

- NJENIH IN NASIH DESET LET — reportažni zapis o cesti Bratstva in enotnosti — stran 2, 3
- PLAN BO PRESEZEN! — poročilo o izpolnjevanju planskih nalog trboveljskih delovnih organizacij — stran 4
- NOVA ZAGORSKA OSNOVNA SOLA PRIHODNJE LETO? — stran 5
- »OD ZAGORJA DO KOPENHAGNA« — reportaža (v nadaljevanjih) — stran 8

Zasavski TEDNIK

TRBOVLJE, 24. oktobra 1963

ŠTEVILKA 44

LETO XVI

Zadnji podatki o gibanju proizvodnje v prvih devetih mesecih letos govore v prid trditvam, da bodo letošnji plani proizvodnje v večini zasavskih delovnih organizacij doseženi in tudi preseženi. Čeprav so v mnogih delovnih organizacijah na začetku leta zatrjevali, da bodo planske naloge le s težavo izpolnili, zdaj že razpravljajo, za koliko odstotkov bodo presežili predvidevanja plana.

Upoštevati velja, da bi bili proizvodni dosežki letos še večji, če ne bi bilo precej objektivnih težav, ki so vplivale na zmanjšanje proizvodnje.

Na začetku leta je oviralo proizvodnjo slabo vreme, potem je primanjkovalo železniških vagonov, kritična je bila tudi oskrba z reprodukcijskim materialom (tako z domačim kot s tistim iz uvoza), pa tudi slaba cestna povezava Zasavja z ostalimi področji Slovenije je vplivala na proizvodnjo v mnogih delovnih organizacijah. Če zdaj ugotavljamo, da je n. pr. trboveljsko gospodarstvo za 4 odst. presežilo plan, litijska industrija pa za 1 odst., bi pri manjšem obsegu objektivnih težav govorili lahko o najmanj dvakrat do trikrat večjih prekoracitvah.

Medtem ko lahko ugotavljamo zadovoljivo stanje glede doseganja proizvodnje in realizacije, pa velja naglasiti, da smo letošnje izvozne zmoglosti precenili oz. da nismo računali na težave, ki nastajajo pri izvozu. Iz zadnjih statističnih podatkov namreč izhaja, da so izvozni dosežki v vsem Zasavju pod predvidevanji in da pravzaprav ne moremo pričakovati, da bodo izvozni plani doseženi.

- Mn -



Od Ljubljane do Gevgelije

BEOGRAD — V nedeljo dopoldan okrog desete ure je podpredsednik republike Aleksander Rankovič v Oslapaonci prerezal trak na zadnjem odseku ceste »Bratstva in enotnosti«, 58-kilometrski odsek od Osipaonice do Beo-

grada je v nedeljo povezal Ljubljano z Gevgelijo. Cesta »Bratstva in enotnosti«, ki jo je mladina Jugoslavije pričela graditi leta 1948, je končana.

— Nalogo, ki si nam jo poveril leta 1958 na našem VI.

kongresu, smo z dograditvijo tega odseka povsem opravili, so zapisali brigadirji v pismu tovarišu Titu.

Med stadionom Partizana in Rdeče zvezde je več kot 150.000 Beograjčanov, ki so (Nadaljevanje na 2. str.)

kronika tedna

Tovariš Mitja Ribičič na obisku v Trbovljah (ek) TRBOVLJE — Prejšnji četrtek sta se mudila v Trbovljah sekretar OK ZK Ljubljana Mitja Ribičič in organizacijski sekretar Rudl Bregrar, ki sta si v spremstvu predstavnikov družbeno-političnega življenja iz Trbovelj ogledala nekatere objekte, med njimi tudi nove objekte za lahko industrijo v Zgornjih Trbovljah. V razgovoru s predstavniki Strojne tovarne in Rudnika rjavega premoga Trbovlje — Hrastnik sta se gosta iz Ljubljane zanimala za izvoz in osvajanje novih izdelkov ter za probleme premogovnikov. Razpravljali pa so še o nekaterih drugih zadevah, med drugim tudi o pripravah na praznovanje 40-letnice zmage nad Orjuno v Trbovljah.

Sestanek predsednikov ObO SZDL

(ma) TRBOVLJE — Predsedniki vseh štirih zasavskih občinskih odborov SZDL so v Trbovljah razpravljali o nekaterih aktualnih vprašanjih v zvezi s kadrovskimi vprašanji in ureditvijo evidenc kadrov z vseh področij. Na posvetovanju, ki so mu prisostvovali predsedniki komisij za kadrovska vprašanja ObO SZDL, so govorili tudi o nekaterih drugih vprašanjih, še posebej o potrebi po ustanovitvi medobčinskega zdravstvenega centra za vse štiri zasavske občine — Trbovlje, Hrastnik, Zagorje ob Savi in Litijo.

Posvet o šolstvu

(ma) ZAGORJE — Občinski odbor Socialistične zveze bo pripravil danes popoldan posvet o šolstvu, na katerega so povabili predsednika šolskih odborov in upravitelje šol. — O posvetu bomo še poročali.

Nova specializirana trgovina v Litiji

(n) LITIJA — Litijska poslovna enota »Mercatorja« je v torek izročila na Valvazorjevem trgu namenu novo specializirano trgovino za prodajo konfekcije, pletenin, trikotaže, obutve in galanterije.

PREGLED VPISA LJUDSKEGA POSOJILA ZA OBNOVO IN IN IZGRADNJO SKOPJA (Dokončni podatki z dne 20. oktobra 1963)

