

JAVNO POSOJILLO ZA CESTE

NAŠA OBVEZA JE 27,342.000 DIN

Srednjeročni program republiške skupnosti za ceste SR Slovenije predvideva v svojih finančnih virih za modernizacije, rekonstrukcije ter novogradnje magistralnih in regionalnih cest, za novogradnjo mostov itd. posojilo v višini 900.000.000 din. Na občino Moste-Polje odpade obveznost v višini 27.342.000 din.

V skladu z realizacijo o družbenoekonomski politiki in razvoju SR Slovenije ter neposrednih nalogah v letu 1976, ki jo je sprejela skupščina SR Slovenije na svoji seji dne 29. decembra 1975, je skupščina republiške skupnosti za ceste SRS sprejela sklep, da razpiše in izda obveznice za posojilo za novogradnje, rekonstrukcije in modernizacije magistralnih in regionalnih cest v obdobju 1976–1980 na območju SR Slovenije.

Republiški sekretariat za finance SR Slovenije je izdal potrdilo, da prevzame poročilo za obveznost iz obveznic po sklepih zborov skupščine SR Slovenije z dne 31. marca 1976.

Sredstva, zbrana s prodajo obveznic, bodo porabljeni kot dodatni vir sprejetega srednjeročnega programa, in to predvsem za:

- modernizacijo 728 km makadamskih cest,
 - ojačitev 601 km moderniziranih cest,
 - rekonstrukcijo 216 km cest,
 - novogradnjo 117 km cest – od tega 36 km avtomobilskih cest,
 - izgradnjo 22 cestnih mostov in več drugih cestnih objektov.
- Izhodišča in cilji srednjeročnega načrta so:
- dokončati je treba začete poteze modernizacij in rekonstrukcij cest, začelih v srednjeročnem obdobju 1971–1975,
 - za gradnjo, modernizacijo in rekonstrukcijo cest je prioriteta del določena na temeljih prometne vrednosti, gradbene vrednosti, razvojne vrednosti in vrednosti ravnosti vozne površine cest (načelo dolžine),
 - pri gradnjah in modernizacijah cest je upoštevana potreba mednarodnih cestnoprometnih povezav,
 - na območju vsake občine mora biti do konca srednjeročnega obdobja leta 1980 moderniziranih najmanj 50 odstotkov regionalnih cest,
 - za hitrejšo modernizacijo cest na manj razvitih območjih in manj razvitih mejnih območjih se namenja 29 odstotkov vseh finančnih sredstev, predvidenih za modernizacijo in rekonstrukcijo regionalnih cest celotnega območja SR Slovenije,
 - z naštetimi ukrepi in boljšim vzdrževanjem magistralnih in regionalnih cest bo povečana prometna varnost uporabnikov cest.

Sredstva posojila kot dodatni vir bodo predvsem pomagala premostiti primanjkljaj finančnih sredstev v prvih treh letih srednjeročnega obdobja. V tem času je treba najprej dokončati dela, začeta v srednjeročnem obdobju 1971–1975, dokončati gradnjo odseka avtomobilske ceste Hoče–Arja vas in začeti gradnjo odseka avtomobilske ceste Ljubljana–Vrhnika, začeti gradnjo cest po družbenih dogovorih v Ljubljani, Mariboru in Celju, zgraditi mejni prehod Vrtojba pri Novi Gorici in nadaljevati dela na obalni cesti.

Obveznice za posojilo bodo izdane v apoenih po sto, petsto, en tisoč in deset tisoč dinarjev ter se obrestujejo po 10-odstotni letni obrestni meri. Obresti se obračunavajo in plačujejo za nazaj obenem z glavnico. Posojilo bo odplačano v petih letnih anuitetah, ki dospejo v izplačilo 1. julija vsakega leta. Prva anuiteta dospe v plačilo 1. julija 1979.

Posojilo vpišejo in vplačajo delovni ljudje in občani v temeljnih organizacijah združenega dela, krajevnih skupnostih in drugih samoupravnih organizacijah kot pravne osebe pri službi družbenega knjigovodstva. Fizične osebe (občani) lahko vplačajo vpisani znesek posojila naenkrat ali v največ 24 mesečnih obrokih, pravne osebe pa naenkrat ali v dveh obrokih po predložitvi zaključnih računov, s tem da mora biti posamezni obrok vplačan do konca posameznega koledarskega leta.

Osnutek družbenega načrta SR Slovenije predvideva v obdobju 1976–1980 modernizacijo 700 km cest in gradnjo 75 km avtomobilskih cest.

