



PATENTNI SPIS BR. 9152

Cohen-Venezian Carlo, Torino, Italija.

Vozilo za transport avionskih delova i sličnog

Prijava od 16 marta 1931.

Vazi od 1 novembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 18 marta 1930 (Italija)

Predmet ovog pronalaska je vozilo koje je naročito podesno za transport avionskih delova i kod kog je moguće svaki put da se stvori gornja konstrukcija podesna za delove koji se transportuju. U tu svrhu vozilo, prema ovom pronalasku, ima ležišta za montiranje stalaka ili elemenata gornje konstrukcije, a koja su ležišta raspoređena po celoj dužini i po celoj širini okvira ili pljosnice.

Na priloženom crtežu predstavljen je radi primera jedan izveden oblik ovog pronalaska, gde pokazuje sl. 1 izgled odozgo pljosnice vozila prema ovom pronalasku, sl. 2 je vertikalni izgled sa strane istog vozila na kom su natovareni trup i stabilizator jednog aeroplana; sl. 3 je analogni izgled u slučaju kad se ovo vozilo iskorišćava za transport aeroplanskih krila; sl. 4 je izgled spreda sl. 3. Sl. 5 pokazuje u većoj srazmeri vertikalni presek po ravni x—x na sl. 1; sl. 6 je u većoj srazmeri vertikalni izgled dela pljosnice vozila gde su spojeni pljosnica i jedan stubac; sl. 7 je uzdužni presek dela sa sl. 6, a sl. 8 je horizontalni presek po ravni y—y na sl. 7; sl. 9 pokazuje deo stubca za držanje odbojnika određenog za oslanjanje krila, a sl. 10 je odgovarajući izgled odozgo; sl. 11 i 12 pokazuju u vertikalnom izgledu i u izgledu spreda uređenje za oslanjanje krila koje je pokretno na stubcu.

Prirodno je da vozilo može da bude motorno ili za vuču pa i svakog drugog tipa drukčijeg od onog predstavljenog na crtežu.

Na slikama 1—5 oznaka 1 obeležava

pljosnicu vozila koju drži okvir 2 poslaten na točkovima 3. Na pljosnici 1 raspoređena su sresva koja dozvoljavaju privremeno učvršćivanje stupaca ili stalaka svake vrste za nepomično držanje na vozilu avionskih delova kao trupova, krila, krmu i t. d. U predstavljenom primeru ta sredstva sačinjavaju četverougao otvori 4 raspoređeni po poprečnim tračnicama 5 na pljosnici 1 i drugi otvori 4', predviđeni na podesnim mestima pljosnice. Ispod pljosnice na mestima gde se nalaze otvori 4 i 4' preimućstveno su nameštene prečage 6 ili klade da bi se otvorima dala povoljna visina.

Umesto otvora 4 mogla bi se za istu svrhu upotrebiti druga sredstva za učvršćivanje koja odgovaraju sredstvima kojima su snabdeveni stupci ili stalci za nepomično držanje delova koji se transportuju i ta sredstva mogu da se izrade u okviru ili na prečagama okvira.

Kod predstavljenog primera, gde su uzeti otvori, može se izvesti montaža pomoću kukice kojom je snabdeven svaki element za pričvršćivanje na vozilu, ta kukica pošto se provuče kroz jedan od tih otvora učvršćuje se tu pomoću nekog podesnog organa za ukočenje.

Ako vozilo treba da se upotrebi, kao što je predstavljeno na sl. 2, za transport trupa nekog aeroplana, to će se pričvrstiti na pljosnici 1 neki stak kao što je 7, koji ima na vrhu oslonce 8 za neki krut okvir 9 kojim je prethodno snabdeven trup. Pored toga će se pričvrstiti na pljosnici stupci kao što su 10 za podbočenje trupa ili za

pričvršćivanje drugih delova kao što je je nacrtano.

