



PATENTNI SPIS BR. 6304

Emil Keller, Zürich, Švajcarska.

Letilica.

Prijava od 27. oktobra 1927.

Važi od 1. decembra 1928.

Predmet pronalaska je letilica, čije su noseće i upravljačke površine razložene u male kose zavojne površine. Bitnost pronalaska sastoji se u tome, da pojedine kose površine izračuju na taj način iz prednje ivice nosačke površine, što prvo prelaze u izvesne zavojne površine, što je predviđeno i za prelaz na pravu ivicu. Preimućstva ovakvog postrojenja vide se iz sledećeg opisa. Dalje mogu se pojedini pripadajući delovi donje površine izvesti da federiraju ili mogu biti snabdeveni pneumatičkim umetačem.

Na nacrtu su predstavljena dva oblika izvođenja pronalaska.

Sl. 1 je donja strana nosačke površine. Sl. 2 je podužni presek po liniji A—B na sl. 1. Sl. 3 je poprečni presek po liniji C—D na sl. 1. Sl. 4 pokazuje donju stranu nosačke površine sa postrojenjem vazdušnih jastuka. Sl. 5 je podužni presek po liniji E—F na sl. 4. Sl. 6 je poprečni presek po liniji G—H na sl. 4.

Nosačka površina razložena je paralelno pravcu letenja u male površine tako, da nastaju stepeni. Te se površine 1 nalaze u kosom položaju prema spolja i naviše. Među sobom spojene su u podužnom pravcu uzanim bočnim ravnima 2.

Donja svodna površina 3 (sl. 1) nosačke površine hvata u vrtnevitom zavoj, koji izračuje iz prave prednje ivice 4, na svakoj pojedinoj površini 5. Uzana bočna površina 2 izilazi na mestu 5 klinasto u nazad, čime trouglasti deo površine 6 dobija

naviše upravljen kosi položaj. Spirama (Spielen) 7 podupire se na niže svaka pojedina površina. Iz ove konstrukcije ravni dobija se sledeće dejstvo:

Za vreme kretanja letilice u napred u pravcu strele Z klize napred vazdušne mase primljene površinama 3, kroz zavoje preko površine 1, zbog kosog položaja površine 1, kao kod poznatog V položaja nosačkih površina, koje znatno pojačavaju bočni stabilitet.

Kod ravnih konstrukcija površina mogu mase vazduha da putuju po volji ispod noseće površine, dakle ne proizvode ravnomerna i istovremena dejstva pritiska, kao noseće površine sa kosim površinama 1.

Ispod površine 1 sprovedene mase vazduha deluju usled kosog položaja trouglastih odseka površina 6 opet kao odbojne od kosih površina sa koso unapred prema sedištu u letilici upravljenom komponentom. Time se dobija povoljno delovanje na brzinu leta.

Radi proizvođenja elastičnog protivpritisaka nosačkih površina, na vazdušne mere nalazeće se ispred njih mogu se u mesto metalnih površina 1 na sl. 1 namestiti vazdušni jastuci prema sl. 4, 5 i 6.

Vazdušni jastuci, od kojih je obim jednoga obeležen brojevima I, II, III, IV poređani su jedan do drugoga i namešteni su na donjoj strani nosačke površine 3. Njihov se poprečni presek vidi iz sl. 6. Pri tome nastaje opet stepenasti oblik sa početkom zavojnih ravni kod I, II i sa za-

vrskom kod I^a, II^a. To isto nastupa i na-
trag između III, IV i III^a. Pritvrđivanje po-
jedinih vazdušnih jastuka vrši se spravama
za areliranje, spojevima pomoću vrtneva
ili čvrstim šnalovanjem na površinu 3.

U mesto federirajućih jastuka, mogu se
upotrebiti i delovi u vidu opruga t. j. koji
federiraju.

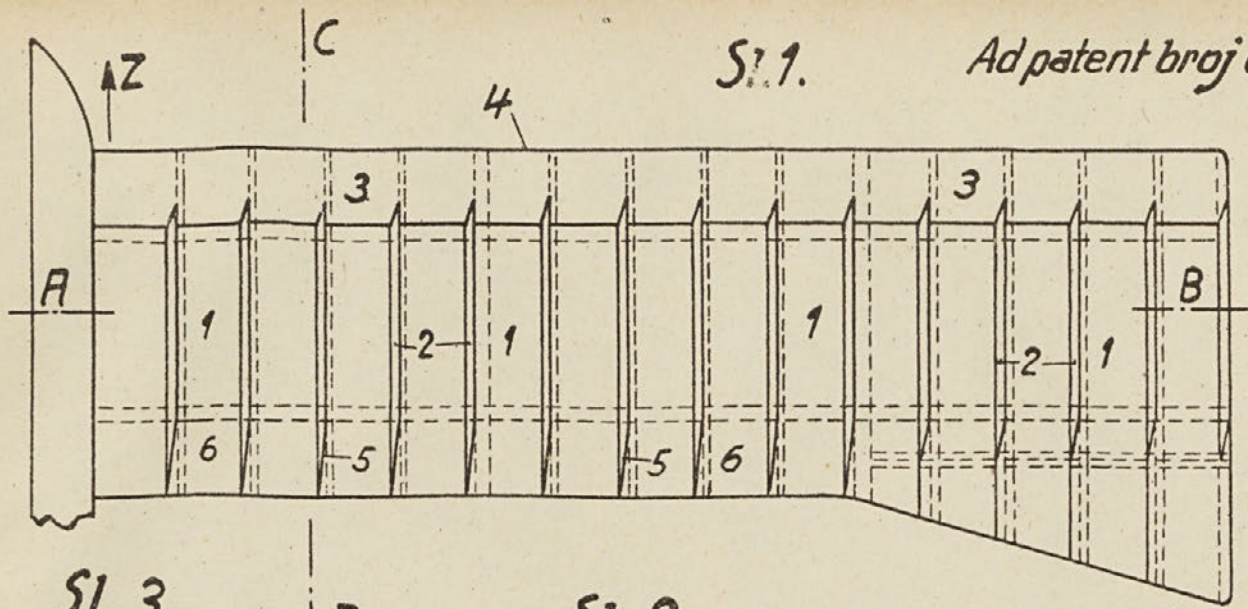
Patentni zahtevi:

1. Letilica sa nosačkim i upravljačkim
površinama, čije su donje površine stepe-

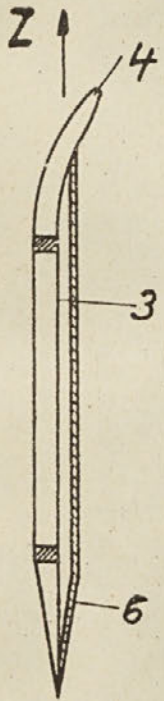
nasto i paralelno izvedene sa pravcem le-
tenja, naznačena time, da ti pojedini ste-
penasti delovi na taj način izraščuju iz
prednje prave ivice nosačke površine, što
nastaju zavoji površina, koji su takođe pred-
viđeni i za prelaz na pravu zadnju ivicu.

2. Nosačke ili upravljačke površine po
1 zahtevu, naznačene time, da su pojedini
zajedno pripadajući delovi donje površine
izvedeni da federiraju ili su snabdeveni
pneumatičkim umetcima.

Sl. 1.

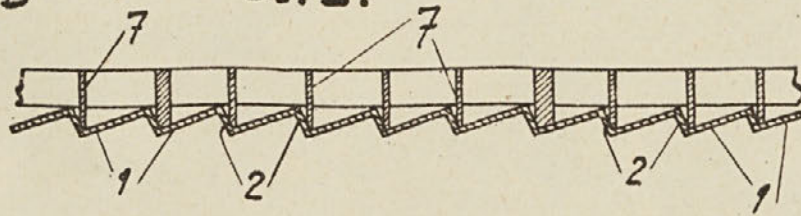


Sl. 3.

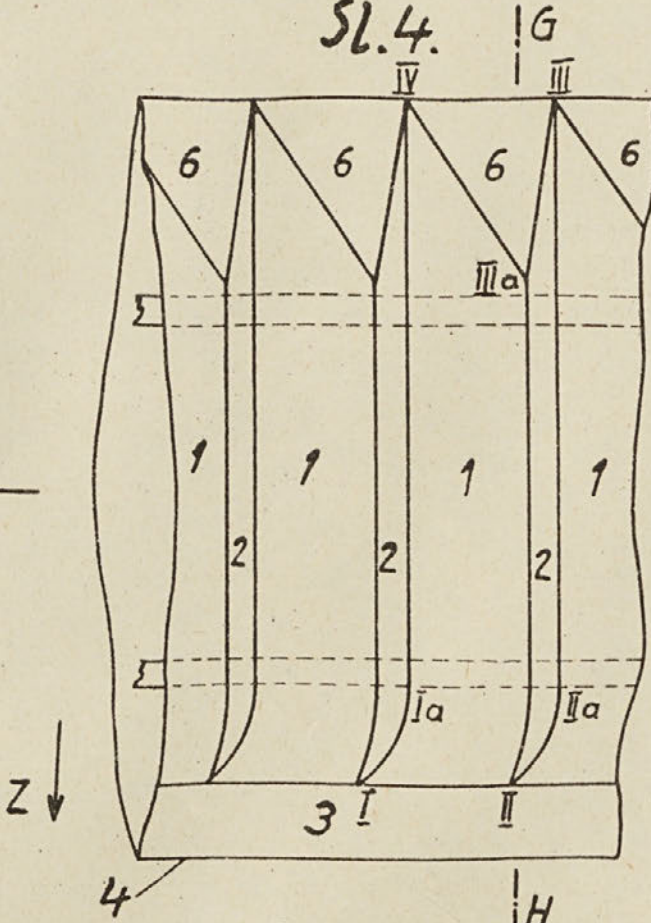


E

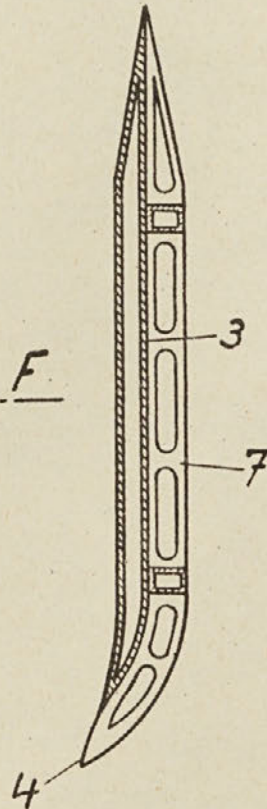
Sl. 2.



Sl. 4.



Sl. 6.



F

Sl. 5.

