

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XIX. — Izdan in razposlan dné 22. aprila 1893.

(Obsega štev. 56.—63.)

## 56.

### Zakon z dné 5. aprila 1893. l.

o dodelitvi dodatnega kredita k proračunu ministertva za notranje stvarf za leto 1893.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

V založbo s finančnim zakonom za leto 1893. pri poglavju 7., naslovu 5., §. 1. ne omenjenih stroškov za stavbo stalnega mostú sè železno vrhovo črez Donavo med Mauternom in Steinom se dovoljuje dodatni kredit v znesku 133.000 gl. kot prvi obrok za izredno potrebščino in to z uporabnostjo do konca marca 1895. l.

#### Člen II.

Izvršitev tega zakona se naroča Mojima ministroma za notranje stvari in finance.

Na Dunaju, dné 5. aprila 1893.

**Franc Jožef** s. r.

**Taaffe** s. r.

(Slovenšč.)

**Steinbach** s. r.

## 57.

### Zakon z dné 6. aprila 1893. l.

o napravi lokalne železnice od Nemškega Broda v Humpolec.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti s podeljenjem dopustila po pogojih tega zakona izvršitev železnice, ki jo bo kot lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti od postaje Nemški Brod na priv. avstr. severnozpadni železnici v Humpolec.

#### Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I., smé država, podeljujoč dopustilo, katero naj traja k večemu 90 let od dné, katerega se to dopustilo dá, ne kratéč uporabe določil, podanih v zakonu z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.), dodeliti poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiriodstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega zajma v nominalnem znesku 750.000 gl. a. v. v notah največ, katerega bo v dobavo novcev

vzprijeti ter odplačati v 75 letih, in pa štiriodstotni prednostni dividendi in dotični razdolžni kvoti za prednostno delniško glavnico, ki naj sega do 100.000 gl. a. v. največ, takó namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, država dopolnila primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, ustanavlja se za čas, ko se obrat po železnici prične, do preteka 75. leta dopustila na največinski znesek 35.816 gl. a. v. in za ostali čas, dokler bo dopustilo trajalo, na znižani največinski znesek 8994 gl. a. v.

Za obrestovanje spredaj omenjenega prednostnega zajma v nominalnem znesku 750.000 gl. a. v. v notah največ, katero bo zalagati na dolg glavnice za gradnjo v času od dné, katerega se izdadó delne zadolžnice tega zajma, do časa, ko se prične obrat po dopuščeni železnici, more država zagotoviti poroštvo s tem pogojem, da se po presodku vlade in po dokazilih, katera ona preskušuje, zagotovi izhajanje s proračunjeno glavnico, in pa da se bo držal dopustilu ustrezní rok za gradnjo (člen V.).

### Člen III.

Zagotovilo v členu II. oznamenjenih poroštev je zvezano s pogojem, da bo deželna češka iz deželnih sredstev vkupe z deležniki po polni nominalni vrednosti prevzela osnovnih delnic delniške družbe, ki se za to železnico napravi, za nominalni znesek 150.000 gl. a. v. najmanj.

Za te osnovne delnice ni za časa gradnje (člen V.) plačevati interkalarnih obresti iz napravne glavnice.

### Člen IV.

V izvršitev člena II., prvega in drugega odstavka, vkreniti je nastopna določila:

1. Od letnega, s poroštvom zagotavljenega čistega donosa je uporabiti v odplačilo prednostnih delnih in prednostnih zadolžnic, ki se izdadó, oni znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, katerega ona odobri in po katerem se morajo omenjeni efekti razdolžiti, dokler traja dopustilo.

Prednostne obligacije naj se odplačajo prej kakor prednostne in osnovne delnice.

2. Morebitni stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah, in pa davki, ki jih bo podjetje moralo plačevati po preteku davka prostih

let, smejo se v obratni račun postaviti kot razhodek; o kolkovnih pristojbinah za kupone to ni dovoljeno.

Za državna doplačila podjetje ne plačuje nikake dohodarine.

3. Državno doplačilo vsled prevzetega porošstva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potém, ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi prednostnih obligacij in prednostnih delnic po potrebščini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, pod pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarji dotično prošnjo vložé šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, naj koncesionarji precej vrnejo prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zadnji čas zahtevati v letu dní po preteku dotičnega obratnega leta, sicer bi prestala pravica do njega.