Prirodno je da stalak 7 može imati svaki željeni oblik, a on se pričvršćuje na vozilo na pr. iskorišćavajući otvore 4 prednjeg niza i otvore 4'.

U tu svrhu stalak 7 ima prednju prečagu 11 (sl. 1) i zadnju prečagu 12, kroz koje su probušeni otvori koji odgovaraju otvorima 4 i 4' na pljosnici, pa su kroz te otvore provučeni klinovi 13 pomoću kojih su prečage 11 i 12 pričvršćene na pljosnici 1.

U pretstavljenom primeru klinovi 13 (sl. 5) se sastoji iz U-gvožđa čiji profil odgovara otvorima 4 i 4' a koja su uglavljena navlakama 14 koje se oslanjaju na prečage 11 i 12. U unutrašnjosti tih klinova 13 smeštena je poluzica 15 koju pridržava klinac 16, a koja ima otprilike na sredini dužine grbu 17 kojom se oslanja uz zid klina 13. Na svom gornjem kraju poluzica 15 je uzglobljena sa zavrtnjem 18 koji prolazi kroz zid klina 13 a koji ima leptirastu navrtku 19. Na drugom kraju poluzica 15 ima kukicu 20 u takvom položaju da zahvata donji rub otvora 4 ili 4'.

Jasno je kad ti elementi zauzimaju položaj prema sl. 5 da je prečaga 12 nepomično pričvršćena na pljosnici pa se stalak 7 ne može odvojiti od vozila. Odvrtanjem navrtke 19 poluzica 15 se pomiče pa njen kraj 20 ide ka unutrašnjosti u kom se položaju te poluzice može klin 13 slobodno izvaditi iz otvora radi skidanja stalaka 7.

Umesto da se upotrebe klinovi 13 učvršćeni kroz odgovarajuće otvore prečaga 11 i 12 i pljosnice 1, mogu se upotrebiti isti klinovi ili drugi analogni klinovi za učvršćivanje prečaga 11, 12 uz pljosnicu 1 pomoću naročitog dela ili gredice, koji se onda pričvršćuju neposredno uz pljosnicu 1.

U ovakvom slučaju nije potrebno da stalak 7 ima na svojim prečagama 11 i 12 rupe koje treba da odgovaraju otvorima kojima je snabdevena pljosnica vozila.

Kad se vozilo upotrebljava kao što je pretstavljeno na slikama 3 i 4 za transport aeroplanskih krila, onda je vozilo opremljeno samo stupcima 10, koji prave uzdužne redove između kojih se polažu krila.

Stupci 10 mogu imati svaki željeni oblik pa se svaki od njih može nepomično učvrstiti svojim donjim krajem u jedan od otvora 4 pomoću analognih sredstava kao što je opisano za učvršćivanje klinova 13.

Slike 6, 7 i 8 pokazuju donji kraj jednog od tih stubaca 10, koji su učvršćeni oslanjanjem navlake 14' na pljosnici vozila i zahvatanjem zuba 20 koji pripada poluzici 15 koja se pokreće leptirastom navrtkom 19. Za mon-

tiranje stubaca 1 otvori 4 treba da imaju znatnu visinu jer se stupci moraju držati uspravni. To se postiže predviđanjem otvora 4 na meslu gde treba da budu prečage 6 ili postavljanjem prečagi 6 ispod nizova otvora 4.

I učvršćivanje donjih krajeva stubaca 10 može se izvesti pomoću drugih sredstava za spajanje, a naročito se može izvršiti to učvršćivanje klinova 13 ili stubaca 10 snabdevajući ih kukama sa lozom na kojima su navrnute navrtke ili pomoću klinaca ili klinova i t. d.

Za prikladno držanje aeroplanskih krila stupci 10 treba da imaju savitljive ili elastične odbojnice čiji položaj treba da bude podešljiv da bi mogli ispoljavati pritisak na ona mesta krila koja su u stanju da podnose taj pritisak.

Poznato je da krila imaju delove koji su vrlo otporni protiv pritiska (na mestima unutrašnjeg kostura) i delove koji ne prave nikakav otpor pritisku (obloga).