	TRBOVLJE		HRASTNIK		ZAGORJE		LITIJA		ZASAVJE	
	štev. vpis. vpis.	štev. vpis. vsota	štev. vpis. vsota	štev. vpis. vsota	štev. vpis. vsota	štev. vpis. vsota	štev. vpis. vsota	štev. vpis. vsota		
Delavci in uslužbenci	7.901	52.432.000	2.625	15.858.000	3.513	18.213.000	2.269	15.079.000	16.308	101.582.000
Individualni kmetijski proizvajalci	81	290.000	109	301.000	350	815.000	576	1.246.000	1.116	2.652.000
Ostali vpisniki	1.425	3.190.000	305	1.108.000	324	1.138.000	461	1.368.000	2.515	6.804.000
Delovne in druge org. iz sredstev skladov	33	61.180.000	14	12.130.000	17	14.100.000	23	12.804.000	87	100.214.000
SKUPAJ:	9.440	117.092.000	3.053	29.397.000	4.204	34.266.000	3.329	30.497.000	20.026	211.252.000

njenih

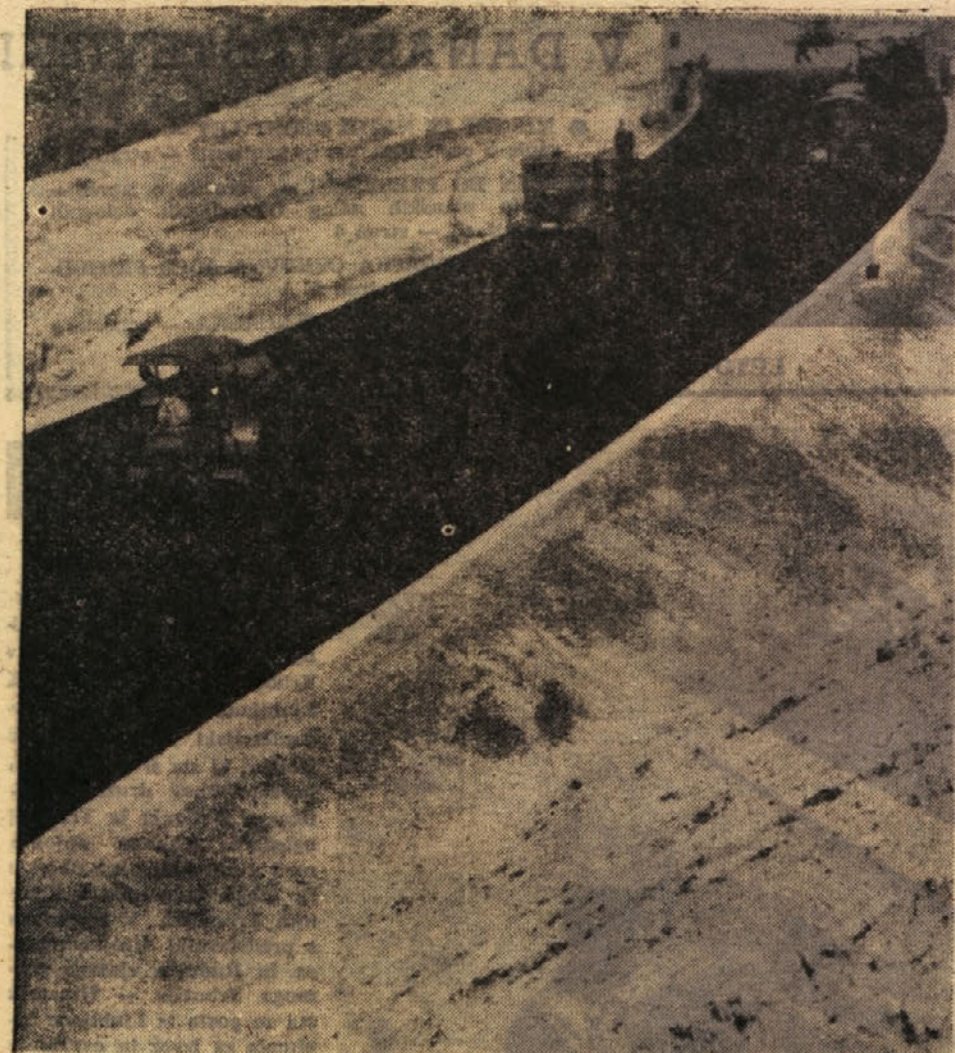
1096,5 km dolga cesta »Bratstva in enotnosti« od Ljubljane do Gevgelije, plod skoro desetih brigadirskih pomlad, je predana prometu. V nedeljo smo v Beogradu in na vseh 58 »najnovejših« kilometrih te ceste še enkrat doživeli nepozabno mladinsko slavlje, praznik prepričljive delovne zmage, praznik mladosti, ki je skozi desetletje s pesmijo in ponosom prostovoljno gradila cesto in z njo sebe.

Vizija je postala resničnost. S 100 km in več na uro drvimo od Ljubljane do Zagreba, od Zagreba do Beograda, od Beograda do Osipaonice, od Osipaonice do Skopja, od Skopja do Gevgelije.

Komaj nekaj dni pred velikim dogodkom sem z avtomobilom potoval iz Ljubljane v Beograd. In ko sem se spustil v jesensko, sončno krško raven in v dalji spoznal Brežice z značilnim vodovodnim stolpom, sem se spomnil, kako sem prav vam — bralcem tega lista — skušal v reportaži o pripravah na gradnjo avtomobilske ceste od Zagreba do Ljubljane pred sedmi leti to resničnost že takrat pričarati z izmišljeno zgodbo o »s sto kilometrov na uro drvečem avtomobilu«, po izmišljeni, šele bodoči cesti, v uvodu tistega poročila.

Ko je že daleč za menoj ostalo 100 in 100 kilometrov slovenskega in hrvatskega dela avto ceste, ko sem ob cesti že zaznal Beograd s svojim čudovito osvetljenim in novim, a že povsod v svetu poznanim in priznanim letališčem na Surčinu, sem v misli na bližajoče se mladinsko slavlje, nehote pomislil na vso našo cesto Bratstva in enotnosti, na njenih in naših deset let.

Graditji smo jo začeli 1. aprila 1948. leta, skoro z golimi rokami, zlasti v prvih letih sta bila zgolj ljudska moč in volja edi-



MOČ IN VOLJA MLADIH GRADITELJEV JE BILO ČESTOKRAT EDINO V BOJU S PRIRODNO STIHIJO, CELO TAM, KJER SO ODPOVEDALI NAJSODOBNEJSI STROJI

Od Ljubljane do Gevgelije

(Nadaljevanje s I. strani)
skupno z nekaj tisoč brigadirji proslavili ne samo dokončanje naše največje avtomobilske magistrale, temveč tudi devetnajsto leto osvoboditve našega glavnega mesta.

Na slavnostnem zborovanju je najprej spregovoril letošnji komandant glavnega štaba mladinskih delovnih brigad Zdravko Krvina, za njim pa podpredsednik republike Aleksander Rankovič, ki je med drugim poudaril pomembnost in koristnost te velike akcije jugoslovanske mladine, v kateri je sodelovalo več kot 570.000 graditeljev, fantov in deklet iz vseh naših socialističnih republik.