4. Sè zneskom, ki ga državna uprava plača vsled prevzetega porošstva, postopati je zgolj takó, kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, mora se dotični prebitek precej odpraviti na državno upravo v povračilo dane naprednine z obrestmi vréd, dokler ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Tirjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostale imovine železničnega podjetja.

### Člen V.

Gradnja v členu I. imenovane železnice mora se najdalje v poldrugem letu, računéč od dné podeljenega dopustila, dovršiti in dodelana železnica se mora do tega časa izročiti javnemu prometu.

Da izpolnijo to dolžnost, naj koncesionarji dadó primerno zagotovilo državni upravi takó, kakor ona določi.

Ako ne bi izpolnili gori omenjene dolžnosti, moči je proglasiti, da je položnina propala.

#### Člen VI.

Gradnja in dostavke naj se oddajajo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim uplivom državnih organov pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je treba, ločena od nabave novcev, oddajati ponudboma.

Vrednost dostavek gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi po nastavkih stroškovnika, ki jih državna uprava pregleda, eventualno po sodni cenitvi.

Tudi prednostne obligacije, ki se izdadó, naj se ponudboma oddadó.

#### Člen VII.

Ta zakon zadobi moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 6. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.

**58.**

## Zakon z dné 6. aprila 1893. I.

o napravi lokalne železnice iz Tržiča (Ronkov) v Črvinjan.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti s podeljenjem dopustila po pogojih tega zakona izvršitev železnice,

ki jo bo kot lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti od postaje Tržič (Ronki) v stiku s progo južne železnice Nabrežina—Krmín v Črvinjan s kri-lom v pristanišče rožeško.

#### Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I., smé država, podeljujoč dopustilo, katero naj traja k večemu 90 let od dné, katerega se to dopustilo dá, ne kratèč uporabe določil, podanih v zakonu z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.), dodeliti poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiri odstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega zajma v nominalnem znesku 1,300.000 gl. a. v. v notah največ, katerega bo v dobavo novcev vzprijeti ter odplačati v 75 letih, in pa štiri odstotni prednostni dividendi in dotični razdolžni kvoti za prednostno delniško glavnicu, ki naj sega do 240.000 gl. a. v. največ, takó namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, država dopolnila primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, ustanavlja se za čas, ko se obrat po železnici prične, do preteka 75. leta dopustila na največinski znesek 64.620 gl. a. v. in za ostali čas, dokler bo dopustilo trajalo, na znižani največinski znesek 21.586 gl. a. v.

Za obrestovanje spredaj omenjenega prednostnega zajma v nominalnem znesku 1,300.000 gl. a. v. v notah največ, katero bo zalagati na dolg glavnice za gradnjo v času od dné, katerega se izdadó delne zadolžnice tega zajma, do časa, ko se prične obrat po dopuščeni železnici, more država zagotoviti poroštvo s tem pogojem, da se po presodku vlade in po dokazilih, katera ona preskuša, zagotovi izhajanje s proračunjeno glavnicu za gradnjo in pa, da se bo držal dopustilu ustrezní rok za gradnjo (člen VI.).

#### Člen III.

Ako se v členu I. oznamenjena železnica spravi v stik z italijanskim železničnim omrežjem na državni meji blizu Črvinjana, smé se po državi v zmyslu člena II. poroštvovali letni čisti donos v zalaganje stroškov za napravo stičnega kosa in za naprave, ki so vsled tega potrebne na postaji Črvinjan, zvišati za oni letni donos, ki je potreben za največ štiri odstotno obrestovanje prednostnih papirjev (prednostnih zadolžnic ali delnic), katere je

na novo izdati v nominalnem znesku 300.000 gl. a. v., in pa za njih razdolžitve v dobi, dokler traja dopustflo.

#### Člen IV.

Zagotovilo v členu II. in III. oznamenjenega poročstva je zvezano s pogojem, da bo dežela goriška in gradiščanska iz deželnih sredstev vkupe z deležniki popolni nominalni vrednosti prevzela osnovnih delnic delniške družbe, ki se za to železnico napravi, za nominalni znesek 220.000 gl. a. v. najmanj.

