

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XLII. — Izdan in razposlan dné 21. junija 1894.

(Obsega šte. 114.)

114.

**Ukaz trgovinskega ministerstva
v porazumu z ministerstvom za
notranje stvari in za finance z dné
1. junija 1894. l.,**

k katerim se izdajejo pristanski red za c. k. pristanišče ob Bodenskem jezeru v Bregencu in pa določila za javna pristajališča v Hardu, Fussachu in Lochau.

A.

**Pristanski red za c. k. pristanišče
ob Bodenskem jezeru v Bregencu.**

I. Splošna določila.

§. 1.

Pristanski okoliš.

Za okoliš c. k. pristanišča ob Bodenskem jezeru v Bregencu je po zmislu tega ukaza šteti:

1. Pristansko kotlino, katero obdajajo blagovni ključ (molo), železniški nasip in pričuvni ključ. V nji se nahaja osebni ključ, postajica Bregenc-pristanišče, trajektni mostič, in pristanski mostič.

2. Hranišče carinskega blaga na blagovnem ključu, ob pristanišču sa nahajajoča pristajalna mesta

in skladališča, blagovni ključ, pričuvni ključ, sušilno ladjenico in okrožje delavnice za ladje.

3. Pred vhodom v pristanišče ležeči jezerski prostor, kolikor ga je imeti prostega ter nadzirati, da se plovstvo ne ovira.

§. 2.

Oskrbovanje pristanskega reda.

Oskrbovanje pristanskega reda v pristanskem okolišu bregenskem pristoji c. k. pristanskemu komisarju.

Kot c. k. pristanski komisar naj v izročenem področju posluje vsakočasni načelnik po c. k. generalnem ravnateljstvu avstrijskih železnice se vršnega nadzorstva za plovstvo po Bodenskem jezeru, kateremu so za izvrševanje in nadziranje vnanje službe pridodani en pristanski mojster in pa potrebno število pristanskih mornarjev iz staleža plovstvenega osebja c. k. državnih železnic.

C. k. pristanskemu komisarju je podajati vsa zglasila, predpisana v členu 12. mednarodnega plovstvenega in pristanskega redú za Bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. leta.

Pri vseh naredbah, ki se tičejo koristi carinskih uradov, naj c. k. pristanski komisar vselej ravná v porazumu s načelnikom c. k. vélikega carinskega urada v Bregencu.

II. Določila o pristanski službi.

§. 3.

Vzdržavanje pristanskih naprav.

C. k. pristanski komisar pazi, da se prav vzdržujejo vse pristanske naprave. On nasvetuje nove oprave, izpremembe ali prizidbe k pristanskim napravam, ki bi postale potrebne. Zlasti naj pazi na to, da bo v pristanski kotlini vsak čas voda tako globoka, kakor je potrebno, da se plovstvo ne moti. Pristajalna mesta ladij je vzdržavati v dobrem stanu in vsak čas je skrbeti za to, da se bodo brez nevarnosti mogli rabiti dohodi k ladjam, zlasti pa po zimi.

§. 4.

Razsvečava pristanišča.

Ko se zmračí, prižgé se vsak dan pristanski ogenj, sestoječ iz dveh belih obločnih luči, ter se ugasi, kadar dojde poslednja parnica. Zjutraj se pristanski ogenj prižgé vsak dan, preden pripluje ali odpluje prva kurzna parnica, ter gori, dokler ne napoči dan. Na obeh čelih pristanišča se nahajajoči pristanski luči (na čelu blagovnega ključa bela, na čelu pričuvnega ključa pa rudeča luč) gorita vso noč.

V razsvečavo pristajalnih mest za ladije služee svetilnice se prižigajo, kadar potreba nanese, ter morajo, kadar nastane tema, goreti, dokler ne napoči dan, ves čas, za katerega je zglašen promet parnic.

§. 5.

Služba za dajanje znamenj.

O temotnem vremenu se dohajajočim plovilom s čela blagovnega ključa dajejo z rogom ali zvoncem za meglo znamenja za meglo, predpisana v poglavji I., točki 7. redú za znamenja za plovstvo po Bodenskem jezeru (priloga III. v ministerskem ukazu z dne 29. oktobra 1892. l., Drž. zak. št. 188.). Poleg tega se tedaj, kadar je megla zeló gosta, parnicam za osebe oznamenjuje, kadar so že preplule vhod v pristanišče, leža osebnega ključa, če bi treba bilo, tudi s tem, da se puha v rog za meglo. Kadar mete, treba je, da se dohajajočim ladjam oznameni vhod v pristanišče, streljati s kanoni (topi) s čela blagovnega ključa, ako je to mogoče.

Dohajajočim ladjam, katerim niso pristajalna mesta nakazana že naprej enkrat za vselej, oznameni se pristajalno mesto, katero naj zavzamejo, že med vožnjo, ko dohajajo v pristanišče, po dnevu s tem, da se maha z belorudečo progasto zastavico, po noči pa z mahanjem rudeče luči.

Na plitvini pri Mehreraui postavljeno zvonilo naj o dobi megle vsak dan začne biti od 4. ure popoldne ter naj bije, dokler ne pripluje poslednja kurzna parnica ali poslednji trajektni vlak.

Z ladij dajanim znamenjem za silo je znamenje, da so se razumela in da se pomoč odposlje takoj, odgovarjati s streljanjem iz kanonov, oziroma z drnicami po zmislu poglavja III., točke 15. v redu za znamenja za plovstvo po Bodenskem jezeru.