Svaki stubac 10 koji je određen za podupiranje krila treba da se snabde jednim ili više odbojnicama 21 od savitljivog ili elastičnog materijala a koji su pokretni koliko u pravcu ose stubca 10, toliko u pravcu upravnom na vertikalnu uzdužnu ravan vozila i u toj ravni.

To se može ostvariti uređenjem prema slikama 9 i 10, gde je na stupcu 10 navučena navlaka 22 snabdevena navrtanjem 23 ili klinom za učvršćivanje na stupcu. Navlaka 22 ima na svom obimu krak 24 po kom se može pomerati navlaka 25 koja drži šipku 26 koja se može u njoj poprečno pomerati a na kraju te šipke pričvršćen je odbojac 21.

Kako je šipka 26 upravna na krak 24 a taj krak 24 upravan na stubac 10, to se odbojac 21 može postaviti u svaki željeni položaj u prostoru pa se on prema tome može osloniti na željenu tačku krila koje se transportuje.

Na slikama 11 i 12 pokazan je drukčiji izveden oblik postavljanja tih odbojnika, koji u ovom slučaju sačinjavaju oblice 21'. Te oblice nose krakovi 27 koji su međusobno uzglobljeni i mogu se pričvrstiti pomoću klinaca ili zavrtnja u raznim tačkama navlake 22' koja je pokretna po stupcu 10 i snabdevena je zavrtnjem 23' za učvršćivanje na lom stupcu. Ovom se konstrukcijom vrši samo relativno podešavanje oblica 21', jer se ova ne mogu premeštati u pravcu njihove ose, ali često može da bude dovoljna takva mogućnost podešavanja.

Lako je zamisliti i druge načine postavljanja odbojnika 21 ili oblica 21' koji do-

zvoljavaju njihovo dovođenje na željena mesta.

U svakom slučaju kad se krila polože na vozilo, koja će se osloniti svojim prednjim rubom na elastične oslonce 28, namštene na pljosnici 1, treba da se nameste odbojnici 27 ili 27' koji će se opisanim sredstvima učvrstiti prema krilima. Tako su krila položena potpuno nepomično, pa se ona ne mogu oštetiti za vreme transporta, ni pod dejstvom potresa, ni pod pritiskom organa određenih da ih drže na mestu.

I ako su napred u opisu sredstva za montažu i ukotvljavanje uvek pričvršćena za pljosnicu vozila, ipak se može izostaviti prava i naročita pljosnica, pa se sredstva za montažu i ukotvljavanje mogu rasporediti po okviru ili po prečagama pričvršćenim uz okvir.

Opisana konstrukcija omogućuje da se ima jedno vozilo koje je podesno za transportovanje svih delova vazdušnih vozila, kao trupa, krila i t. d. i koje se može lako i brzo opremiti za određeni avion samim posmatranjem tog aviona. S druge strane ovo se vozilo može osloboditi svih gornjih delova, pa je kao takvo vrlo podesno za transportovanje druge robe.

Patentni zahtevi:

1. Vozilo naročito za transport avionskih delova i sličnih predmeta, naznačeno time, što su na raznim mestima po celoj dužini

i širini okvira (2) ili pljosnice (1) vozila predviđena sedišta (4, 4') za učvršćivanje u njima stalaka (7) ili stubaca (10) kojima je moguće uspostaviti gornju građu podesnu oblicima i raznim karakteristikama delova koji se transportuje.

2. Vozilo prema zahtevu 1, naznačeno time, što sedišta (4, 4') sačinjavaju otvori preimućstveno poligonalnog poprečnog preseka a u svakom se od tih otvora može učvrstiti donji kraj stupca (10) ili klina (13).

3. Vozilo prema zahtevu 2, naznačeno time, što stupci ili klinovi imaju šuplji donji kraj pa su učvršćeni u odgovarajućem otvoru kukastom polugom (15, 17, 20) za učvršćivanje koja je smeštena u šupljini pomenutog kraja stupca.

