

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4).

Izdan 1 juna 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11640

Irving Air Chute of Great Britain Limited,
Letchworth, Velika Britanija.

Poboljšanja na uprtačima ili tome slično za padobrane.

Prijava od 13 aprila 1934.

Važi od 1 oktobra 1934.

Traženo pravo prvenstva od 28 juna 1933 (Velika Britanija).

Pronalazak se odnosi na poboljšanja koja su u vezi sa uprtačima za lica koja se spuštaju padobranima.

Utvrđeno je, da bi se ugodno i sigurno držalo lice koje se spušta padobranom u trenutku kada se padobran otvara i kada nastupa opterećenje usled potresa kao i za vreme celog njegovog silaženja, da je vrlo poželjno za takvo lice da se drži u ljujašci tako da sedi u uprtaču na način vrlo sličan načinu na koji bi to lice sedelo u ljujašci. Uprtači imaju ovu željenu odliku i u praktičnoj upotrebi vrlo su rasprostranjeni. Očevidno je da je, pri upotrebi uprtača u kome se nosi drži kao u ljujašci, apsolutno važno da se zamka ili zamke drže u odredjenom položaju na nosiocu. Ovo se postiže po poznatom načinu time što se predviđaju kožni kajasi, koji se vezuju za kajase za sedenje i provlače između nogu nosioca. Ovaj način utvrđivanja ljujaških zamki u jedan odredjeni položaj ima u izvesnim slučajevima nezgode sa gledišta putnika i civilnih pilota i to iz razloga, sem ako se ne nosi specijalna odeća, što je prilično teško pravilno vezati nožne kajase a naročito je teško kod ženskih pilota ili žena putnika. Jedan od ciljeva ovog pronalaska je u tome da se vrlo siguran uprtač, koji pored toga što ima sve dobre strane usled držanja nosioca padobrana kao u ljujašci, otklanja gornje nezgode

a time daje opremu vrlo podesnu za upotrebu za civilne pilote i putnike u vazдушnim vozilima.

Po ovom pronalasku predviđa se padobranski uprtač, koji ima jedan ili više traka (kajasa) koje nose teret, u kojima nosioc padobrana može sedeti kao u ljujašci i jedan ili više kajasa, koji su utvrđeni ili su podešeni za utvrđivanje za deo kajasa za sedenje i za stvaranje jedne zamke oko nogu nosioca.

Delovi zamke na uprtaču, koji se penju na više, idu na prednjoj strani nosioca na više ka padobranu i vezuju se sa užetima padobrana na četiri mesta. Ako se želi padobran se može vezati razdvojno za uprtač.

Potrebno je, naravno, predvideti da se spreči da padalac sa padobranom ne padne bilo napred ili pozadi iz ljujaške što se može postići predviđanjem ukrasnih kajasa na prednjem i zadnjem delu uprtača. Trake (kajasi) na prednjoj strani uprtača mogu se sastojati iz dva komada jakih traka, od kojih je jedna utvrđena za svaki bočni deo uprtača a slobodni krajevi su razdvojno vezani međusobno pomoću karabinera i prstena oblika D ili na koji drugi podesan način. Trake na zadnjoj strani uprtača mogu se ušiti za trake, koje obrazuju ljujašku, prvenstveno u blizini dela za sedenje, ili se one mogu obrazovati od delova jedne ili višestruke

trake, koje idu paralelno i koje su u prvom redu utvrđene za deo uprtača za sedenje, tako da obrazuje laminirani deo za sedenje i daju uprtač u kome je nosilac držan u dve ili više zamke. Ove zadnje trake ukrštaju se u prvom redu između ramena nosioca i krajevi se onda pomerljivo utvrđuju za delove glavnih traka to jest onih koje se pružaju vertikalno i drže u ljuľašku. Ova promenljiva veza može se izvesti pomoću D prstenova i ako se želi, dopunske spojne trake, prsteni ili tome slično mogu se predvideti preko tih D prstenova da bi se pojačala sigurnost ili udobnost uprtača i osiguralo relativno kretanje traka (kajasa).

Na osnovu pomerljivog spoja između zadnjih spojnih traka uprtača i glavnih kajasa, koji su na prednjoj strani nosioca, uprtač se može lako podesiti raznim veličinama nosioca. Osigurano je da ne nastupi nikakav poremećaj u rasporedu naprežanje i opterećenja na raznim trakama uprtača. Gornja pomerljiva veza postavljena je u blizini plećnog dela uprtača i u prvom redu tako, da leži iza pleća nosioca. Pretpostavimo da je zamka obrazovana na svakoj strani uprtača od tih zadnjih traka i glavnih kajasa za veličinu tako da je manja nego što je potrebno za lice koje treba da nosi uprtač, onda je obezbeđeno da kada se uprtač stavi na trake, koje obrazuje zamke, on će se proširiti dovoljno da bude podesan nosiocu ali će mu biti ipak suviše pripijen uz telo. U ovom pogledu uprtač se automatski podešava za razne veličine nosioca. Svako podešavanje potrebno u smislu širenja biva pri navlačenju uprtača a svako podešavanje u smislu sužavanja vrši se pri skoku i kada se optereće glavni (prsni) kajasi uprtača.

Svako željeno ukrštanje ili tome slično može se predvideti između gore pomenutih traka, koje idu iza nosioca i između traka, koje su na prednjoj strani nosioca da bi se sprečilo da rameni delovi uprtača ne klize sa ramena nosioca. Na taj način na primer zadnje trake mogu se uvrstiti i ušiti na mestu ukrštanja ili se te trake mogu provući kroz zamke obrazovane u jastučiću za ledja.