Za te osnovne delnice ni za časa gradnje (člen VI.) plačevati interkalarnih obresti iz napravne glavnice.

#### Člen V.

V izvršitev člena II., prvega in drugega odstavka, oziroma člena III., vkreniti je nastopna določila:

1. Od letnega, s poročtvom zagotovljenega čistega donosa je uporabiti v odplačilo prednostnih delnic in prednostnih zadolžnic, ki se izdadó, oni znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, katerega ona odobri in po katerem se morajo omenjeni efekti razdolžiti, dokler traja dopustilo.

Prednostne obligacije naj se odplačajo prej kakor prednostne delnice.

2. Morebitni stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo podjetje moralo plačevati po preteku davka prostih let, smejo se v obratni račun postaviti kot razhodek; o kolkovnih pristojbinah za kupone to ni dovoljeno.

Za državna doplačila podjetje ne plačuje nikake dohodarine.

3. Državno doplačilo vsled prevzetega poročstva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predlozbi dokumentiranega letnega računa potèm, ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi prednostnih obligacij in prednostnih delnic po potreščini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, pod pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarij dotično prošnjo vložé šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so na-

prednine bile previsoko odmerjene, naj koncesionarij precej vrnejo prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zadnji čas zahtevati v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, sicer bi prestala pravica do njega.

4. Sè zneskom, ki ga državna uprava plača vsled prevzetega poročstva, postopati je zgolj takó, kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, mora se dotični prebiték precej odpraviti na državno upravo v povračilo dane naprednine z obrestmi vréd, dokler ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Tirjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostale imovine železničnega podjetja.

#### Člen VI.

Gradnja v členu I. imenovane železnice mora se najdalje v poldrugem letu, ručnnèč od dné podeljenega dopustila, dovršiti in dodelana železnica se do tega časa mora izročiti javnemu prometu.

Da izpolnijo to dolžnost, naj koncesionarij dadó primerno zagotovilo državni upravi takó, kakor ona določi.

Ako ne bi izpolnili gori omenjene dolžnosti, moči je proglasiti, da je položnina propala.

#### Člen VII.

Gradnja in dostavke naj se oddajajo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim uplivom državnih organov pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je treba, ločena od nabave noveev, oddajati ponudboma.

Vrednost dostavek gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi po nastavkih stroškovnika, ki jih državna uprava pregleda, eventualno po sodni cenitvi.

Tudi prednostne obligacije, ki se izdadó, naj se ponudboma oddadó.

### Člen VIII.

Obrat po železnici, imenovani v členu I., naj vrši država na račun koncesionarjev ves ta čas, dokler traja dopustilo, in koncesionarji bodo dolžni, upravi državnih železnic povrniti stroške, kar jih bo v resnici imela vsled tega obratovanja.

Pri tem bodi upravi državnih železnic, prevzemajoči obratovanje dopuščene železnice, pridržano, da po svojem preudarku vredí obrat in ustanoví tarife, oziraje se na vsak čas obstoječe prometne razmere.

### Člen IX.

Ta zakon zadobí moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 6. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.

## 59.

# Zakon z dné 8. aprila 1893. I.

## o napravi železnice po ziljski dolini.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

### Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti s podeljenjem dopustila po pogojih tega zakona izvršitev železnice, ki jo bo kot lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti od postaje Podklošter na državnoželeznični progi Beljak-Trbiž v Št. Mohor, (železnice po ziljski dolini).

### Člen II.

Za železnico, oznamovano v členu I., smé država, podeljujoč dopustilo, katero naj traja k večjemu 90 let od dné, katerega se to dopustilo dá, ne kratéč uporabe določil, podanih v zakonu

z dné 17. junija 1887. I. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 28. decembra 1890. I. (Drž. zak. št. 229.), dodeliti poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiri odstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega zajma v nominalnem znesku 1,300.000 gl. a. v. v notah največ, katerega bo v dobavo novcev vzprijeti ter odplačati v 75 letih, in pa štiri odstotni prednostni dividendi in dotični razdolžni kvoti za prednostno delniško glavnicu, ki naj sega do 150.000 gl. a. v. največ, takó namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, država dopolnila primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, ustanavlja se za čas, ko se obrat po železnici prične, do preteka 75. leta dopustila na največinski znesek 61.020 gl. a. v. in za ostali čas, dokler bo dopustilo trajalo, na nižjani največinski znesek 13.491 gl. a. v.

