi strani pa je železniško omrežje nedovoljno izkoriščeno — železniška podjetja poslujejo več ali manj z izgubo. Za to je vzrokov več, med drugim slaba organizacija in nedovoljno izkoriščanje vlečnih zmogljivosti, zastarele tehnične naprave, slaba kakovost in nesnažnost vagonov, kar vpliva tako na tovarni, kot na potniški promet. Vsak dan zaradi nesnažnosti na jugoslovanskih mejnih izhodih odključijo poprečno sedem potniških vagonov in jih zamenjajo s tujimi, ki jih mora JŽ drago plačati.

SAMOUPRAVA, samoupravljanje: v klasičnem političnem sistemu pomeni samouprava obliko decentralizacije, ko prebivalstvo samo izbira lokalne organe oblasti z določenimi samostojnimi pristojnostmi. Takšna samouprava se je razvila predvsem v meščanskih političnih sistemih. V političnem sistemu socialističnega samoupravljanja pa postaja samouprava element splošnega podružbljanja oblasti. Kaže se zlasti kot osebno izjavljanje, družbeno dogovarjanje in samoupravno sporazumevanje, predvsem pa v delegatskem sistemu. Tako postajajo skupščine vseh družbenopolitičnih skupnosti hkrati organi samoupravljanja in najvišji organi oblasti v okviru pristojnosti posamezne družbenopolitične skupnosti. Temelj samoupravljanja, kot integralnem družbenem sistemu, daje družbena lastnina proizvajalnih sredstev.

SAMOUPRAVLJANJE pomeni zgodovinski proces, v katerem poteka spreminjanje oblasti v imenu delavcev v oblast delavcev samih. Materialno osnovo tega dogajanja tvori družbena lastnina na proizvodnih sredstvih. Osnovna značilnost te lastnine je v njeni nemonopolni naravi. Takšna narava omogoča, da se vzpostavlja neposredni družbenoekonomski stik proizvajalcev s proizvodnimi sredstvi. Ta proces, ko delavci ne upravljajo več proizvodnih sredstev posredno (prek države) temveč neposredno, smo v Jugoslaviji pričeli v l. 1950. Od tedaj dalje se samouprava širi na vsa področja dela in življenja v naši družbi in postaja vse bolj integralni družbeni sistem, ki omogoča, da delavci gospodarijo z novo ustvarjeno vrednostjo tako v TOZD kot v družbenopolitični samoupravni skupnosti in vseh oblikah združevanja dela in sredstev.

SAMOUPRAVNI ORGANI, samoupravljanje: delovni ljudje uresničujejo samoupravljanje z osebnim izjavljanjem (predvsem s referendumom in na zbore delavcev oz. občanov) ali prek izvoljenih organov upravljanja. V OZD opravlja delo in poslovanje organizacije delavski svet, ki lahko določene izvršilne funkcije poveri izvršilnim organom (poslovodni organ pa vodi poslovanje organizacije, organizira in usklajuje delovni proces v njej na podlagi sklepov delavcev in del. sveta ter izvršilnega organa). Samoupravno interesno skupnost upravlja skupščina SIS, ki jo sestavljajo delegati izvajalcev in delegati uporabnikov. Skupščina ima lahko svoje izvršilne organe. Tudi v krajevni skupnosti izvolijo občani svoj temeljni organ upravljanja (imenujemo ga različno: skupščina, svet, zbor delegatov).

SAMOUPRAVNO SPORAZUMEVANJE, samoupravljanje: oblika samoupravnega usklajevanja interesov. S samoupravnimi sporazumi delavci v OZD in delovni ljudje v krajevnih skupnostih, samoupravnih interesnih skupnostih usklajujejo interese v družbeni reprodukciji, združujejo delo in sredstva, ustanavljajo delovne in druge organizacije združenega dela, določajo osnove in merila za razporejanje dohodka in delitev sredstev za osebne dohodke in urejajo druga razmerja skupnega pomena. Samoupravni sporazumi sklenejo v imenu udeležencev njihovi pooblašteni organi, kadar pa ureja samoupravni sporazum neodtujljive pravice delavcev, je sprejet, če se z njim strinja večina delavcev organizacije oz. skupnosti. Samoupravni sporazum zavzuje le udeležence, ki ga sklenejo ali k njemu naknadno pristopijo.

NAPAKA IN OPRAVIČILO

V zadnji številki „Kurirja“ se je v prispevku „Kdaj bo dovolj urejenih prevozov“ pojavila neljuba napaka, ki je bistveno vplivala na vsebino članka in sicer v

delu, ko avtor omenja problem kamionov, ki vozijo material za prikolice, je bilo napisano, da ti ne prihajajo na Suhor prazni. Nasprotno! Prepogosto prihajajo prazni. Za napako se opravičujemo!

Uredništvo

ogledalo

TOZD	št. prisp.
TOZD TOVARNA AVTOMOBILOV	5
Proizvodnja I	8
Proizvodnja II	1
Proizvodnja III	3
Proizvodnja IV	—
Proizvodnja V	2
Obrat Suhor	4
Kov. obrat Brežice	—
TOZD TOVARNA PRIKOLIC	6
TOZD TEHNOSERVIS	6
TOZD COMMERCE	14
DSSS	27
TOZD TAP Brežice	8
TOZD TO OKEN IN KOVG Šmarjeta	1
TOZD TOVARNA »PODGORJE« Šentjernej	1
TOZD TOVARNA OPREME Črnomelj	1
TOZD TOVARNA OPREME Mirna	4
TOZD ZIF Ljubljana	3
TOZD TOVARNA S. OPR Beli Manastir	—



Aleš Pušnik in Rudi Šali na eni svojih nočnih preizkušenj.