- Na ljubljansko območje odpade:
1. avtomobilska cesta Vrhnika–Ljubljana (12,8 km),
 2. na območju mesta Ljubljana gradnja Karlovskega mostu, Celovške ceste (I., II. in III. etapa), preureditev Prešernove in Levstikove ulice, obvozne ceste Črnuče–Dolgi most in začetek rekonstrukcije Tržaške in Titove ceste,
 3. most v Šentjakobu,
 4. modernizacija regionalnih cest (v naši občini: Šentjakob–Ribče, Ljubljana–Zadvar in Zadvar–Šmartno).

Vsako odstopanje od programa za modernizacijo, rekonstrukcijo in novogradnjo slovenskih cest bi predstavljalo nedopustno in škodljivo zavoro pri družbeno-gospodarskem razvoju Slovenije.

OBČINSKI ŠTAB ZA POSOJILLO

Občinski štab se je že večkrat sestal in analiziral potek akcije glede na višino posojila, ki pripada naši občini, ter prišel do zaključka, da je potrebno začeti s posojilom v višini polovice osebnih dohodkov vseh zaposlenih in tudi upokoencev. Obrtniki naj bi vpisali 2 % od dohodka, kmetje 1 % od katastrskega dohodka, OZD pa 1 % od bruto izplačanega osebnega dohodka v letu 1975 po zaključnih računih SDK.

To naj bi bila osnova, ki pa ne omejuje oseb, da lahko posodijo več. Za več denarja bo več cest, ves denar z obrestmi pa bo vrnjen. Naj spomnimo še, da so za vse občane, ki bodo vpisali posojilo za ceste, zagotovljene davčne olajšave po zakonu o davkih občanov. Izdelan pa je tudi predlog, da se s spremembo republiškega zakona določi olajšave tudi za OZD.

SLOVENIJA CESTE



SGP "SLOVENIJA CESTE"
LJUBLJANA, TITOVA CESTA 38

Podjetje je bilo ustanovljeno leta 1947 za gradnjo cest in mostov. Zaradi stalnega povečevanja in širjenja proizvodnje je bila leta 1953 opravljena tudi registracija za izvajanje visokogradnje tj. industrijskih objektov in objektov družbenega standarda.

Konec leta 1975 je bilo v podjetju zaposlenih 2650 delavcev vseh kvalifikacij in tehničnih profilov. Ti so ustvarili v tem letu že 1,063 milijarde dinarjev celotnega dohodka.

Danes se splošno gradbeno podjetje SLOVENIJA CESTE uvršča med največja gradbena podjetja v Sloveniji in Jugoslaviji.

Z uresničitvijo ustavnih dopolnil je sedaj v organizaciji združenega dela SGP SLOVENIJA CESTE pet TOZD in delovna skupnost Skupnih služb.

TOZD NIZKE GRADNJE

opravlja naslednje dejavnosti:

- gradnjo in modernizacijo cest in cestnih objektov,
- gradnjo vodogradbenih in komunalnih objektov vseh vrst,
- gradnjo letališč in predorov,
- izdelavo in predelavo gradbenega materiala za svoje potrebe in za tržišče,
- proizvodnjo asfaltnih mešanic za svoje potrebe in za tržišče,
- proizvodnjo in vgrajevanje litiga asfalta,
- proizvodnjo in vgrajevanje litiga asfalta,
- proizvodnjo in polaganje plastičnih mas.

Podjetje je v devetindvajsetih le-

tih zgradilo ali moderniziralo doma prek 1500 km cest (na relacijah Ljubljana–Zagreb–Koper, Ljubelj, Celje, Kočevje, Jadranska magistrala pri Opuzenu, Titograd–Kolašin, Tinja, Titovo Učice, Toponica–Niš itd.) ter v tujini (v Iraku in Libiji) prek 300 km novih cest.

Podjetje je zgradilo 7 večjih predorov (do 700 m) v trasi novih cest in železnic. Tudi 10 večjih mostov (do 200 m) je delo kolektiva. Poleg navedenih je podjetje zgradilo pri novogradnjah cest doma in v tujini tudi večje število nadvozov, podvozov in mostov v razponih do 70 metrov – v zadnjih letih tudi v prednapeti konstrukciji.

Pomembna je gradnja novih letališč v Jugoslaviji. Podjetje je opra-

vilo vsa dela na letališčih Brnik in Split, asfaltna dela na letališču Zadar in moderniziralo letališče Pulj. Pravkar sta končana nizogradnja in asfaltiranje novega letališča Maribor. Površina stez in platform na teh letališčih dosega skoraj milijon kv. m. Specialna dela so bila izvedena v nizogradnji, predvsem zaščitni dvo-slojni asfaltni ekran na zemeljski pregradi HE – Kokin Brod v naklonu 52 stopinj in za vodo nepropustna asfaltna izvedba na dovodnem kanalu za HE Orlovac.