Deo uprtača za sedenje može se održavati u stalnom položaju udešenom za sedenje nosioca ušivanjem ili kojim drugim načinom utvrđivanja za sedišno jastuće na kome sedi nosilac. Traka koja obuhvata nogu udešana je tako, da se može pritegnuti čvrsto oko nogu i preko skuta nosioca. Na taj način ta traka može imati dva slobodna kraja, koji prolaze sa podesnih mesta na sedišnom delu uprtača

i koji se vezuje karabinerom i D prstenom. Jedan od tih spojnih delova može se pomerljivo učvrstiti za uspravnu stranu i pomoću čvrste veze, koja dopušta lako pomeranje u jednom pravcu t. j. pomeranje u pravcu, koje smanjuje veličinu obrazovane zamke ali sprečava ili se jako protivi svakom kretanju u drugom pravcu t. j. u pravcu kretanja, koje povećava veličinu ljuľaške.

Futrola padobrana za uprtač po ovom pronalasku može biti takva ili de se odvaja ili ne odvaja i dalje može biti takva, da leži na zadnjem delu tela, na skutu, grudima ili ledjima i može se dalje vezati za avion ili držati nevezana za isti. U slučajevima gde je upotrebljen tip futrole za ledja, onda mu se na primer ona može stalno utvrditi za trake na ledjima i postaviti iza jastučića ili biti sastavni deo istoga, a u slučaju gde je upotrebljena futrola za sedište onda se ova može utvrditi stalno za uprtač i staviti ispod jastučeta.

U slučajevima gde se upotrebljuje prsten za otpuštanje padobrana iz futrole onda se ovaj može postaviti ma na kom podesnom mestu uprtača, na primer bočno od glavnih (prsni) kajasa i za taj prsten se može predvideti pomerljiva kesa na kajasu. I obrnuto mogu se upotrebiti poznata sretstva za držanje okidnog prstena ili druge naprave za opuštanje.

Padobranski uprtač po ovom pronalasku naročito je podesan za putnike vazdušnih vozila i da bi se oprema mogla postaviti tako, da se može lako u slučaju potrebe upotrebiti i da ne smeta udobnosti putnika, predviđaju se jastučić za ledja prema zadnjim trakama uprtača i bočni jastučići na donjim stranama uprtača. Takvo jastuće zajedno sa jastučem za sedenje može se, naravno, prevući kožom ili tome slično, de bi se time dopunilo tapetiranje stolice. Jedini delovi uprtača koji treba da se normalno vide jesu samo prednji rameni delovi i delovi traka oko nogu ili skuta. Uprtač i njegov pribor udešeni su tako da se mogu držati sedišnim delom i naslonom stolice i da lice, kojem je namenjen uprtač, može sedeti u toj stolici bez uštrba ugodnosti a uz to su mu lako pristupačni delovi uprtača za trenutno nameštanje u slučaju potrebe. Ovo nameštanje je vrlo prosto i isto može vršiti sam nosilac padobrana bez ikakve spoljne pomoći.

Na nacrtima je pokazan jedan primer izvođenja pronalaska, u kojima

Sl. 1 pokazuje u prednjem perspektivnom izgledu jedan oblik izvođenja pronalaska.

Sl. 2 je isti izgled uprtača iz sl. 1 primenjenog na stolicu u vazdušnom vozilu. Sl. 3 i 4 pokazuju dva razna stupnja pri nameštanju uprtača.

Sl. 5 pokazuje nosioca sa raznim delovima padobranske opreme u položaju kada je sve namešteno i kada se je ličnost digla sa stolice.

Sl. 6 je detaljan izgled veze između zadnjih i prednjih traka uprtača, i

Sl. 7 je detaljni izgled dela spajача (karabinera) za skupnu traku uprtača.

U sl. 1, 6 i 7, uprtač se sastoji iz dva glavna kajasa 1 i 2, koji obrazuju zamku u kojoj nosioc može sedeti kao na ljuljašci. Delovi 3, 4, za sedenje pomenutih traka prvenstveno su prišiveni jedan za drugi a uspravni delovi tih traka pomerljivo su vezani na ramenim delovima uprtača na dalje opisani način. Ove trake 1 i 2 u ovom primeru sastavljene su iz dve trake, postavljene i jedne preko druge i ušivene su izuzev gornjih delova. Četiri odvojena kraja 1 završavaju se u D prstenima 5, koji se vezuju za užad padobrana.

Vertikalni delovi trake 1 prolaze na prednjem delu nosioca a trake 6, 7 ušivene su za te delove u blizini prsnog dela uprtača. Traka 6 prolazi kroz prorez u glavi karabinera 8 a traka 7 prolazi kroz prorez u glavi D prstena 9. Pomenuti karabiner i D-prsten mogu se međusobno hvatati, tako da se napred uprtač vezuje. Da bi se bolje izvelo hvatanje (ukopčavanje) D prsten 9 ima jedan unazad strčeci jezičak 10, koji se nalazi između lamela trake 7. Na ovaj način D prsten 9 se ne može okretati u odnosu na traku 7.

Vertikalni delovi dvojne trake 2 prolaze iznad nosioca i ukrštaju se kod dela 11, koje se ušivaju na način pokazan u sl. 1. Prsteni 12 utvrđjeni su za krajeve vertikalnih delova trake 2 i kako ovi prsteni mogu eventualno primiti jedan deo opterećenja, to je potrebno da se oni vrlo dobro učvrste. To se postiže u ovom primeru provlačenjem krajeva svake trake kroz prstene i ušivanjem provučenih delova za donje delove kao što je jasno pokazano u sl. 6 nacrtu.

Gornji delovi dvojne trake 1 provučeni su isto tako kroz prstene 12 i mogu slobodno kliziti kroz iste da bi se uprtač mogao prilagođavati veličinama raznih nosioca padobrana. Naravno potrebno je sprečiti neželjeno slobodno pomeranje između traka 1 i 2, pošto bi u tom slučaju uprtač postao suviše labav na nosiocu pri pokretu a pre otvaranja padobrana. Du bi se sprečilo neželjeno pomeranje a ipak omogućilo željeno podešavanje veličine uprtača, jedan komad trake 13 ušiven je

za svaki kraj trake 2 a gornji krajevi traka 13 ušiveni su za trake 14 od jakog platna ili drugog podesnog materijala, koji idu oko vertikalnih delova trake 1. Jasno je, kada se vrši pomeranje između traka 1 i 2, da se moraju vući ne samo delovi trake 1 i 2, da se moraju vući ne samo delovi trake 1 kroz prstene 12 već i kroz trake 14, i pošto su ove relativno široke i pripijene to se stavlja priličan otpor protiv neželjenog pomeranja.