§. 6.

Rešilna služba.

V pristanišču bregenskem naj bo vselej pripravljena za rešilne namene po ena ladjica, opravljena z vsemi potrebnimi opremljenimi predmeti. Moštvo za njo dajejo, če je treba, pristanski mornarji in mornarji bližnjih ladij, ki se v tistem trenutku ravno ne potrebujejo. Na osebnem in blagovnem ključu je na namenu vstreznih krajih imeti pripravljene, da jih je moči precej rabiti, rešilne obroče, droge s čavli in pa rešilne vrvi.

Kadar c. k. pristanski komisar izvé, da je na jezeru kaka ladja ali ladjica v nevarnosti, vkrene naj potrebne naredbes, da ji čim brže dojde pomoč. V takem slučaju ima pravico, eno ali več v pristanišču ležečih parnic (ali drugih za to primernih vozil) precej odposlati na pomoč. C. k. pristanski komisar vodi pomaganje ter skrbi, če treba, za shrambo ladnega naklada in pa, da se po carinskih uradih nadzira in postopa ž njo.

On poistinja škodo, ki je bila narejena, ter poroča o vsem dogodku c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

§. 7.

Skrb, da se ključí, pristajalina mesta itd. ne zagnetejo.

Vsak čas je skrbeti za to, da se promet oseb in blaga na ključih ne ovrè na nikak način, da ostanejo dohodi k osebnim ladjam in do stopnjic k ladjicam, ki se nahajajo na ključih, prosti, in da občinstvo ne stopi na trajektni mostič in pa na novi pristanski mostič.

Stopati na osebni ključ je sicer dovoljeno, osebe pak, ki stopijo nanj, morajo ta ključ za osebe vselej zapustiti pred dohodom kake osebné parnice. Tiste osebe, ki ostanejo na ključu, šteje carinski urad takó, kakor vse, ki imajo carini zavezane predmete s seboj, za prevažance, došle s parnico, in one se morajo podvreči pregledu carinskega urada ter trpeti brez upora posledke tega pregleda. Da bi se gledalci gnetli, kadar popotniki stopajo na parnice, ali stopajo ž njih, ni dovoljeno.

Vsakovrstno blagó skladati na skladališčih in pristajališčih ladij brez dovolila c. k. pristanskega komisarja, to je strogo prepovedano.

Na teh mestih ležeče blagó se sicer postavi pod občo pristansko pažnjo, toda pristansko oblastvo ne prevzame nobene odgovornosti za nje.

Voziti po osebнем ključu z vozovi za osebe je dovoljeno samó, kadar se prevažajo bolniki k ladjam ali z ladij, če se je za to poprej dobilo dovolilo pristanskega mojstra.

Kuriti odprte ognje na ključih ali skladališčih je prepovedano. Streljati s puškami ali drugim strelnim orožjem je prepovedano po vsem pristanskem okolišu, loviti ribe z odico (na trnek) pak samo na osebнем ključu.

Prati perilo ni dovoljeno na ključih in pristajalnih mestih ladij.

Pijane ali okorne osebe brez primerneга spremljevalca je zavrniti iz pristanskega okoliša.

§. 8.

Skrb, da se pristanska kotlina ne zagnete; prepoved, onesnažiti in zastavljati jo.

Pristansko kotlino je vselej ohraniti prosto za promet ladij. Dohajajočim ladjam je torej samó v sili dovoliti, da bi se zasidrale v pristanski kotlini, in one morajo precej, ko je to mogoče, odriniti na odločena sebi mesta. Plavi se nikakor ne smejo spravljati v pristansko kotlino.

Po zimi je pristansko kotlino za vzdržavanje ladnega prometa kolikor moči iznebiti ledú, ki se nareja v nji.

Kopati se v pristanski kotlini je strogo prepovedano.

V pristansko kotlino se ne smejo metati niti predmeti, ki plavajo, niti taki, ki tonejo, sploh se ona ne smé na nikak način onesnažiti. Izmetavati saje, trosko, pepel, kuhinjske odpadke, blato od živali je v pristanski kotlini in pred vhodom v pristanišče najstrožje prepovedano.

Ako ob razkladanju ali nakladanju ali pa sicer slučajno pade kak predmet v vodo, ki bi mogel plovstvo ovirati, mora krivec pod poročtvom ladnega voditelja ta predmet nemudoma zopet dati odstraniti iz pristanske kotline. Ako se to ne zgodi v času, kakor ga določi c. k. pristanski komisar, odstrani naj se predmet na stroške krivca, ne gledé na redovno kazni, ki poslednjega zadene še posebe.

Ako se ladje ali druga plovila potopé v pristanski kotlini ali na kakem drugem mestu v pristanskem okolišu in ako se s tem ovira plovstvo, ravnati je na enak način,

§. 9.

Poškodba pristanskih naprav.

Vsaka poškodba pristanskih staveb in bregov, postavljenih oznamenit, zapornih in branilnih kolov, pristanskih žrvavov, ograj, stopnic, klopi, poti, dreves, nasadov, svetilnic in drugih k pristanski napravi spadajočih predmetov je prepovedana ter zahteva poleg eventualne kazni tudi, da jo krivec povrne.