4. Vozilo prema zahtevu 3, naznačeno time, što donji kraj svakog stupca (10) ili klina (13) ima spolja navlaku (14, 14') za ograničenje prodiranja u sedište i ima polugu sa zupcem (20) na donjem kraju koji je određen da zahvati pod donju ivicu sedišta.

5. Vozilo prema zahtevu 4, naznačeno time, što donji zubac (20) pripada poluzi (15) zibljivoj u donjem kraju stupca ili klina, a koja se može pokretati spolja da bi se doveo zubac u položaj zahvaćanja ili u položaj bez dejstva.

6. Vozilo prema zahtevu 1, naznačeno time, što su na stupcima montirani neposredno ili pomoću krakova (27) savijljivi ili elastični odbojnici (21'), čiji se položaj prema pljosnici može učvrstiti po volji.

Fig. 3

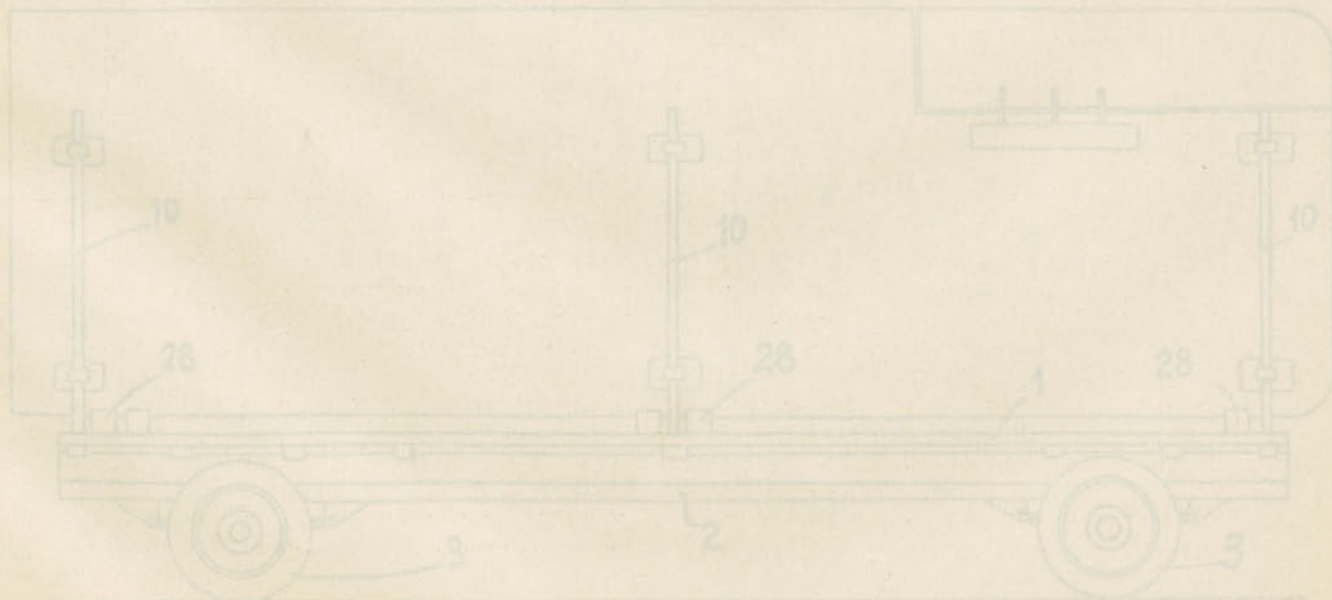


Fig. 1

Ad patent broj 9152.