Pravkar izvajajo vsa gradbena in asfaltna dela na 8 km dolgem dovodnem kanalu za HE Srednja Drava 2, kar je do sedaj največje tovrstno delo podjetja.

Posebno pa velja poudariti udeležbo pri gradnji novih avtocest v Sloveniji, kjer nastopa podjetje kot glavni izvajalec.

Gradili so pododsek med Vrhniko in Postojno, pravkar dovršujejo odsek med Hočami in Celjem v dolžini 34,5 km, v gradnji pa imajo še pododsek Hudinja–Arja vas.

Vse od nastanka je podjetje sodelovalo pri gradnji komunalnih napeljav. Njih ekipe so napravile več deset tisoč metrov kanalizacije s kolektorji do profila 250 cm vred.

V Ljubljani so zgradili več tisoč metrov betonske kinete za toplotno vodno omrežje. Na Primorskem so napravili številne rezervoarje za pitno vodo in čistilne naprave za kanalizacijsko omrežje.

Specialnost podjetja je tudi izdelava kompletnih bencinskih črpalk ob avtocestah in v Primorju.

Ni ga področja v nizogradnji, kjer podjetje ne bi prevzelo in pravočasno opravilo večjih delovnih nalog.

Do sedaj položeni tlaki iz litiga asfalta na večjih cestnih viaduktih, v industrijskih objektih in arhitekturi presegajo površino 2,5 milijona kv. m. Oddelek za plastične mase v TOZD NG ima vedno večji pomen.

Glede na potrebe industrije polagajo specialne ekipe mehansko in kemično odporne tlake in stenske obloge. Dela opravljajo po svojem

patentiranim postopku YUPO na bazi epoksidnih smol.

TOZD VISOKE GRADNJE

opravlja naslednje dejavnosti:

- gradnjo industrijskih objektov s prefabriciranimi železobetonskimi elementi do največjih razponov,
- gradnjo cestnih objektov – klasično, z montažnimi elementi, prefabriciranimi v obratih, in v prednapeti železobetonski konstrukciji,
- gradnjo stanovanjskih in upravnih ter poslovnih zgradb po naročilu.

Od leta 1953, ko je podjetje pričelo graditi tudi objekte visokogradnje, je bilo narejenih na področju ljubljanskega bazena in na Primorskem večje število objektov za tovarne, skladišča itd., tako ločne hale JAVNIH SKLADIŠČ v Ljubljani, pristaniški objekti letališč Split in Brnika ter hanger INEX ADRIE, tovarne Belinka, Štol, Saturnus, Uok, Iskra, Stil itd. V gradnji so montažne hale za tovarni Trak in Plutal s težkimi montažnimi elementi po svoji tehnologiji.

Zgrajene so bile poslovne zgradbe SAE, Viadukt, Intereuropa, Javna skladišča, pomorska šola Piran itd.

Pomembno vlogo je odigral TOZD Visoke gradnje pri prevzemu del na avtocesti na Štajerskem. Zgradili so prek 30 mostov, nadvozov in podvozov, več tudi v prednapeti konstrukciji, ter obsežna zavarovanja uskov z betonskimi podpornimi zidovi.

Most iz težkih montažnih nosilcev prek Kamniške Bistrice v Domžalah je dokaz, da podjetje ponovno teži k izvajanju teh objektov kot v preteklosti. V razvojnem programu TOZD VISOKE GRADNJE je posebna pozornost posvečena izgradnji centralnih obratov v industrijski coni Črnuče. Tu imajo že najodobnejšo betonarno velikih kapacitet, nova železokrivnica, tesarski obrat, skladišča in hale betonskih izdelkov so najnovejši načrti za modernizacijo, s katero bi postali konkurenčni drugim gradbenim podjetjem.

TOZD MEHANIČNI OBRATI

opravlja v svojih velikih, sodobno opremljenih halah v Mostah naslednja dela:

- remont vse gradbene mehanizacije za potrebe podjetja in tuje naročnike,
- projektiranje in izdelavo strojev in naprav ter serijsko proizvodnjo opreme za separacije gramoznic, kamnolomov in industrijo gradbenih materialov.

TOZD MEHANIČNI OBRATI je pomemben proizvajalec navedene opreme na jugoslovanskem tržišču. Več kot sto separacij je izdelanih ali opremljenih s pri njih izdelano opremo vse od Jesenic do Bevdelije.