Trake 15, 16 ušivene su između delova za sedenje 3, 4 traka 1, 2, pri čemu su mesta spolja postavljena tako da se ona nalaze u granicama onog dela uprtača na kome će nosioc sedeti kada upotrebi uprtač.

Prednji kraj trake 16 prolazi kroz prorez na zadnjem delu člana 17 i tu se ušiva za glavni deo trake. Na ovaj način D prsten je čvrsto utvrđen za traku i kao kod D prstena 9 predviđa se unazad strčeci jezičak, pokazan kod 18, tako da prsten strči pri stalnom uglu sa trake. Prednji kraj gore pomenute trake 15 provučen je kroz prorez uglova karabinera 19 i preko pomerljive poprečne polužice 20. Krak 21 utvrđen je za tu polužicu 20 čime je obrazovan olvor, kroz koji se provlači traka 15 i time se i polužica 20 održava na svome mestu. Slobodan kraj trake 15 prolazi kroz traku 22 utvrđena za glavni deo te trake. Karabiner 19 i D prsten 17 mogu se međusobno hvatati, a kada su ovi delovi u vezi onda je deo za sedenje uprtača u vezi sa trakama 15, 16, i obrazuje jednu zamku koju obuhvata skut nosioca uprtača. Način utvrđivanja karabinera 19 za traku 15 dopušta da se pomenuta zamka zateže po potrebi u cilju sigurnog držanja nosioca u uprtaču a da ne nastupi opasnost od razlabljivanja, jer, očevito je, svaka težnja traka 15 i 16 da se odvoje, čini da polužica 20, oko koje ide traka 15, uklještuje donji deo trake sve više uz olvor karabinera. Ako se želi površina polužice 20 može se načiniti rapavom da bi dala što veći otpor klizanju trake 15.

Napominjemo da za postavljanje uprtača treba samo pravilno postaviti deo za sedenje uprtača ispod sedišta nosioca, spojiti i zategnuti trake za skut i onda trake povući ispod ramenih delova uprtača i načiniti prsnu vezu između karabinera 8 i D prstena 9. Na taj način imamo samo dva mesta gde treba načiniti vezu i blagodareći vezi između traka 1 i 2; uprtač se automatski podešava za svako lice. Uprtač se obično podešava u prvom redu za dimenzije nešto manje od dimenzija nozioca, tako da se za vreme nameštanja

uprtača ramene zamke, obrazovane od traka 1 i 2, automatski povećavaju i obezbeđuju prisno naleganje uz telo nosioca. Kada lice skoči i krajevi 1 trake prime teret, onda će zamke preko ramena ležiti da se smanje, tako da ako postoji izvesna labavost u tim trakama ona će tim automatski nestati.

Od najveće je važnosti da deo uprtača za sedenje stoji pravilno ispod sedišta nosioca kada se uprtač oblači. Ovo se može obezbediti predviđanjem jastučića za sedenje, pri čemu se traka sedećeg dela provlači kroz otvore u jastučiću ili kojim drugim načinom utvrđuje sa istim na primer ušivanjem. Isto tako je od najveće važnosti osigurati, posle pravilnog postavljanja sedišnog dela uprtača, da taj deo ostane u tom položaju. Ovo se postiže pomoću podešljivih skupnih traka 15, 16.

Sl. 2 do 5 pokazuju jedan način na koji se gore opisani uprtač može vezati, na vrlo podesan način sa avijatičarevom stolicom, i pokazuju, isto tako, vrlo prost način postavljanja uprtača kada se ukaže potreba za nošenje padobranske opreme.

Sl. 2 pokazuje jedan primer putničke stolice podesne za vazдушna vozila na kojem je utvrđen uprtač iz sl. 1. Okvir 23 stolice je od cevastog metala, a ručni nasloni 24 su tapecirani. Sedište ima prostor 25 za prijem padobranske futrole vrste: za ispod sedišta. Zadnje jastuče 26 obrazuje tapecirani naslon stolice i isto se skida sa stolice zajedno sa uprtačem kada se nosioc digne sa stolice. Kao što se vidi sa slike 5 nacrtu, zadnje trake 2 uprtača prolaze ispod poprečne trake (kajasa) 27, koja je ušivena za jastučić 26, pri čemu svaki vertikalni deo te trake prolazi ispod traka 28 utvrđenih za gornju ivicu jastučića. Ove trake 28 pokazane su jasno u sl. 6 nacrtu i iste se prave prvenstveno od elastičnog materijala. Utvrđivanjem ramenih delova uprtača na jastučiću 26, ti su delovi obezbeđeni protivu klizanja sa ramena nosioca kada se ovaj kreće sa uprtačem. Kada pak lice visi na padobranu onda nema ili je vrlo mala tendencija da se ramene trake smiču, tako da li spojni delovi na jastučiću 26 neće nositi nikakav teret.

Jastučić 29 za sedenje na stolici utvrđen je isto tako za uprtač padobrana, i u pokazanom primeru, ovo se postiže na taj način, što se deo za sedenje uprtača vodi iznad gornjeg prekrivača jastučića i vertikalni delovi provode kroz otvore na bokovima jastučića na način pokazan u sl. 2.

Futrola sa padobranom 30 smeštena je ispod jastučića 29 i utvrđena je za

deo uprtača za sedenje pomoću kajasa koji idu sa futrole kroz donji deo (dno) jastučića. Ova veza služi samo kao oslonac za futrolu pre otvaranja padobrana, pri čemu teret, kada se otvori padobran, primaju gornji krajevi trake 1, koji su vezani za padobransku glavna užad. Srešstvo za oslobađanje padobrana pokazano je, na nacrtu, u kesi 32, koja je prišivena uz uprtač i vrzana kablom 33 za srešstva za učvršćivanje krajeva futrole 30.