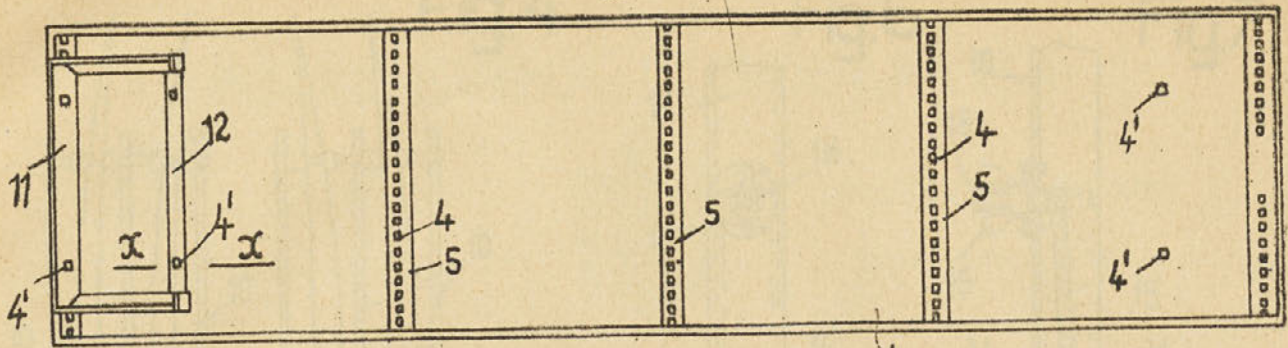


Fig. 2

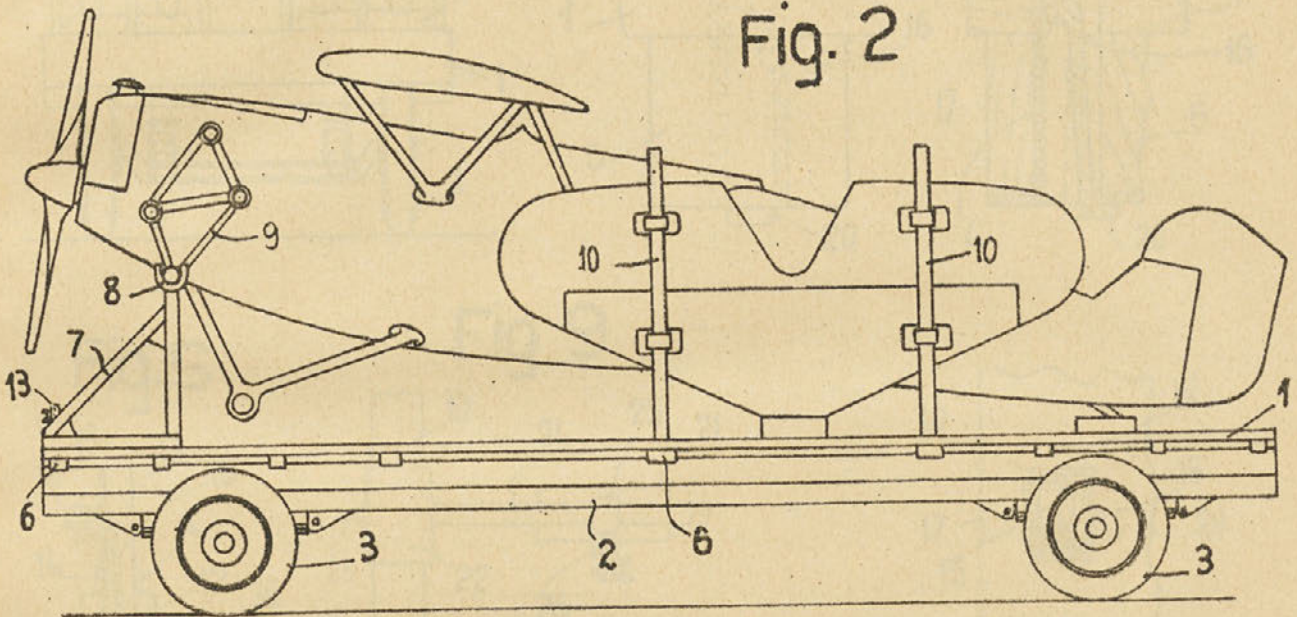


Fig. 3

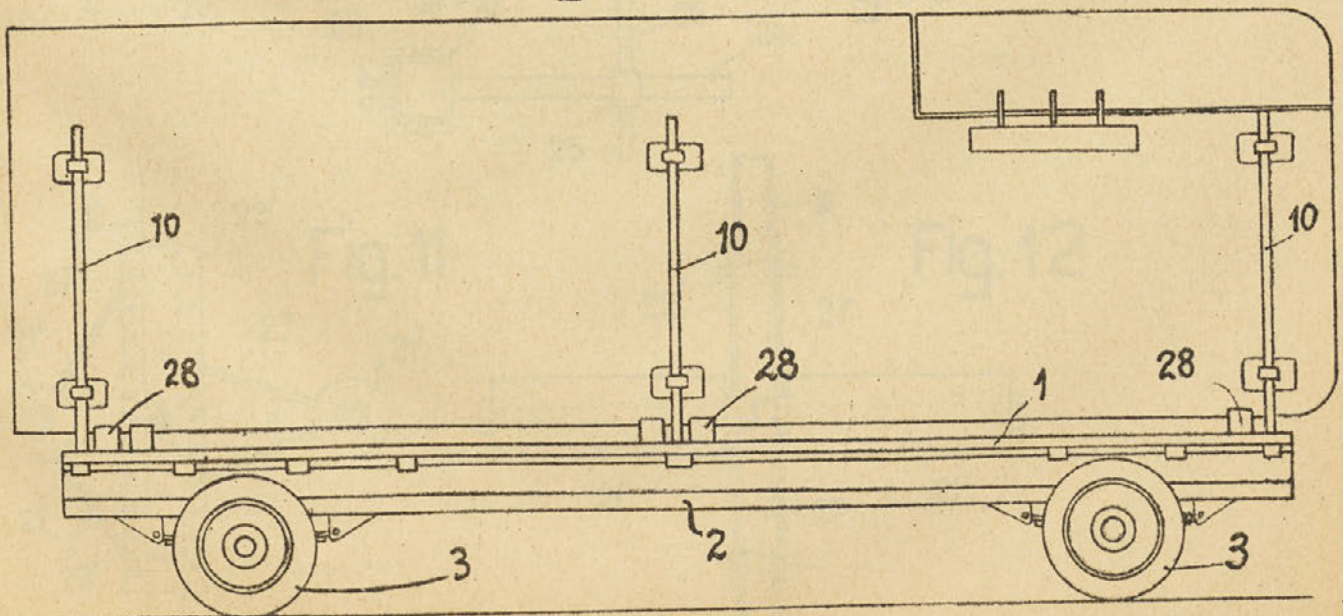


Fig. 4

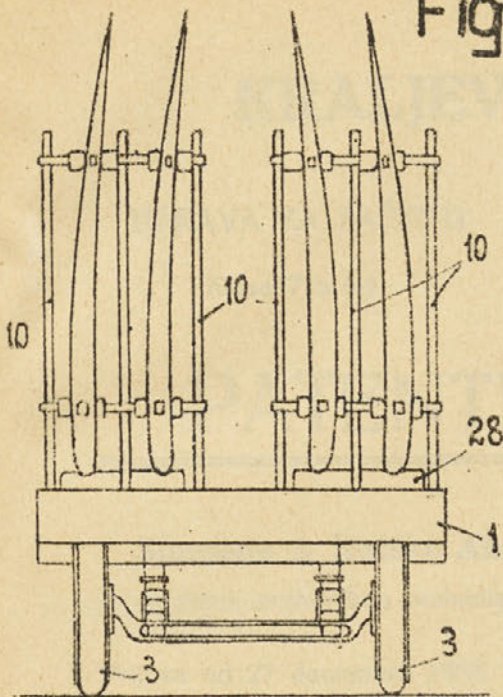