Za obrestovanje spredaj omenjenega prednostnega zajma v nominalnem znesku 1,300.000 gl. a. v. v notah največ, katero bo zalagati na dolg glavnice za gradnjo v času od dné, katerega se izdadó delne zadolžnice tega zajma, do časa, ko se prične obrat po dopuščeni železnici, more država zagotoviti poroštvo s tem pogojem, da se po presodku vlade in po dokazilih, katera ona preskušuje, zagotovi izhajanje s proračunjeno glavnicu za gradnjo in pa, da se bo držal dopustilu ustrezní rok za gradnjo (člen V.).

### Člen III.

Zagotovilo v členu II. oznamovanih poroštev je zvezano s pogojem, da bo dežela koroška iz deželnih sredstev vkupe z deležniki po polni nominalni vrednosti prevzela osnovnih delnic delniške družbe, ki se za to železnico napravi, za nominalni znesek 250.000 gl. a. v. najmanj.

Za te osnovne delnice ni za časa gradnje (člen V.) plačevati interkalarnih obresti iz napravne glavnice.

### Člen IV.

V izvršitev člena II., prvega in drugega odstavka, vkreniti je nastopna določila:

1. Od letnega, s poroštvom zagotovljenega čistega donosa je uporabiti v odplačilo prednostnih delnic in prednostnih zadolžnic, ki se izdadó, oni znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, katerega ona odobri in po katerem se morajo omenjeni efekti razdolžiti, dokler traja dopustilo.

Prednostne obligacije naj se odplačajo prej kakor prednostne delnice.

2. Morebitni stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo podjetje moralo plačevati po preteku davka prostih let, smejo se v obratni račun postaviti kot razhodek; o kolkovnih pristojbinah za kupone to ni dovoljeno.

Za državna doplačila podjetje ne plačuje nikake dohodarine.

3. Državno doplačilo vsled prevzetega poročstva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potèm, ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi predstvenih obligacij in prednostnih delnic po potrebsčini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, pod pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarji dotično prošnjo vložé šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, naj koncesionarji precej vrnejo prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zadnji čas zahtevati v letu dní po preteku dotičnega obratnega leta sicer bi prestala pravica do njega.

4. Sè zneskom, ki ga državna uprava plača vsled prevzetega poročstva, postopati je zgolj takó kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, mora se dotični prebitek precej odpraviti na državno upravo v povračilo dane naprednine z obrestmi vrèd, dokler ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Tirjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostale imovine železničnega podjetja.

#### Člen V.

Gradnja v členu I. imenovane železnice mora se najdalje v enem letu, računè od dné podeljenega dopustila, dovršiti in dodelana železnica se do tega časa mora izročiti javnemu prometu.

Da izpolnijo to dolžnost, naj koncesionarji dadó primerno zagotovilo državni upravi takó, kakor ona določi.

Ako ne bi izpolnili gori omenjene dolžnosti, moči je proglasiti, da je položnina propala.

#### Člen VI.

Gradnja in dostavke naj se oddajajo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim uplivom državnih organov pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je treba, ločena od nabave novcev, oddajati ponudboma.

Vrednost dostavek gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi po nastavkih strokovnika, ki jih državna uprava pregleda, eventualno po sodni cenitvi.

Tudi prednostne obligacije, ki se izdadó, naj se ponudboma oddadó.

#### Člen VII.

Obrat po železnici, imenovani v členu I., naj vrši država na račun koncesionarjev ves ta čas, dokler traja dopustilo, in koncesionarji bodo dolžni, upravi državnih železnic povrniti stroške, kar jih bo v resnici imela vsled tega obratovanja.

Pri tem bodi upravi državnih železnic, prevzemajoči obratovanje dopuščene železnice, pridržano, da po svojem preudarku vredí obrat in ustanoví tarife, oziraje se na vsak čas obstoječe prometne razmere.

#### Člen VIII.

Ta zakon zadobí moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 8. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.