ZADNJA VEST

2. JULIJA – 21.880.569 DIN

Vpisovanje posojila za ceste poteka zadovoljivo: 2. julija je bilo v občini vpisanih 21.880.569 dinarjev posojila ali 79,36 % od celotne obveznosti občine. Po podatkih sodeč, poteka vpisovanje nekoliko počasneje v krajevnih skupnostih. Nekatere delovne organizacije, kot SAP, JAVNA SKLADIŠČA EMONA – trgovina na veliko, so se izkazale v najvišji meri, med posamezniki pa imajo najvišje vpisane vsote v Kolinski. C zasebnih obrtnikov pišemo na 3. strani. Seveda je velika želja vseh, da bi sredstev zbrali več in tako hitreje rešili tudi kak lokalni problem v občini.



Še se zgodi, da pride delegat na sejo skupščine brez pooblastila konference, ki ga pošilja. Tak delegat nima pravice glasovanja.



Julija meseca letos bo odprta nova avtocesta Hoče–Celje, v prvi fazi kot dvopasovnica. Podjetje SGP SLOVENIJA CESTE je izvajalo na svojem 34,5 km dolgem odseku vsa zemeljska dela (3,5 milijona kubičnih metrov) izkopov in nasipov, apneno in cementno stabilizacijo in položilo vse asfaltno sloje. Zgradilo je tudi večje število nadvozov, podvozov in mostov ter obsežne podporne zidove.

Zadnji najpomembnejši izdelki TOZD MO so vsekakor kompletne odprševalne naprave za asfaltno bazo do največjih kapacitet, ki so jih pričeli izdelovati po naročilu poleg tradicionalnih filtrov za kamnolome. TOZD MO je vsako leto prisotna na zagrebškem mednarodnem velesejmu z izborom za tržišče zanimivih izdelkov iz svojega obširnega proizvodnega programa. Tudi pred meja države že segajo posli za opremo iz MO.

S številnimi inženirji in visokokvalificiranimi delavci stalno zasledujejo potrebe tržišča in se mu prilagajajo s svojimi novimi proizvodi.

TOZD OPEKARNA MENGES

proizvaja vse vrste klasičnih opečnih izdelkov, predvideva pa modernizacijo obrata glede na potrebe širšega zaledja za montažne opečne elemente – stropnih in nosilnih sten – v tesni povezavi s TOZD Visoke gradnje. Opekarni je z lokacijo v Mengšu in glede na velike rezerve surovine ter predvideno posodobitev obrata zagotovljena bodočnost.

TOZD DRUŽBENI STANDARD

organizira nastanitev in oskrbuje s hrano delavce v samskih domovih na področju ljubljanskega bazena ter na vseh gradbiščih podjetja skrbi za počitniške domove podjetja in njih eksploatacijo.

DELOVNA SKUPNOST SKUPNIH SLUŽB

ima v svoji organizaciji vse tiste službe, ki so pomembne za vse TOZD. Ena najvažnejših je avtomatska obdelava vseh finančnih in materialnih podatkov na svojem elektronskem računalniku.

K DSS spada tudi CENTRALNI LABORATORIJ podjetja. Ta je naj-

sodobneje opremljen z vsemi potrebnimi aparaturami. Visokokvalificirani strokovnjaki opravljajo vse geomehanske preiskave, preiskave materialov za beton, asfalt in plastično ter kontrolo del na gradbiščih podjetja in za tuje naročnike.

PROJEKTIJNI ODDELEK v sklopu Skupnih služb izdeluje projektno dokumentacijo za objekte nizkih in visokih gradenj, predvsem pa za ceste in ureditve v naselijih za svoje potrebe in za tuje naročnike.

Dosedanje devetindvajsetletno delovanje SGP SLOVENIJA CESTE – Ljubljana pri gradnji najpomembnejših investicijskih objektov, kot so avtoceste, mostovi, predori, letališča, industrijski objekti, objekti družbenega standarda v domovini in v inozemstvu so dokaz, da ima podjetje v sedanjem sestavu s številnimi visokokvalificiranimi delavci vseh panog ter s sodobno mehansko opremljenostjo s področja uspešno prevzemanje nadaljnjih pomembnih delovnih nalog s področja tako nizkih kot visokih gradenj in specialnih objektov doma in v tujini.

Posebno pozornost bo kolektiv SGP SLOVENIJA CESTE še naprej posvečal kakovitetni izvedbi vseh prejetih del v pogodbenih rokih ob upoštevanju najsodobnejših delovnih postopkov.

S. P.



Eden od novih proizvodov mehaničnih obratov SGP SLOVENIJA CESTE: filtri za za odprševanje v asfaltnih bazah, izdelanih po naročilu. Kapaciteta filtrov (možna za baze) je do 160 ton asfalta na uro.