Bačni krajevi 34, 34 utvrđjeni su za donje, bočne, delove zadnjeg jastučića 26 i bočno se mogu utvrditi pomoću patentdugmeta u delovima 24, stolice, u kojima su predviđena udubljenja za prijem prednjih traka 6 i 7, kao i ukopčavajućih delova (iz sl. 2), koji su u normalnim prilikama ne vide.

Bočne kese 35, (od kojih se samo jedna vidi na nacrtu), predviđeni su na svakoj strani zida 25 stolice i služe za prijem krajeva traka 15 odnosno 16 kao i za spajanje utvrđene za te trake.

Vertikalni delovi trake 1 uprtača idu ispred zadnjeg jastučića 26 i preko viha istoga a gornja ivica jastučića i trake, koje prelaze preko istog, pokrivaju se prevlakom jastučića 36, koji je utvrđen za ram 23 stolice.

Kao što se iz sl. 2 vidi jedini, u normalnim prilikama, vidljivi delovi uprtača jesu dva kraja trake 1 između bočnih krajeva 34 i jastučića 36 stolice i delovi traka 15 i 16 između jastučića 29 i bočnih kesa 35.

Kad neko lice sedi u stolici onda je osigurano da deo uprtača za sedenje leži pravilno prema tome licu, pošto je taj deo vezan sa jastučićem 29.

Ako se javi potreba za navlačenjem uprtača onda se ovako postupa: lice povuče trake 15, 16 iz kесе 35, ukopča karabiner 19 i D prsten 17 i onda zateže slobodan kraj trake 15 na način prikazan u sl. 3. Potom se deo za sedenje uprtača čvrsto utvrđuje na svoje mesto ispod sedišta nosioca i tu ostaje ako su trake 15, 16 pravilno zategnute.

Zatim se ramena uvuku, jedno za drugim, u zamke vertikalnih delova traka 1 (tj. delova koji se vide u sl. 2), tako da te trake 1 i 2 obuhvata ramena i ako su ti delovi pravilno podešeni, tj. da su zamke nešto manje za dotično lice, oni će se razmaći pri navlačenju i pristajanje prisno uz ramena toga lica. Prilikom promicanja ramena kroz uprtač zadnji jastučić 26 biće povučen napred i donji delovi vertikalnih sekcija traka 1 biće otisnuti dovoljno napred da bi se otvor ili delovi 34 i trake 6 i 7 kao i spajaci biće povučeni iz udu-

bljenja u ručne naslone 24 stolice. Pomenuti spajaci tj. karabiner 8 i D prsten 9 se ukopčavaju, vidi sl. 4. Na taj način uprtač je čvrsto postavljen na nosioca, i ako je nužno da se skače, onda isti ustaje sa stolice i time podiže uprtač i jastučić 26, 29 i futrolu 30 (vidi sl. 5). Nosilac onda skače iz aeroplana i posle podesnog vremena povlači amortizacioni prsten 31 usled čega se futrola otvara i padobran ispada i ide iznad nosioca podobrana. Na taj način opterećenje primaju krajevi trake 1, ili usled veze kod 12 sa trakom 2, vertikalni delovi ove trake preuzimaju isto jedan deo opterećenja. Uglavnom bitni teret primaju prednje trake 1 ali da bi raspodela bila bolja izmedju trake 1 i 2, i da bi se omogućilo automatsko podešavanje uprtača za razne veličine nosioca, mesta spajanja izmedju traka 1 i 2 postavljeni su iza samih ramena nosioca. Jasno je da u koliko se više uprtač rastježe u toliko više tačke spajanja idu iza ledja i da prema tome u koliko je došlo lice teže u toliko više teret dolazi iza ledja a u koliko je lakše u toliko više taj teret pada na prednje (prsne) trake. Ako se, posle podešavanja uprtača, spojne tačke nalaze prema ramenima, onda će sav teret primiti prednje trake a zadnje će služiti poglavito kao zadnje vezivne trake. Ma kakva da je raspodela tereta izmedju traka 1 i 2, nosilac padobrana biće bezbedno nošen od sledećeg dela uprtača, njegove će noge ležiti da se dižu na više, tako da će se on nalaziti više manje u sledećem položaju i držaće se kao u ljušci.

Pri izradi ovog uprtača važno je izabrati mesta izmedju delova uprtača u kojima će nosilac sedeti za u cilju vezivanja skupnih traka 15, 16, i isto tako je važno da te trake polaze sa sedećeg dela pod takvim uglom da imamo pravo obuhvaćanje nogu pošto je dokazano da se time poboljšava držanje i ugodnost dolećeg lica.

Kod izmene gore opisanog uprtača može biti samo jedna zamka (ljušćica) u kojoj lice sedi i u takvim slučajevima vertikalni delovi uprtača mogu prolaziti ispred lica pri čemu se mogu predvideti podesna vezivna sredstva, koja će sprečavati preuranja unazad iz uprtača. Sredstvo za držanje amortizacionog prstena može se pomerljivo postaviti na uprtaču, da bi se taj prsten mogao postaviti tamo gde treba kod raznih lica, s druge strane prsten može biti nošen od nekog pomoćnog člana.

Iz gornjeg izlaganja jasno je da se u okviru ovog pronalaska mogu vršiti i drugi rasporedi delova i izmene u detaljima, na primer dve kožne trake

može se predvideti samo jedna traka, koja polazi sa sedišnog dela i ide oko nogu. Isto tako mogu se uzeti dve ili više neprekidne trake, da bi se dobile dve zadnje trake, koje se mogu obrazovati i od dve ili više nezavisnih traka. Uz to upotrebljena futrola može biti ma koje podesne vrste i može biti postavljena ma na koje zgodno mesto i biti odvojnog ili utvrdjenog tipa. Ističemo da reč „traka“ kao sastavni član uprtača, može biti ma koje vrste i od ma kog materijala, na primer može biti od jakog platna (kanvasa).