## 60.

**Zakon z dné 8. aprila 1893. I.****o napravi vzhodnogaliških lokalnih železnic.**

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

## Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti s podeljenjem dopustila po pogojih tega zakona izvršitev nastopnih lokomotivnih železnic, ki jih bo napraviti v stiku s progo državne železnice Stanislavov-Husiatyn (vzhodnogališke železnice), in sicer:

1. od Kopyczyńca črez Trembowlo in Ostrów v Tarnopol,
2. od Hadyńkowca črez Borszczów v Iwanie puste s krilom od Terezina v Skało, in
3. od Kalinowszczyzne črez Jagielnico v Za-leszczyke.

## Člen II.

Za železnice, oznamovane v členu I., katere je zmatrati za eno celoto, smé država, podeljujoč dopustilo, katero naj traja k večemu 90 let od dné, katerega se to dopustilo dá, ne kratéč uporabe določil, podanih v zakonú z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.), dodeliti poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiriodstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega zajma v nominalnem znesku 9,000.000 gl. a. v. v notah največ, katerega bo v dobavo novcev vzprijeti ter odplačati v 75 letih, in pa štiriodstotni prednostni dividendi in dotični razdolžni kvoti za prednostno delniško glavnico, ki naj sega do 1 milijona goldinarjev a. v. največ, takó namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, država dopolnila primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, ustanavlja se za čas, ko se obrat prične po vseh progah, do preteka 75. leta dopustila na največinski znesek 424.706 gl. a. v. in za ostali čas, dokler bo dopustilo trajalo, na znižani največinski znesek 89.942 gl. a. v.

Za obrestovanje spredaj omenjenega prednostnega zajma v nominalnem znesku 9,000.000 gl. a. v. v notah največ, katero bo zalagati na dolg glavnice za gradnjo v času od dné, katerega se izdadó delne zadolžnice tega zajma, do časa, ko se prične obrat po dopuščenih železnicah, more država zagotoviti poroštvo s tem pogojem, da se po presodku vlade

in po dokazilih, katera ona preskušuje, zagotovi izhajanje s proračuneno glavnico za gradnjo in pa, da se bo držal dopustilu ustrezní rok za gradnjo (člen V.).

## Člen III.

Zagotovilo v členu II. oznamovanih poroštev je zvezano s pogojem, da bo dežela gališka iz deželnih sredstev vkupe z deležniki po polni nominalni vrednosti prevzela osnovnih delnic delniške družbe, ki se za imenovane železnice napravi, za nominalni znesek 1,000.000 gl. a. v. najmanj.

Za te osnovne delnice ni za časa gradnje (člen V.) plačevati interkalarnih obresti iz napravne glavnice.

## Člen IV.

V izvršitev člena II., prvega in drugega odstavka, vkreniti je nastopna določila:

1. Od letnega, s poroštvom zagotavljenega čistega donosa je uporabiti v odplačilo prednostnih delnic in prednostnih zadolžnic, ki se izdadó, oni znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtéžu, katerega ona odobri in po katerem se morajo omenjeni efekti razdolžiti, dokler traja dopustilo.

Prednostne obligacije naj se odplačajo prej kakor prednostne delnice.

2. Morebitni stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo podjetje moralo plačevati po preteku davka prostih let, smejo se v obratni račun postaviti kot razhodek; o kolkovnih pristojbinah za kupone to ni dovoljeno.

Za državna doplačila podjetje ne plačuje nikake dohodarine.

3. Državno doplačilo vsled prevzetega porošstva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potém, ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi prednostnih obligacij in prednostnih delnic po potreščini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, pod pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarji dotično prošnjo vložé šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, naj koncesijo-

narji precej vrnejo prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zadnji čas zahtevati v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, sicer bi prestala pravica do njega.

4. Sè zneskom, ki ga državna uprava plača vsled prevzetega poroštva, postopati je zgolj takó, kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, mora se dotični prebitek precej odpraviti na državno upravo v povračilo dane naprednine z obrestmi vréd, dokler ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Tirjatve države iz takih naprednin ali obresti ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostale imovine železničnega podjetja.

#### Člen V.

V členu I. oznamovane železnice je napraviti kot lokalne železnice s pravilno raztečino, izvzemši délni kos Ostrów-Tarnopol na progi Kopyczyńce-Tarnopol, katerega je izvršiti kot glavno železnico druge vrste.