Voditeljem ladij zlasti se ukazuje, delovati na to, da služniki ladij, rabèč porivalne droge, nagajivo ne napravijo kake škode.

§. 10.

Kako je ravnati v izrednih slučajih.

Kadar se zglasé nenavadni dogodki (člen 12. mednarodnega plovstvenega in pristanskega reda za Bodensko jezero z dné 22. septembra 1867. l.), poistini c. k. pristanski komisar, če je treba, pri ti priči dejanje, odredi, da naj se tisti, ki so sumni krivde, primejo, in poroča to nemudoma c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu. V nujnih slučajih ima c. k. pristanski komisar oblast, vkreniti izredne naredbe v pristanskem okolišu, kakor jih zahteva nujnost trenutka.

III. Promet ladij v pristanskem okolišu.

§. 11.

O prometu ladij sploh.

Za promet ladij v pristanskem okolišu bregenskem veljajo sploh določila, izdana za plovstvo po Bodenskem jezeru.

C. k. pristanski komisar naj torej pazi na to, da se ladje, ki dohajajo v pristanišče, držé in oprém-ljajo tako, kakor velewa predpis, da je njih moštvo za službo sposobno in da se zakonito pripustno obremenilo ladij ne prekorači.

Nedostatke ali spotikljaje, ki senajdejo, treba je pri plovilih združenih parnoplovstvenih upravstev za Bodensko jezero in Reno dajati na znanje dotič-nemu upravstvu, pri drugih plovilih pa pristojnemu oblastvu domače države, in delovati je na primeren način na to, da se taisti odstranijo. Samó tedaj, kadar bi se po teh nedostatkah ali spotikljajih bilo bati naravnost nevarnosti za življenje ali zdravje oseb,

ki so na krovu, ali za varnost plovstva sploh, bode c. k. pristanski komisar naravnost se uprl ter zahteval, da se poistenjeni nedostatki odpravijo takoj, oziroma da se ladja obdrži v pristanišču toliko časa, dokler se ne odstranijo obstoječi nedostatki.

Naredbe, ki se vkrenejo v takih slučajih, je pri plovilih združenih parnoplovstvenih upravstev za Bodensko jezero in Reno dajati na znanje pri ti priči dotičnemu upravstvu, pri drugih plovilih pak pristojnemu oblastvu domače države in vsakakor okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

§. 12.

Promet z malimi plovili Ribiške ladjice.

Promet z malimi ladjicami na vesla in jadra, ki so samó za vožnjo med bližnjimi obrežnimi kraji ali pa za vožnje v zabavo, vravná se s posebnimi predpisi.

Ribiške ladjice pak so zavezane določilom pristanskega redu.

§. 13.

Dohajanje ladij v pristanišče.

Njih zglašanje pri c. k. carinskem uradu.

Vsem ladjam brez razločka je dovoljeno, dohajati in bavit se v pristanišču bregenškem po dnevu in pa tudi po noči. Parnice morajo svoj dohod v Bregenc c. k. pristanskemu komisarju zglositi vsaj eno uro poprej pismeno ali po telegrafu. Pri pravilnih kurznih vožnjah zavodov za parno plovstvo po Bodenskem jezeru nadomešča pravočasna izročba objavljenih voznih črtežev in grafikov ta zglosila enkrat za vselej. Pri vožnjah s parnimi barkaçami ali ladjicami na motorje se more to zglosilo tudi opustiti.

Dohajajoče jadenice se morajo po dohodu zglositi pri pristanskem mojstru ter mu dati zakonito predpisana pojasnila o svojem izviru in o nakladu ladje.

C. k. pristanski komisar daje c. k. velikemu carinskemu uradu v Bregencu na razpolaganje dovoljno število voznih črtežev za Bodensko jezero, naznanja mu o pravem času zglašene posebne vožnje parnice in skrbi za to, da pristanski mojster precej predpisana zglosila o došlih jadenicah daje c. k. velikemu carinskemu uradu.

§. 14.

Pristajalna mesta ladij.

V bregenškem pristanišču so za ladje, ki zahajajo vanje, predpisana ta-le pristajalna mesta:

osebni ključ,
blagovni ključ,
trajektni mostič,
pričuvni ključ s pristanskim mostičem vred.

Vsem dohajajočim ladjam ali drugim v pristanišče spravljenim plovilom nakazuje c. k. pristanski komisar all po njegovem nalogu pristanski mojster pristajalna mesta, in sicer osebnim kurznim parnicam ob pričetku vsake dobe voznega črteža enkrat za vselej, posebnim parnicam, trajektnim vlakom in jadenicam pak od slučaja do slučaja ob dohodu s klici ali pa znamenili, ustanovljenimi v §. 5.

Za uporabo zgoraj imenovanih pristajalnih mest veljajo ta-le pravila:

a) Osebni ključ je določen samó in edino za izvrševanje osebnega prometa, in zato morajo vse osebno službo opravljajoče ladje (tudi parne barkače in ladjice na motorje) za vladjevanje in izladjevanje popotnikov in popotnega prateža pristajati tam. Osebnice parnice, katere se v Bregencu pomudé dlje časa, móči je potem, ko so izladjale popotnike in njih reči, za čas, dokler se mudé v pristanišču, zavriniti tudi na kako drugo pristajalno mesto.