Patentni zahtevi:

1. Padobranski uprtač naznačen time, što ima jednu ili više traka (1, 2) za nošenje opterećenja u kojima nosilac padobrana može sedeti kao u ljušćici i što ima jednu ili više traka (15, 16) utvrdjenih ili koje se mogu utvrditi za sedišni deo (3) prvo pomenute trake ili traka, pri čemu pomenute trake (15, 16) mogu obrazovati omot oko nogu i preko skula nosioca tako, da se sedišni deo (3) uprtača drži na svome mestu.

2. Padobranski uprtač po zahtevu 1, naznačen time, što uspravni delovi trake (1) sa sedišnog dela (3) prelaze ispred nosioca i drugi uspravni delovi trake (2) sa istog dela idu iza nosioca, pri čemu su ti prednji (1) i zadnji uspravni delovi (2) pomerljivo povezani u blizini ramenih delova (kod 12) uprtača tako, da kada krajevi (5) glavnih traka (1, 2) prime opterećenje nastupa relativno pomeranje izmedju traka (1 i 2) usled čega se padobran automatski prilagođava nosiocu padobrana.

3. Padobranski uprtač po zahtevu 2, naznačen time, što se mesta veze (12) izmedju prednjih (1) i zadnjih traka (2) nalaze iza ramenih delova uprtača.

4. Padobranski uprtač po zahtevu 2 ili 3 naznačen time, što se željeno pomerljivo veza postiže pomoću prstenova ili tome slično (12) postavljenih na krajevima zadnjih traka (2), a kroz koje su provučeni krajevi prednjih traka (1).

5. Padobranski uprtač po zahtevu 4, naznačen time, što su predviđena sredstva, koja se na primer sastoje iz traka (14) koje obuhvataju trake (1) i koje su utvrdjene za trake (2) pomoću pomoćnih traka (13) za protivstavljanje otpora protiv slučajnog ili neželjenog pomeranja (klizanja) traka.

6. Padobranski uprtač 1 do 5, naznačen time, što su trake (1 i 2) i deo (3)

za sedenje uprtača sastavljene iz dve zamke od kojih je svaka načinjena iz jedne trake ili iz dve ili više jedne preko druge postavljenih traka.

7. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 7, naznačen time, što se trake (2) ukrštaju na ledjima nosioca i na mestu (11) ukrštanja ušivaju tako, da imamo ukrsni spleat na zadnjem delu uprtača.

8. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 7, naznačen time, što su prednje trake (1) snabdevene karabinerima (8) i D-prstenicima (9), koji su utvrđeni direktno ili posredno za trake (1) na mestu, koje je blizu prsnog dela odela, da bi se dobio ukrsni spleat na prednjoj strani uprtača.

9. Padobranski uprtač po zahtevu 8 naznačen time, što D-prsten (9) ima unazad strčeći jezičak (10) obuhvaćen trakom (7) za koju je utvrđen, tako, da taj prsten (9) stoji strčeći sa trake pod jednim stalnim uglom čime se povećava brzina i lakoća veze između tih prstena (9) i karabinera (8).

10. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 9 naznačen time, što je sedišni deo (3) uprtača utvrđen za sedišno jastuče čime se osigurava tačan položaj, kada nosioc sedi na tom jastučetu, sedišnog dela (3) uprtača kada nosioc skače sa padobranom.

11. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 10 naznačen time što zamka obrazovana od traka (15 i 16) koja je udešena da ide preko skuta nosioca, ima isključnu spojnu napravu načinjenu na primer od D-prstena (17) i karabinera (19), pri čemu D-prsten (17) ima unazad strčeći jezičak (18) koji drži nabore trake (16).

12. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 11 naznačen time, što se zamka, obrazovana od traka (15 i 16) a koja prelazi preko skuta nosioca, može u veličini podešavati na primer vučenjem kraja trake (15) kroz omču karabinera (19) čime je osigurano jednako zatezanje da bi se sedišni deo (3) uprtača držao u pravilnom položaju.

13. Padobranski uprtač po zahtevu 12, naznačen time, što je karabiner (19) utvrđen za traku (15) time što je ta traka (15) provučena kroz omču u karabineru, preko pomerljivog dela (polužica) (20), koji je poprečno postavljen u omči i onda opet nazad kroz tu omču, usled čega se slobodan kraj trake (15) može lako vući za zatezanje, ali zatezanje u zamci oko skuta teži jedino da polužica (2) tera prema kraju omče a time jako učvršćuje traku (15) i sprečava njeno kretanje.

14. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 13, naznačen time, što su slobodni

krajevi glavnih traka (1) snabdeveni delovima za dobivanje razdvojne veze sa padobraskom fulrolom.

15. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 14 naznačen time, što se vertikalni delovi (1) uprtača sastoje iz dve jedne preko druge postavljene trake, pri čemu su krajevi istih odvojeni, tako, da se dobijaju četiri slobodna kraja (5), koji se vezuju za užad padobrana.

16. Padobranski uprtač po zahtevu 1 do 15, naznačen time, što je ledjino jastuče utvrđeno za stražnje trake (2) provlačeći te trake ispod poprečnog tkiva (27) ušivenog za taj jastučić (26), te stražnje trake (2) i jastučić (26) su takodje preimućstveno vezani između sebe na ramenim delovima, provlačenjem tih traka ispod traka (28) pričvršćenih za gornju ivicu tog jastučića (26).

17. Padobraska oprema zajedno sa uprtačem po zahtevu 1 do 16 u kombinaciji sa stolicom (23) naznačena time, što su stražnji delovi (2) uprtača i deo sedišta (3) pokriveni i poduprti ledjinim jastučićem (26) i sedišnim jastučićem (29), samo delovi čeonih traka (1, 1, 6, 7, 15 i 16) se vidi na nacrtu, tako da su te čeonke trake spremno pristupačne za upotrebu uprtača od strane lica koje sedi u toj stolici.