Gradnja oznamovanih železnic se mora najdalje v petih letih, računéč od dné podeljenega dopustila, dovršiti in dodelane železnice se do tega časa morajo izročiti javnemu prometu.

Da izpolnijo to dolžnost, naj koncesionarji dadó primerno zagotovilo državni upravi takó, kakor ona določi.

Ako ne bi izpolnili gori omenjene dolžnosti, moči je proglasiti, da je položnina propala.

#### Člen VI.

Gradnja in dostavke naj se oddajajo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim uplivom državnih organov pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je treba, ločena od nabave novcev, oddajati ponudboma.

Isto veljá o vseh dostavkah, izvzemši samó one, katere se morda po deležnikih (člen III.) zagotove s prevzetjem osnovnih delnic.

Vrednost dostavek gradíva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi po nastavkih stroškovnika, ki jih državna uprava pregleda, eventualno po sodni cenitvi.

Tudi prednostne obligacije, ki se izdadó, naj se ponudboma oddadó.

#### Člen VII.

Obrat po železnicah, imenovanih v členu I., naj vrši država na račun koncesionarjev ves ta čas, dokler traja dopustilo, in koncesionarji bodo dolžni, upravi državnih železnic povrniti stroške, kar jih bo v resnici imela vsled tega obratovanja.

Pri tem bodi upravi državnih železnic, prevzemajoči obratovanje dopuščenih železnic, pridržano, da po svojem preudarku vredí obrat in ustanóvi tarife, oziraje se na vsak čas obstoječe prometne razmere.

#### Člen VIII.

Ta zakon zadobí moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 8. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.

**61.**

## Zakon z dné 11. aprila 1893. l.

o prodaji one nepremične državne lastnine v okolišju opuščene trdnjave kraljevograške, ki se dá pogrešati.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

I.

Mojemu finančnemu ministru se daje oblast, v katastralni občini Kraljevi gradec ležečo nepremično državno lastnino, katero more vsled opu-



ščenja trdnjave kraljevograške vojna uprava pogrešati, prodati sê zasebnimi pravicami vréd, ki se držé njene posesti.

## II.

Izkupilo je dati na razpolaganje vojni upravi, da napravi nadomestne vojaške predmete v Kraljé-  
vem gradu.

Ako bi po napravi teh nadomestnih predmetov ostalo od izkupila še kaj prebitka, treba je ta prebiték zaračuniti kot dohodek iz prodaje nepremične državne lastnine.

## III.

Ta zakon stopi v veljavo in moč z dném razglasitve.

## IV.

Izvršitev tega zakona se naroča Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 11. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taafe s. r.

Steinbach s. r.

**62.**

**Zakon z dné 12. aprila 1893. l.**

**o dodelitvi državnega poroštva za lokalno železnico iz Ljubljane v Kamenik, in o morebitnem odkupu te železnice po državi.**

S pritrđitvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

## Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti podjetju lokalne železnice iz Ljubljane v Kamenik na dobo 80 let, počenši s 1. dném januarja 1893. l., državno poroštvo letnega čistega donosa v znesku 33.452 gl. a. v., kateri je enak potrebščini za štiriodstotno obrestovanje in razdolžitev prednostnega zajma v nominalnem znesku 800.000 gl., ki jo bo opraviti v 80 letih, takó namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos desegel zneska, za katerega veljá poroštvo, državna uprava dopolnila primanjkljaj.

Od obligacij omenjenega prednostnega zajma je najprej uporabiti delni znesek 564.800 gl. a. v.

v izmeno za še ne izžrebane, po podjetju imenovane lokalne železnice izdane prednostne delnice lit. A v znesku 298.100 gl. a. v. in lit. B. v znesku 266.700 gl. a. v. Ostanek obligacij, ki jih bo izdati, v znesku 235.200 gl. a. v. se smé izdati samó, ako se imenovana lokalna železnica po državi odkupi (člen IV.), v to, da se odkupijo osnovne delnice podjetja v znesku 140.000 gl. a. v., ki jih država sedaj še nima v svoji posesti, in pa v to, da se napravi investicijski zálog.

Zneski, pripadajoči na obrestovanje in razdolžitev onega dela obligacij, ki se za sedaj še ne izdá, naj se v poroštvenem računu postavijo med dohodke.