Ladjicam na motorje more nanjih prošnjo c. k. finančno okrajno ravnateljstvo v Feldkirchu proti preklicu dovoliti, da o zakonitem dnevnem času, to je od solnčnega vzhoda do solnčnega zahoda, pristajajo in iz inozemstva dohajajoče popotniki izladjujejo v pristanišču za gondole s pogojem, da ti popotniki nimajo sabo nobenih carini zvezanih reči in da se v ladjicah na motorje samih ne prevaža noben popotni pratež ali kako vozno blago.

b) Blagovni ključ je določen za izvrševanje blagovnega prometa in zato morajo vse blagovno službo opravljajoče ladje pristajati ob njem.

Osebnice ladje, katere morajo vladjati ali izladjati blago, vozila, mrličé ali žive živali, morajo v ta namen, ko so izladjale popotnike, prav tako pristati ob blagovnem ključu. Izjema je dovoljena samó tedaj, kadar morajo parnice vladjati ali izladjati le majhno število kosov blaga ali živih telet.

V tem slučaju se more vladjevanje in izladjevanje kosov blaga ali telet opraviti tudi na osebni ključ. Te razložene kose blaga in ta teleta morajo služniki c. k. nadzorstva za plovstvo po Bodenskem jezeru pod nadzorom finančnih organov prepeljati ali čez trajektni mostič z ladjico z osebnega ključa v hranišče carinskega blaga.

- c) Poleg trajektnega mostiča se morajo privezovati trajektni čolni, namenjeni za vtrajektovanje in iztrajektovanje.
- d) Pristajalna mesta pričuvnega ključa in pristanskega mostiča so določena samó in edino za pristajanje zunaj službe bivajočih plovil c. k. nadzorstva za plovstvo po Bodenskem jezeru. Druga plovila se praviloma ne smejo privezovati na teh mestih. Naložena plovila ne smejo torej po nikakem pristajati na teh mestih, in vladjevanje in izladjevanje vsakršnega blaga je na njih najstrože prepovedano.

Na ostalih krajih pristanskega okoliša smé voditelj ladje za razkladanje svojega naklada brez posebnega privolila pristajati samo tedaj, kadar vsled prirodnih dogodkov ali poškodbe ladje ni mogoče nadaljevati vožnje.

Voditelj ladje je dolžan, v takih slučajih c. k. pristanskemu komisarju prej ko mogoče naznaniti to, ter se mora, dokler mu ne dojdejo navedbe, kakó se mu je ravnati, vzdržati vsakega dejanja, ki bi za varnost ladje in naklada ne bilo neobhodno potrebno. Zastran naznanila c. k. velikemu carinskemu uradu je paziti na dotična določila odstavka V.

§. 15.

Nakladanje in razkladanje ladij.

Parnice, vlačnice in jadrenice se razkladajo po vrsti, kakor so došle. Pri javno razglašeni kurznih vožnjah parnic se daje tem prednost, in kadar pride več takih parnic ob enem, tedaj odločuje čas, ki jim je za odhod po voznem črtu določen.

Vsak voditelj ladje ima pravico, da nakladanje in razkladanje opravlja po svojem moštvu ali pa po drugih v to najetih ljudeh.

Pristanski žrjavi se smejo rabiti samó pod nadzorom pristanskega osebja in vsako uporabo je zglašiti pristanskemu mojstru. Voditeljem ladij in blaga je raba žrjavov dana na voljo, a tako, da gre razkladanju in nakladanju plovil, določenih za pravični promet blaga, prednost nasproti zasebnim plovilom.

V drugih slučajih odločuje vrsta, po kateri so se plovila zglašila.

Za rabo žrjavov se ne pobira nikaka pristojbina, nasproti pak mora delavce, ki so potrebni za njih gonjo in pa za razkladanje in nakladanje, dajati voditelj ladje ali prevaževalec, ki žrjav rabi.

Največa nosilnost je napisana na žrvavih ter se ne sme prekoračiti po nikakem.

Za poškodbe, ki bi se pri nakladanju ali razkladanju s pristanskimi žrvavi napravile na blagu ali pa tudi na ladjah ali vozovih, ne prevzema pristansko upravitvo nikakega poročstva.

Pred nakladanjem blaga naj se vselej opravlja razkladanje in pred vstopanjem popotnikov naj se vrši izstopanje. Dokler ni zveza med ladjo in bregom trdna in napravljena tako, da je popolnoma varna, ne smejo popotniki prestopati.

Ob razkladanju in nakladanju in pa ob prevajanju nevarnih tvarin naj se voditelji ladij najstrože držé določil, posebe za to izdanih.

§. 16.

Kako se je ladjam ravnati, dokler so v pristanskem okolišu.

Voditelji ladij, privezanih na pristajalnih mestih, naj skrbé za to, da niso dohajajočim ali odhajajočim ladjam po nepotrebnosti na potu. Ladje naj se privezujejo vselej vrenu primerno. Odkazano pristajalno mesto se brez poprejšnjega dovolila ne sme zameniti s kakim drugim. Kadar dohajajo ali odhajajo parnice, prepovedano je prestavljanje plovil v onih delih pristanišča, ki so določeni za ladni promet. Zasidrati se v pristanskem okolišu, zlasti pred vhomom v pristanišče je brez poprejšnjega dovolila pripuščno samó v sili.