Fig. 6

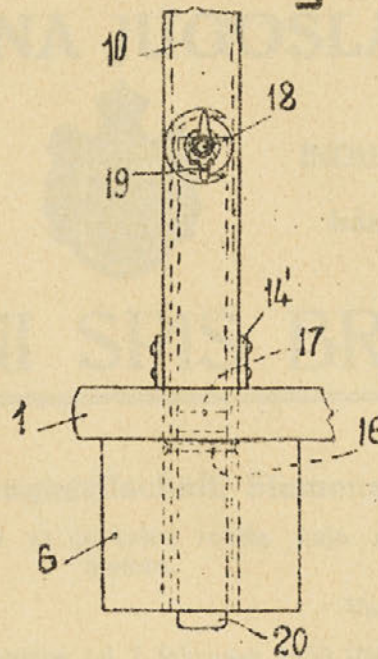


Fig. 7

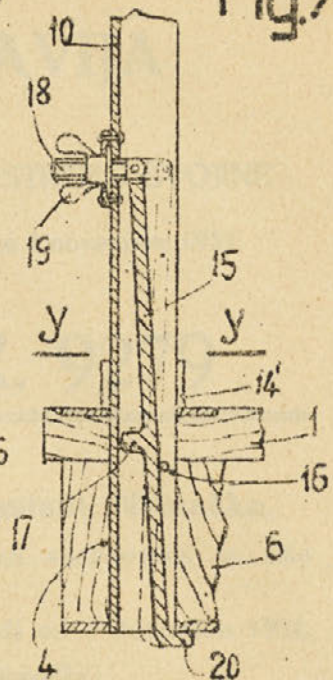


Fig. 5

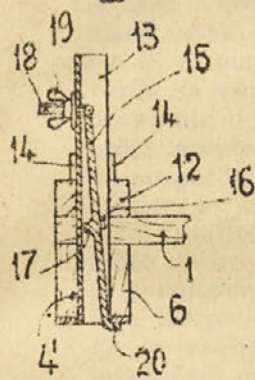


Fig. 9