Zasavski TEDNIK

Ustanovljen decembra 1947 — Glasilo občinskih odb. SZDL Hrastnik, Litija, Trbovlje, Zagorje ob Savi — Glavni in odgovorni urednik Marjan LIPOVSEK — Ureja uredniški odbor — Uredništvo in uprava Trbovlje, Trg revolucije II/II, telefon 80-191 — Račun pri NB mezna številka 20 din — Naročnina: mesečno 60 din, četrtletna 180 din, polletna 360 din, celoletna 720 din — Poštna plačana v gotovini — List tiska CP »Gorenjski tisk« v Kranju — Nenaročenih rokopisov in fotografij ne vračamo

ZASAVSKI REVIRJI V JULIJU 1941. LETA

Lojze Požun:

V Trbovljah so delovali na orožniški postaji »Pri treh štirnah« 4 poklicni orožniki, 3 pomožni policisti in 2 tolmača, v Zagorju 3 poklicni orožniki in dva pomožna policista, v Hrastniku pa 3 poklicni orožniki, 6 pomožnih policistov in 1 tolmač.

Kakor je razvidno iz seznama politično nezanesljivih in Nemcem sovražnih oseb, ki so ga za vse Revirje vodili v Trbovljah, je imela okupacijska oblast julija 1941 že dobro vpeljano obveščevalno mrežo, ki so jo sestavljali znani in neznani nemški podrepaniki in izdajalec. Med preko dvesto ovadenimi osebami so bili večidel komunisti in njihovi simpatizerji, zaslediti pa je tudi oznake kot klerikomunist, klerikalni hujskač, propagandist za Italijo, jugoslovanski radikalni nacionalist in druge. Za primer naj navedem le nekaj ovadenih ljudi: Franc Glančnik, Loke 454, je bil do srede avgusta 1941 zaprt samo zato, ker ga je nekdo ovadil, da je na Hitlerjev rojstni dan pozdravil s pestjo namesto z iztegnjeno roko; Konrad Benčina, Loke 171, je moral v Mauthausen tudi zato, ker je pri šivanju nemške zastave izjavil: »Ali je to kaka zastava? Ruska je lepša!«; Antona Suntujsa, Loke 202, so ovadili, da je že pred vojno veljal za komunisto in da so se pri njem zbirali komunisti; bil je zelo previden in mu ni bilo moč ničesar dokazati, 20. 8. 1941 je bil izpuščen iz zapore; Franc Kozar, Loke 368, je prinesel k Suntujsu propagandni material; zaprt v Celju, poslan v Mauthausen; Alojz Ivanc iz Hrastnika se je ob aretacijah komunistov neprimerno obnašal: tri tedne zapore; Janez Krhlikar je že v bivši Jugoslaviji izdeloval komunistične letake; aretiran zaradi komunističnega rovarjenja in poslan v Mauthausen; Janez Godec je komunist in se udeležuje tajnih sestankov; Rudi Dolničar, Loke 390, je bil pri komunistih in imel orožje; ni dokazov itd. V tem seznamu najdemo tudi nekatere že

takrat splošno znane nemške sodelavce in priganjače, ki pa so jih anonimno ovadili funkcionarji OF z namenom, da bi jih pri Nemcih spravili v slabo luč. Tako naj bi bil Jaklič iz Trbovelj velik prijatelj Srbov in vsesplošni denunciant. Da bi član okrožnega odbora OF za Revirje, ki je napisal anonimno pismo še bolj podkreplil svoje trditve, jih je ilustriral s fotografijo, kjer je bilo videti Jakliča. Kako kot prvi med trboveljsko elitto polaga venec k Aleksandroviemu spomenku pri Sokolskem domu.

Vsekakor so bili Nemci preko svojih zaupnikov še kar dobro obveščeni o dogajanju za njihovim hrbtom. Nekateri nemški zaupniki — da bi imeli večje zasluge — so tudi pretiravali v svojih poročilih. Tako je dobil strah še večje oči in prav od julija 1941 skoraj ni bilo nemškega poročila, v katerem ne bi orožniki iz Revirjev prosili svoje predpostavljenе za pomoč v moštvo, pač vzporedno z razvojem in delovanjem partizanov.

Vodja zagorske orožniške postaje Strauss je 11. julija 1941 poročal komandantu varnostne policije (Sipo) in varnostne službe (SD) za sp. Stajersko v Maribor: »Obveščamo vas, da se že od začetka vojne z Rusijo, posebno pa še zadnji čas, širijo med tujakšnjim prebivalstvom vzemirijive govornice o predvideni komunistični vstaji, ki naj bi izbruhnila 13. in 14. julija v vseh industrijskih središčih bivše Slovenije. Kakor izgleda, so vstajo organizirali komunisti ob pomoči klerikalcev, bivših sokolov in drugih nezadovoljnih elementov. Splošni znak za njen začetek naj bi bil napad na telefonske zveze, važnejše komunikacije in temu podobno. Poleg tega naj bi pobili vse tiste, ki se štejejo za Volksdeutscherje ali pa veljajo za nemške simpatizerje in so jih ti komunistični elementi že vpisali v svoje sezname.

in naših deset let

na kos prirodi, celo tam, kjer so odpovedali skromni stroji. Ugotovitev, da je izgradnja ceste zahtevala maksimalen napor vseh mladih graditeljev ni in ne more biti priložnostna forma zahvale vsem 572 tisoč graditeljem te najdaljše in najpomembnejše cestne magistrale pri nas.

Spomnimo se samo 20 milijonov kubičnih metrov zemlje, s katerimi so se spopadli brigadirji, spomnimo se 2219 manjših in večjih objektov, zgrajenih na cesti, mostov preko Bosuta, Save, Vardarja, Morave, viaduktov, klisur Grdelice, Bujmira, Bagdana, močvirij v Makedoniji, Spačvanske šume. Spomnimo se graditeljev viadukta pri Novski, ki so s pokrivali s svojih postelj prekrivali betonsko konstrukcijo viadukta, da nagli mrz ne bi uničil njihovega dela...