Kadar se ladje, ko je že nastala temà, v pristanišču prestavljajo ali kadar s strojno silo menjavajo svoje pristajalno mesto, tedaj naj imajo pozicijske luči, predpisane za vožnjo po noči. Ob blagovnem ključu in na osebni ključu privezane ladje morajo, ko nastane temà, skozi vso noč kazati dohajajočim parnicam in trajektnim vlakom na onih delih ladje, ki so obrnjeni proti vhomu v pristanišče, (na krmi in kolesnem zaboju ali na pleču in kolesnem zaboju) jasno belo luč. Vsa plovila, ki so privezana na ne razsvetljenih pristajalnih mestih ter so izpostavila

pristajalno lestvo, morajo po noči vhod na ladjo razsvetljevati z belo lučjo. Na vsakem v pristanišču privezanem ali v pristanskem okolišu zasidranem plovilu mora biti postavljena ladna straža, ki naj skrbi za varnost ladje.

Kuriti odprte ognje in neprevidno ravnati z ognjem ali lučjo je najstrože prepovedano na ladjah, privezanih v pristanskem okolišu.

§. 17.

Nezgode ladij in nenavadni dogodki v pristanskem okolišu.

Voditelji v pristanskem okolišu bregenskem se nahajajočih ladij imajo dolžnost, nezgode in poškodbe ki zadenejo ladje, njih naklad ali osebe na teh ladjah v času, ko se bavijo v pristanskem okolišu, pri ti priči zglašiti c. k. pristanskemu komisarju.

Enako je c. k. pristanskemu komisarju zglašati vse prepire, pretepe itd., ki nastanejo na ladjah, ako se ti razširijo takó, da se jim je treba upreti.

IV. Prestopki, kazni in kazensko postopanje.

§. 18.

Vrsta kazni.

Neposlušnost predpisov, podanih v tem pristanskem redu in prestopki v njih izrečenih prepovedi se kaznuje razen s povračilom vse škode, ki je mora dati krivec, tudi z globo, katero je odmeriti po večji ali manjši premissljenosti, škodljivosti ali nevarnosti pregreška, ali pa s primernim zaporom, če bi se globa ne dala iztirjati ali ako bi se pokazalo, da po danih okolišnostih ni primerna.

§. 19.

Izména kazni.

Globe je z ozirom na velikost, premissljenost in nevarnost prestopka in pa na velikost plovila odmerjati z 1 do 20 gl., pri parnicah z 10 do 100 gl. a. v.

Ako se namesto globe prisodi kazen zapor, odmeriti jo je za vsakih pet goldinarjev z zaporom enega dneva; najmanjša kazen zapor mora znašati en dan.

Ako se kedó drugič zasači na istem pregrešku, podvojiti je kazen, ki se je prisodila v prvem slučaju,

v največinski izmeri 20, oziroma 100 gl. — Nadaljni prestopki se kaznujejo v spredaj omenjeni največinski izmeri z ostrejšimi kaznimi.

§. 20.

Uporaba novcev iz glob.

Na podstavi tega pristanskega reda dohajajoče globe naj se stekajo v lokalni uboški zaklad bregenski.

§. 21.

Začetek preiskav.

Noben voditelj ladje se ne smé zato, ker se je proti njemu ali njegovemu moštvu pričela preiskava, ovirati v nadaljevanju svojega potovanja, ako gré samo za policijski kazniv prestopki. Preiskavo o prestopkih, ki se zgodé, izvršiti je na kratko in po črez. Pri tem postopanju se ne zahtevajo kolki ali odredbine. Vdeležencev ne bolé nobeni drugi stroški razen tistih, ki jih povzročijo priče ali veščaki in njih povabilo, potem vročevanje, poštnina i. e. r.

§. 22.

Oprostitev.

Ladjar se oprosti krivde in kazni, ako dokaže, da mu vsled izrednega prirodnega dogodka ali drugega neprevidenega in nepremagljivega slučaja ni bilo mogoče, izpolniti zaveznosti, katere mu nalaga pristanski red.

§. 23.

Izvrševanje kazenske pravice.

Kaznovati v pristanskem okolišu storjene prestopke in neposlušnosti določil, ustanovljenih v pristanskem redu, pristoji c. k. pristanskemu komisarju.

§. 24.

Odločilna pravica v sporih.

C. k. pristanski komisar razsoja tudi v sporih o plačilu pristojbin, ki jih je dajati za rabo pristanskih zavodov, o najemanju in plačilu privoznikov, o otetnini in drugih povračilih za pomoč, o sporih zastran poškodbe pristanskih staveb in pa o izgrelih, ki jih zakrivijo osebe, spadajoče k moštvu kake ladje, proti organom pristanskega nadzorstva, izvršujočim svojo službo, ako taki izgrede ne spadajo v pristojnost občega kazenskega oblastva.

§. 25.

Rekurzi.

Rekurze proti kazenskim razsodbam c. k. pristanskega komisarja je napravljati na c. k. okrajno glavarstvo v Bregencu. Ako to glavarstvo razsodilo c. k. pristanskega komisarja potrdi ali olajša, ni več dovoljen noben nadaljen priziv.

V. Služba carinskega in dohodarstvenega urada.

§. 26.

Nadzor pristanskega okoliša po carinskih in dohodarstvenih uradih.

Pristanski okoliš in vse k njemu spadajoče mestnosti, vse delavnice, vsa hranišča in ladjenica plovstvenega nadzorstva c. k. generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic v Bregencu so zavezane prigledu dohodarstvenega urada.