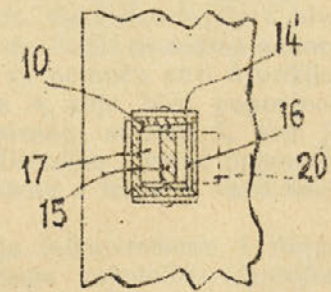
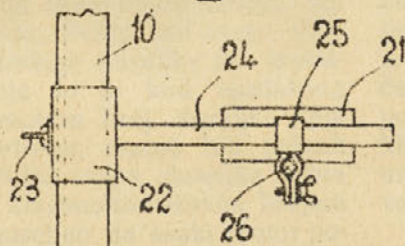


Fig. 8

Fig. 10

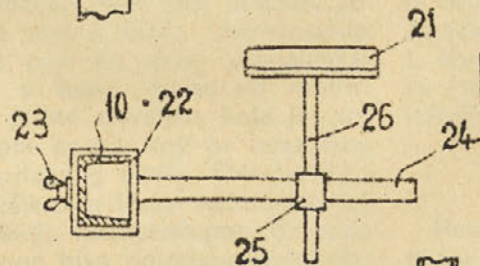


Fig. 11

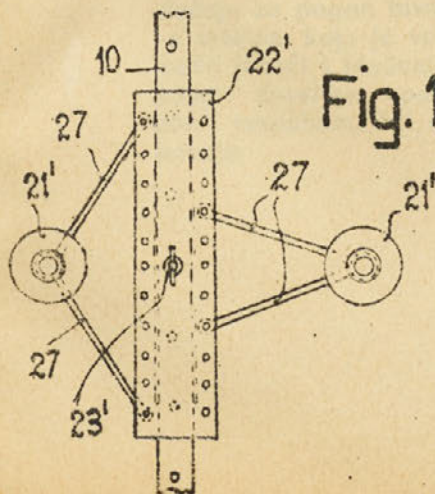


Fig. 12