Prvi del avtoceste Bratstva in enotnosti od Zagreba do Beograda je bil skončan 1950. leta, mladinska pesem in brigadirski horuk pa se je znova oglašil na gradbišču ceste od Ljubljane do Zagreba 1958. leta. Med prvimi brigadirji smo srečali tudi mnoge presrečne veterane iz prvih, povojnih akcij jugoslovanske mladine. Ti so takoj zaznali povsem nove pogoje dela, ve-

liko pomoč in delež sodobne mehanizacije, hkrati pa tudi isti duh mladosti — pripravljenost mladih brigadirjev in brigadirke za delo, učenje in zabavo.

»Gradili smo često in sebes, so zapisali graditelji letošnjega poslednjega odseka avtoceste na spominsko obeležje, resnice celotnega graditeljskega obdobja mladih.

48.639 mladincev in mladink je dobilo na cesti strokovno kvalifikacijo, naše gospodarstvo je dobilo nove zidarje, asfalterje, traktoriste, sadjarje, servisne mehanike, trgovske pomočnice in natakarje.

198.936 mladincev in mladink se je v brigadah naučilo šofirati avtomobil, voziti moped ali motor, postali so foto in radioamaterji.

Nad 48.894 predavanjem je prisostvovalo preko 3 milijone poslušalcev, na avtocesti je bilo več kot 20.000 različnih zabavnih prireditev.

In ekonomski učinek gradnje? Brez fraz: po uradnem sporočilu posebne strokovne komisije zvezne gospodarske zbornice, zvezne uprave za ceste, direkcije za avtocesto in predstavnikov CK ZMJ, je ugotovljeno, da je sodelovanje mladine pri izgradnji avtoceste pocenilo gradnjo ceste za 14 odstotkov.



UGOTOVITEV, DA JE IZGRADNJA CESTE »BRATSTVA IN ENOTNOSTI« ZAHTEVALA MAKSIMALNI NAPOR VSEH MLADIH GRADITELJEV NI IN NE MORE BITI PRILOŽNOSTNA FORMA ZAHVALE VSEM 572 TISOCEM GRADITELJEM TE NAJDALJSE IN NAJPOMEMBNEJSE CESTNE MAGISTRALNE PRI NAS

Zadnji dnevi na poslednje delovne nerbove, zadnjih njem odseku ceste od Osiponpredvidenih težav, a že tonice do Beograda, dolge 58,5 di v slavnostnem pričakovakm so minili v znamenju zad-

mo vsi na brigadirski miting »V nedeljo, 20. oktobra grev Beograd,« mi je dejal predzadnjo soboto zvečer brigadir iz Ljutomera, potem, ko je z brigado prispel z gradbišča v naselje Beli potok. Kommandant naselja, Kranjčan Igor Janhar, pa me je povsem realistično prepričeval, da bo njihov, takrat že zelo razoran odsek, pravi čas postal asfaltirana cesta.

Nekaj zatem sem komandanta glavnega štaba Zdravka Krvino srečal utrujenega in nezadovoljnega v njegovi bazi pod Avalo, prav ko je stopil iz avtomobila, ki ga je pripeljal z avtoceste. »Na cesto nam je zdrselo nekaj tisoč kubičnih metrov zemlje,« je bil kratek. Zato pa je bil presrečen tri dni pred dvajsetim oktobrom. Pripovedoval mi je o nepopisni zavzetosti brigadirjev za delo, o njihovem vztrajanju na cesti preko določenega delovnega časa, neprekinjenem nočnem in dnevnem delu na cesti.

In ko sem popoldne po razgovoru s komandantom Krvino, poročal svoji redakciji, »da so dela na poslednjem odseku ceste Bratstva in enotnosti od Osipaonice do Beograda, dolgem 58,5 km, končana,« sem se zavedel, da je to pravzaprav tudi moje zadnje delovno poročilo s ceste, o kateri sem bralce tako ali drugače obveščal polnih šest let.

Jak Koprive



MLADINSKA PESEM IN BRIGADIRSKI HORUK STA SE SKOZI DESET LET OGLASALA SLEHERNI TRINUTEK VZDOLZ 1.096,5 KM CESTE »BRATSTVA IN ENOTNOSTI«

Plan bo presežen

Iz podatkov o dejavnosti gospodarstva na področju trboveljske občine izhaja, da se je — v primerjavi z lanskim letom — povečala fakturirana realizacija za 20,8 odstotka (in sicer v industriji za 20 odstotkov, gradbeništvu za 34 odstotkov, obrti za 14 odstotkov, trgovini za 22,3 odstotka, gostinstvu za 27,2 odstotka in v prometu za 11,8 odstotka), vnovčena realizacija je večja za 16,3 odstotka, količinski fizični obseg proizvodnje za 5,8 odstotka, vrednostni fizični obseg proizvodnje za 17,6 odstotka in število zaposlenih za 2,9 odstotka. Manjši pa je izvoz, in sicer za 50,7 odstotka. V primerjavi s planskim nalogami za leto pa je fakturirana realizacija za 4,4 odstotka večja od predvidene; količinski fizični obseg proizvodnje, število zaposlenih, investicije in izvoz pa so pod predvidevanji.

Iz devetmesečnih dosežkov in iz predvidevanj za proizvodnjo do konca leta izhaja, da bo trboveljsko gospodarstvo doseglo predvideno raven in jo po vsej verjetnosti tudi presežilo!

Industrijske delovne organizacije bodo navzlic nekaterim težavam, ki se porajajo v zvezi s proizvodnjo, presegle letni plan. Termoelektrarna Trbovlje sicer zaradi zadostnih količin vode na rekah ne dosega predvidenega fizičnega obsega proizvodnje, plan realizacije pa presega. Zaradi pomanjkanja pepela je manjša proizvodnja v obratu za izdelavo zidakov. Rudarji z Rudnika rjavega premoga Trbovlje-Hrastnik so presežili proizvodni plan. V mesecu septembru pa so izvozili tudi nad 600 ton premoga v Avstrijo. Strojna tovarna Trbovlje ni dosegla predvidenega plana, največ zaradi izpada pri serijski proizvodnji. Najboljša ni tudi oskrba z domačim reprodukcijskim materialom. V tej delovni organizaciji so pred zaključkom izvoznih poslov za izvoz jamskega oporja na Madžarsko in Poljsko in računajo, da bodo letni plan izvoza tako dosegli. V Cementarni Trbovlje so septembrski proizvodni plan že presežili, ker je delno že začel obratovati nov mlin. Kljub težavam pri dobavi domačega reprodukcijskega materiala je Mehanika presežila proizvodni plan za nad 17 odstotkov. Tudi v ELIT poteka proizvodnja normalno, čeprav ni aluminijastih palic, jeklene žice in specialnih jekel. V Tovarni pohštva pa se je običajno povečala serijska proizvodnja, v septembru pa je bila prodaja izdelkov nad povprečjem. Povpraševanje po izdelkih pa presega proizvodne zmogljivosti.