Zatorej se o njih popolnoma uporabljajo določila redú za carino in državno samotrštvo z dné 11. julija 1835 l. o preiskavi. Nadzor o prometu blaga v pristanišču, carinski pregled popotnikov in popotnega prateža in pa dohodarstvenouradna pažnja ladij in služnikov na ladjah pristoji c. k. velikemu carinskemu uradu, vnanja pažnja pristanskega okoliša pak c. k. finančni straži.

Za oblasti carinskih uradnikov, potem uradnikov in postavljencev c. k. finančne straže gledé na nadzor plovil, dohajajočih v pristanišče in izhajajočih iz njega ter nahajajočih se v njem, merodajna so določila redú za carino in državno samotrštvo z dné 11. julija 1835. leta.

§. 27.

Odprava z ladjami dohajajočega blaga po carinskih uradih.

Odprava ladih nakladov se po carinskih uradih opravlja samó ob času od solčnega vzhoda do solčnega zahoda; zatorej se sme blagó vsake vrste praviloma razkladati ali vkladati samó v tem času. Od tega določila se izvzemajo:

a) blago, ki dohaja s kurznimi parnicami in katero se z ozirom na voznemu redú vstrezní čas dohoda kurznih parnic mora odpravljati zunaj manipulacijskih ur, potem blago, katero se pošilja s pošto;

b) nakladi vagonov, ki s trajektnimi vlaki dohajajo v Bregenc ali pa odhajajo iz Bregenca;

c) popotniki, ki črez Bodensko jezero prihajajo v Bregenc in kateri nimajo s seboj nikakih za trgovino namenjenih rečí, ampak samó svoj popotni pratež, morajo se po dnevu in po noči vselej odpravljati nemudoma.

§. 28.

Napovedovanje blaga.

Ko so se došle ladje privezale na odkazanih pristajalnih mestih, morajo se voditelji ladij precej zglasiti pri c. k. velikem carinskem uradu in po carinskem redú napovedati, ali in s kakim blagom je ladja naložena.

Voditeljem kurznih parnic in trajektnih plovil se glede na napovedovanje blaga, ki se misli razložiti, dodeljuje ugodnost, da na mesto osebnega zglasila organu c. k. vélikega carinskega urada, ki ima v pristanišču službo, predajejo nakladni list (ladno razkaznico), ki naj obsega vse blago po številu kosov, številkah, vsebini in teži.

§. 29.

Kakó naj carinski urad pregleduje na ladjah z inozemskih postaj dohajajoče popotnike in njih popotni pratež.

Preden osebne ladje dojdejo v Bregenc, naj se popotnikom na njih primerno dá na znanje, da se v Bregencu opravlja carinski pregled.

Popotniki naj torej z ladje naravnost gredó v pregledovalnico, vzešči s seboj svoj pratež, ter naj se po carinskem uradu dadé pregledati.

Naravnost oddani pratež morajo pristanski mornarji in ladni služniki precej po dohodu ladje donesti v pregledovalnico, a posestnik tega prateža naj je odpré in sam bo osebno pričujoč pri carinskem pregledovanju. Po dokončanem carinskem pregledu naj popotniki pregledovalnico zapusté po durih, za to določenih, in naravnost oddani popotni pratež naj ladni in železniški služniki spravijo iz pregledovalnice. Ako kose prateža carinsko oblastvo iz katerega koli razloga obdrži v pregledovalnici, priznaniti je to na kratko blagovnemu odpravnístvu.

Za časa carinskega pregledovanja je z osebnega ključa moči proti mestu iti samó skozi pregledovalnico in vsi drugi izhodi so zaprti.

Ti izhodi se odpró še le tedaj, kadar se vsi z dotično ladjo došli popotniki že nahajajo v pregledovalnici in so tje tudi že donesli svoj pratež.

Izhode zapirajo in odpirajo organi c. k. finančne straže. Omrežena vrata, skozi katere se hodi z osebnega ključa v hranišče premoga, naj bodo praviloma zaprta ter naj se samó, kadar je treba, odpirajo služnikom c. k. nadzorstva za plovstvo po Bodenskem jezeru.

§. 30.

Postopanje carinskega urada s popotnim pratežem, na parnicah odhajajočim na tozemske postaje ali dohajajočim z inozemskih postaj.

Na inozemske postaje na parnicah odhajajoči popotni pratež se na zahtevek popotnikov pred vstopom na ladjo dene pod zaporo carinskega urada po organih finančne straže s papirnato vinjeto, ki se nanj prilepi.

Vsi tako po carinskem uradu zaprti kosi prateža se morajo na parnici odvzeti takoj popotnikom ter po služnikih ladje shraniti na ločenem prostoru. Kosi popotnega prateža, s katerimi se takó ravna, smejo se pod osebno odgovornostjo kapitana in ladnega blagajnika popotnikom izročiti še le po dohodu na namenilno postajo.

Po izstopu z ladje se mora tak pratež precej prinesiti v pregledovalnico ter tam pokazati službojočemu opravniku, kateri naj se prepriča, ali je zapora carinskega urada v redu. Ako je takó, odpade pregledovanje dotičnega pratežnega kosa po carinskem uradu, opravnik sname zaporo in reši zopet pratežni kos.

Ako pak je zapora carinskega urada na kakem pratežnem kosu poškodovana ali odtrgana, opravi naj se pregled tega kosa po carinskem uradu.