18. Padobraska oprema po zahtevu 17, naznačena time, što stolica (23) ima jastučić (29) utvrđen za sedišni deo (3) uprtača, čime se dobija sedište na uprtaču i sedišni deo uprtača održava tačno ispod sedišta nosioca, kada ovaj sedi u stolici.

19. Padobraska oprema po zahtevu 18, naznačena time, što sedišni deo (3) uprtača stoji ispod gornjeg pokrivača jastučića (29) tako, da se isti ne vidi, pri čemu uspravni delovi traka (1, 2) uprtača izlaze kroz proreze u jastučiću (29) za sedenje.

20. Padobraska oprema po zahtevu 17 do 19 naznačena time, što stolica ima zadnje jastučice (26) za koje su pozadi utvrđene zadnje trake (2) uprtača, tako da to jastuče služi kao ledjno jastuče na padobranu.

21. Padobraska oprema po zahtevu 17 do 20 naznačena time, što stolica (23) ima jastučić (36) za glavu sa preklapima, koji pokrivaju gornje delove ramenih komada uprtača.

22. Padobraska oprema po zahtevu 17 do 21 naznačena time, što stolica (23) ima udubljenja u ručnim naslonima (24), koja služe za prijem donjih delova prednjih vertikalnih delova (1) uprtača kao i spojna sredstva (8 i 9) između tih prednjih delova (1).

23. Padobranska oprema po zahtevu 22, naznačena time što su razdvojno utvrđeni bočni preklopi (34), koji pokrivaju udubljenja, postavljeni na uprtaču ili kom drugom pomoćnom delu, tako da se, kad se uprtač ne upotrebljuje, ti delovi ne vide.

24. Padobranska oprema po zahtevu 17 do 23 naznačena time, što su kese (35) načinjene bočno od sedišnog dela (3) stolice (23) u cilju prijema krajeva traka (15, 16) koje obrazuju skutnu zamku kada se uprtač nosi.

25. Padobranska oprema po zahtevu 17 do 24, naznačena time, što je padobranska futrola (30) takve vrste da se nalze na sedištu i utvrđuje za jastučić (29) za sedenje na stolici (23) i drži u prostoru (25) ispod sedišta stolice.

26. Padobranska oprema po zahtevu 17 do 24, naznačena time, što se padobranska futrola (30), tipa za postavljanje na ledja, utvrđuje iza ledjnog jastučića (26) stolice.



Fig. 1.

Ad pat. br. 11640

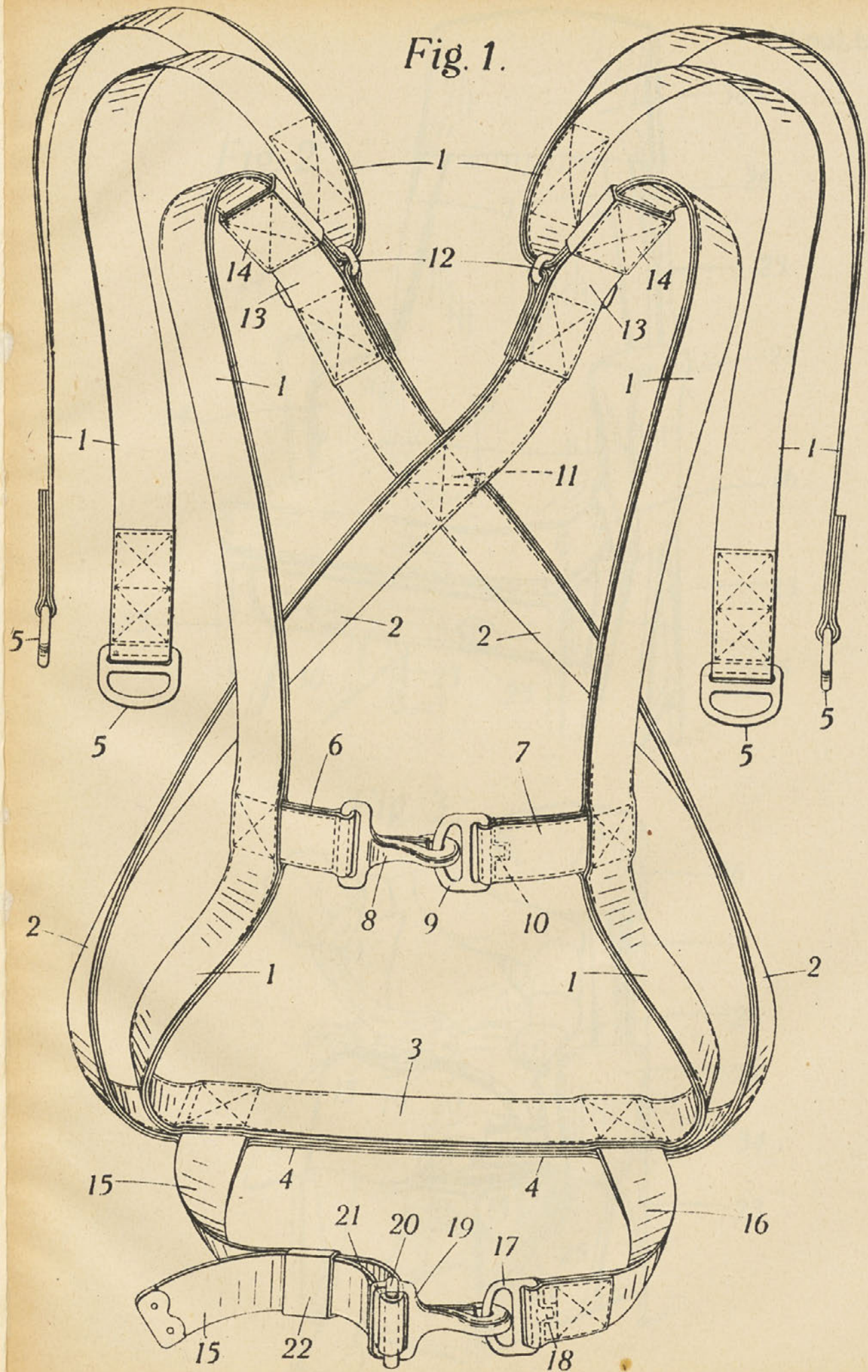


Fig. 2.