Obrtna dejavnost je planska predvidevanja presežila

za 10 odstotkov, čeprav se še vedno porajajo težave zaradi premajhnih in neprimernih prostorov in pomanjkanja kvalificirane delovne sile. Tudi trgovina je za 6,1 odstotka nad planom. V Trbovljah pa ugotavljajo, da bi bil lahko promet še večji, če bi bilo na voljo več prostora in večja izbira nekaterih vrst blaga. Gostinsko podjetje »Rudar« pa je plan realizacije presežilo za nad 24 odstotkov, sicer pa pripravlja vse potrebno za gradnjo novega hotela.

V prvih devetih mesecih letos pa je trboveljsko gospodarstvo doseglo slabše uspehe pri izvozu, saj je bilo v tem času izvoženo le za 443.208 dolarjev (lani kar za 899.081 dolarjev), s čimer je bilo doseženo le 53,6 odstotka letnega plana izvoza. Rudnik rjavega premoga Trbovlje-Hrastnik je izvozne naloge presežil in bo kmalu dosegel že letni plan izvoza; izvoz iz Strojne tovarne in Investicijskega biroja pa je pod predvidevanji.



S PROSLAVE OB 15-LETNICI STROJNE TOVARNE TRBOVLJE: Predsednik delavskega sveta inž. Bogo Filšek je v slavnostnem govoru med drugim poudaril, da so pred kolektivom te trboveljske delovne organizacije pomembne naloge, zlasti še zatagadelj, ker računajo, da bo Strojna tovarna Trbovlje 1970. leta pri 1.560 zaposlenih ustvarila že 8,2 milijarde din družbenega bruto produkta in s tem postala največja delovna organizacija v občini

TEL in LIP izpolnila letni plan

V mesecu septembru je opaziti v občini Zagorje ob Savi zelo ugoden porast industrijske proizvodnje, tako po fizičnem obsegu proizvodnje kot po finančni realizaciji. Vsa industrijska podjetja so nad devetmesečnimi planskimi predvidevanji, razen Rudnika rjavega premoga, ki je tako po fizični proizvodnji, kot tudi po finančni realiza-

vanja. Na ugodno rast proizvodnje v Tovarni elektroporcelana vpliva dobra organizacija dela znotraj tovarne in pa ugodne tržne razmere. V letih 1964 in 1965 namerava tovarna z večjo investicijo povečati obseg proizvodnje in bruto produkt od sedanje 500 milijonov din na 2 milijardi 200 milijonov din.

Tudi Lesno industrijsko

doma dosegla v letu 1965 1,2 milijarde din bruto produkta.

Industrija gradbenega materiala je presežila finančni plan za prvih devet mesecev za 19,73 % in plan fizičnega obsega proizvodnje za 1,80 %. Z ozirom na ugoden položaj na tržišču (nizke cene in dobra kvaliteta) bodo po predvidevanju do konca leta plan proizvodnje dosegli, razen če ne bo zaradi objektivnih razlogov v slučaju prezgodnje zime — proizvodnja otežkočena.

»TEVE — Varnost« je v večji meri že izkristalizirala svoj proizvodni program. Brez dvoma je, da je njena proizvodnja za jugoslovansko tržišče izredno pomembna,

saj se skoraj vsi takšni artikli uvažajo. Plan po fizičnem obsegu je presežila za 1,8 %, finančnega pa za 12,56 %. Dejstvo je, da bodo moralj v »TEVE — Varnost« v bodoče vse bolj misliti ne samo na trenutna ozka grla — to je delovno silo, ampak tudi na nove kapacitete, z drugo besedo, na večje investicije.

Zagorski obrat tovarne konfekcije »Lisca« je sicer pod planskim predvidevanji, vendar je to razumljivo, ker je tovarna letos šele začela obratovati in je bilo treba delovno silo za tovrstno proizvodnjo še pričiti. Vendar pričakujejo, da bodo do konca leta dosegli planska predvidevanja za leto 1963.

IZ DELOVNIH KOLEKTIVOV

ciji pod planom. Nekatero delovno organizacije — Tovarna elektroporcelana Izlake in Lesno industrijsko podjetje — pa so celo presegle letni plan proizvodnje že v prvih devetih mesecih. Takšna ugodna rast industrijske proizvodnje ni odraz večje mehanizacije in vlaganja investicijskih sredstev v obstoječe kapacitete, ampak odraz vse večje produktivnosti in ekonomičnosti ter iskanja notranjih rezerv.

Od vseh delovnih organizacij izkazuje najboljše rezultate Tovarna elektroporcelana Izlake, ki je za 19,55 % prekoračila devetmesečni plan fizičnega obsega in za 44,94 % finančni plan proizvodnje. Od predvidenih 504 milijonov din v letu 1963 je do 30. septembra 1963 dosegla že 604 milijonov din realizacije in je že za 19,91 % prekoračila celoletna planska predvide-

podjetje Zagorje dosega ugodne rezultate tako po finančni realizaciji, kjer je za 30,82 % prekoračila devetmesečni plan in celo za 5,79 % letni plan, medtem ko je po fizičnem obsegu proizvodnje za 16,43 odstotkov nad devetmesečnimi planskimi predvidevanji. Zaradi velikega povpraševanja po SVEA kuhinjski opremi podjetje svojih obveznosti do pogodbenih strank ne bo moglo v celoti izpolniti. Vzrok temu so premajhni proizvodni prostori in si je moralno podjetje pomagati na ta način, da je sklenilo kooperacijske pogodbe z nekaterimi kooperanti v in izven naše občine. Tudi LIP ima za v prihodnje že jasno izdelan program dela in bo verjetno v letu 1964 pristopil h gradnji novih proizvodnih in skladišnih kapacitet. S tem se bo proizvodnja znatno dvignila, saj bo predvi-

Investicije manjše od predvidenih

(ma) TRBOVLJE — V Trbovljah so računali, da bodo delovne organizacije namenile za investicije skupaj nad 1 milijardo 741 milijonov dinarjev, od tega samo industrijske delovne organizacije 1 milijardo 483 milijonov din.