§. 31.

Določila, kakó se je ravnati pratežnim nosačem in služabnikom hotelov.

Na dohajajoče parnice ne smé, da bi odnesel ž njih popotni pratež, stopiti nihče razen oseb, imenovanih v §. 29.

Na odhajajoče parnice sméjo nosači prateža, postreščaki itd. iti, da zanesó na nje popotni pratež i. e. r.

Vratarji gostilnic se morajo, kadar parnice dohajajo, postaviti na mesto, katero jim odkaže pristanski mojster, in tam pričakovati popotnikov.

B.

Posebna določila za javna pristajališča v Hardu, Fussachu in Lochau.

I. Za javno pristajališče v Hardu.

§. 32.

Pristanski okoliš.

Za pristanski okoliš v Hardu je po zmislu tega določil šteti:

1. Stari jadreniški ključ, novi parniški ključ in pristajališki mostič parne žage z deli jezera vred, po njih oklenjenih in ob nje meječih, zimsko pristajališče in pa breg do ustja potoka Lauteracherbach.

2. Na imenovanih ključih in bližnjem jezerskem bregu se nahajajoča pristajalna mesta in skladišča.

3. Jezerski prostor pred obema ključema, kolikor ga je treba za svobodni promet dohajajočih in odhajajočih ladij.

§. 33.

Oskrbovanje pristanskega reda.

Oskrbovanje pristanskega reda v okolišu pristajališča hardskega pristoji c. k. pristanskemu komisarju bregenskem. Izvrševanje in nadzorovanje vnanje službe je izročeno organu c. k. finančne straže, kateri naj torej vstrečno posluje kot pristanski mojster hardski. Kot tak dobiva on vsa na pristansko službo se nanašajoča ukazila od c. k. pristanskega komisarja po predstojnem voditelju svojega oddelka in po istem potu podaje tudi zglasila, ki se tičejo pristanske službe. Osebe za privezovanje, potrebno za parniški promet, daje županstvo v Hardu in taisto je v vseh stvareh, ki se tičejo pristanske službe, podrejeno c. k. organu finančne straže, ki posluje kot c. k. pristanski mojster.

§. 34.

Vzdrževanje pristanskih naprav.

C. k. pristanski komisar nadzoruje dobro vzdrževanje pristanskih naprav in njih oprav. Nedostatke, ki se na njih zapazijo, zglašati je c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

§. 35.

Razsvečava in služba za dajanje znamenj.

Parnicam, katere zaplujejo v Hard po nastopu teme, kazati je na čelu parniškega ključa jasno belo luč. Po nastopu teme mora ob prometu parnic parniški ključ biti primerno razsvetljen.

O meglenem vremenu je prihajajočim parnicam z zvonom za meglo, oziroma z rogom za meglo dajati znamenje za meglo, predpisano v redu za znamenja za plovstvo po Bodenskem jezeru.

Razsvečavo parniškega ključa in dajanje znamenj za meglo oskrbuje osebje za privezovanje ladij, katero daje županstvo v Hardu.

§. 36.

Skrb, da se ključ in pristajalna mesta itd. ne zagnetajo.

Na ključih se razvijajoči promet oseb in blaga se ne sme na nikak način ovirati; gledalcem ni dovoljeno, gnjesti se, kadar popotniki vstopajo na parnice ali izstopajo ž njih. Dovoljuje se sicer stopiti na parniški ključ, osebe pak, ki gredo nanj, morajo ga pred dohodom vsake osebne parnice zapustiti. Tiste osebe, ki ostanejo na ključu, šteje carinski urad takó, kakor vse, ki imajo carini zavezane predmete seboj, za prevažance, došle s parnico, in one se morajo podvreči pregledu carinskega urada ter trpeti brez upora posledke tega pregleda.

Vsakovrstno blago skladati na skladališčih in pristajalnih mestih brez dovolila pristanskega mojstra je strogo prepovedano. Na teh mestih ležeče blago se sicer postavi pod občo pristansko pažnjo, toda pristansko oblastvo ne prevzame nobene odgovornosti za nje.

Kuriti odprte ognje v okolišu pristajališča hardskega je prepovedano.

Tudi streljati s strelnim orožjem je prepovedano po vsem pristanskem okolišu.

Pijane in okorne osebe brez primerne spremeljevalca je zavrniti iz pristanskega okoliša.

§. 37.

Pristajalna mesta ladij.

Po pristanskem okolišu hardskem vozečim ladjam so odkazana ta-le pristajalna mesta:

1. Parnicam parniški ključ.
2. Jadrenicam in velikim veslenicam jadreniški ključ.

(Slovenisch).

3. Za prevažanje lesa določenim blagovnim vlačnicam ali jadrenicam eventualno tudi pristajalni mostič pri parni žagi.

Parniški ključ je določen samó in edino za vršbo osebnega prometa in zatorej se smejo na njem vladjevati ali izladjevati samó popotniki in njih popotni pratež. V Hard dohajajoče kurzne parnice torej tam ne smejo razkladati nikakega voznega blaga.

Za nakladanje in razkladanje brezpogojno carine prostega blaga je določen jadreniški ključ.

§. 38.

Pregledovanje z ladjami z inozemskih postaj dohajajočih popotnikov in njih popotnega prateža po carinskem uradu.