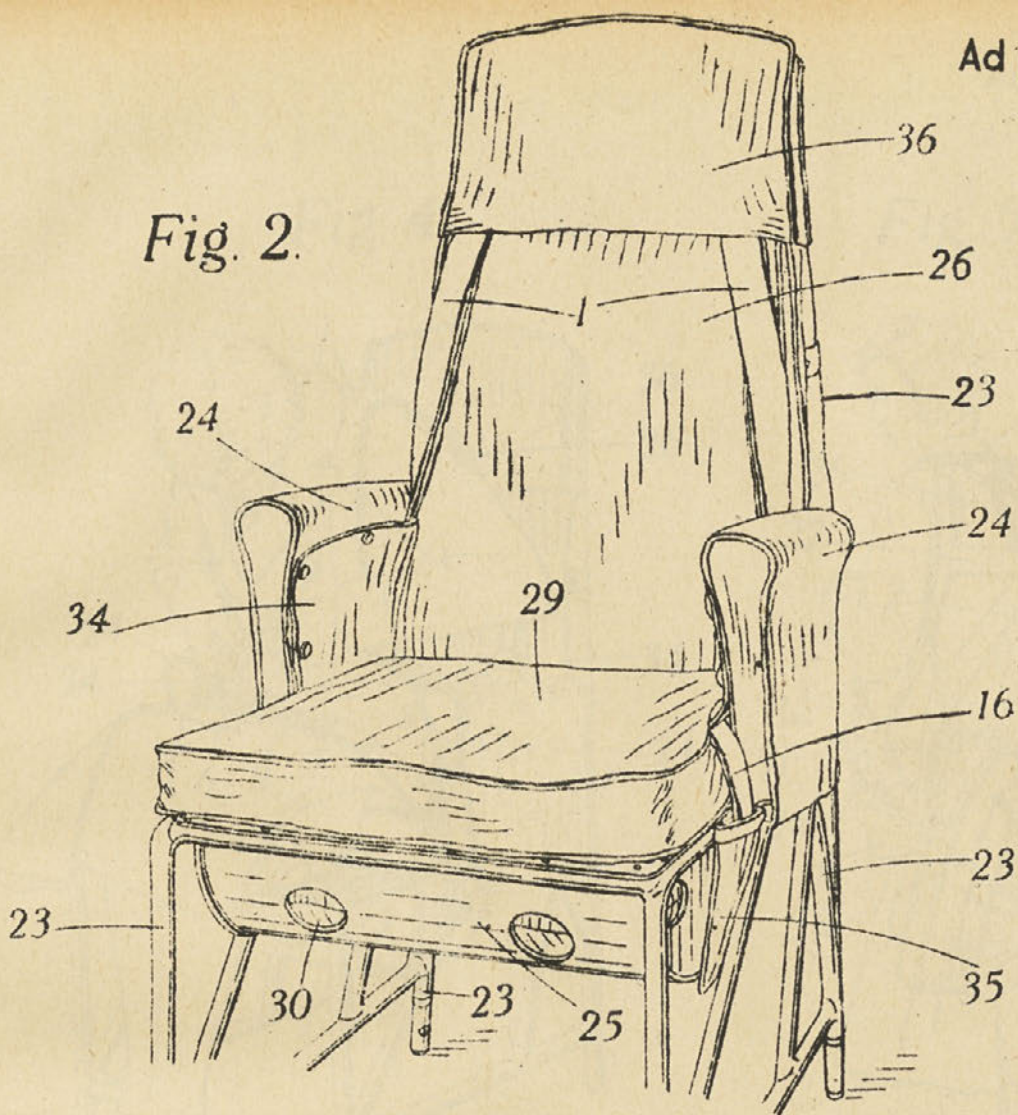


Fig. 3.

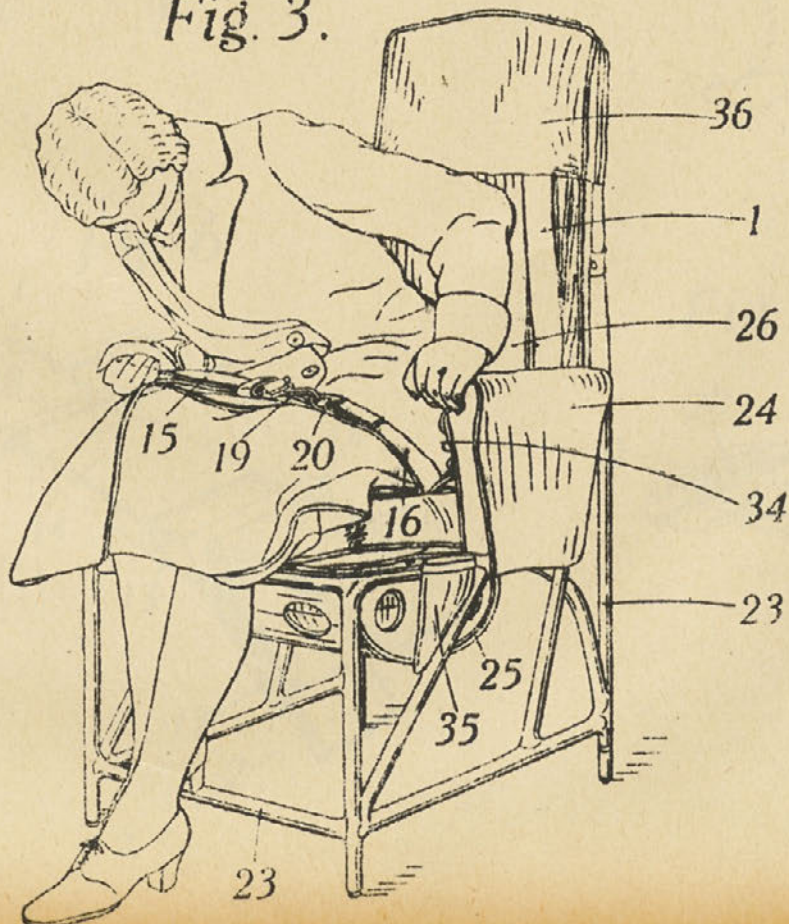


Fig. 4.