Do konca meseca septembra je bilo vložnih v investicije le nekaj nad 1 milijardo 51 milijonov din, od tega v industrijo nad 942 milijonov din. Omeniti velja, da sta Termoelektrarna Trbovlje in Cementarna Trbovlje na-

menili za investicije izključno lastna sredstva. Letni plan investicij pa je bil ob koncu septembra dosežen s 60 %.

Verjetno bi bila investicijska dejavnost na področju trboveljske občine večja, če bi delovne organizacije dobile več sredstev za investicije; težave se porajajo predvsem okrog zagotovitve virov financiranja in vedno večjih zahtev po večji udeležbi lastnih sredstev pri dodeljevanju posojil.

Opravljeno obsežno delo

Ze drugo leto deluje za področje vseh štirih zasavskih občin — Trbovlje, Hrastnik, Zagorje ob Savi in Litijsko — medobčinski Zavod za prosvetno pedagoško službo, ki ima sedež v Trbovljah. Zavod opravlja svoje delo predvsem na osnovi analitičnih metod, ki pa zahtevajo proučevanje, utgotavljanje in ukrepanje s pomočjo svetovalcev in zunanjih sodelavcev.

Zavod za prosvetno pedagoško službo organizira in vodi v Zasavju delo 16 medobčinskih aktivov učiteljev, predmetnih učiteljev in profesorjev. Delo teh aktivov je obsežno, saj pripravljajo seminarje, predavanja, vzorne nastope, razprave, testiranje in drugo; zraven tega pa vsklajujejo še metode dela in pedagoške prijeme pri posameznih predmetih.

Zavod je v zadnjem času izdelal več analiz, tako o obšolskih dejavnostih za vse šole, o organizaciji razrednih skupnosti, o učnih uspehih, testiranju, družbenem upravljanju in o oblikovanju šolskih kolektivov. Analize so posredovali šolam, svetom za šolstvo pri občinskih skupščinah, občinskim in okrajnim skupščinam, Zavodu SRS za napredek šolstva in vsem aktivom v Zasavju. Zavod za prosvetno pedagoško službo pa je opravil tudi obširno anketiranje v zvezi z revizijo učnih načrtov za vse zasavske osnovne šole. Zbrani podatki so zelo obsežni in bodo pomembni za izboljšanje dela na šolah in za samo revizijo učnih načrtov.

Pedagoški svetovalec: Zavo-

DOPIŠUJTE V Zasavski tednik!

Letos tri revije

Priloge na letošnjo kulturno sezono v hrastniški občini — kot kaže — niso samo na papirju, temveč v polnem teku. V soboto zvečer bo namreč občinski svet Svobod in PD priredil v mladinskem domu v Hrastniku revijo pevskih zborov. Po dosedanjih prijavah bodo na tej reviji peli zbori Svobode I in Svobode II ter Dola.

V mesecu novembru bo verjetno že naslednja revija, ki jo prav tako pripravlja občinski svet Svobod Hrastnik. Tokrat se bodo Hrastničanom predstavile štiri dramske sekcije s svojimi uprizoritvami. Občinski svet Svobod pa ima v načrtu tudi revijo zabavne glasbe, na kateri naj bi nastopilo se-

da pa so v zadnjem letu opravili med drugim tudi 705 pregledov šolskega dela ter poročila posredovali svetom za šolstvo pri občinskih skupščinah. Zraven tega je Zavod za prosvetno pedagoško službo pripravil 18 seminarjev in posvetovanj z učitelji, šolskimi odbori in člani svetov za šolstvo. Izdal pa je še 2 učbenika v lastni režiji.

Kar pa je še posebej važno: Zavodu za prosvetno pedagoško službo za Zasavje v Trbovljah je uspelo povezati šolo z družbenimi činitelji. Ta uspeh gre — med drugim — pripisati precejšnjemu sodelovanju pedagoških svetovalcev s političnimi in družbenimi organizacijami.

Nova osnovna šola prihodnje leto?

O gradnji nove osnovne šole v Zagorju ob Savi so razpravljali vrsto let. 1959. leta je Izvršni svet Socialistične republike Slovenije potrdil investicijski program, ki je določal za to gradnjo skupaj 140 milijonov din stroškov (in sicer za zgraditev samega šolskega poslopja, telovadnice, za opremo in zunanjo ureditev). 1960. leta pa se je začelo za gradnjo novega šolskega poslopja. Doslej so bila opravljena vsa zemeljska in betonska dela ter izdelana stropa. V gradnjo je bilo doslej vloženo nad 76 milijonov din, od tega nad 49 milijonov din lastnih sredstev. Po predračunu bi bilo potrebno za dograditev še 78 milijonov din; spričo podražitve gradbenega materiala in zvišanja

cen uslugam pa bo treba investirati v novo šolo najmanj okrog 132 milijonov din.

● Poslopje, v katerem je zdaj zagorska osnovna šola, je bilo zgrajeno 1874. leta, in razumljivo zdaj ne odgovarja današnjim potrebam in zahtevam, tako po kapacitetah, funkcionalnosti in osnovnih higijenskih predpisih.

● Osnovna šola Zagorje ob Savi ima v te mšolskem letu vpisano nad 850 učencev, ki so razporejeni v 27 oddelkov. Na začetku šolskega leta bi morali odpreti najmanj še tri oddelke v 5. in 6. razredu, vendar ni bilo na voljo učilnic.