## Člen II.

Zagotovilo v členu I. navedenega državnega poroštva se smé dodeliti samó, ako se po primer-  
nem pregledu sedaj veljavne obratne pogodbe ustanovi, da se morajo počenši s 1. dném januarja 1893 l. na mesto povračila obratnih stroškov, sedaj poprek preračunjenega s 45 odstotki kosmatih dohodkov, nadomestiti upravi državnih železnic stroški, ki zares nastanejo vsled obratovanja.

## Člen III.

V izvršitev člena I. je vkreniti je nastopna določila:

1. Od letnega, s poroštvom zagotovljenega čistega donosa je uporabiti v odplačilo prednostnih zadolžnic, ki se izdadó, oni znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtéžu, katerega ona odobri.

2. Državno doplačilo vsled prevzetega poroštva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potém, ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi prednostnih obligacij po potrebščini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, pod pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesijonar dotično prošnjó vloží šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, naj koncesijonar precej vrne prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zadnji čas zahtevati v letu dní po preteku dotičnega obratnega leta, sicer bi prestala pravica do njega.

3. Sê zneskom, ki ga državna uprava plača vsled prevzetega poroštva, postopati je zgolj takó kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, mora se dotični prebitek precej odpraviti na državno upravo v povračilo dane naprednine z obrestmi vrêd, dokler ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Tirjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo, ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostale imovine železničnega podjetja.

4. Morebitni stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo podjetje moralo plačevati po preteku davka prostih let, smejo se v obratni račun postaviti kot razhodek.

Za državna doplačila podjetje ne plačuje nikake dohodarine.

#### Člen IV.

Da odkupi v členu I. oznamovano lokalno železnico, daje se vladi oblast, pridobivati si osnovnih delnic tega podjetja, kolikor jih je moči dobiti po ceni največ 50 odstotkov nominalne vrednosti, in za to potrebni znesek za sedaj zalagati iz blagajničnih zálog.

Nadalje se daje vladi oblast, po pridobitvi vseh osnovnih glavnic, ki sedaj še niso v posesti države, za državo odkupiti lokalno železnico, o kateri je govor, s prevzetjem vseh aktiv in pasiv podjetja, sosebnó vsega dolga prednostnih obligacij, in založiti odplačilo za osnovne delnice, ki sedaj še niso v posesti države, z izdajo primerne delnega zneska prednostnih obligacij, navedenih v členu I., odstavku 2.

#### Člen V.

Za izdajo in vknjiženje v členu I. oznamenega prednostnega zajma, potê m za spise in listine, ki jih bo napraviti po tem povodu, vštevši zastavbno listino, dodeljuje se oprostitev od pristojbin in kolkov, kakor tudi gledê na kupone tega zajma oprostitev od dohodarine in kuponske kolkovnine.

Prav takó se dodeljuje prostost od kolkov in pristojbin za dogovor, kateri se bo sklenil v slučaju odkupa lokalne železnice iz Ljubljane v Kamenik po državi, kakor tudi za vloge, vpise, izdatke, pogodbe in druge listine, ki jih bo napraviti vsled odkupa té železnice.

#### Člen VI.

Izvršitev tega zakona, ki zadobi moč in veljavo z dném razglasitve, naroča se Mojemu trgovinskemu in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 12. aprila 1893.

**Franc Jožef s. r.**

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.

### 63.

## Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari in za finance z dné 16. aprila 1893. l.

**o prepovedi krošnjarstva v okolišu deželnega glavnega mesta Linca.**

Na podstavi §. 10. v cesarskem patentu z dné 4. septembra 1852. l. (Drž. zak. št. 252.) in §. 5. v izvršitvenem predpisu k njemu se prepoveduje krošnjarstvo v okolišu deželnega glavnega mesta Linca počenši s 1. dném junija t. l.

Ta prepoved ne veljá o pripadnikih v §. 17. krošnjarskega patenta in v dotičnih dodatnih ukazih navedenih, gledê na krošnjarstvo posebno pogodovanih krajev.

S to prepovedjo se tudi ne ruši v §. 10., odstavku 2. obrtnega redú omenjeno prodajanje tamkaj zaznamovanih predmetov za vsakdanjo porabo od hiše do hiše ali na cesti.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.