Kar se tiče dobe za carinsko odpravljanje popotnikov, ki črez Bodensko jezero prihajajo v Hard, za to veljá ukazilo §. 27. c.

Preden osebne ladje dojdejo v Hard, naj se na njih popotnikom primerno dá na znanje, da se v Hardu opravlja carinski pregled. Popotniki naj torej z ladje naravnost gredó v carinsko pregledovalnico, s seboj vzemši svoj pratež, ter naj carinskemu uradu dadó pregledati same sebe in njihov pratež ter naj pri tem uradnem opravilu bodo sam navzočni.

Ako carinsko oblastvo iz katerega koli razloga zadrži pratežne kose v pregledovalnici, naj se to, precej ko mogoče, pismeno dá na znanje c. k. nadzorstvu za plovstvo po Bodenskem jezeru.

II. Za javno pristajališče v Fussachu.

§. 39.

Pristanski okoliš.

Za pristanski okoliš v Fussachu je po zmislu teh določil šteti ključ, skladališča na njem in jezerski prostor, ki je krog njega, kolikor ga je treba za neovirano premikanje dohajajočih in odhajajočih ladij.

§. 40.

Oskrbovanje pristanskega reda.

Oskrbovanje pristanskega reda v okolišu pristajališča fussaškega pristoji c. k. pristanskemu komisarju bregenškemu. Izvrševanje in nadzorovanje vnanje službe je izročeno organu c. k. finančne straže, kateri naj torej posluje kot pristanski mojster fussaški.

Po voditelju svojega oddelka dobiva on od c. k. pristanskega komisarja na pristansko službo se našajóča ukazila in po istem potu podaje tudi c. k. pristanskemu komisarju zglasila, ki se tičejo pristanske službe.

§. 41.

Vzdržavanje pristanskih naprav.

C. k. pristanski komisar pazi, da se ključ in pristajalne priprave prav vzdržujejo ter poroča o nedostatkih, ki jih zapazi, c. k. okrajnemu glavarstvu v Bregencu.

§. 42.

Služba carinskega in dohodarstvenega urada.

Na pristajališču v Fussachu se promet ladij s kopno zemljo ustanavlja tako-le:

- a) Promet je dovoljen samó ob zakonitem dnevnem času, to je od solnčnega vzhoda do solnčnega zahoda.
- b) Samó take osebe, ki nimajo s seboj nikakih carini zavezanih predmetov, smejo stopiti na kopno; popotni pratež se nikakor ne smé z ladij prenašati na suho.
- c) Blagó se smé nakladati in razkladati samó tako, ki je brezpogojno carine prosto.

III. Za javno pristajališče v Lochau.

§. 43.

Pristanski okoliš.

Za pristanski okoliš v Lochau je po zmislu teh določil šteti:

1. Staro pristanišče.
2. Ladni mostič pri gostilnici „zum Anker“.
3. Breg od starega pristanišča do trga, zvanega Kohlplatz, in ob njem ležeča pristajalna mesta in skladališča.

Ako prej ne prosijo dovolila od dohodarstvenega urada, prepovedano je plovilom vsake vrste, pristajati ali odhajati zunaj tega okoliša.

§. 44.

Oskrbovanje pristanskega reda.

Oskrbovanje pristanskega reda v okolišu pristajališča v Lochau pristoji c. k. pristanskemu ko-

misarju bregenskem, pažnja in nadziranje ladnega prometa pak je izročena službo imajočemu organu c. k. finančne straže.

§. 45.

Služba carinskega in dohodarstvenega urada.

Na pristajališču v Lochau se za promet ladij s kopno zemljo ustanavlja jo ta-le določila:

- a) Promet je dovoljen samó ob zakonitem dnevnem času, to je od solnčnega vzhoda do solnčnega zahoda.
- b) Samó take osebe, ki nimajo s seboj nikakih carini zavezanih predmetov, smejo stopiti na kopno. Popotni pratež se nikakor ne smé z ladij prenašati na suho.
- c) Blago se smé nakladati na ladje in razkladati z ladij samó tako, ki je brezpogojno carine prosto.

Preden se razklada, treba je to blagó po predpisu zglasiti pri c. k. malem carinskem uradu v Unterhochstegu.

IV. Skupna določila za vsa tri pristajališča.

§. 46.

V ostalem naj se določila pristanskega reda za c. k. pristanišče ob Bodenskem jezeru v Bregencu zmisloma uporabljajo gledé na vzdržavanje svobodne plovne vode, zastran poškodbe ali onesnažbe pristanskih naprav, za to, kako je ravnati v izrednih slučajih, zastran prometa ladij, potem gledé kazni in kazenskega postopanja, in pa gledé službe carinskega in dohodarstvenega urada tudi o pristanskem okolišu hardskem, fussaškem in lochauskem.

C.

Končna določila.

§. 47.

Določila tega ukaza stopijo v moč s 1. dném oktobra 1894 l.

Z istim časom izgubi svojo moč z ministerskim ukazom z dné 6. aprila 1870. l. (Drž. zak. št. 49.) izdani pristanski red za c. k. pristanišče ob Bodenskem jezeru v Bregencu in pa v dopolnilo in izpremembo tega pristanskega reda izdani ministerski ukaz z dné 8. oktobra 1891. l. (Drž. zak. št. 153.)

Wurmbrand s. r.

Bacquehem s. r.

Plener s. r.