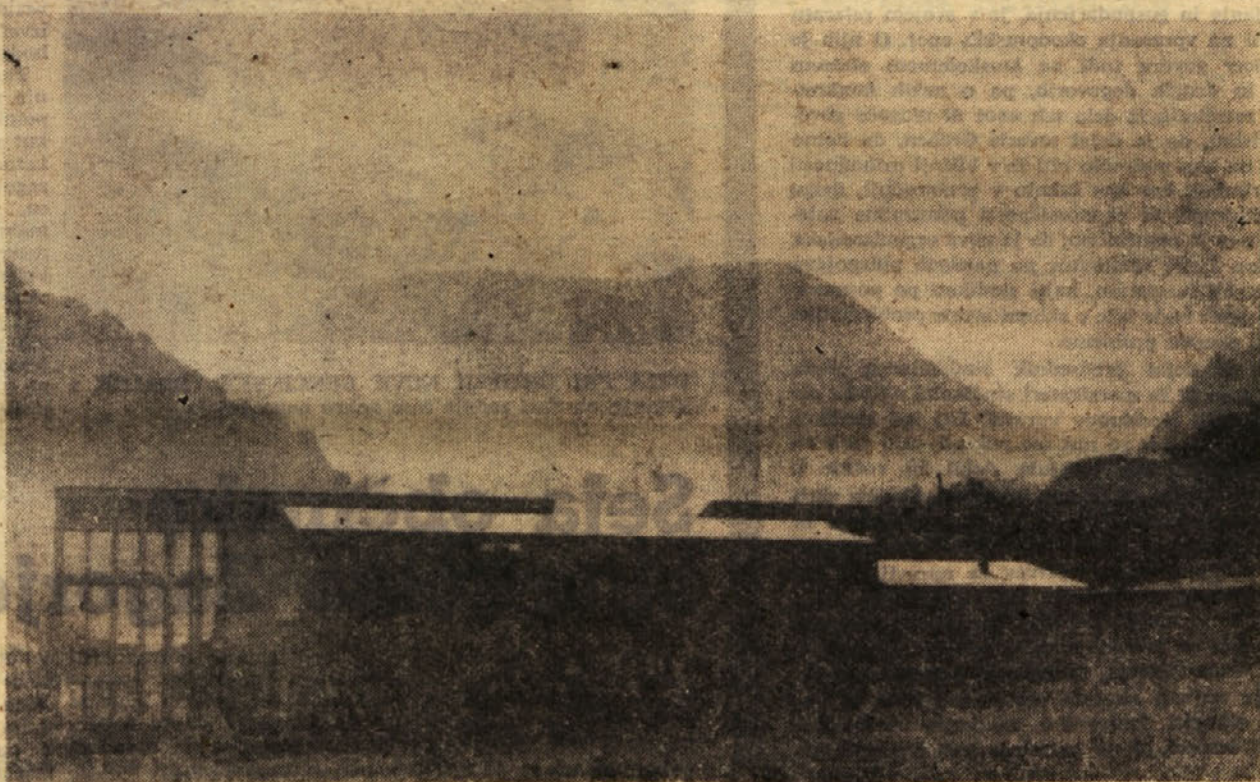
● Učilnice so na treh krajih v Zagorju, in sicer je v starem poslopju 12 oddelkov,

v poslopju Strokovno izobraževalnega centra 13 oddelkov in v Gasilskem domu v Kotrežu 2 oddelka.

● Šola nima ne zbornice in ne kabineta, vsa učila mora hraniti v enem samem podstrešnem prostoru. V prejemnem in neprimernem podstrešnem prostoru je tudi delavnica za tehnični pouk.

Vsa dejstva govore v prid zahtevi, da je treba z gradnjo novega šolskega poslopja dokončati do konca šolskega leta 1963-64. O vprašanju, kako zagotoviti potrebna sredstva za nadaljevanje in dokončanje del, pa so razpravljali člani zagorske občinske skupščine na ponedeljkovem zasedanju in poročamo o tem na drugem mestu.

(ma)



NEDOGRAJENO NOVO POSLOPJE ZAGORSKE OSNOVNE SOLE

»Veseli rudarji« v Franciji

TRBOVLJE — V petek dopoldan so odpotovali v Francijo »Veseli rudarji« s pevskim triom ter predstavniki trboveljske občine in občinskega sveta Svobod in sicer na povabilo francoske Izseljeniške matice. Obiskali bodo več naselbin slovenskih izseljencev, kjer bodo nastopili s programom narodnih viž. Na gostovanju bodo dvanajst dni.

Turneja po Avstriji

(Pa) ZAGORJE — Instrumentalni kvintet Mahkovič iz Zagorja, ki je tudi na RTV Ljubljani posnel v zasedbi tria nekaj skladb avtorja in vodje ansambla harmonikarja Janeza Mahkoviča, je prejšnji teden tri dni uspešno gostoval v Avstriji. Povabila ga je »Demokratische Vereinigung-Kinderland Graze«. Pred tem je kvintet Mahkovič na pobudo Okrajnega sveta Svobod in OK ZMS gostoval s programom na prireditvah ob dograditvi avtomobilske ceste »Bratstva in enotnosti«. Ansambel pa je sodeloval tudi na zaključnih prireditvah v naseljih ob novi avtomobilski cesti.

Nad 130 milijonov televizorjev

- Na svetu je 3600 televizijskih postaj in 132.400.000 televizijskih sprejemnikov.
- Do konca leta 1965 bo še najmanj 17 držav uvedlo televizijo in postavilo 24 novih televizijskih oddajnih postaj.

Na prvem mestu so še vedno ZDA z 58.175.000 televizijskih aparatov. Toda na drugem mestu je sedaj Japonska, ki ima nad 13 milijonov

na petem mestu pa je SZ s 7 milijoni. Italija ima nekaj nad 4 milijone televizijskih sprejemnikov, zgodilo v Carlos Salasu v Španiji, pa menda nima primera v zgodovini in pomeni svojevrsten rekord. V tem

93 metrov visok jez v nekaj sekundah

V nekaj sekundah bo v kratkem nastal 93 metrov visok jez na gorski reki Malaja Alma Atinka v bližini Alme — Ate. Jez bo nastal po razstrelitvi, za katero bodo porabili 7000 ton amonita.

Zanimivosti

kraju se je namreč sedem bratov iz družine Agostinelli poročilo istega dne s prav tolikšnim številom sester Mayor. Koliko je bilo na tej gostiji gostov, pa poročilo ne pove.

na svetu, bo dvignila v zrak pet milijonov kubičnih metrov granita. Ogromni jez bo zaprl pot reki Murgang, ki rada prestopa bregove.

Jez bo nudil zanesljivo zaščito za vse področje okoli Alme — Ate, ker bo reko Murgang ustavil v primeru pohlave.