Avtomobilizem mi veliko pomeni

Tik predno je odšel na Čekoslovaško smo uspeli ukrasti nekaj časa Rudiju Šaliju, ki se je pripravljajal za dirko evropskega prvenstva.

Tema razgovora je seveda avtomobilizem.

Mnogi, ki Rudija poznajo, saj že vrsto let dela v IMV (TOZD Commerce), vedo, da je njegova velika ljubezen avtomobilizem, jekleni konjički, hitra vožnja.

Od leta 1974 sodeluje z Alešem Pušnikom, ki je eden najboljših slovenskih avtomobilistov, večkratni državni prvak in nosilec zlate čelade AMZ Jugoslavije. Od leta 1975 je Rudi njegov sovoznik. In

kakšna je njegova naloga? Kot sovoznik ima pomembno nalogo – na treningih vestno zapisuje značilnosti ceste po kateri vozita, skrbi za čas, da ob pravem času prideta v kontrolo, obenem pa tudi skrbi za vozilo.

„Ko sva začela sodelovati je bilo prvo vozilo Renault-12 Gordini. Vozila sva za IMV. V začetku sem Aleša spremljal kot mehanik, kmalu pa sem postal njegov sovoznik, saj sem velik ljubitelj spretne, hitre vožnje. Renault-12 Gordini sva zamenjala za R-17 Gordini in končno pristala na Renault-5 Alpina, ki ga voziva še danes. Veliko sva na cesti: treningi, spretnostne vožnje – vse to mi vzame kar veliko časa, a mi ga ni žal. Vsako leto ima približno 8 avtorally dirk, kar pomeni preizkus vzdržljivosti, tisoč kilometrov v stalni napetosti, po-

polni koncentraciji, brez spanja in počitka. Nikoli ne razmišljam o nevarnostih, ki prežijo na naju. Do sedaj sva imela le eno manjšo nezgodo in sicer na balkanskem prvenstvu v Bolgariji. Aleš jo je tu srečno odnesel brez poškodb, jaz pa sem bil teže poškodovan. Vendar mi tudi to ni vzelo volje za priprave na nadaljnja tekmovanja.“

Avtomobilizem gotovo ni poceni hobi in tako je vrhunski avtomobilistični šport pristoopen le tistim z globokimi polnimi žepi. Pušnik in Šali sta člana AM kluba v Škofji Loki, ki jima finančno lahko bolj malo pomaga, tako da so te vrste težave kar naprej na dnevnem redu. Vendar dvojica Pušnik-Šali ne klone, njima pomeni udeležitev na tekmovanjih veliko osebno zadovoljstvo, za katerega nobena žrtev ni prevelika.



Večrat je treba hitro in dobro zamenjati gumo.

Kdo potrebuje telefon?

Na Dolenjskem in v Zasavju je še veliko večjih in manjših vasi in zaselkov, ure in ure oddaljenih od modernih prometnih središč in tudi od najbližjega telefona. Ob elementarnih nesrečah, v primeru bolezni ljudi in živali, za potrebe SLO, ko je nujen klic v sili, so ljudje skoraj tako nemočni kot pred petdesetimi leti. Drugače pa je za take primere poskrbela TOZD za ptt promet Velenje. V občinah Velenje in Mozirje ter delno tudi Žalec, je skupaj s krajevnimi skupnostmi poskrbela, da skoraj ni več vasi ali zaselka, ki ne bi imelo svoje telefonske povezave s svetom. Posebno pozornost so Velenčani posvetili tudi visokogorskim kmetijam. S tem so dosegli standard, ki ga bomo morali podeželani v dolenjskih in zasavskih občinah še dolgo čakati. Morda pa je potrebno le veliko prave volje in zanimanja za potrebe krajanov?

Redke prekinitve

Prekinitve dela kot sredstva za izsiljevanje delavskih pravic pri nas ni dosti uporabljeno niti z zakonom in ustavo predvideno delavsko orožje, saj se slabo sklada s politiko delavskega samoupravljanja. Kadar je do prekinitve le prišlo, so delavci hoteli opozoriti na nepravilnosti pri nagrajevanju, podelitvi stanovanj in podobno. Vsekakor kaže, da so delavci uporabili ta skrajni izhod le takrat, kadar so se ljudje iz vodstva, gospodarstva ali političnega, preveč oddaljili od delavcev, zato bi morali po mnenju sindikata tudi ti nositi odgovornost za te pojave. Prekinitve so bile kratkotrajne, uporabila pa jih je v lanskem letu in prvih letošnjih treh mesecih vsega skupaj le 13.500 delavcev, kar je glede na odstotek zaposlenih, zelo malo.

Kragujevac

ODPADKI PRINAŠAJO DENAR

Pred dvema letoma so Zavodi Crvena zastava ustanovili posebno temeljno organizacijo za zbiranje in predelavo sekundarnih surovin „Reomat“. Lansko leto je skupni prihodek te tozd dosegel 190 milijonov din, letošnji plan pa napoveduje že 290 milijonov din. Za Livarno v Topoli, Tovarno odlivkov Beograd in Livarno temprane litine Kikinda bodo zbrali in predelali 60 tisoč ton odpadkov črne metalurgije in barvnih kovin.



IMV KURIR izdaja delovna organizacija Industrija motornih vozil Novo mesto – Izhaja vsakih 14 dni v 6000 izvodih – Ureja uredniški odbor: Artur Galič, Simo Gogič, Majda Medved, Ernest Sečen, Jasna Sinkovec, Tomaž Vovk in Jože Zadel – Glavni in odgovorni urednik Simo Gogič – Uredništvo in uprava: Novo mesto, Zagrebška c. 18/20 – Grafična priprava: DITC Novo mesto, TOZD Dolenjski list, tisk: TOZD Tiskarna Novo mesto.