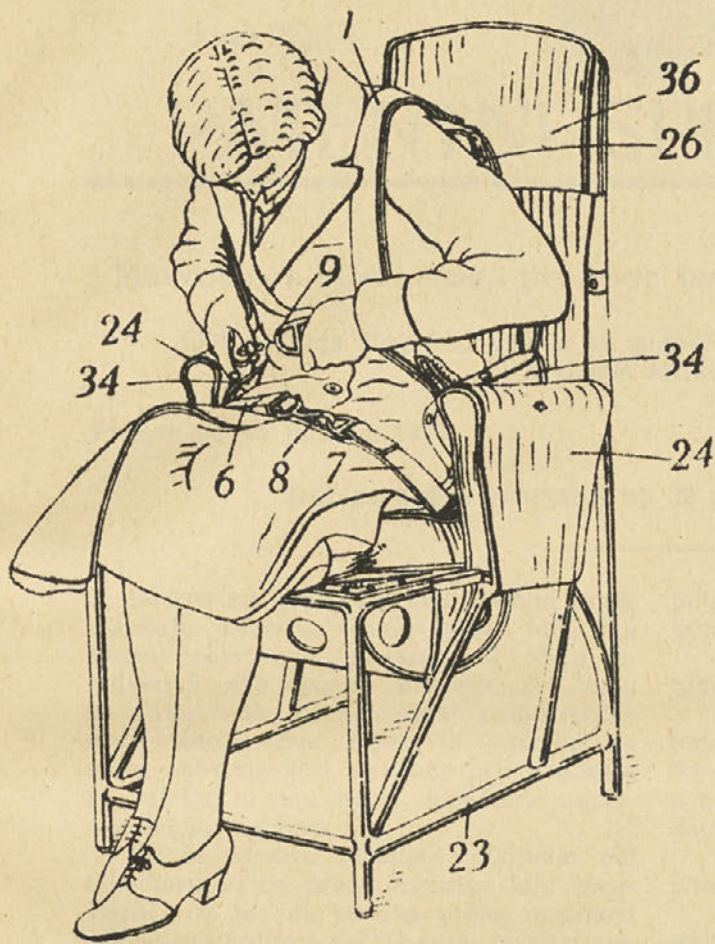


Fig. 5.

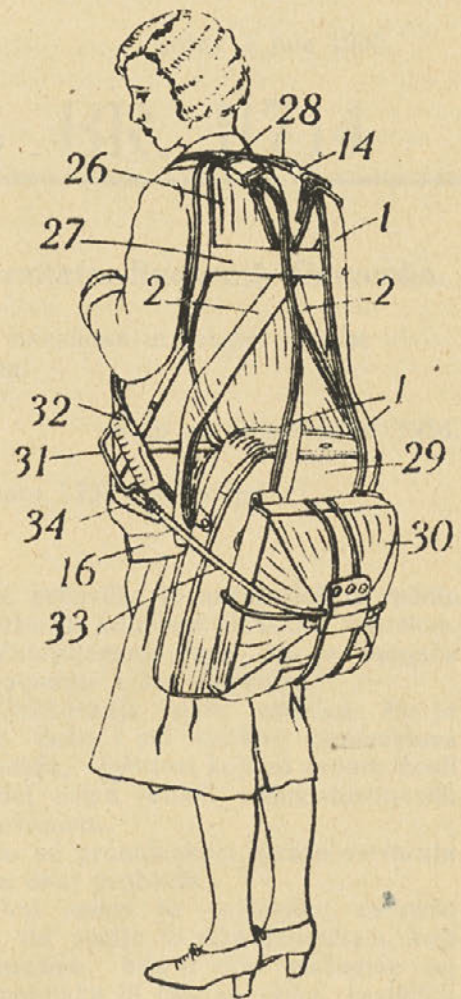


Fig. 6.

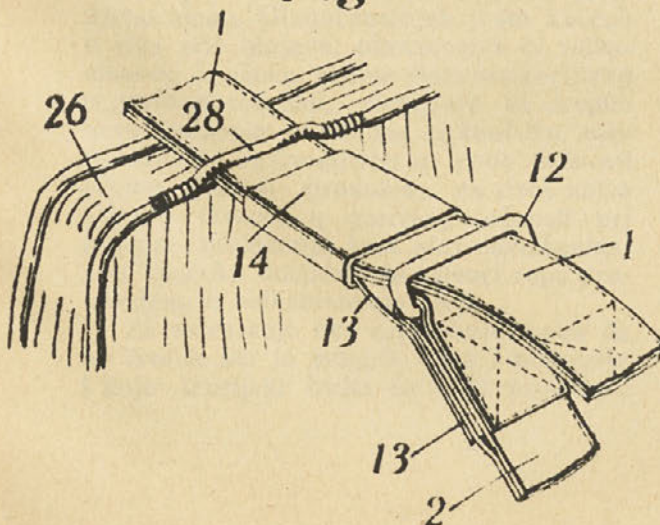


Fig. 7.

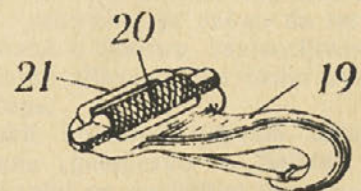


Fig. 2



Fig. 4



Fig. 7



Fig. 5

