

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8045

Hubaček Josef, Beograd, Jugoslavija.

Uređenje za automatsko signalizovanje lokomotive na železničkoj pruzi.

Prijava od 18. januara 1930.

Važi od 1. septembra 1930.

Svrha pronalaska je, da se spreče sudari vozova na otvorenoj pruzi kao i na stanicama i na prelazima preko putova i t. d.

Ove nesreće bi se isbeglo ovim pronalaskom koji se sastoji iz jedne ploče (plosnate šine) 1-Fig. 2. koja je s jedne strane ravna (6) i s druge strane (7), izrezana raznim produbljenjima prema potrebi signala.

Pomenuta šina je pričvršćena između šina na željezničkoj pruzi kod semafora, karaula te prelaznih mesta i t. d. gde treba dati uvek znak dolaska voza sviranjem, da bi se sprečile razne nesreće. Lokomotiva svira automatski samo i to razne signale, tako da osoblje odmah zna po signalu šta treba da radi i gde se nalazi. Fig. 1. Šina (1) je smaštana ležići na plosnatej strani na potrebnoj visini iznad praga i koja ima na krajevima prekretnu šilku 2. Fig. 2. koji je mehanički okreću istovremeno sa semaforom od leve na desno, tako da se može pokretljiv valjak (3) koji je pričvršćen na kraju pokretljive poluge (9) ispod lokomotive 4 Fig. 1. skre-

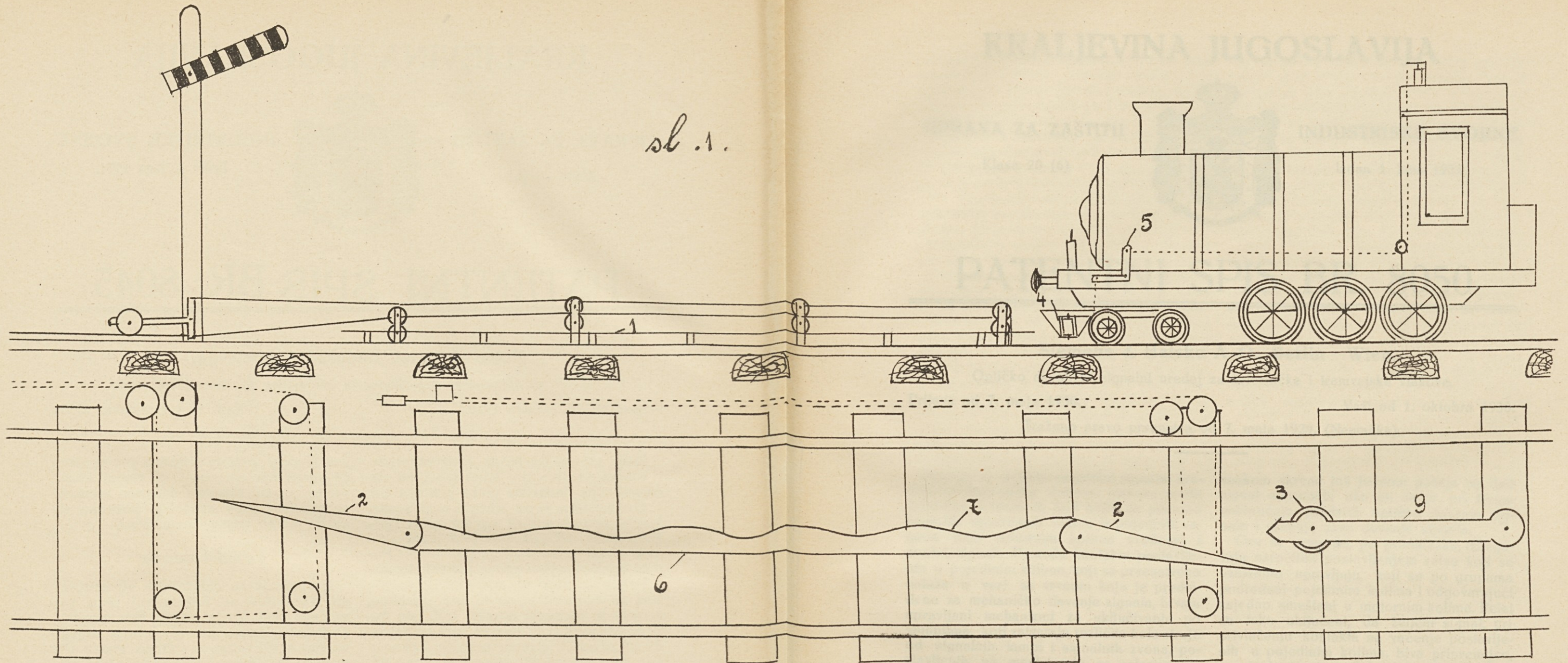
nuti iz svog položaja središnjeg te se okreće pored šine na jednoj ili drugoj strani prema potrebi signala i dejstvuje na ventil od sviraljke čime se dobija potreban signal uvek na vreme i automatski.

Patentni zahtevi:

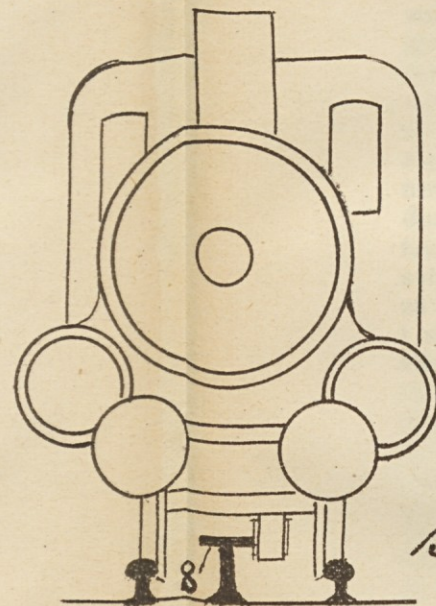
1, Uređenje za automatsko signalizovanje lokomotive na željezničkoj pruzi naznačeno time, što je između šina nameštena jedna plosnata šina (1) koja je sa jedne strane (6) ravna, a s druge strane (7) različito izdubljena i koja je na obim krajevima snabdevena pokretnim šiljcima (2) pored kojih prolazi valjak pokrenut iz središnjeg položaja na (3) jednu ili drugu stranu šine i zateže sviraluku lokomotive, koja daje zvučni signal prema obliku odgo varajuće forme položene šine.

2. Uređaj po zahtevu 1. naznačeno time, što su na kraju plosnate šine okretljivi šilci (2) vezani žicom, te se pokreću levo i desno mehanički istovremeno sa semaforom.

sl. 1.



sl. 2.



sl. 3.