Zaradi premoega bodo podrli mesto

Češkoslovaške oblasti nameravajo mesto Most, eno od najstarejših naselbin na severnem Češkem, podreti, da bi lahko prišli do bogatih skladov izredno kvalitetnega premoega.

Mesto Most, ki šteje 113.000 prebivalcev, naj bi zgradili na bližnjem doslej nenaseljenem kraju.

Ze proti koncu preteklega stoletja so poskušali prodreti do premoegovnih skladov pod tem mestom. To so sicer dosegli, toda pri tem se je podrlo 85 hiš, tako da so morali komanje ustaviti. Sedaj pa naj bi začeli izpodkopavati v večji meri in menijo, da bodo bogati skladi premoega opravičili to nasilno dejanje.

humor - humor - humor



— Hm, moral se bom obriti!

televizorjev in je tako nedvomno prekosila Veliko Britanijo, ki jih ima 12,5 milijona. Zahodna Nemčija je na četrtem mestu z 8 milijoni,

Ta razstrelitev, ki bo v gradbeništvu doslej največja

Rekord družin Agostinelli in Mayor

Poroka dveh bratov z dvema sestrama danes res ni nič nenavadnega. To, kar se je

Rekli so ...

»FRANCIJA je bila vedno za Ameriko — pred Kolumbom in za njim!«
Charles de Gaule, francoski predsednik

»GENERALI v svojih memoarih dobivajo bitke, ki so jih na bojišču izgubili!«
Winston Churchill, bivši britanski premier

»V NEKATERIH okoliščinah je nujno, da govornika prekinemo. Najboljše sredstvo za to so paradižniki ali pokvarjena jajca!«
Mike Foot, britanski laburistični poslanec

»NAPADALNO orožje je tisto, ki je namenjeno proti tebi, nenapadalno pa tisto, ki ga sam držiš v rokah!«
Edward Moore, angleški kritik

»TUDI VCERAJSNJI avantgardisti v umetnosti so danes reakcionarji!«
Art Buchenwald, ameriški humorist

»CLEN, KI MANJKA v razvoju od živali do človeka — smo mi!«
Konrad Lorenz, avstrijski zoolog

Zasledovanje

Imam brata, ki pa ni moj pravi brat, ki sem si ga sam izbral. Imenuje se Beno in čisto slučajno sem ga spoznal. Poznam ga že devet let in že devet let gre mojemu bratu slabo. Smolo ima v življenju, vse mu spodleti in vsi lepi upi mu splavajo po vodi. Toda on ima mene. Pomagam mu po svojih najboljših močeh. Prvega v mesecu, zadnjega v mesecu in vseh devetindvajset dni vmes. Vsakdo ima koga v družini, ki zajema vodo z rešetom. Plačujem mu najemnino, plačujem mu za luč in kurjavo, kupujem mu obleke in srajce, kadi moje cigarete in pije moje vino, vozi se z mojim kolesom in jaz mu kupujem znamke za njegova pisma. Seveda mi je zato tudi hvaležen. Vsakega prvega v mesecu, vsakega zadnjega v mesecu in v vseh dnevih vmes mi pravi:

»Ce ne bi imel tebe, Johannes!«

Nekega dne zagledam Bena čisto nepričakovano na cesti. Stojim na avtobusni postaji. Tedaj se pripelje mimo mene v velikem razkošnem avtomobilu, v bleščeče novi cestni ladji bele barve. Sedi za volanom in zanikro kadi cigareto. Vidim še, kako vrže celo polovico cigarete proč, meni pod noge. Poberem jo. To je luksuzna cigareta. Bolščin z njim in ničesar več ne razumem. Tukaj se vozi ta kralj, beračev v čudovitem avtomobilu in še kabrioletu povrh, doma pa se mi pritožuje, da sploh ne ve, od česa naj živi. Tako vendar ne gre dalje. Pograbila me je sveta jeza in stvari sem hotel priti do dna.

»Šofer! Vozite za tem avtomobilom!«

»Za tem belim kabrioletom?«

»Da. Toda hitro in nikar ga ne spustite iz oči!«

Vozila sva se torej za njim. Bena sem razločno spoznal tudi s hrbita. Ni bilo dvoma, da je bil on. Ta podolgovata



IZ ALBUMA FILMSKIH IGRALC: Sophia Loren

glava, njegova frizura in rdeči šal, ki sem mu ga kupil prejšnji teden.

»Zatrobite mu!«

»Kaj? Sredi mesta?«

»Trobite kljub temu! Jaz bom plačal kazen.«

Šofer je zatrobil. Sva že tik za belo cestno križarko. Sofer zatrobi še enkrat, zatem pa še dvakrat. Kaže, da naju je mož pred nama videl v zrcalu. Prav gotovo je videl moj razburjeni obraz poleg šoferja. Opazil je, da ga zasledujem, zato je pritisnil na plin. Predrznost! Toda zlahka mi ne bo pobegnil!

»Hitreje! Hitreje!«

Slednjič sva bila izven mesta in dirka se je lahko začela. Toda beli kabriolet pred nami je bil hitrejši. Vozil je stovdajset kilometrov kot nič, midva sva pa divjala za njim po ovinkih.

»Ta Beno, ta capin, ki je hodil k meni beračit in si je sposodil celo olje, da bi lahko mazal kolo! Niti groša ne dobi več od mene,« sem se zaklel sam pri sebi.

Videl sem tega lopova pred seboj, saj smo se mu včasih približali na dvajset metrov. Toda kmalu zatem so nas ločile železniške zapornice in razdalja med nami se je povečala.

Naenkrat pa je začel Beno voziti počasi, ker mu je očitno zmanjkovalo bencina. Nazadnje se je ustavil ter izstopil iz avtomobila. Skočil sem iz taksija, stekel k njemu in ga zgrabil za ramena. Zaklical sem:

»K vragu! Kako si prišel do tega avtomobila?«

Zdrznil se je in se obrnil. Toda to ni bil Beno, to je bil nekdo drug. Bil je Benu sicer zelo podoben, toda ni bil on. Predno sem se neznamcu utegnil opravičiti, mi je smehljava izročil ključ od avtomobila.

»Imeli ste res srečo,« mi je dejal neznanec, »veste, nisem vedel, da je avto vaš.«